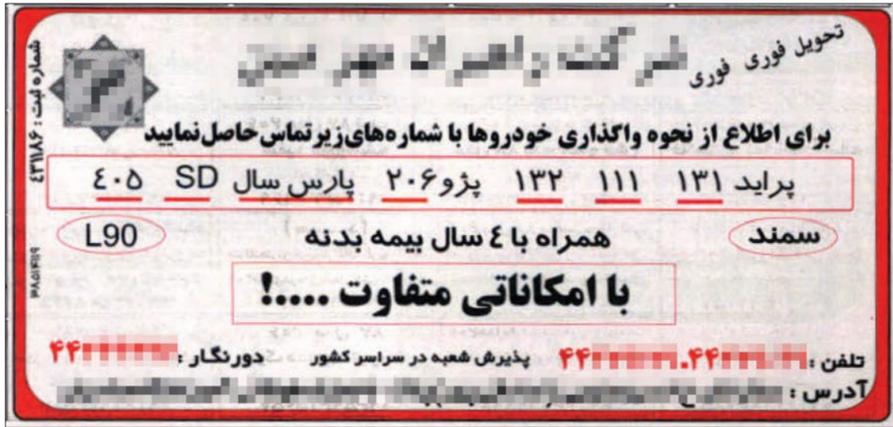


روایت پرونده‌ای که بدون متهم به دادگاه رفت

۵۰۰ مالباخته معطل تحقیقات پلیس اینترنتی

کلاهبردار خودروهای لیزبنگی با میلیاردها تومان ثروت تحت تعقیب است



شهریاد | کلاهبردار فراری که باقتش آفرینی بیش از ۵۰۰ متقاضی خرید خودرو را سر کپسه کرده بود در حالی تحت تعقیب پلیس بین‌الملل قرار گرفت که پرونده مجرمیت او برای تعیین حکم به دادگاه فرستاده شد. ۲۳ بهمن ماه سال ۹۱ سناریوی کلاهبرداری کلان شرکت فروش خودروهای لیزبنگی کلید خورد. همه چیز از آگهی بزرگ یک روزنامه کثیرالانتشار شروع شد. آگهی که یکسال بعد خریداران را برای باز پس گرفتن سرمایه‌هایشان به داسرا کشاند. یکسال بود که از سرمایه‌گذاری در شرکت فروش خودروهای لیزبنگی راضی نبودند، اما هرگز تصور نمی کردند قربانی کلاهبرداری مدیرعامل مرموز شرکت شوند. پرونده عجیبی است؛ ۵۰۰ شاکی ۲سال است که بین اداره پلیس آگاهی و داسرای ناحیه ۵ سعادت آباد سرگردانند. از آن روز سیاه به بعد نه سرمایه‌ای وجود دارد و نه متهمی، متهم پرونده گریخت همان موقع که طعمه‌هایش ماجرا را فهمیدند. روزها و ماه‌های اول سال داسرا پُر بود از شاکیانی که سرمایه‌های کم و زیاد شان را به شرکتی کاذب بخته بودند. همان زمان با شکایت متهمان و تشکیل پرونده کلاهبرداری تحقیقات گسترده کار آگاهان برای ردیابی این مرد فراری آغاز شد. تا این که چند فرضیه پلیسی نشان می داد متهم در فرار سازمان یافته‌ای خوش را به خاک هلند رسانده است. همین اطلاعات کافی بود تا دستگاه قضایی ایران با نام‌نگاری‌های دیپلماتیک و پلیسی از پلیس اینترنتی آمستردام درخواست تحت تعقیب قرار گرفتن او را صادر کند.

سالگرد پرونده

نایدید شدن مدیرعامل کلاهبردار با میلیون‌ها تومان پول. حالا ۲سال است که به کابوس شاکیان پرونده تبدیل شده. کابوسی که زندگی خیلی‌هایشان را زیر و رو کرد و با این حال طبق روال قانونی در حال بررسی قضایی است. ۲۵ بهمن ماه سال ۹۱ وقتی شمارش معکوس برای تحویل گرفتن خودروی خریداران به آخر خط رسید متقاضیان شرکت فروش خودروهای

