



بدون شرح

مدیربین الملل شرکت نفت:۷۰دلار برای قیمت‌نفت در بودجه‌همچنان منطقی است
●●
عقب‌ماندگی ۶۷درصدی‌دستمزدکارگران
●●
نسبت به تورم

طرح جایگزینی ۲۰۰فرندشناور برای بزودی ااجرامی شود
●●

مجلس تشریفات گمرکی برای واحدهای تولیدی را تسهیل کرد
●●

راغفر: توان جد شدن از نفت راداریم
●●

وزیر کار: تغییر قانون کار به صلاح نیست
●●

گمرک مسئول ایجاد پنجره‌وحاد طبق لایحه رفع موانع تولیدشد
●●

کمیسوین کشاورزی اتاق تهران: موانع صادرات به روسیه حل نشده‌است
●●

سکه یک‌میلیون و ۴۲هزار تومان شد
●●

رئیس اتحادیه بان سنگک: هر قرض نان با وزن ۴۵۰گرم، ۱۲۰۰تومان

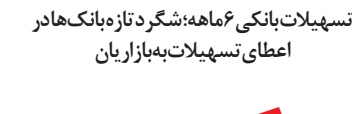
بزرگ‌ترین مجتمع کانتینری کشور در منطقه آبرین ایجادمی شود
●●

نقل وانتقال مسکن مهر ظرف چند روز انجام می‌شود
●●

صندوق بین‌المللی پول: زیان نفت ازان برای ایران بسیار کمتر از عربستان است
●●

صادرات گوشت مرغ ایرانی با کدصادراتی IR انجاممی‌شود
●●

تسهیلات بانکی ۶ماهه: شگرد تازه بانک‌ها در اعطای تسهیلات به بازاربان
●●



گزیده خوانی

● سیاست اوپک علیه ایران نیست | عبدالله البدری دبیرکل اوپک گفت: اگر این سازمان در نوامبر تولیدنفت خود را کاهش می‌داد برای افزایش قیمت‌ها فایده نداشت زیرا تولیدکنندگان خارج از اوپک تولید خود را افزایش می‌داند. وی در اجلاس جهانی اقتصاد در داووس سوییس گفت: سیاست اوپک علیه روسیه، ایران یا آمریکا نیست.

● تردید در افزایش تعرفه خودرو وارداتی | مسعود کرمانیان رئیس کل گمرک گفت: به اعتقاد من، افزایش تعرفه خودروهای وارداتی چندان ضرورتی ندارد و البته هنوز در رابطه با این موضوع تصمیم‌گیری نشده‌است. وی درباره تعرفه‌خودروهای وارداتی توضیح داد: در حال حاضر تعرفه خودروهای وارداتی تا دوهار سی سی ۴۰درصد، خودروهای ۲۰۰ تا ۵۰۰سی‌سی ۵۵درصدو تعرفه‌خودروهای وارداتی بالای ۵۰۰سی‌سی که واردات آن درحال حاضر ممنوع‌است ۱۴۰درصد است.

● توقف صادرات کسنرو به روسیه | احمد از نامرد رئیس سنندکیای کسنرو ایران از متوقف شدن صادرات کسنرو به روسیه خبر داد. وی اظهار کرد: بر دی افت ارزش روبل قرارداد منعقدشده با روسیه برای صادرات کسنرو به این کشور متوقف شد و در حال حاضر آمار دقیقی از صادرات این محصول به روسیه وجود ندارد.

● بعید است تحریم مجددی در کار باشد | علی عزتی معاون فنی بازرگانی شرکت کشتیرانی با اشاره به رازیته‌های این شرکت با طرف اروپایی گفت: بعید است اتحادیه اروپایی مجدداًشرکت‌های کشتیرانی ایرانی را تحریم کند. وی گفت: تحریم کشتیرانی لغونشده و تنها اثر زیگیری‌های حقوقی شرکت کشتیرانی داد، گاه اتحادیه اروپا به این نتیجه رسیده که دلیل تحریم بخشی از شرکت‌های ایرانی در اروپا، بیانه‌های وا‌هی بوده‌است.

