بدون شرح

مرکز پژوهش‌های مجلس: روند نزولی نفت تا سال آینده ادامه دارد

واردات ۵,۹ میلیون تن کالای اساسی در سال جاری

احتمال انتقال پروازهای داخلی طولانی‌مدت مهرآباد به فرودگاه امام(س)

کاهش ۲۵ درصدی حجم بارش‌های کشور

محمدرضا مس فروش رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران شد

رگولاتوری: تکلیف سیم‌کارت‌های بی‌هویت تا پایان ۹۳ روشن می‌شود

عضو ناظر شورای پول و اعتبار: فعلا دستوری برای انحلال هیچ بانکی نداریم

نماگر بانک مرکزی

اقتصاد دولت در نیمه نخست ۹۳

درآمد و هزینه دولت تراز نشد| آمارهای منتشره بانک مرکزی در سه ماهه دوم امسال از وضع مالی دولت نشان می‌دهد که میزان درآمدهای دولت حدود ۹۰۰۰ میلیارد تومان کمتر از هزینه‌های پرداختی آن بود. میزان درآمدهای دولت در این مدت به ۲۴هزار و ۷۷۹ میلیارد تومان رسیده که در مقابل آن حدود ۳۵هزار و ۴۹۷ میلیارد تومان هزینه کرده است. همچنین این گزارش آمارهای دیگری ارائه کرده‌است که عبارتند از:

- ۱۵هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بدهی دولت به بانک مرکزی
- ۳۳,۶ میلیارد دلار درآمد ایران از فروش نفت
- ۱۷۳ هزار میلیارد تومان خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی
- انتشار ۴۱هزار میلیارد اسکناس و مسکوک در ۶ماهه نخست امسال
- ۶ میلیارد دلار؛ رقم بدهی‌های خارجی ایران در ۶ماه نخست امسال
- رشد اقتصادی ۶ماهه کشور با نفت ۳,۷ درصد، بدون نفت ۳ درصد

گزیده خوانی

یک میلیون و ۲۱۶هزار تومان حداقل عیدی کارگران| عیدی آخر سال کارگران برای سال جاری براساس قانون کار و با حساب حداقل دستمزد کارگران(۶۰۸هزار تومان) حداقل ۱ میلیون ۲۱۶هزار تومان و حداکثر آن ۱میلیون ۸۲۵هزار تومان خواهد بود.

۳هزار اصفهانی در معرض بیکاری| غلامعلی قادری مدیرکل کار اصفهان گفت: امروز اشتغال نزدیک به ۳هزار نفر در کارخانه گیتی پسند به خطر افتاده و تهدید اشتغال این افراد در این گروه صنعتی نگران کننده است چراکه در معرض بیکاری هستند.

نام ۱۲ موسسه متخلف را نمی توانم بگویم| کمیجانی قائم‌مقام بانک مرکزی با بیان این که ۱۲ موسسه مالی متخلف داریم که نمی توانم اسم آنها را بیان کنم، اذعان کرد: در سال جاری با سرعت و شتابی که بانک مرکزی در جهت ساماندهی این موسسات گرفته، امیدواریم که بتوانیم نظم خاصی به موسسات مالی و اعتباری ببخشیم.

درخواست مالیات برای دسترسی به حساب مودیان| محمدمهدی مفتح سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۴ با اشاره به درخواست سازمان امور مالیاتی برای دسترسی به حساب‌های مودیان مالیاتی، یادآور شد: دستگاه‌های دولتی باید بتوانند به حساب‌های مؤدیان مالیاتی دسترسی داشته باشند که روش مرسومی در دنیاست.