لیزبنگی در برابر درهای بسته شرکت «رم» رفتند. چند روز بعد بود که زنان و مردان نگران فهمیدند طعمه شرکتی کاذبی شده‌اند و سرمایه‌هایشان به تاراج رفته است. وقتی شاکیانی که هر روز بر تعدادشان افزوده می شد از کلاهبرداری حرف‌های گردانده این شرکت در ساختمان شکی واقع در ستارخان برده برداشتند، هیچ کس تصور نمی کرد متهم خودش را به خاک کشور دیگری رسانده است. با شکایت مالباختگان و تشکیل پرونده تیمی از کارآگاهان اداره آگاهی دست به رازگشایی از این کلاهبرداری بزرگ زدند. کار آگاهان دریافتند این شرکت مرموز با تبلیغات بسیار گسترده رسانه‌ای متقاضیان خرید خودروهای لیزبنگی را سر کپسه کرده و بعد از دریافت پیش قسط‌های شان قبل از زمان وعده داده شده برای تحویل خودرو از کشور گریخته است. با اعلام این خبر باز پرس شعبه هفتم داسرای ناحیه ۲ سعادت آباد طی نامه‌ای از پلیس

اینترنتی درخواست کرد تا اقدامات برون مرزی شان را برای ردیابی این کلاهبردار آغاز کنند تا این که در آخرین ردیابی‌های پلیس مشخص شد این مرد شاید با میلیاردها تومان پول باد آورده به کشور هلند گریخته است. آخرین وضع پرونده در حالی که پلیس اینترنتی هلند هم نتوانست این کلاهبردار تحت تعقیب را دستگیر و به ایران بازگرداند. شاکیان پرونده همچنان در انتظار خبری مبنی بر دستگیری او در کشورهای دیگر هستند. ربابه پورعباس که ۲سال پیش ۱۸ میلیون تومان پولش را به این شرکت کاذبی سپرد به «شهریاد» گفت: «دلیل انتخابم برای خرید از این شرکت سود کم و پیش پرداخت کم بود. اما بعد از یکسال همه سرمایه‌ها را باختیم. ۲سال است که به امید خبری خوش، پلمه‌های داسرا را بالا و پایین می‌روم. قلیای دزدها را خیلی زود

فراجام پرونده‌های متهمان فراری

از حق شاکی کمتر باشد، شاکی طلبکار باقی می ماند تا زمانی که متهم دستگیر شود و هر زمان و تحت هر شرایطی متهم دستگیر شد محکوم است که باقی اموال شاکی را به آنها بازگرداند. وی می گوید: در این پرونده پلیس اینترنتی در خصوص شناسایی و دستگیری متهم تحقیقات خود را آغاز کرده است. اگر تیم تحقیق موفق به دستگیری متهم شد یا حتی مدارک و اطلاعاتی را جمع آوری کرد باید آن را به دادگاه ارائه دهد و دادگاه نیز با توجه به آن مدارک رای را صادر کند. داسرا در این پرونده تحقیقات خود انجام داده و دیگر هیچ دخالتی در تحقیقات پرونده نمی کند. مگر اینکه دادگاه رای خود را بر ناقص بودن مدارک و تحقیقات صادر کند و پرونده را برای تکمیل تحقیقات و رفع نواقص به داسرا بازگرداند. در این صورت داسرا با هم باید تحقیقات خود را کامل کرده و آن را به دادگاه بفرستد.

می کند. حتی این حکم به شعبه اجرای احکام ارجاع شده و قابل اجرا می شود. فقط پس از صدور حکم و قابلیت اجرای آن، شعبه اجرای احکام منتظر دستگیری شدن متهم پرونده می شود و هر زمان که متهم دستگیر شد آن حکم در خصوص او اجرا می شود. طبرانیان می گوید: اگر پس از دستگیری متهم وی به حکم غیابی خود اعتراض داشت می تواند اعتراض کند و دفاعیات خود را ارائه دهد. حتی اگر از زمان صدور حکم تا دستگیری اش چندین سال گذشته باشد باز هم طبق قانون می تواند به حکم خود اعتراض کند. وی در خصوص این پرونده با اشاره به این که حق شاکیان حتی در صورت دستگیری شدن متهم از سوی دادگاه محفوظ می ماند، ادامه می دهد: دادگاه حکم به بازگرداندن اموال شاکی می دهد و رای خود را به نفع شاکی صادر کند. پس از آن اموال متهم شناسایی و در میان شاکیان تقسیم می شود. اگر اموال متهم

