

خبر

آلودگی به تهران استراحت داد

شهروند | آسمان تهران، «آبی» شد. بارندگی‌های چند ساعته‌ای که از عصر جمعه آغاز شد و تا نیمه‌های شب با رعد و برق شدید، همراه بود، شبهای «سالم» برای تهرانی‌ها رقم زد. این را شاخص کیفیت کنترل هوا، نشان می‌دهد. دیروز آلاینده‌ها فروکش کردند و در آسمان پایتخت تا ساعت‌های پایانی روز از غبار و تیرگی خبری نبود. معاون نظارت و پایش محیط‌زیست استان تهران، می‌گوید که بارش برف و یسران و وزش باد در دو روز گذشته یعنی، پنجشنبه و جمعه، آسمان تهران را آبی کرد. به گفته محمد رستگاری، میزان غلظت آلاینده ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون نسبت به روز گذشته با ۴۸ عدد کاهش در حد مجاز بوده و روی عدد ۷۲ قرار گرفت. همچنین میزان غلظت آلاینده‌های منواکسید کربن از ۳۱ به ۲۳ و ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون نیز از ۶۵ به ۳۵ کاهش یافته است. براساس اعلام معاون نظارت و پایش محیط‌زیست استان تهران، ایستگاه‌های فرمادری شهری (منطقه ۲۰) ۱۱۹۲، پارک رازی (منطقه ۱۱) ۹۹۰، پارک شکوفه (منطقه ۱۴) و پارک قائم هر دو عدد با ۹۵ آلوده‌ترین مناطق تهران در ۲۴ ساعت گذشته بودند. ایستگاه‌های شهری در منطقه ۱۰، ۴۴، شهرستانی منطقه چهار با ۴۶ و گلریگ (منطقه ۸) ۵۲ نیز سالم‌ترین مناطق شهر تهران در این مدت بودند.

از دیگر سوا، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم، تأکید می‌کند که پیش‌بینی هواشناسی برای پایتخت حاکی از آسمانی کمی ابری گاهی هم‌راه بارش باد و در ارتفاعات افزایش ابر است. به همین خاطر براساس اعلام وحید حسینی، انتظار می‌رود شاخص کیفیت هوا به غیر از مناطق پرترد و شلوغ در شرایط سالم باقی بماند. حسینی می‌گوید: «اثرات بهداشتی آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در منطقه ناسالم برای گروه‌های حساس تشدید بیماری قلبی و ریوی، مرگومیر زودرس در افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی - ریوی و افراد مسن است. این رو توصیه می‌شود در منطقه ناسالم این افراد فعالیت‌های طولانی مدت در فضای باز را کاهش دهند». حالا سازمان هواشناسی کشور هم برای سه روز آینده فقط برای تهران که برای استان‌های سمنان، قم و اصفهان پیش‌بینی وزش باد شدیدی می‌کند.

امروز (یکشنبه) هم تهرانی‌ها هوای سالمی را تجربه می‌کنند. پیش‌بینی سازمان هواشناسی با توجه به وزش بباد در ارتفاعات بر این موضوع صحه می‌گذارد. مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور، هوای تهران می‌گوید: «آسمان تهران روز یکشنبه کمی ابری گاهی بارش باد در ارتفاعات و افزایش ابر پیش‌بینی می‌شود و حداقل و حداکثر دما در این روز ۴ و ۱۲ درجه سانتیگراد خواهد بود. در روز دوشنبه هم آسمان پایتخت کمی ابری در پارهای نقاط باغبار صبحگاهی همراه خواهد بود که حداقل و حداکثر دما در این روز ۱۳ و ۱۴ درجه خواهد بود». هوای سالم برای پایتخت‌نشینان اما ظاهراً آدمی‌نادر. گفته می‌شود آلودگی هوای تهران از اواسط هفته بار دیگر افزایش پیدا می‌کند. امین حسین نقشینه-فارس می‌گوید: «از بعد از ظهر دوشنبه هفته جاری با توجه به پایداری هوای خوب در پایتخت شاهد افزایش غلظت آلودگی هوا خواهیم بود. در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه غبار صبحگاهی در این کلاشهر دور از انتظار نخواهد بود.» به گفته او، با افزایش ابر در آسمان تهران، بارندگی‌ها در اواخر هفته بار دیگر آغاز می‌شود.