● روش‌های گران آّب و برق ابراساس آنچه | در کمیسیون انرژی به تصویب رسید افزایش قیمت بنزین تنها در مورد قیمت بنزین آزاد اعمال خواهد شد و قیمت بنزین سهمیه‌ای تغییر ندارد. او این پس سهمیه نیز تنها به خانوار اختصاص می‌یابد. افزایش قیمت گاز، آب و برق خانگی هم صرفاً برای بهای بالای الگوی مصرف اعمال خواهد شد؛ به گونه‌ای که در صد افزایش تعرفه مصرف با افزایش هر پله بیشتر شود.

معافیت حقوق ماهانه یک‌میلیون و ۱۵۰هزار تومان از مالیات **آستان‌های مقدس و قرار گاه خاتم موظف به مالیات دهی شدند**

شهروند | محمدمهدی مفتاح، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس در نشست خبری مصوبات کمیسیون تلفیق گفت: براساس مصوبه تلفیق در لایحه بودجه‌بندی در بخش مالیات‌ها اضافه شده و شرکت‌های تابعه آستان‌های مقدس (قدس رضوی، حضرت معصومه(س) و شاهچراغ) و قرار گاه‌های سازندگی موظف به راه‌آظهار نامه مالیاتی و تسلیم حساب سود و زیان خود طبق قانون مالیات‌های مستقیم هستند و باید مالیات بپردازند. مفتاح تأکید کرد: شرکت‌های تابعه آستان قدس رضوی مالیات خود را



در ردیف جمعی خرجی برای هزینه‌های آستان پرداخت می‌کنند. وی افزود: همچنین در بند الف تبصره ۹ لایحه درباره سقف معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد نیز تصمیم گرفته شد. مفتاح با بیان این‌که براساس ماده ۵۲ بر نامه پنج‌ساله توسعه، سقف مالیات در بودجه سنواتی مشخص می‌شود، بیان کرد: از این‌رو در سال آینده کارمندی که سالانه ۱۲۸ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند از پرداخت مالیات معاف و مزایاد دریافتی تا ۷ برابر حداقل حقوق به نرخ ۱۰درصد مازاد آن به نرخ ۲۰درصدمحاسبه می‌شود.



تصویب سهمیه‌بندی جدید گازوییل **کامیون‌ها با بارنامه سوخت می‌گیرند**

کمیسیون انرژی مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۹۴ تصویب کرد: «گازوییل سهمیه‌ای و وسایل نقلیه بین‌شهری تنها براساس بارنامه و کارنامه اختصاص یابد و صرفاً قیمت گازوییل از افزایش یابد، براساس این مصوبه قیمت گازوییل سهمیه‌ای تغییر ی نخواهد کرد اما قیمت گازوییل از ۷ میلیون لیتر واقعی نزدیک‌تر خواهد شد. کارشناسان معتقدند با توجه به زیرساخت ایجاد شده در صدور الکترونیکی بارنامه برای کامیون‌ها و اتوبوس‌های بین‌شهری اجرای این طرح بدون مشکل و به سرعت قابل عملیاتی شدن است. کارشناسان می‌گویند با توجه

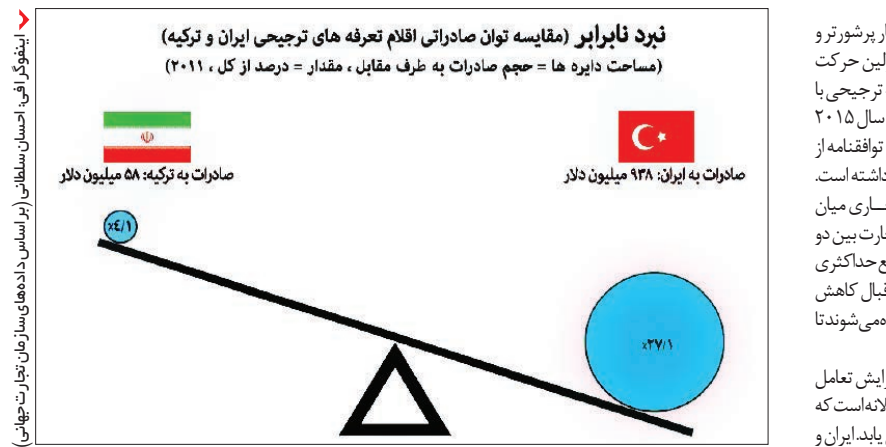
به این‌که به سهمیه گازوییل به اندازه دو برابر نیز خودروهای سنگین اختصاص داده