دکتر غلامرضا طبرانیان وکیل پایه یک دادگستری در خصوص پرونده‌هایی که متهمان آن دستگیر نمی شوند، به «شهریاد» می گوید: در پرونده‌هایی که متهمان آن دستگیر نمی شوند داسرا موظف است تحقیقات خود را کامل کرده و با جمع آوری دلایل محکمه پسند قرار مجرمیت را صادر کند. پس از آن پرونده به دادگاه ارجاع شده و دیگر تمام بررسی‌های مربوط به دادگاه می شود. این کارشناس با بیان اینکه پرونده‌هایی که متهمانشان دستگیر نشده‌اند در دادگاه نیز روال عادی خود را طی خواهند کرد، می افزاید: پرونده‌هایی که هنوز متهم آنها دستگیر نشده است به دادگاه ارسال می شوند و دادگاه نیز طبق روال تمام پرونده‌های کیفری به جرم آنها رسیدگی کرده و با توجه به دلایل و مدارک موجود در پرونده حکم خود را در صورت غیابی صادر

ذره بین

کاپشن خلبان هواپیمای تفریحی در غرب مازندران پیدا شد

سر نوشت میهم خلبان و مسافر عرب در آسمان خزر



شهریاد | عملیات جست‌وجو برای یافتن هواپیمای سبک تفریحی مفقود شده در محدوده ساحلی تنگلین در حالی ادامه دارد که صبح چهارشنبه کاپشن و کارت‌های شناسایی خلبان این هواپیما توسط صیادان در سواحل شیروند تنگلین پیدا شد. «هندی ولی پور» مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران به «شهریاد» گفت: «پیش از ۷ نفر در قالب ۱۶ تیم امدادی همراه با ۲ شناور و یک بالگرد در عملیات جست‌وجو شرکت دارند. هم‌اکنون قایق‌ها و شناورها و نیروهای امدادی در محلی که کاپشن پیدا شده با دقت در حال بررسی برای پیدا کردن سرنشینان این هواپیما هستند.» ولی‌اده خاطر نشان کرد: «کپ‌های مختلفی

از هلال احمر مازندران، محیط‌بانی، جنگل‌بانی، در یابانی، سازمان‌های بنادر و دریانوردی و هواپیمایی کشوری نیز در این عملیات شرکت دارند.» امید عطیعیان مدیر روابط عمومی جمعیت هلال احمر گیلان هم با تشریح جزئیات عملیات، گفت: «تلاش برای یافتن کپ‌ها و سرنوشت خلبان و همراه امداد دریایی جمعیت هلال احمر استان در منطقه تنگلین حضور خواهند داشت.» وی افزود: «در پی اعلام فرودگاه رامسر در استان مازندران به مرکز کنترل عملیات امداد و نجات گیلان مبنی بر قطع ارتباط یک فروند هواپیمای آموزشی - تفریحی در حین پرواز، جمعیت هلال احمر گیلان براساس اطلاعات دریافتی در روز ۱۳ بهمن ماه ۹۳ در ساعت ۱۳:۳۰ دقیقه ۱۲ نفر از نیروی امدادی خود را در قالب تیم‌های امداد کوهستان و دریایی به همراه دو آمبولانس به جست‌وجو در منطقه اعزام کرد. براساس گمانه‌زنی‌های اولیه مسئولان فرودگاه، شعاع جست‌وجو و نجات را از چابکسر تا تنگلین تخمین زده و تلاش تمامی همکاران امدادی دو استان برای یافتن هواپیما ادامه پیدا کرد.» مدیرکل مدیریت بحران استان مازندران هم در رابطه با این خبر گفت: «از سقوط هواپیمای سبک تفریحی ۲ نفره در دریای خزر اطمینان حاصل شده است.» رستم زردوی افزود: «مروژ محدوده جست‌وجو در دریا برای یافتن این هواپیما و سرنشینان آن گسترش یافت. تا ساعت ۱۹ و ۳۰ دقیقه شامگاه سه‌شنبه شناورها به جست‌وجوی خود در دریا در منطقه شیروند ادامه دادند و بیشتر مناطق به‌طور دقیق بررسی شده اما به دلیل مه‌گرفتگی شدید ادامه جست‌وجو امکان پذیر نبود.» زردوی که به‌طور مستقیم هدایت عملیات جست‌وجو را بر عهده دارد، اظهار کرد: «تمام امکانات برای رسیدن به نتیجه به کار گرفته می‌شود.»