یک سال از سفر هیأت ۱۸ نفره تفحص به هندوستان گذشت اما خبری نیامد

ابهام‌های تازه در پرونده برنج‌های آلوده

سفر هیأت ایرانی با هزینه واردکننده‌ها انجام شد؟

دبیر انجمن برنج: کمیسیون سلامت اطلاع‌رسانی نمی‌کند

ادامه از صفحه اول

اما مسئول تیم اعزامی به هند تأکید دارد که آوردن نمونه‌های برنج از خط تولید ۹ کارخانه فرآوری برنج هندی به منظور بررسی از نظر بهداشتی، کذب محض است. در این راستا یک منبع آگاه در مجلس گفته است که با پیگیری‌های صورت گرفته، ۴۶ تا ۴۹ کیلوگرم برنج از خط تولید ۹ کارخانه فرآوری برنج هندی به‌عنوان نمونه جهت آزمایش و بررسی به آزمایشگاه وزارت بهداشت آمده است و ادعای سخنگوی کمیسیون بهداشت مجلس درباره نیاوردن نمونه‌های برنج از خط تولید ۹ کارخانه فرآوری برنج هندی نادرست است. همچنین تناقض در اعلام نتایج اولیه آزمایش نمونه‌های برنج هندی از سوی اعضای هیأت هم با توجه به جلسات صورت گرفته در سازمان غذا و دارو، مدرکی دیگر در خصوص آلودگی برنج‌های هندی بود، به‌طوری که در ابتدا آلودگی دو نمونه از برنج‌های هندی تأیید شد، اما در نهایت سازمان غذا و دارو این تأییدیه را تکذیب کرد و عملیات فرآوری دو کارخانه را از نظر فنی و بهداشتی مشکوک اعلام کرد.

سفر به هند با هماهنگی مجلس

پس از گذشت یک سال، هنوز تأمین هزینه‌های سفر این هیأت شفاف‌سازی نشده است که به‌طور حتم شفاف‌سازی این موضوع می‌تواند در صحت گزارش نتایج سفر بسیار موثر باشد. مهرداد بائوج لاهوتی یکی از نمایندگان مجلس اولین فردی بود که کلید شک و شبهه‌دار بودن تأمین هزینه‌های سفر این تیم را زد که در این راستا بارها با برخی نمایندگان با مصاحبه با منابع دیگر خبری اعلام کردند که نمایندگان حاضر در هیأت با هزینه مجلس و با هماهنگی آقای لاریجانی به کشور هند سفر کرده‌اند.

سالم بود اطلاع ندادیم!

سیدهدایت حسینی مدیرکل نظارت و ارزیابی فرآورده‌های خوراکی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو، در خصوص نتایج نهایی آزمایش میزان فلزات سنگین در نمونه‌های برنج هندی در وزارت بهداشت و درمان پس از گذشت یک‌سال، گفت: میزان فلزات سنگین موجود در نمونه‌های برنج خط تولید ۹ کارخانه فرآوری برنج هندی در آزمایشگاه وزارت بهداشت و درمان منطبق با شرایط استاندارد ایران بود که به دلیل انطباق با شرایط استاندارد نتایج به عموم مردم اطلاع‌رسانی نشده است. او به «شهروند» تصریح کرد: گزارش دستاورد این سفر به مجلس شورای اسلامی و سازمان‌های ذیربط ارجاع شده است. حسینی، درخصوص تشکیک در تأمین هزینه‌های سفر هیأت ایرانی به هند، گفت: هزینه‌های سفر هیأت ایرانی به هند از سوی مجلس پرداخت شده است به همین دلیل تشکیک درخصوص هزینه‌های این سفر را تکذیب می‌کنم.

نمایندگان با چه هزینه‌ای به هند رفته‌اند؟

مهرداد بائوج لاهوتی، مجدد در پاسخ به این که آیا گزارش دستاورد سفر هیأت ایرانی به مجلس ارجاع شده است؟ گفت: سوال من فقط این است که این هیأت ۴ نفره از نمایندگان مجلس با هزینه مجلس به هند رفتند یا با هزینه وارد کنندگان؟ اگر این نمایندگان با هزینه مجلس رفتند به‌طور حتم منافع ملی را در نظر خواهند گرفت، اما اگر با هزینه وارد کنندگان برنج رفتند بی‌شک منافع آنها را در نظر می‌گیرند و نمی‌توانند غیر از منافع وارد کنندگان درخصوص منافع ملی اظهارنظر و گزارش دقیقی اعلام کنند. نماینده مردم لنگرود در مجلس، تصریح کرد: وقتی برخی نمایندگان از همین مجلس شورای اسلامی با هزینه وارد کنندگان برنج برای تهیه گزارش به کشور هندوستان می‌روند، بی‌شک نتیجه آن واردات بی‌رویه و آلوده برنج خواهد بود. عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر این که هنوز گزارشی از دستاورد سفر هیأت ایرانی به هند به دیگر نمایندگان مجلس ارسال نشده است، گفت: برنج‌های وارداتی آلوده هستند و شکی در این امر به هیچ عنوان وجود ندارد.

پشت پرده محرمانه سفر هیأت ایرانی

جمیل علیزاده‌شایق دبیر انجمن برنج، مسئول دیگری است که در این حوزه خبرهای دسته اول تری دارد و به «شهروند» گفت: پس از بازگشت این هیأت ایرانی از سفر، طبق روال گذشته جلسه کمیسیون سلامت وزارت بهداشت و درمان تشکیل شد و در این جلسه از هیأت ایرانی خواهان ارایه گزارش سفر شدیم، اما هیأت ایرانی هیچ گزارشی از دستاورد سفر خود به هندوستان ارایه نداد. او با یادآوری تشکیل جلسه از سوی اتاق بازرگانی ایران درخصوص بررسی نتایج سفر، افزود: در جلسه اتاق بازرگانی پرده از رازی گشوده شد که تا به آن لحظه از سوی وزارت بهداشت و درمان مطرح نشده بود به‌طوری که در آن جلسه مشخص شد که میزبان سفر هیأت ایرانی به هند انجمن وارد کنندگان برنج بوده یعنی این هیأت ۱۸ نفره با هزینه مجمع وارد کنندگان به کشور هند سفر کرده‌اند. وی، ادامه داد: پس از این که یکی از اعضای هیأت مدیره مجمع وارد کنندگان در اتاق بازرگانی این گاف را داد، هیأت مدیره مجمع پس از پایان جلسه این فرد را به دلیل اشتباهش توبیخ کرد. دبیر انجمن برنج کشور، گفت: در آن جلسه رئیس اتاق بازرگانی ایران این موضوع را زیر سوال برد که لزومی نداشت این هیأت ۱۸ نفره با هزینه مجمع وارد کنندگان به کشور هند سفر کنند بنابراین عملکرد این انجمن خود شک و شبهه دارد.

سفر هیأت ایرانی این بار به پاکستان!

وی با اشاره به سفر دیگر هیأت ایرانی به پاکستان و تایلند، ادامه داد: در جلسه چندماه پیش کمیسیون سلامت مقرر شد که هیأت‌هایی به منظور بررسی سلامت برنج‌های وارداتی به پاکستان و تایلند اعزام شوند که در حال حاضر به‌عنوان عضوی از کمیسیون سلامت وزارت بهداشت و درمان نمی‌دانم که هیأت ایرانی سفر به پاکستان و تایلند را انجام داده است یا خیر؟ زیرا کمیسیون سلامت دیگر انجام هرگونه سفری را علنی و رسانه‌ای نمی‌کند و همچنین مدت زمان زیادی است که کمیسیون تشکیل جلسه نداده است.

سکوت هیأت رئیسه مجلس

وی با بیان این که هنوز گزارشی از دستاورد سفر هیأت ایرانی به هند ارسال نشده است، گفت: این هیأت رئیسه مجلس است که باید خواهان ارایه گزارش از این ۴ نفر نمایندگان مجلس باشد، به همین دلیل بی‌شک بسیاری از مسئولان از جمله هیأت رئیسه مجلس هم خواهان مسکوت ماندن این پرونده است. به‌طور حتم لابی قدرتمند وارد کنندگان و برخی از کارخانه‌های بسته‌بندی برنج، هرگونه اظهارنظر واقعی درباره سلامت برنج‌های وارداتی از هند را که مشکوک به آلودگی هستند، بایکوت کرده است، زیرا اگر مجمع وارد کنندگان هزینه سفر هیأت ۱۸ نفره ایرانی را تقبل کرده‌باشد می‌تواند، میهمان را نمک‌گیر کرده باشد که میهمانان نمی‌توانند آن‌طور که باید گزارش علنی و برخلاف میل مجمع وارد کنندگان ارایه دهند. به هر سو حالا داستان گزارش سفر و آزمایش سلامت برنج‌های هندی در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است، و مسئولان اجرایی کشور به‌ویژه هیأت رئیسه مجلس باید برای آن فکری کنند

سازمان توسعه تجارت با انتشار مصوبات دولت قبل افشا کرد

واردات ۹۰هزار خودروی لوکس در دولت دهم

شهروند| خودروهای لوکس همچنان در فضای رسانه‌ای کشور خبرساز هستند. اقلامی که اگرچه سرآغاز واردات حجم گسترده آن در سال ۸۸ از جانب دولت دهم کلید خورد و تا اواخر سال پیش نیز ادامه داشت. حجم گسترده واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی در حالی مورد انتقاد قشرهای مختلف (از خودروساز تا نماینده مجلس) قرار گرفته است. زیرا منابع ارزی کشور صرف واردات محصولاتی می‌شود که جز افزایش سطح کیفیت زندگی مرفهان، تأثیر دیگری در فضای اقتصادی کشور ندارد. از منظری دیگر اما اکنون واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی اکنون به‌طور کامل ممنوع شده است و بنابر آمارهای موجود در سال جاری هیچ خودروی لوکسی به کشور وارد نشده است. در پی همین امر اما سازمان توسعه تجارت با انتشار متن کامل مصوبات دولت قبل در اعطای مجوز واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی اعلام کرد واردات این نوع خودروها از سال ۸۸ تا ۹۲ بالغ بر ۹۰هزار دستگاه بوده است و در سال ۹۳ با کاهش ۹۶درصدی به ۱۳۳ دستگاه رسیده است.

۳ مصوبه دولت دهم برای واردات لوکس

این سازمان با انتشار این آمار تأکید کرده است: ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی به صورت تجاری در آغاز کار دولت تدبیر و امید ممنوع بوده است، اما براساس ۳ مصوبه قبلی، ثبت سفارش این نوع خودروها برای افراد خاصی (جانبازان، ورزش‌کاران برتر و افراد مشمول مصوبه قبض انبار) مجاز بوده و به یکی از روش‌های زیر انجام می‌شده است: ۱- مصوبه شماره ۴۴۵۰۲/۸۵۶۶۱/هـ مورخ ۱۳۸۹/۴/۲۱ درخصوص واردات ۷هزار و ۹۲۸ دستگاه خودرو به انضمام قطعات و تجهیزات مورد نیاز که برای جانبازان ۷۰درصدی متناسب‌سازی شود؛ ثبت سفارش این خودروها برای جانبازان با شرط عدم انتقال به غیر، ظرف ۵سال و با بهره‌مندی از معافیت‌های تصریح‌شده در مصوبه صورت می‌گرفته است. همان گونه که ملاحظه می‌شود، تعداد این جانبازان در حدود ۸هزار نفر است که از سال ۱۳۹۰ تاکنون در صورت عدم استفاده از تسهیلات خودروی داخلی با معرفی گمرک ثبت سفارش خودروی سواری دریافت کرده‌اند. نکته حایز اهمیت این است که تا قبل از مصوبه هیأت وزیران در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۹۲، قابلیت ثبت سفارش خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی‌سی متصور بود، اما بعد از آن و از ابتدای سال جاری برای جانبازان فقط خودروهای با حجم موتور زیر ۲۵۰۰سی‌سی ثبت سفارش می‌شود و این فرآیند تا سقف ۷هزار و ۹۲۸ جانباز ادامه خواهد داشت؛ به‌طوری که آمار ثبت سفارشات خودروهای جانبازان در سال ۹۳ با رعایت حجم موتور ۲۵۰۰سی‌سی بالغ بر ۱۰۰ فقره است. ۲- مصوبه شماره ۸۵۷۱۱/ت ۴۸۱۷۶ هـ مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۱ که طبق آن ثبت سفارش و واردات یک دستگاه خودرو سواری بالای ۲۵۰۰سی‌سی به نام هریک از ورزشکاران برتر با پیشنهاد وزارت ورزش و جوانان و بدون رعایت ضوابط فنی واردات خودرو مجاز بوده است. ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی براساس این مصوبه تنها تا پایان سال ۱۳۹۲ صورت می‌پذیرفت و پس از ابلاغ مصوبه ۲۸ اسفند ۱۳۹۲ هیأت وزیران، سفارش این نوع خودروها برای ورزشکاران برتر با رعایت حجم موتور زیر ۲۵۰۰سی‌سی ثبت می‌شود. ۳- بند ۴ مصوبه شماره ۱۱۸۳۲۰/ت ۴۹۵۱۵/هـ مورخ ۱۳۹۲/۶/۲۱ که اصطلاحاً مصوبه قبض انبار نامیده می‌شود. طبق این مصوبه واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی برای افراد حقیقی که به دلیل عدم آگاهی اقدام به خرید خودروی بالای ۲۵۰۰سی‌سی و ورود آن به گمرکات کشور کرده و کالای آنها با وجود پرداخت وجه، به دلیل ممنوعیت ثبت سفارش، مدت‌های زیادی در گمرکات رسوب کرده بود مجاز دانسته شد.

دولت یازدهم چه کرد؟

سازمان توسعه تجارت در ادامه این مطلب آورده است: دولت دکتر روحانی با ابلاغ مصوبه شماره ۱۹۲۴۵۱/ت ۵۰۳۹۱ /هـ در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۹۲ و لغو مصوبات قبلی، ثبت سفارش این خودروها را برای همه افراد متوقف کرده است. بنابراین، با توجه به آنچه ذکر شد، ثبت سفارشات خودرو با حجم موتور ۲۵۰۰سی‌سی به بالا در نیمه دوم سال ۹۲ صورت پذیرفته که با وجود این مصوبات اقدامی مطابق قانون به شمار می‌آمده است اما با ابلاغ مصوبه شماره ۱۹۲۴۵۱/ت ۵۰۳۹۱ /هـ در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۹۲ ثبت سفارش این خودروها برای همه افراد متوقف شد و در سال جاری به هیچ‌وجه این نوع خودروها ثبت سفارش نشده‌اند. هرچند ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی در سال جاری براساس مصوبه ۲۸ اسفند ۱۳۹۲ هیأت وزیران متوقف بود اما با این وجود هیأت وزیران مجدداً در مصوبه شماره ۷۰۴۴۱/ت ۵۱۰۴۰هـ در تاریخ ۲۳ شهریور ۱۳۹۳ تأکید کرد که ورود و ترخیص هرگونه خودروی سواری از محل تصویب‌نامه‌های قبلی صرفاً برای خودروهای باحجم موتور ۲۵۰۰سی‌سی و پایین‌تر مجاز است. بنابراین باید توجه داشت که هیچ‌گونه ثبت سفارشی برای خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی از ابتدای سال جاری صورت نگرفته است و اگر آماری ارایه می‌شود مربوط به ثبت سفارشات سال ۹۲ و براساس مصوبه‌های سه‌گانه مذکور بوده است. با این حال، آمار واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی در طول سال‌های ۸۸ تا ۹۲ به ترتیب بدین شرح بوده است؛ در سال ۱۳۸۸، ۳۱هزار و ۳۱۲ دستگاه؛ سال ۱۳۸۹، ۲۳هزار و ۷۶۳ دستگاه؛ سال ۱۳۹۰، ۱۸هزار و ۶۰۴ دستگاه؛ سال ۱۳۹۱، ۱۶هزار و ۲۳۹ دستگاه و در سال ۱۳۹۲، ۴هزار و ۱۶ دستگاه خودروی لوکس وارد کشور شده است. در سال ۱۳۹۳ میزان واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی با توجه به ممنوعیت ثبت سفارش آنها و تنها از محل مصوبات دولت قبل به ۱۳۳ کاهش یافته است. این میزان در مقایسه با سال ۱۳۹۲ کاهش ۹۶درصدی داشته است. با توجه به توقف ثبت سفارش خودروهای لوکس در پایان سال ۹۲، در ۶ ماهه دوم سال جاری به هیچ عنوان خودروی بالای ۲۵۰۰سی‌سی وارد و ترخیص نشده و نخواهد شد.

اظهار نظر

ادغام خودروسازان در ۴ سال

نعمت‌زاده: ناچار به همکاری با چینی‌ها هستیم

مهر| محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که ادغام خودروسازان کوچک ظرف ۳ تا ۴ سال آینده صورت می‌گیرد، گفت: وقتی ایران در تحریم غرب است، فعلا ناچار به همکاری با خودروسازان چینی هستیم. وی درخصوص آخرین وضع ادغام خودروسازان گفت: ساماندهی و ادغام خودروسازان جزو سیاست‌های اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت است که باید مقدمات آن فراهم شود، اما به سرانجام رساندن این ادغام، یک کار زمان‌بر است ولی معتقدیم موفق می‌شویم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که آیا این طرح مورد استقبال خودروسازان کوچک قرار گرفته است، افزود: ادغام خودروسازان یک برنامه و سیاست جدید است و البته، زمان‌بر است تا به سرانجام برسد. وی تصریح کرد: تصور من بر این است که ظرف ۳ تا ۴ سال آینده بتوان ادغام خودروسازان کوچک را عملیاتی کرد. نعمت‌زاده ادامه داد: وقتی ایران در تحریم غرب به سر می‌برد، خودروسازان ایرانی ناچار هستند که به سمت مشارکت با چینی‌ها بروند اما ما خودروسازان را مجبور نمی‌کنیم بلکه سیاست‌های کلی را وضع کرده و آنها باید در چارچوب آن حرکت کنند.

اظهار نظر بودجه‌ای

اجبار نفت ۴۰ دلاری بودجه| جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: درآمد دولت از واگذاری شرکت‌ها و دارایی‌های مالی به دلیل عدم اراده و اوضاع نامناسب بازار بورس محقق نشده است. وی با بیان این که راهی جز تعیین نفت ۴۰ دلاری در بودجه سال آینده نداریم، تصریح کرد: مکانیزم درآمد هزینه و تخصیص غلط است.

۷هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی| غلامعلی جعفرزاده عضو کمیسیون تلفیق بودجه با اشاره به این که ۷۳هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی برای سال آینده در لایحه بودجه ۹۴ پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: از این میزان ۷هزار میلیارد تومان طبق نظر نمایندگان بیش از برآورد انجام شده بوده است که محقق نخواهد شد.

دولت پیشنهاد جدید نداد| اسماعیل جلیلی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان این که وزیر اقتصاد نفت ۴۰ دلاری در بودجه را تکذیب کرد، گفت: درحال حاضر به غیر از نفت ۷۲ دلاری در بودجه، پیشنهاد جدیدی از سوی دولت مطرح نشده و مجلس نیز نظر قطعی نداده است، اما قطعاً پایین‌تر از نظر دولت قیمت نفت در بودجه تعیین خواهد شد.

کیوسک اقتصادی

مسقط دیلی

عمان نیازمند افزایش مالیات: عمان باید قبل از اتکا به مالیات برای تامین بودجه بخش های مختلف خود، مطالعات کاملی انجام دهد تا بتواند کاهش درآمد و افزایش بودجه ۲۰۱۵ را پوشش دهد. این بخشی از سخنان سلیم بن ناصر العوفی یکی از مقامات وزارت نفت و گاز عمان است. کاهش قیمت سبب شده این کشور برای تأمین بودجه به مالیات رو بیاورد و در همین زمینه باید به مردم آموزش هایی داده شود.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تامین تجهیزات پسیو، نصب و راه‌اندازی تجهیزات مدار بسته خریداری شده، آموزش و همچنین خدمات پشتیبانی و نگهداری سیستم نظارت تصویری گمرک (آبادان) در سال ۱۳۹۳

نوبت دوم

گمرک جمهوری اسلامی ایران

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، مناقصه عمومی دومرحله‌ای تامین تجهیزات پسیو، نصب و راه‌اندازی تجهیزات مدار بسته خریداری شده، آموزش و همچنین خدمات پشتیبانی و نگهداری سیستم نظارت تصویری گمرک(آبادان) در سال ۱۳۹۳ به شماره(۲۰۰۹۳۳۰۰۴۰۰۰۰۱۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۳/۱۰/۲۳ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۹۳/۱۱/۱۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۳/۱۱/۲۱

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۳/۱۱/۲۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های

الف: آدرس خیابان ولی‌عصر بالاتر از میدان ولی‌عصر نرسیده به زرتشت نبش کوچه ناصر گمرک جمهوری اسلامی ایران طبقه سوم معاونت توسعه مدیریت و منابع واحد قراردادها و مناقصات تلفن ۸۲۹۹۲۸۵۱ و ۸۲۹۹۲۳۲۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

م/الف ۳۸۴۰

گمرک جمهوری اسلامی ایران

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای شماره ۲۱۵-۹۳

نوبت اول

جمعیت هلال احمر استان تهران

جمعیت هلال احمر استان تهران در نظر دارد یک قطعه زمین مورد نظر خود را با مشخصات مشروحه‌ی ذیل از طریق مزایده‌ی عمومی به فروش رساند.

ردیف	آدرس	نوع کاربری	سهم مالکیت	پلاک ثبتی / بخش	عرصه مترمربع
۱	تهران، خیابان وحدت‌اسلامی چهارراه مختاری، کوچه شهید سیدمرتضی کاظمی پلاک ۷۵	مسکونی	۶ دانگ	۴۳۴۰/۴۲- پنج تهران	۹۴/۶۰

شرایط مزایده:

۱- اشخاص حقیقی و حقوقی.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:

۱- معرفینامه (بهمراه کارت شناسایی ملی)

۲- اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۱۹۱۰۰۰۱۹۴۲ نزد بانک ملت به‌نام جمعیت هلال احمر (تمرکز درآمدها) بابت خرید اسناد مزایده.

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده:

جمعیت هلال احمر استان تهران واقع در خیابان آیت‌ا... طالقانی، خیابان استاد نجات‌الهی، جنب هتل هویزه، طبقه پنجم، دبیرخانه شورای معاملات، تلفن: ۸۷۷۱۲۵۲۱

مهلت دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۹۳/۱۱/۰۴ لغایت ۹۳/۱۱/۰۷

مهلت تحویل اسناد مزایده: ۹۳/۱۱/۱۷

* به درخواست مراجعه‌کنندگان قبل و بعد از تاریخ‌های تعیین‌شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* حضور مزایده‌گران در جلسه بازگشایی پیشنهادهای مالی بلامانع است.

معاون اداری و پشتیبانی جمعیت هلال احمر استان تهران