مهم قاجاقی و خروج سوخت از چرخه مصرف داخل کشور محسوب می‌شوند و اختصاص سهمیه گازوییل براساس بارنامه می‌تواند بخش اعظم قاچاقی روزانه ۷ میلیون لیتر گازوییل از کشور را متوقف کند. براساس گزارش فارس، قیمت هر لیتر گازوییل در بازار جهانی تا ۴۰ سنت در هر لیتر است، با اجرای موفق این طرح جلوی خسارت سالانه یک‌میلیارد دلاری به کشور از محل قاجاق گازوییل گرفته می‌شود.

شهروند از آسیب‌های نادیده تجارت ترجیحی ایران و ترکیه گزارش می‌دهد:

قرار داد پر حاشیه با ترکیه

◀ غضنفری: ۸سال فشار آوردند اما برای امضا مقاومت کردم ▶ توافقنامه ترجیحی با ترکیه صدای تولید کنندگان ایرانی را در آورد



(عمده‌تأمودار دفننی از قبیل آب میوه، بیسکویت، شکلات، آدامس، خیارشور و رب گوجه‌فرنگی و حتی آب کشک

و ریشه شیرین بیان) با ۵۰ قلم، سیلیات با ۲۰ قلم و گل، لبنیات و تخم‌مرغ با ۱۷ قلم است.
با این‌که هیچ‌یک از اقلام ترجیحی ترکیه دارای محدودیت نیست، بیش از نیمی از اقلام ترجیحی ایران (۷۳ مورد) دارای محدودیت وزنی برای صادرات به ترکیه هستند. در این میان جای خالی اقلام بسیار مهم و سودآور برای ایران دیده می‌شود (از قبیل پسته که مهم‌ترین کالای صادراتی بخش کشاورزی است و همچنین صادرات غیرنفتی با حجم صادراتی در حدود یک و نیم میلیارد دلار) گفته می‌شود که واردات پسته ایران به ترکیه ممنوع بوده و صادرات به مناطقی آزاد این کشور جهت فرآوری و صادرات مجدد صورت می‌گیرد. (براساس داده‌های سازمان توسعه و تجارت ایران)

حجم اندک تجارت ایران با همسایه غربی است.
با این توافق کالاهای سودآور ترکیه در ایران با تعرفه پایین وارد شود و کالاهای ایران هم به جز کالاهای سود آور و مطلوب نفتی ازران تر به ترکیه می‌رسد. اما آن چیزی که کسب می‌شود بیشتر به نفع ترکیه است و یادآور قرار دادهای یک‌طرفه تاریخی چون ترکمنچای می‌شود. براساس آمار گمرک در ۹ ماهه سال جاری، واردات ایران از ترکیه (چهارمین عمده‌تصادر کننده به ایران) با حجم ۲،۸۳۵ میلیارد دلار (عمدتاً شامل تولیدات صنایع کوچک و متوسط با ارزش افزوده بالا) با میزان دو برابر نسبت به واردات ترکیه از ایران با حجم ۱،۴۲۹ میلیارد دلار (غلب مصادخ و کالاهای باارزش افزوده پایین) است. در این میان اما اقلامی که به ترکیه امتیاز داده شده کالاهایی نظیر منسوجات و پوشاک، تجهیزات الکتریکی، تولیدات پدشائی، تولیدات فولادی، اجزاء و قطعات خودرو، لوازم خانگی و غیره است. افزون بر این اقلام تعرفه‌ای که به ایران تخفیف داده شده شامل میوه و سبزی و ادویه‌جات با ۵۳ قلم، موادغذایی آماده

غنیت بخش خصوصی وانتقاد تولید کنندگان

طبق روال مرسوم در دنیا تجارت ترجیحی میان کشورها به مدد بخش خصوصی واقعی و همچنین با استناد به نظر کارشناسان این بخش البته اخذمصرفات از تولید کنندگان کالاهای مختلف منعقد می‌شود. اتفاقی که در این توافقنامه حاصل نشد و تازه چند روز پس از امضای توافقنامه تولید کنندگان در حوزهمای مختلف از مفاد این توافقنامه آگاه شدند و دریافتند که کالاهای تولیدی‌شان قرار است بودند و با موافق قاطعانه برخورد می‌کردند. گاهی بیش از شما در مقابل رقبای آنها هم ازران تر از همیشه به ایران فرمودند. یکی از مشخص‌ترین انتقادات و اعتراضات به این اتفاق از سوی صنف پوشاک شکل گرفت. مسعود دانشمند رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران در بیان‌هه ترکیه امتیاز داده شده کالاهایی نظیر منسوجات و پوشاک، تجهیزات الکتریکی، تولیدات پدشائی، تولیدات فولادی، اجزاء و قطعات خودرو، لوازم خانگی و غیره است. افزون بر این اقلام تعرفه‌ای که به ایران تخفیف داده شده شامل میوه و سبزی و ادویه‌جات با ۵۳ قلم، موادغذایی آماده

تولیدمی لطمه‌وا ردمی کند.

شهروند | در حالی که قرار است ماراتن نفسگیر واگذاری و باشگاه پرسپولیس و استقلال با برگزاری مزایده فروش ۲۷ بهمن ماه جاری به پایان برسد، اما همچنان ابهامات بسیاری بر سر راه خصوصی سازی این دو باشگاه محبوب پایتخت وجود دارد. در اطلاعاتیه رسمی سازمان خصوصی سازی هیچ اشاره‌ای به میزان بدهی این دو باشگاه نشده، ضمن این‌که آگاهی دقیق از میزان درایی‌های این دو شرکت نیز بر عهده خریداران گذاشته شده است. از سوی دیگر قرار است باشگاه‌های سرخابی پس از واگذاری قطعی منحل شده و دارایی آنها به شرکت جدیدی که توسط خریداران تأسیس می‌شود منتقل شود. اما تمام دعاوی‌های حقوقی له یا علیه این دو باشگاه نیز بر عهده شرکت‌های فعلی گذاشته شده که به‌طور قطع در آینده مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد.

در واقع می‌توان گفت این واگذاری بدون تعیین تکلیف تمام ابعاد و همچنین شفاف کردن مسائل مالی شامل بدهی و طلب انجام خواهد شد. بر این اساس در صورتی که برخی از مسائل مالی که از سال‌ها قبل نیز باتکلیف باقی مانده‌اند، در فاصله انتشار آگهی و واگذاری تا برگزاری مزایده روشن نشود ممکن است ابهاماتی برای خریداران ایجاد کند.

طبق اعلام سازمان خصوصی سازی پس از انعقاد قرارداد

۲۱۳۶ میلیارد تومان	تسهیلات پرداختی صنایع در ۹ ماه	محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۹ ماهه سال جاری ۱۲۴ میلیارد تومان تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی به بخش‌های صنعتی و تولیدی، مصوب و پرداخت شده است. وی افزود: این میزان تسهیلات از محل تبدیل تسهیلات ارزی به ریالی صندوق توسعه ملی برای ۷۲۴ طرح انجام شد.
-------------------------------------	---------------------------------------	---

سیاحتی معجزه آسا

گزارش ۲

با اقدام جدی دولت، خودروهای خارجی

مستولانه وارد می‌شوند

آغاز ساماندهی بازار خودروهای خارجی

شهروند | طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تمرکز و البته ساماندهی بازار واردات خودروهای خارجی وارد مراحل جدی‌تری شده است. در همین باب معاونان وزارت صنعت و وارد کنندگان خودرو جلسات فشرده‌ای را برگزار کرده‌اند تا طی آن واردات خودرو در حالت کنونی (زود خودرو توسط هر شخص و نبود مسئولیت پس از فروش) خارج شده و نمایندگی‌های رسمی این رویه را دنبال و ساماندهی کنند. در این میان اما این آمار مهم‌ترین دستاویز برای متمرکز سازی واردات خودروهای خارجی است: طبق آمارهای رسمی حدود ۳۰درصد از خودروهای وارد شده به کشور از سوی نمایندگی‌های رسمی انجام می‌شود و ۷۰درصد واردات از سوی افرادی انجام می‌شود که نمایندگی رسمی ندارند اما ولی‌الله اخمئی‌راد رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران نیز در اظهارنظری گفته است: طرح واردات خودرو توسط وارد کنندگان رسمی، بازار خودرو را تحت‌الشعاع قرار نمی‌دهد چون با ثبت سفارش‌هایی که در عمایه صورت گرفته بازار تعدیل می‌شود و به هم نمی‌ریزد. وی با اشاره به جلسه شنبه‌شب وارد کنندگان خودرو با معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: جو عمومی واردات رسمی نسبت به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اجرای این طرح واردات خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی مثبت بوده و وارد کنندگان هم با این طرح موافق هستند. وی اظهار کرد: یکی از ایرادات وارده بر سیستم قبلی مبنی بر واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی این بود که هر کس می‌توانست نسبت به واردات خودرو اقدام کند که این موضوع مشکلاتی را ایجاد می‌کرد. اخمئی‌راد درباره ضرورت اجرای این طرح گفت: برای این‌که واردات خودروهای وارداتی که به دست مصرف کنندگان می‌رسد از بعد تأمین قطعات و ارائه خدمات پس از فروش با مشکل مواجه نشوند، وزیر صنعت بر تدوین دستورالعملی برای ساماندهی واردات خودرو تأکید داشت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به طرح ورود خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی گفت: منتفع اصلی این طرح وارد کنندگان است که حقوق‌شان حفظ می‌شود چون از گارانتی و خدمات پس از فروش بهره‌مند می‌شوند. وی در عین حال بیان کرد: تدابیر دولت باید ضوابط خود را در جهت حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان را رعایت کنند تا سر شرایط نرخ گذاری و رعایت آن به توافق برسند.

اشخاص حقیقی این بود که هر کس می‌توانست نسبت به واردات خودرو اقدام کند که این موضوع مشکلاتی را ایجاد می‌کرد.

مستولانه وارد می‌شوند

مستولانه وارد می‌شوند

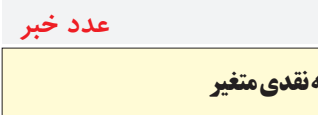
مستولانه وارد می‌شوند



● پاکستان در تاریکی | پاکستان کشوری است که به دلیل شرایط آب و هوایی و نبود امکانات همیشه با مشکل کمبود برق روبه‌رو است. اکنون این مشکل به ۷هزار مگاوات و میزان ۱۴هزار مگاوات است.



● هشدار شرکت‌های مخابراتی عمان | شرکت‌های مخابراتی به مشتریان خود هشدار می‌دهند. در عصر پیام‌های کوتاه و چت همه افراد کنجکاو و مشتاقند تا یک حساب کاربری جدید در نرم‌افزاری تازه برای خود باز کنند. اما شرکت‌های مخابرات عمان به کاربران خود هشدار می‌دهند در این حوزه کلاهبرداری‌های کلاهی انجام شده است و آنها باید مراقب حملات آنلاین فریبشنگ باشند.



ایرج ندیمی عضو کمیسیون تلفیق گفت: ۳ پیشنهاد برای ادامه هفتمندی پاره‌ها که شامل کمک به نیازمندان، متغیر شدن پارهانه نقدی و عدم افزایش میزان پارهانه نقدی است، به کمیسیون تلفیق ارائه خواهد شد. او افزود: پیشنهاد شد با هماهنگی دولت بخشی از دهک‌ها از نظر در صد پرداخت مدیریت و میزان پارهانه تغییر کند.

سنجش صحت‌هایش را این گونه ادامه می‌دهد:

فکر می‌کند ترک‌ها به برادری بی‌نفت خود کمک کنید

غضنفری صحبت‌هایش را این گونه ادامه می‌دهد:

فکر می‌کند ترک‌ها به برادری بی‌نفت خود کمک کنید

غضنفری صحبت‌هایش را این گونه ادامه می‌دهد:

فکر می‌کند ترک‌ها به برادری بی‌نفت خود کمک کنید

غضنفری صحبت‌هایش را این گونه ادامه می‌دهد:

فکر می‌کند ترک‌ها به برادری بی‌نفت خود کمک کنید

غضنفری صحبت‌هایش را این گونه ادامه می‌دهد:

فکر می‌کند ترک‌ها به برادری بی‌نفت خود کمک کنید