کاردار عربستان در فرودگاه رامسر روز ۲ از سقوط هواپیمای تک موتوره که از رامسر به سمت گیلان در حرکت بود، می‌گذرد اما جز پیدا شدن قطعه‌ای از هواپیما و یکی از لباس‌های خلبان، چیز دیگری یافت نشد. همسر مرد عربستانی از زمانی که هواپیمای کوچک سقوط کرده است همچنان در باند فرودگاه رامسر منتظر نشسته و منتظر خبری از همسرش است، یک ماه از دواج زن و مرد عربستانی می‌گذشت که این حادثه تلخ رخ داد. تازه داماد عرب، ۳۲ساله و کارمند شهرداری است. خانواده خلبان نیز منتظر عزیز خود هستند تا شاید برای آخرین بار با او دیدار کنند. روز سه‌شنبه یک تکه از چرخ هواپیمای تفریحی در «لشتو» رامسر و دیروز کاپشن و تعدادی از کارت‌های بانکی متعلق به سرنشینان در منطقه بین لشتو تا شیروند پیدا شده است. گشت هوایی و گشت دریایی همه پای کار هستند، علاوه بر حضور مدیرکل مدیریت بحران و هلال احمر مازندران، کاردار عربستان نیز به همراه چند تن از همراهانش در فرودگاه رامسر حضور دارند و خانواده عروس عربستانی نیز در حال عزیمت به رامسر هستند. یک فروند هواپیمای سبک تفریحی - آموزشی متعلق به یک شرکت خصوصی دوشنبه این هفته (۱۳ بهمن) از رامسر به سمت گیلان در حرکت بود که علت مه غلیظ آن کابوس دید به ۸۰۰ متر در زمان ترافیک، ارتباط و با هیچ مرصبت قطع شد و تاکنون خبری دریافت نشده است. خلبان هواپیما ایرانی بود و مسافر هواپیما نیز یک تبعه عربستان با نام «حبیب بن شعیب بن محمد حبیب» بوده است.

آزیر

واژگونی مینی‌بوس هلال احمر با ۲۰ سرنشین



یک مینی‌بوس متعلق به هلال احمر در جاده تفرش واژگون شد و ۲۰ سرنشین آن مجروح شدند. یک مینی‌بوس متعلق به هلال احمر در کیلومتر ۱۵ جاده تفرش - قم واژگون شد. در این حادثه ۱۸ نفر از سرنشینان خودرو به شدت مجروح و ۲ نفر نیز توسط اورژانس در محل تصادف مداوا شدند. رئیس پلیس راه استان قم علت این حادثه را ناتوانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از سرعت مطمئنه عنوان کرد. سرهنگ جمشیدی را با اعلام این خبر گفت: رانندگان وسایل نقلیه عمومی با توجه به این که جان مسافران در دستشان است باید بیشتر احساس مسئولیت کرده و با توجه به وضعیت جاده از عجله و شتاب پرهیز کنند تا شاهد حوادث تلخ و ناگوار نباشیم. امدادرسانی در بخش خلجستان قم

در پی واژگونی یک دستگاه مینی بوس در محور فوجرد به تفرش از بخش خلجستان، دو تن از مصدومین این حادثه توسط بالگرد امدادی جمعیت هلال احمر استان قم به بیمارستان شهید بهشتی قم منتقل یافت. بنا به گزارش روابط عمومی جمعیت هلال احمر استان قم معاون امداد و نجات این جمعیت گفت: این حادثه چهارشنبه ۱۵ بهمن ساعت ۸:۱۵ صبح در بخش خلجستان، ۷ کیلومتری روستای فوجرد به تفرش رخ داد. محمدرضا بهرامی افزود: دو نفر از مصدومان این حادثه توسط بالگرد امدادی جمعیت هلال احمر استان قم به بیمارستان شهید بهشتی قم انتقال یافتند.

۹۱ کیلوتری یک در بار فلنل دلمه

ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر استان فارس در بازرسی از یک دستگاه کامیون ایسوزو، ۹۱ کیلوگرم تریاک کشف کردند. وقتی مأموران مطلع شدند قاچاقچیان قصد دارند مقادیری مواد مخدر را با استفاده از یک دستگاه کامیون ایسوزو به شیراز انتقال دهند، بلافاصله اکیبی از مأموران جهت بررسی موضوع به یکی از محورهای ورودی شیراز اعزام و اقدام به ایجاد ایست بازرسی مقطعی و کنترل خودروهای عبوری کردند. مأموران، کامیون را به همراه یک خودرو پژو ۴۰۵ که به عنوان اسکورت معموله موادمخدر عمل می کرد، توقیف و در این خصوص ۲ نفر را دستگیر کردند. در بازرسی از کامیون ایسوزو ۹۱ کیلوگرم تریاک که در بین بار فلنل دلمه جاسازی شده بود، کشف شد.