موس به عربستان باز گشت

خبر **آنلاین |** بیماری سندرم تنفسی خاورمیانه یا مرس دوباره سر و کلاهش در عربستان پیدا شد. وزارت بهداشت عربستان سعودی روز جمعه از شناسایی دو مورد جدید ابتلا به سندرم تنفسی خاورمیانه موسوم به مرس خبر داد. این وزارتخانه اعلام کرد مسوار جدید در ۲۴ ساعت گذشته در شهرهای ریاض و حنوف گزارش شده است و شمار مبتلایان این بیماری از زمان شیوع آن در سال ۲۰۱۲ به ۸۴۵ نفر رسیده است. ۶ تن از مبتلایان این بیماری تحت درمان قرار دارند، ۷۵ تن ویزورهای خود در پایتخت شاهد افزایش غلظت دادمانند. وزارت بهداشت عربستان هفته گذشته از بکارگیری کارشناس امریکایی برای مقابله با شیوع بیماری‌های عفونی از جمله مرس در این کشور خبر داده بودند.

واکنش فانی به شه‌یه‌های بالای مدارس غیر دولتی

وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که چرا شهریه برخی از مدارس غیردولتی بیش از شهریه دانشگاه آزاد است، گفت: کدام مدرسه چنین شهریه‌هایی دریافت می‌کند؟ میزان این شهریه‌ها چقدر است؟ مدارس هیأت امنایی نمونه دولتی و تیزهوشان به دلیل آن که خدمات بیش از حد متعارف ارائه می‌دهند به موجب مقررات مصوب شورای عالی آموزش و پرورش با نظر انجمن اولیا و مربیان مدرسه می‌توانند مالی را به‌عنوان شهریه دریافت کنند. علی‌اصغر فانی در حاشیه نشست علمی - تخصصی طرح تعالی مدیریت مدارس به اینستا گفت: اسامی طرح تعالی مدیریت مدارس در ۵۷۰ واحد آموزشی به اجرا در آمده و شاخص‌هایی برای آن تعریف شده که براساس آن مدارس باید مرتب‌تر از یابی شوند و با بازخوردها به مدارس و مسئولان مربوطه ارائه می‌شود.

هر سال ۲۱۹۰۰۰۰ تن زباله شهری و روستایی در شمال کشور رها می‌شود

۲۰ سال تلاش بی‌سرانجام برای خروج زباله از جنگل‌های شمال



چشم‌انداز آلودگی زباله‌ها در جنگل‌ها.

آنها سال‌ها سال با جنگل‌های شمال زندگی کرده‌اند و راهی خوبی برای روزگاری هستند که بر جنگل‌های شمالی کشور گذشته است. کاظم نصرتی عضو جامعه جنگل‌بانی کشور، در این باره با اشاره به این که زباله‌ها یکی از عوامل تخریب جنگل‌های شمالی کشور می‌داند، به «شهروند» می‌گوید: «زباله‌ها در جنگل‌های شمالی کشور به صورت عفرتی و غیربهداشتی دفن می‌شوند، البته رها می‌شوند. رها کردن زباله‌ها در جنگل‌های شمالی کشور، باعث تخریب عرصه شده و علاوه بر آن، شیره‌ابه ناشی از آن عرصه‌های وسیع‌تری را تحت تأثیر قرار می‌دهد. زباله‌ها و شیره‌ابه آنها، عرصه‌های پایین دست را نابود می‌کنند و باعث از رفتن درختان جنگل‌های شمالی کشور می‌شوند.»

او ادامه می‌دهد: «شیره‌ابه‌های زباله‌های شهری و روستایی، راه می‌گیرد و از بالاترین سطح برای تخریب جنگل‌های شمالی کشور حرکت می‌کند، در مسیر خود خاک را آلوده کرده و اکوسیستم منطقه را نشووندا و پوشش گیاهی منطقه را محکوم به مرگ کند.»

