سامانه پیام کو تاه: ۳۰۰۰۰۹۷

• (آیما دانایان بمانادانمان برابرند، قمران کریم)

هتک حرمت بــه دبیر محترم بوشــهری درحضور دانشآموزان وتوســط ولی دانشآموز امری مذموم

نکس مورن ویوست فوی میس مور مری ممور وقابل نکوهش واقدامی مینی برسر آغاز انحطاط است انتظار داریم محاکم قضایی برای پیشگیری از تکرار چنین هتک حرمتی اقدامات لازم را مبنول نمایند روابط عمومی انحین سنفی فرهنگیان

، •اعظم مرتضایی از آباده طشک: خواستم به این

جنبی های عقدهای بگم: مابه شما اجازه نمی دیم به

پيامبر عزيزمون توهين كنيد و شما با اين كارهاتون نشون داديد كه مامسلمونا راه رو درست رفتيم و

خارىشدىم توچشماىشما •ازدىدگاەليبراليستى وغرېگرايى توھين بەپيلمبر

الهیراندارند.میری •باعرض ســلام وادب. ضمن تشــکراز زحمات

شــما، خواســتم بگویم ما واقعا در مدارس مشــکل

داریم؛ مدیــر، ناظم و معلمان مافقر مالی و فرهنگی شـدیدی دارند و حداقــل ۲۰ درصداین قشــر یک

کتاب غیردرسی هم مطالعه نمی کنند و این در بزرگی برای ماست.وقتی من پدر برای گرفتن نتیجه

امر فیاری امتحان به دبیرستان مراجعه می کنم و مورد برخورد بد مسئولان قرار می گیرم، می گریم ممکنه از کوره

هشدار درباره روندافزايشي

بیماری هَای قلبی در کَشُور

سن سکته قلبی در مردان ۴۰ سال به بعد و در زنان ۵۰ سال به بعد

شهروندا (بارری منتی، بیانی قلبی و عروقی مواجه هستیم» این هشداری است که رئیس انجمن آترواست کروز ایران می توند و می گوید: «در

کی در میرونی میرونی کاری کاری می این می می این می این می این می این می افزاد می از می این می انگین سن افراد مسن تر می رود امادر ایران متاسفانه، میانگین سن

ر دستان رویک در روی ۲۰ سال به بعدود در مزان ۵۰سال سکتفالی در مزان ۲۰ سال به بعدود در مزان ۵۰سال به بعد است۵۰ مسعود قاسمی به روند بیماری های قلبی در کشور اشاره میکند و به ایسنا میگوید «در ایران مانند هر حسای دنیا با روند افزایشی در زمینه

بیماری های قلبی و عروقی مواجه هستیم که یکی از

دلایل آن صنعتی شــدن جامعه، کم تحرکی و تغییر سبک زندگی، استرس، چاقی و آلودگی هواو...است.»

او ادامه می دهد: «البته افزایش محسوس آگاهیهای عمومیو توسعه امکانات تشخیصی پزشکی هم در این

آمار موثر بود. یعنی در کنار افزایش آمار بیماران میزان

کمتری از بیماری داشتیم،معنی آن این نبوده است که بیمار کمتری وجودداشته است.»

بهُروند: پناه به خُدا ببريم و اميد به بهبود

نربرم. واقعا فاجعهای در راه است.

سےرر اوضاعداشتەباشىم.

آزادى بيان وتشكيك در هولو كاست ارتجاع است!

خراسان: ناصر وحدان دوست.

پيام شهروند

داستانهای داوطلبانه

شبكهاجتماعيوداوطلبان غايبتوليدمحتوا!



لابد شـــنیدهاید که وزیر از تباطـــات و فناور ی اطلاعات گفت، که تاکنون در کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه، در خصوص بستن شبکههای اجتماعی بحثی صورت نگرفته است. دادستان عمومی و انقـلاب تهران، حـدود ۲هفته پیش گفته بود فیلترینگ برخی از نرمافزارهای موبایل همچنان بار جارت در تگارهای میدوا میفاف همچنان پابر جاست و دستگاه های مربوط موظف هستند که این دستور رااجرا کنند. حکم دستگاه قضایی در مورد فیلترینگ شبکههای اجتماعی تانگو،واتس آپ و لاین اواخر دیماه گذشته اعلام شدو گفته می شد که این حکم به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به عنوان مجری نیز ابلاغ شده امااین وزار تخانه آن رامسکوت گذاشته است

وزير ارتباطــات و فناور ی گفته دانشــگاهها و خش خصوصى بايد توليد محتــوا را در اولويت قَرار دهند تأمردم أز شبكَه ها و محتّواها ی داخّلی اســـتفاده کنند و تولید اطلاعات در داخل کشور متمرکز باشد. واعظّی می گوید تازمانی که این محتوا ایجاد نشود بنا نداریم مردم را با مشکل مواجه و شبکههای اجتماعی را مسدود کنیم. شتروزارتار تباطات قصدداشت دوايليكيش پیا روز در باری می مونی او اندازی کند که موبایلی «ساینا» و «بیسفون» راهاندازی کند که گفته میشد امکاناتی مشابه وایبر، واتس آپ و

تانگورازیر نظر ایران ارایه میداد. امامی دانید مشکل کار کجاست؟در ست هم جایی که وزیر محترم اشاره داردا اصلاً بگذارید از فیلم شبکه اجتماعی The Social Network بـــه کارگردانی دیویــدفینچر شــروع کنم. این فیلم دربــاره ایجاد شــبکه اجتماعی فیس،وک و زندگی مارک زو کرو گر خالق این سیایت، در ورت می در حرو تربر حصی یی مسید در اینترنت است. در سال ۲۰۰۳، مارک زوکربرگ، دانشــجوی دانشــگاه هاروارد بعد از شکست در برقراري رابطه عاشقانه مانند ساير همسنهاي خود به اتاقش پنــاه مىبرد و وبسـايتى به نام ن به ۲۰۰۰ می به ۲۰۰۰ می کند که در آن اعضای فیس مش درست می کند که در آن اعضای سایت می توانند به دانشجو یان از نظر جذابیتشان نمره بدهند. ســایت خیلی زود موردتوجه قرار می گیرد تا این که سـرورهای سیسـتم پایگاه پنترنتی دانشگاه مختل می شود. زو کربر گ ۶ماه ايسرني دانسته محل می سود رو تربر ک مهم از تحصيل محروم می شود ووقتی که بازمی گردد را استخدام می کنند تا وبسايتی مخصوص دوستيايی برای آنها درست کند و بعد از بروز اتفاقاتي وبسايت فيسر که خلق می شود که

موردتوجه پانصدمیلیون نفر قرار می گیرد. نکته فیلم اینجاست که فیس بوک شبکهای ودبــرای آنهایی کــه در د زو کربر گ را داشــتند. نسان هایی منزوی، طرد شده، فاقدار تباطات جتماعی و نیازمند به بروز خلاقیت ها و ، توانمندی هـای خــود در جایــی کــه کســی با چوب بالای سـر آنها نایســتاده تا آنها را به مجرد كوچكترين زبان درازي تاديب كند. آن جا خلاقيت رپ ریار، با روی دستوری وجود ندارد. هر کسی می تواند داوطلب خلق چیزی شود که فکر می کند توان انجام آن را عی چیزی میشوط تک تر هی میشون میشون این از این اور دنیاورد اما آیا ما در ایران به صورت دستون خواهیم توانست که سایتها و برنامههایی طراحی کرده تا مورد استقبال مردم قبرار بگیرند؟ آیا رون د مورد استعبان مردم مرز بیورد ای جذابیتهای شـبکههای اجتماعی و توانیی ها و امکانات آنها را خواهیم داشـت؟ آیا بناست مانند افزون بر آنها خواهیم داشـت؟ آیا بناست مانند رخیے از کارہایے کے تاکنون صورت گرفتہ ر کی رو بر یی کپی کاری هایی داشته باشیم واسمش را بگذاریم ر نامهایرانی ؟ آیا...

. نکتــه اساســی در شــبکهای اجتماعی موضوع است: ۱ -مبردم و جوانان به تبادل موصيق سبب اطلاعيات و اخبيار از كانال های غيررسيمی و الفرنسة و مساور را مان عان غیر رسمی و شبکه های اجتماعتی مطمئن تر هستند. ۲-این شبکه ها به آنها اجازه می دهد که قابلیت ۱۹۰۰ می می می محمدی او گروههای تخصصی را داشته باشــند و به دور از مصلحتاندیشیهای رایج از دیدگاههای دیگران مطلع و خلاقیتهای خود را بروز دهند. ۳- آنها که در جامعه خود منزوی و مورد بیمهری دستگاهها و نهادهای مرتبط و حتیی خانیوادهای خود شیدهاند در شـبكههای اجتماعـبی عضوی از یـک خانواده با سلایق مشــتر ک محسوب میشــوند. ۴-در بسیاریاز موارد به دور از ریاکاری، آنان می توانند داوطلب کارها و ارتباطاتی شوند که علنی از توان اجرای آن عاجزند. ۵-برای آنها رسانه فقط یک ابزاراست. شبکه اجتماعی باید در خدمت ماباشد و نه مادر خدمت شبکه اجتماعی. ۶-...

مى بينيدا اين كه وزير محترم موضوع فیلترینگ را مسکوت می گذارد امری پسندیده است.اینکه فعلااستفاده از شبکه های خارجی را مجاز میداند نیز امری پسندیده است اما این که چرا دو اپلیکیشن موبایلی «ساینا» و «بیسفون» مورد توجه قرار نمی گیرند یا این که از دانشگاهها رز کرد کرد کی در ۵۰ میشود دست به کار و بخش خصوصی خواسته میشود دست به کار شوندو نمی شوند امری است جدا.

از صحبتهای وزیر خوشــم آمد چــرا که به نکته مهمی اشاره کرده بود؛ تولید محتوا! بله. ما _____ ر ـ برد. بودید محتوا؛ بله. ما میتوانیم داوطلب تولید محتوا برای شبکههای اجتماعہ شمند ا^ی اجتماعی شویم، اگر محتوای مناسب و فرهنگی اجتماعی شویم، اگر محتوای مناسب و فرهنگی برای اقشــار مردم در دسترس باشــد، چه فرق ىكندكەنرمافرارش تانگوباشديابيسفون!

شورای شهر تهران پیشنهادات شهرداری برای افزایش کرایه وسایل حملونقل عمومی را رد کرد بلیتمترو ۵۰تومان و کرایه تاکسی و اتوبوس ۲۰درصد گران می شود

افزایش ۳۰درصدی نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک در سال ۹۴



اثر گذار بر زندگی مردم گرانی های بسیاری را به خود دیدهاند و کسی هم اعتراضی نکرده است. علیر ضادبیر نیز خطاب به سرخو گفت: ما ابتدا از هیأت ۳ نفرهای کهاز سوی شورا مامور شدهاند بدهی های دولت به شهرداری را مطالبه کنند و آقای سرخو هم جزو آنان است گزارش کار بگیریم که تاچه اندازه توانستهاند این اعتبارات را وصول کنند؟ امروز شهرداری از دولت قبل هم طلب دارد و در چنین شرایطی نمی توان تمام هزينه هارابه شهردارى تحميل كرد.

دراين جلسه همچنين سيدجعفر تشكرىها معاون حمل ونقل و ترافیک شهر داری تهران از فاصله تهاىواقعىسخن زيادبين پر داخت هاى مر دم باقيم به میان آور دو گفت: روزی که مترو در تهران راهاندازی ، شد برای آن که شهروندان جذب این سیستم حمل و نقلی شوندقیمتهای ارزان برای بلیتهادر نظر گرفته شد که به نظر من همین امر فتح باب مشکلات امروز است.تشکری ادامه داد: امروزه مامشاهده می کنیم که نمودار یارانه های متروسیر صعودی دارد در حالی که تخصیص ها به مترو اینگونه نیست. امروزه بخش عمدهای از در آمدهای شهرداری به جای توسعه امور عمرانی صُرفٌ یارانه های مُتَرو می شود. تشکری گفتٌ:

شهروند|قائممقام شهردار منطقه ۲۰ از تعطیل<u>چ</u>

ابتدای سال تاکنون ۱۸۰ مورداز واحدهای آلاینده و مزاحم شــهری تعطیل و ۹۰ مورد شناسایی و منتقل

شده است.عطائی رفع آلودگیهای زیست محیطی، صوتی و سد معبرهای احتمالی را از مهم ترین اهداف

نكته بعداين كه ما يكبار بياييم طبقات محروم جامعه را تعريف كنيم. درحال حاضر مــا به گروههايي نظير دُانشــَجویان، دانشآموزان، مُعلولان، خُانواده شهداً، جانبازان، خانوادمهای تحت پوشش کمیته امداد و... تخفيف دادهايم اين سياست خوبي نيست كه از اغنيا بگيريموبهفقرابدهيموبهنظرم جراى فرهنگ قيمت واقعی بهتر از هر امر دیگری است.وی در پایان افزود: يكبار براى هميشه غائله فاصله قيمت واقعى بليتها و پرداختهای مردم را ختم کنیم تــا با یک رویه نرم فاصله میان آنچـه را که مردم پرداخــت میکنند تا آنچه را که باید پرداخت کننــدمیان برداریم.در پایان پیشنهاد افزایش متوسط ۵۰ تومانی بلیت اعتباری ، بې د بې د د مې د که باکثریت رأی موافق به تصويب رسيد همچنين قيمت ۶۰۰ تومانی بليت تک سفرهونيز قيمت يكهزار تومانى بليت دوسفره بارأى

وافقاء افزایش۱۵ تا۲۰درصدینرخ کرایهمترو علاوه بر بحث قیمت بلیت مترو اعضای شورا دیروز درباره افزایش نرخ کرایه های تاکسی و کرایه اتوبوس و م گب ء ، ک دند. ودهطرحترافيكتص ىرچورودېغمخدودەفلوخىراقىكىتصمىم ئىرى تردىد. اقبالشاكرى،عضو كميسيون حملونقل شوراىشهر تهــران از افزايش 1۵ تا ۲۰درصدى نـــرخ كرايەمترو، ناكسيي واتوبوس خبير دادو گفت: اعضاي عدد پیشنهادی شهر داری تهران مبنے بر افزایش نرخ کرایدهاموافقت نکردند براساس مصوبات سیح دیروز کرایدهماوافقت نکردند براساس مصوبات سیح دیروز نرخ کراید مترو، تاکسی و اتوبوس به صورت متوسط حداقل1۵ و حداکثر ۲۰ در صدافزایش می باید

به گفته شــاکری، عوارض ورود بــه ترافیک ۳۰درصدافزایش یافته است. او افزود: ورود به محدوده طرح ترافیک جزو حمل ونقل عمومی نیست و باید جریمه آن به قدری باشد که حالت بازدارندگی داشته باشد. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران همچنین در مورد نــرخ کرایه نقــدی اتوبوسها نیز

گفت: براساس مصوبه امروز، پرداخت نقدی اتوبوس ها ۲۵ درصد بیشتر از پرداخت الکترونیکی است، چراکه تمامی اتوبوس ها به دستگاه کار تخــوان مجهز بوده و باید در راستای تشـویق مردم به استفاده از وسایل الکترونیکی،این اتفاق رخدهد.

تعطيلي وانتقال 274 واحدآلاينده شهري درجنوب تهران

ىتمحيطى، از

این اقدام برشـــمرد و افـــزود: ریخته گــری، خدمات خودرو، پـرس کاری، سـنگبری، ضایعاتی ازجمله واحدهای مزاحم و آلاینده هستند که در شریانهای صلى شـهرُرى مانند خيابان فدائيان اسُلام، جاد ورامین و جادہ امین آباد تعطیل یا منتقل شـدہانداو گفت:این اقدام براساس کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداریها انجام شده است. واحدهای مزاحم شهری به شــهرک صنعتی خدماتی ولیعصر (عج) و مجتمع صنعتی خاور شهر منتقل می شوند.

جدول شماره ۴۸۵

شتر شده است،به این صورت که کشف بیماری مانیز بیشتر شده است، به این صورت که اگر در ۳۰ یا ۴۰ سـال گذشته نسبت به جمعیت، آمار

10 14 14 14 11 1. 9 4 4 8 ۵ ٣ ۵ ٨ ٩ 1. ۱۱ ١٢ 17 ۱۴ ۱۵

حل حدول شماره ۴۸۴

رر ..ری ۸-برکنــار وغیرآلــوده-قطــع حیــات-بازیکن ھمتیمی-نشانەقرآنی ۹-فیلسوف نوبل بردہ انگلیسی-پارەسنگ ترازو-وعى سر سرادر معمار ىخانەھاي قديمى

نام عمومی سیبزیها و میوههای خوراکی , ف, وب ۱ً - مُنقار كوتاه-فارسي قديم-داماد رستم و پد

يژن-رنجواندوه بیرن ریج وستو ۱۲-بیدینی-نویسنده آلمانی یوسف وبرادرانش کلمهاستفهام-دستی ۱۳-شهری نزدیک کاشان-نویسنده-مادر تازی

۱۴-دور کردن-رنگ دریا-زن گندمگون ۱۵-آزمندوحریص-ترابریریلی

۲-جداكننده حق ازباطل-علف خوردر . '-اختیــار کامــل-خاطر ذهن-لقبی اســتدر

گرم-تکرارُحرفی ۶-هوسباردار-میگو

،-بىخبراز گرسنە-مزاحماينترنتى-ساز كليسا-مانيى پايان

بایدبهسوینیازمندان دراز شود ۱۰-چشمانداز –امتیازورزشی ۱ – قوم ذبحشده– نهی شــاعرانه از آمدن– آزاد-

) روغن زیتون-زینت انسان-حیاو آبرو-تمام؛

ربید ۱۴-متضادآباد-خرس آذری-محل کار کارمند ۱۵-مدرسه ابتدایی- پیامبری که قالیچهاش

، رسی ۱-بازگشایی-گردهماییعلمی ۱-نشانه تیر-ماده آسفالت-ژست و حالت حرکت

نىرپىشەھنىگامبازىدرتئاتر '-صداىضربەبەدر-گوھردرونصدف-شىرىنى واي

مظهرچسبندگی-محل ِبازگشت ---یمر چسبت می ۵۰ مریز مست ۵- بیماری کمخونی- یکیاز استانهایاندونزی-نزویر-واحدشمارشسیگار

۶-سرگردقدیمی-کشورنوشابه ۷-حالتانزجار-کشتیبان ماهر-از استادان فقید

-خلاقيت-تختروان بيمار

شــهروندان و رفع آلودگیهای زیس

ور وازارت. ىلفخوار -ناسپاسى كردن ۲-جتوارونه-طرفدار حقوق زنان-مرحله ای از

نگلستان-صداوآواز ۵-نامدیگر سوره سبحان-کر ک-تودههوای بسیار

'-چتر گیاهی-شــهر عمارت تــاج محل هند-

'-مادر حضرت عیسی-چرم خوشبو-دستے , که

ىهرىدراوكراين

جمیع ۱۳-کبوتر صحرایی-خبر گزاری تر کیه-نه ته پیاز

. بروفاست

"ر تى 1-تلفظ حرف «ک»-دمل و جوش هاى ريز بدن-

۹۰میلیار دتومان امردمم بردازند. نبايدبااينگونهموارداد وىادامە ساسىبرخورد کردهنوز تجربه نرخ بنزین رافر اموش نکردهایم، زمانی که قیمت گذار شیب افزایش قیمت رادر بهای ۷۰، ۸۰ تومان ثابت نگاه داشته بود و بعداز ۲۰سال شاهد انفجار

قیمت،نزین بودیم،اینگونه فشار برمر دم بیشتر خواهد بود در حالی که افزایش قیمت با شــیب ملایم فشاری

مدير ستادمعاينه فني خودروي شهر تهران: هرخانوار سالیانه ۳۴۰هزارتومان خسارت آلودگیهواپرداختمیکند

🖌 پار سال ۳۷۰۰ نفر به علت آلاینده های سطح شهر فوت مشکوک به آلودگی هوا داشتند

شهروند|بلیت مترو در تهران از سال ۹۴ براساس

صوبه شورای شـــهر تهران ۵۰ تومان گران می شود.

کرایه تاکسی و اتوبوس ها هم ۱۵ تا ۲۰درصد افزایش خواهدداشت.

. اعضای شورای شهر تهران دیروز در یکصد و بیست

وششمين جلسه غير علني روز يكشنبه، لايحه تعيين قيمت بليت مترو درســـال آينــده را در دســتور كار

داشتند و درنهایت پس از بحث و بررسی ها با افزایش ۵۰ تومانی قیمت بلیت متروموافقت کردنداین

درحالی است که شــهرداری تهران پیشنهاد افزایش

، ۸۰ درصدی قیمت مترو را به شورای شهر تهران دا

بوديا تصويب اعضاى شور اقتمت بلبت تكسفره ۶۰۰

نومان وبليت دوسمفره يكهزار تومان تعيين شد.به

گزارش روابط عمومی شــورای شهر تهران، در جریان بررسی این لایحه علیر ضادبیر ، رئیس کمیسیون بر نامه و بودجه گفت: طبق قانون یک سوم بهای بلیت مترو

رار باید توسط مردم، یک سوم توسط دولت و یک سوم توسط شهرداری پرداخت شود که بابررسی های انجام شـده تا پایانسـال ۶۹۰ میلیارد تومان هزینه بلیت

مترو خواهد بود که تنها ۹۰ میلیارد تومان آن را مردم

برداخت می کنند. از این رو شهر داری تهران پیشنهاد افزايش قيمت بليت مترو تا ٨٠درصد را ارايه داشـــته

است که نظر کمیسیون برنامه و بودجه البته بسیار کمتر از این میزان است. در ادامه جلســه، محســن

اقشار داشته

كلانشهرهاو كشور خواهدداشت.

شےروند| براسیاس

آمار بانک جهانی ســالانه بیــش از ۸میلیــارد دلار

(۲۶میلیارد تومان)

نسارت بابت آلودگی هوا

پرداخت میکنیے که با محاسبه جمعیت کشور، میبینیم که هـر خانوار

متحر ک ا

1 - C مى شودومعاينه فنى مستمر خسودروها میتواند صرفهجویی در مصرف سوخت دهد و هزینه هـا را در پــی مىبيىيم - --- رور . ۳۴۰هـــزار تومــان در هر سال براي آلودگى هوا هزينه مى پردازد.

سال بریان او دلی مو مریعه هی بردارد. ولی آذروش مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروی شیچ تهران با اعلام این مطلب گفت: معاینه فنی معتبر می تواند تا ۲۲ درصد در کاهش آلودگی هواموثر باشد. او در بازدید همیاران محیطز بست از مرکز

معاینے فنی خودروسے خودروها به صورت مُستمر بسیار اهمیت دارد، چرا که در بررسیهای کارشناسی به این نتیجه



بور بەز ندگى در چادر نانوادگى و اعتياد ھ ﻪ فرز ند کوچک به دلیل مش 🕕 مادر بار ان با داشتن س سایه ها و کمک اندک سیاز مانهای حمایتی زندگی سخت خود ر ا می سافر تی در شهر شیر از شــده است. او باکمک هم گذر اند. بر ای اطلاع بیشتر وکمک به این مادر و فرز ندانش با شمار ه ه ۱۸۸۸ ۹۵ ۲۱۸۸۸ ۷ فبر گز اری مهر تماس بگیرید.

معاینه فنیی خودروی نیایش گفت: در تهران روزانه ۲میلیون و ۲۰۰هزار خودروو ۳میلیون موتورسیکلت تردد میکنند که ۸۰درصد

نمی توانند در عبور و مرور مناسب نقشی داشته باشند.

در هـر مـاه، در تهـران ۴۲۰میلیـارد تومان بنزين مصرف مىشود كــه اگـر معاينه فنى وسمايل نقليه به صورت مسمتمر و اسمتاندارد انجام شـود، باعث ۱۳ درصـد کاهش مصرف و صرفهجویی ۵۶میلیارد تومان خواهد شــد که اگر این مبلغ را در تعداد خودروها تقسیم کنیم، ر یی مبعد را در عداد خودروها نفسیم دنیم. می بینیم که هــر خودرو ۷۰ تــا ۸۰هزار تومان صرفهجویی می کند. او به آمار وزارت بهداشت درخصــوص مرگـومیــر ناشــی از آلودگی هوا اشــاره کردو گفت: سال گذشــته ۳۷۰۰ نفر به

اساره نردو تعنيسان ندسته ۱۳۰۰ اطر به دليل الايندهاى سطح شهر فوت مشكوك به آذروش گفت: اگـر خودرويـي معاينه فنى نداشته باشد، نايمن است و احتمال بروز خطر بـراى سرنشـينان و راننده وجـود دارد و قطعا

داشت. او با اعلام این که مرکز معاینه فنی خودروی نیایتش یکی از مراکز تمام مکانیزه ت، گفت: معاينه فني

آلاًینُدگی،های تهرانُ ناشی از این وسایط نقّلیه مناعر تا منت. آذروش با اشــاره به نقــش معاینــه فنی در کاهش ۱۳درصدی مصرف ســوخت، گفت: در صورتی که معاینه فنی به صورت مستمر انجام ، ماهانه ۵۶میلیارد تومان صرفهجویی در يرداخت هزينه براى مصرف سوخت خواهيم



رسیدهایم کــه ایــن کار باعــث ۱۳درصــد وانتقال ۲۷۰ واحد آلاینده و مزاحم شـهری در معابر پر ترددو شریان های اصلی این منطقه جنوبی خبرداد. بعر عطائی گفت: به منظور تأمین آسایش و رفاه كاهش مصرف سُوخت

نزايش ملايم بُراى أُسَايِش و راحتّى خود مُردم است. درادامەجلسە،مەدىچمران رئيس شوراي اسلامى شــهر تهران گفت: مترومتعلق به همه مردم است و قطعاافرادی کهاز آن استفاده می کنندباید سهمشان را بپردازند. اگر این افزایش قیمت ها با شیب ملایم طی هر سال انجام شود نه به مردم فشار می آید نه به بت شهر.مادر شرايطي پيشنهادافزايش متوسط ۵۰ تومانی قیمت بلیت مترو را دادهایم که کالاهای