خارج از مرز

بر خورد در گبار قطار مسافری بر جیب در آمریکا

حادثه برخورد یک قطار مسافری با یک خودروی سواری در شمال نیویورک سیتی ۷ کشته برجای گذاشت. در این حادثه که شامگاه سه‌شنبه رخ داد ۱۲ نفر دیگر نیز مجروح شدند. حادثه زمانی رخ داده که یک قطار مسافری در محل تقاطع ریل راه‌آهن با یک خودروی جیب در منطقه «والپالا» حدود ۳۲ کیلومتری شمال نیویورک سیتی برخورد کرد. به گفته مقامات محلی نیویورک، راننده جیب چروکی ۶ و مسافر قطار در این حادثه جان باختند. به گزارش روزنامه گاردین، قطار پس از برخورد با جیب، آن را تا مسافتی به طول ۱۰۰ واگن قطار به جلو هل داد و در نهایت خودرو و واگن جلویی قطار آتش گرفتند.

زن چینی پس از کما انگلیسی حرف می‌زند

یک زن سالخورده چینی پس از بیرون آمدن از کما، زبان چینی را فراموش کرده و فقط به زبان انگلیسی صحبت می‌کند. این زن به دلیل سکته مغزی که کما رفته بود که پس از به هوش آمدن قدرت تکلم به زبان مادری خود را از دست داده و تنها می‌تواند به زبان انگلیسی صحبت کند. نکته عجیب‌تر این است که این زن طی ۳۰ سال گذشته از زبان انگلیسی استفاده نکرده است. «لونی جیه‌یو»، ۹۴ساله به دلیل ماندن در یک وضع شبه‌کما و ابتلا به یک نوع سکته مغزی که جریان خون را متوقف نساخته و تنها محدود می‌کند در بیمارستان تحت درمان قرار گرفت. هر چند پزشکان به زنده ماندن او امیدوار نباشند اما این بیمار پس از گذشت دو هفته چشمان خود را باز کرد و به زبان انگلیسی گفت: چه اتفاقی افتاده است؟ خانواده این بیمار اظهار داشتند: «او پیش از دوران بازنشستگی، معلم زبان انگلیسی بوده و نزدیک به سه دهه بوده که تنها به زبان مادری خود صحبت می‌کرد و دیگر تدریس نمی‌کرده است.»

مفقودی

کارت شناسایی پرسنلی جمعیت هلال احمر متعلق به اینجانب محمود نظری به شماره ملی ۲۸۵۱۲۸۶۹۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

در این حادثه هوایی ۲۳ مسافر جان خود را از دست دادند

سقوط مرگبار هواپیمای تایوان در رودخانه تایپه



به بیرون کشیده است. با این حال هنوز یکی از بال‌های هواپیما پیدا نشده است. این دومین حادثه‌ی برای این شرکت هواپیمایی در یک سال گذشته است. یک فروند دیگر از این هواپیماها دوم مردادماه سال جاری سقوط کرده بود. در آن حادثه ۴۸ مسافر هواپیما کشته شدند. شرکت فرانسوی تولیدکننده این هواپیما نیز روز چهارشنبه با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: برای بررسی ابعاد دقیق تر موضوع و بررسی علل حادثه به زمان بیشتری نیاز دارد.



طبق گزارشات منتشر شده، هواپیمایی که روز چهارشنبه در تایپه دچار سانحه شده، از آوریل سال ۲۰۱۴ مشغول فعالیت بوده و در ماه

ژانویه به لحاظ ایمنی سرویس شده بوده است. شبکه تلویزیونی بی‌بی‌سی اعلام کرد، مدیرعامل خطوط هوایی ترانس آسیا Trans

سازمان گردشگری تایوان اعلام کرد، ۳۱ نفر از مسافران هواپیما اهل چین هستند. بسیاری از قسمت‌های لاشه هواپیما با تاشد امدادگران، از گوشه و کنار رودخانه و از عمق چند متری آن