تغییر اکوسیستم منطقه و نابود شدن پوشش گیاهی در مناطقی که زباله‌ها دفن می‌شوند، به راحتی قابل مشاهده است. نصرتی در این باره می‌گوید: «آثار دفن زباله‌ها در نزدیکی تمام شهرهای شمالی قابل مشاهده است. در بسیاری از شهرهای شمالی کشور به خصوص در غرب مازندران این تأثیر محسوس‌تر است. در نزدیکی شهرهایی همچون رامسر، تنکابن، چالوس، نوشهر و حتی ساری، یکی از معضلات بزرگ دفن زباله و تأثیر آن بر عرصه‌های طبیعی منطقه است.» او با اشاره به این که مراکز دفن یا راهساز زباله‌ها حداقل ۱ تا ۱۰ هکتار از عرصه‌های جنگلی کشور را مستقیماً اشغال کرده و آلوده می‌کند، یادآور می‌شود: «این میزان حداقل عرصه‌های است که به‌طور مستقیم زیر سایه زباله‌ها و تأثیرات آنها می‌روند. این در حالی است که تأثیرات آن به واسطه شیره‌ابه‌ها به عرصه‌های گسترده‌تر نیز می‌رسد و سطح زیادی از جنگل‌های شمالی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد.»

طبق آمار رسمی هم اکنون ۴۲ واحد بزرگ دفع زباله به وسعت ۳۰۰ هکتار در جنگل‌های شمال وجود دارد به هم می‌زند.»

با پیشنهاد شهرداری و در صورت تصویب شورای شهر تهران؛

تونل‌ها و بزرگراه‌های پایتخت پولی می‌شوند

جمع‌بندی بوجه سه سال آینده است، بحث دریافت عوارض از خودروها در تعدادی از بزرگراه‌ها و تونل‌های تهران به‌عنوان یکی از پیشنهادها مطرح شده است. پیشنهادی که هدف آن تأمین درآمد جدیدی برای شهرداری تهران است که سال گذشته را به دلیل رکود شدید بازار مسکن با کاهش ۵۰ درصدی صدور پروانه گذشته است. پیشنهاد دریافت عوارض از خودروها در بزرگراه‌ها و تونل‌های درون شهری حالا در حالی مطرح شده که پیش از این متقدمان اجرایی شدن این طرح می‌گفتند. هزینه ساخت این تونل‌ها از محل بوجه و اعتبارات شهرداری تهران بوده است و اگر قرار بود که برای مثال بزرگراه صدر پولی شود مثل سایر کشورهای بایده ساخت آن از ابتدا به بخش خصوصی سپرده می‌شد تا شرکت سرمایه‌گذار پس از بهره‌برداری تا چندین سال بتواند با دریافت عوارض نسبت به جبران سرمایه‌گذاری که در این پروژه داشته اقدام کند. این طرحی است که همه تونل‌ها و بزرگراه‌هایی که حالا گفته می‌شود قرار است عوارضی برای عبور از آنها از شهروندان دریافت شود تمام و کمال با پول خود آنها یعنی از محل درآمدهای شهرداری تهران ساخته شده است. البته دولتی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شهرداری تهران در پاسخ به چنین انتقاداتی گفته است: «قرار نیست سرمایه‌گذاری‌هایی که در سطح شهر تهران می‌شود، مانند ساخت تونل، پل و بزرگراه از جیب مردمی که خودرو دارند، گرفته شود و شهروندانی که خودرو دارند اما از تسهیلات استفاده نمی‌کنند و کسانی که خودرو ندارند نباید هزینه تردد کسانی را بدهند که می‌خواهند با خودروهایشان در خیابان‌ها تردد کنند. عادلانه این است افرادی که از این معابر

روی خط خبر

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست خبر داد

هوای احواز

همچنان در شرایط اضطراب

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلاینده‌ها در احواز همچنان روبه‌افزایش است، گفت: میزان ریزگردها در این شهر بالای ۲۵۰ ppm است و هوای احواز در شرایط اضطراب قرار دارد.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

سپرپرست مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این که آلودگی این سال‌ها در احواز چشمگیر است، یادآور شد: این آلودگی با آلودگی سال گذشته احواز که ناشی از گازهای آلاینده بود و منجر به شیوع بیماری‌های تنفسی در این شهر شد کاملاً متفاوت است.

درون شهری بیشتری را با فرض محدود کردن خودروهای شخصی ندارد و در حال حاضر هم بسیاری از ساعات روز باسختگوی نیاز مسافران نیست. آنچه مشخص است این که لایحه دریافت عوارض از تعدادی از بزرگراه‌ها و همه تونل‌های درون شهری حالا روی میز شورای شهر تهران است. اگرچه شهرداری تهران تلاش کرده تا با ارائه لایحه یک فوریتی این موضوع را در همین دو ماه مانده تا پایان سال تعیین تکلیف کند و در صورت تصویب در آمداین عوارض در اعتبارات شهرداری درسال آینده منظور شود اما به نظر می‌رسد داخل شورا درباره این که مردم برای تردد در بزرگراه‌ها و تونل‌های درون شهری هم عوارض بدهند، اختلاف نظرهایی وجود دارد و به گفته بعضی از اعضای شورا، شورای که اسامی کرایه بلیت مترو را تنها ۵۰ تومان افزایش داد بعد است به دریافت عوارض از بزرگراه‌های درون شهری درسال آینده رأی مثبت بدهد. این را ابوالفضل قناعتی، یکی از اعضای کمیسیون حمل و نقل و عمران تهران به «شهروند» می‌گوید و ادامه می‌دهد: «پیشنهاد دریافت عوارض از بزرگراه‌های درون شهری تهران از زمانی که پل صدراهنه سنگینی ساخته شد، مطرح بود. آن زمان دوربین‌ها را هم در این بزرگراه کار گذاشتند و همه سرازور کار لازم آماده بود تا عوارض از مردم گرفته شود اما شورا موافقت نکرد.»

به گفته قناعتی برای دریافت عوارض سیستم‌های مکانیزه‌ای پیش‌بینی شده است و دریافت عوارض برای تردد بزرگراه‌ها و تونل‌ها به مکانیزم پیچیده‌ای نیاز ندارد اما این که اساساً در تهران از مردم برای تردد در بزرگراه‌های درون شهری عوارض گرفته شود یا نه موضوع بحث برانگیزی است که نمی‌توان به سادگی در مورد آن تصمیم گرفت. او گفت: «این موضوع کم اهمیتی نیست و پیامدهای زیادی دارد. من فکر می‌کنم گرفتن موافقت‌امضای شورا در این حوزه مشکل باشد.»

شهرداری تهران برای این که بتواند بزرگراه‌ها و نیز بخش‌های بزرگراه‌های تهران را پولی کند با موافقت شورای شهر تهران را داشته باشد چرا که دریافت هر گونه عوارضی از شهروندان مستلزم تصویب آن در شورای شهر تهران است.



ایران رئیس حفاظت محیط‌زیست جاسک از به گل نداشتن سه دلفین فرره در سواحل این شهرستان خبر داد.

کاظم شریفی اظهار کرد: این دلفین‌ها در سواحل روستای بیاهی بخش لیردرف در ۱۳۰ کیلومتری شرق جاسک در کنار ساحل پیدا شدند.

او افزود: یک قطعه از این دلفین‌ها با تلاش محیط پاران و اهالی روستا به دریا بازگردانده شد و دو قطعه دیگر به علت مشکل تنفسی تلف شدند. او علت مرگ دلفین‌های تلف شده را گرفتار شدن در تور نامرئی صیادان ذکر کرد. شهرستان جاسک یکی از قطب‌های مهم صیادی کشور و در ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

برگزاری مجمع عمومی انجمن ایرانی روابط بین الملل

بدینوسیله به اطلاع اعضای پیوسته (حقیقی و حقوقی) انجمن ایرانی روابط بین الملل می‌رساند مجمع عمومی عادی (به‌طور فوق العاده) ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۲۸ بهمن ماه ۹۳ در محل دفتر انجمن تشکیل خواهد شد.

دستور جلسه:

۱-ارایه گزارش عملکرد هیأت مدیره

۲-انتخاب هیأت مدیره

روابط عمومی انجمن

پخیرش آگهی های روزنامه شهر واد:

www.shahrvand-agahih@gmail.com

۴۴۹۵۶۰۰۱

شبکه تولیدکنندگان محتوای غیر اخلاقی در فیس بوک منهدم شد

شهروند | مرکز بررسی جرایم سازمان یافته سایبری سنپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه‌ای از دستگیری و انهدام شبکه تولیدکنندگان محتوای غیر اخلاقی در فیس بوک خبر داد.

در این اطلاعیه آمده است، در پی اجرای پروژه «عتکوب» با هدف نام‌سازی شبکه‌های اجتماعی غربی برای تولیدکنندگان محتوای غیر اخلاقی، مبتذل و مستهجن، بخشی از مهم‌ترین عناصر و شبکه‌های فعال در اینترنت که مأموریت ترویج فساد و استحاله سبک زندگی ایرانی را در دستور کار داشتند، شناسایی و تعدادی

مرکز بررسی جرایم سازمان یافته سایبری: