

## دیار

برای نخستین بار صورت گرفت

### ایجاد توان تولید فولادهای ویژه مورد نیاز صنایع خودروسازی در فولاد مبارک اصفهان

با راه اندازی واحد RH-TOP در ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارک، توان تولید فولادهای IF مورد نیاز صنایع خودروسازی برای اولین بار در شرکت فولاد مبارک اصفهان ایجاد شد.

به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، بهرام زمانی، مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری فولاد مبارک اصفهان با تأیید این خبر گفت: با تلاش کارکنان سختکوش ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم برای اولین بار در کشور تولید فولادهای عاری از عناصر بین شبکه‌ای بسیار کم کربن (Ultra Low Carbon) از نوع Interstitial Free Steels (ULC IF) با موفقیت انجام گرفت.

وی با اشاره به این مطلب که واحد گاززدایی از نوع RH-TOP ساخت شرکت اس‌ام‌اس دماغ (SMS DEMAG) است و از تاریخ تیرماه سال جاری راه‌اندازی شده، افزود: این واحد تاکنون حدود ۱۲ هزار تن از انواع فولاد شامل Ultra Low Carbon (Low Carbon Interstitial Free) و Low Hydrogen ... تحت عملیات گاززدایی و کربن‌زدایی قرار گرفته است.

وی با تأکید بر این خبر که در آذر ماه سال جاری مقدار ۱۶۶۳ تن فولاد ULC از نوع IF (تیتانیوم‌دار) و ۱۹۵۰ تن فولاد گاززدایی شده کم‌کربن توسط واحد RH-TOP ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم تولید شده است، تصریح کرد: با موفقیت به دست آمده در آینده، کشور از واردات این گونه فولادهای نیاز خواهد شد.

بهرام زمانی عمده کاربرد فولادهای IF و ULC را در قسمت‌هایی از بدنه خودرو که به‌طور هم‌زمان و ترکیبی نیاز به کشش و تغییر فرم (شکل‌پذیری و فرم‌پذیری بالا) دارند، ذکر کرد و گفت: این قطعات شامل قسمت‌های نمایان و غیرنمایان است.

وی با بیان مشخصات فنی این نوع گریدهای فولادی تصریح کرد: در این نوع فولاد با کاهش میزان کربن به کمتر از ۲۰ پی‌پی‌ام و سیسپ با پایدار شدن عناصر کربن و نیتروژن توسط تیتانیوم و تشکیل ترکیبات TiC و TiN مشکلات مربوط به پیرسازی Ageing و تشکیل باندهای لودر می‌رقت شده و مانع از وجود آمدن نقطه تسلیم در فولاد می‌شود. در واحد RH-TOP با ایجاد خلأ و همچنین به کمک گاز آرگون (Lifting Gas) ذوب از پاتیل وارد محفظه تحت خلأ شده و با چرخش ذوب در آن و به‌خصوص از زمانی که فشار داخل محفظه به کمتر از ۱،۵ میلی‌بار رسید (Vacuum) عمل کربن‌زدایی از فولاد از طریق سوختن کربن با سیسیژن و ایجاد گاز CO به حداکثر خود رسیده و پس از مدت زمان لازم میزان کربن ذوب به حد موردنظر خواهد رسید. در آخرین مرحله با افزودن فروتیتانیوم به میزان مورد نیاز و سپس چرخش ذوب در محفظه خلأ به مدت ۲ دقیقه، ذوب از نظر آنالیز شیمیایی همگن شده و پس از اطمینان از صحت آنالیز نهایی و دمای مطلوب مورد نظر، ذوب به ریخته‌گری مداوم ارسال می‌شود.

● ● ●

### آغاز طرح کارزار رسانه‌ای پیشگیری از مصرف مواد مخدر صنعتی در خراسان شمالی

طرح کارزار رسانه‌ای پیشگیری از مصرف مواد مخدر صنعتی با همکاری سازمان بهزیستی، شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر و جمعیت هلال احمر استان و باهدف آگاهی بخشی، اطلاع‌رسانی و پیشگیری دربارہ موادمخدر در استان خراسان شمالی اجرا می‌شود.

معاون امور جوانان جمعیت هلال‌احمر استان در این باره گفت: در این طرح و براساس تفاهنامه هلال‌احمر و سازمان بهزیستی ۳۵ کانون دانشجویی، طلاب و روستایی در استان برنامه‌های آگاهی بخشی درباره مضرات مصرف موادمخدر را اجرا می‌کنند.

علی آبادی درباره برنامه‌های اجرایی در این طرح گفت: برقراری سامانه پیامکی، توزیع بروشور، برپایی جلسات، همایش‌ها و کارگاه‌های آموزشی برای اعضا و عموم مردم از جمله این برنامه‌هاست.

وی با اشاره به فعالیت کانون‌های دانشجویی به‌عنوان یکی از کانون‌های فعال در این طرح افزود: اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی به این قشر تحصیل‌کرده می‌تواند سبب کاهش مصرف موادمخدر در میان جوانان شود.

طرح کارزار رسانه‌ای پیشگیری از مصرف موادمخدر صنعتی شیشه‌تا تا پانزدهم دی‌ماه در استان اجرا می‌شود.

استان خراسان شمالی چهارمین استان اجراکننده طرح کارزار رسانه‌ای پیشگیری از مصرف مواد مخدر صنعتی شیشه‌است.



## اتوبوس‌های تندرو، آینه‌دق تبری‌ها

است که در صورت تأیید توسط کارشناسان دیگر ایستگاه‌ها نیز نصب و مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

سعید حاجی‌زاده در ادامه با بیان این که تابستان امسال، ۷۰ ایستگاه اتوبوس صفر کیلومتر ونوسازی شده به تعداد ایستگاه‌های اتوبوس این مسیر افزوده شده، ادامه می‌دهد: ۵۰ ایستگاه اتوبوس تندرو تا پایان سال جاری به ایستگاه اضافه می‌شود.

وی می‌گوید: امیدواریم با افزایش تعداد اتوبوس‌ها، بسیاری از مشکلات شهروندان رفع شود چرا که یکی از مهم‌ترین اولویت‌های شورای اسلامی کلاشهر تبریز کاهش و رفع تمامی مشکلات موجود در مسیر بی‌آرتی و ایستگاه‌های آن است.

وی در بخش پایانی سخنان خود با بیان این که ۷۰ درصد سفرهای درون شهری تبریز با استفاده از بی‌آرتی صورت می‌گیرد، ادامه می‌دهد: امیدواریم در آینده نزدیک بتوانیم سرویس‌دهی مناسبی در شأن شهروندان تبریزی داشته باشیم و من از شهروندان به خاطر وجود برخی مشکلات معذرت می‌خواهم.

محسن حسینی جعفری، عضو شورای اسلامی کلاشهر تبریز نیز با بیان این که کمبود اتوبوس داریم، ادامه می‌دهد: مسأله تهیه و تأمین اتوبوس برای استفاده از خط ویژه بی‌آرتی همواره یکی از اولویت‌های شورای اسلامی کلاشهر تبریز بوده و به‌جند نیز پیگیر حل مشکلات مربوط به این حوزه‌است.

وی ادامه می‌دهد: برنامهریزی دقیقی باید انجام شود که اتوبوس‌ها در ساعات اوج استفاده همشهریان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه بی‌آرتی فعال‌تر باشند.

جعفری همچنین ادامه می‌دهد: برای حل مشکلات موجود و تأمین رفاه شهروندان حتماً اتوبوس خریداری می‌کنیم ولی در حال حاضر شهرداری با گرانی بیش از حد اتوبوس مواجه است که به همین خاطر منتظر کمک‌های مالی دولت برای خرید اتوبوس هستیم.

عضو شورای اسلامی تبریز همچنین می‌گوید: یکی از بهترین خدماتی که می‌توانیم نسبت به همشهریان ارائه کنیم، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، رایگان کردن استفاده از بی‌آرتی یا جلوگیری از افزایش قیمت بلیت در راستای تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی است.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه در بخش پایانی سخنان خود اظهار می‌دارد: برنامه‌هایی داریم که در آینده نزدیک در ایستگاه‌های اتوبوس از بهترین خدمات فاهی و فرهنگی همچون بخش کتابخوانی و روزنامه‌های نیز استفاده کنیم. در پایان گفتگویی است که مردم تبریز انتظار دارند مجموعه مدیریت شهری در اسرع وقت، سیاست‌های عملی مناسبی برای کاهش ازدحام مردم در ایستگاه و داخل اتوبوس‌ها، استفاده از کارت بلیت در تمامی مسیرهای اتوبوسرانی و به‌ویژه بازنگری در اصلاح واحداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

عرفان در ادامه سخنان خود با تأکید بر لزوم ارائه آموزش‌های لازم رعایت حقوق شهروندی به مأموران کنترل کارت بلیت و همچنین به شهروندان می‌گوید: بهتر است شهرداری امکاناتی فراهم کند که مسافران ایستگاه‌ها در مدتی که منتظر اتوبوس هستند از روزنامه، کتاب و مواردی از این دست استفاده کنند تا وقت آنان تلف نشود. وی با بیان این که پدرش معلول است و نمی‌تواند از اتوبوس استفاده کند، ادامه می‌دهد: پدر من مجبور است که به‌خاطر معلولیت خود از ویلچر استفاده کند ولی متأسفانه رمپی که توسط شهرداری در برخی از ایستگاه‌های بی‌آرتی تعبیه شده است، بسیار بلند دارد و حتی برای استفاده یک انسان معمولی مناسب نیست چه‌بمانده یک شخص معلول.

علی در همین راستا می‌افزاید: شهرداری باید امکاناتی فراهم کند که افراد معلول هم بتوانند به بهترین شکل ممکن از خدمات ارائه‌شده به‌عنوان یک شهروند استفاده کنند نه این که به‌رغم صرف هزینه‌های هنگفت در بهسازی و نوسازی ایستگاه‌ها برخی بگویند که مطالعات در این مورد شروع نشده است.

سخنگوی شورای اسلامی کلاشهر تبریز نیز با بیان این که وضع بی‌آرتی در شأن شهروندان نیست، ادامه می‌دهد: نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس برای شرایطی طراحی و احداث شده‌اند که ما به‌حد کافی اتوبوس داشته باشیم و مدام اتوبوس‌ها در این مسیر مسافر سوار کنند.

سعید حاجی‌زاده با تأکید بر ضرورت افزایش امکانات رفاهی برای شهروندان در ایستگاه‌های اتوبوس اظهار می‌کند: با توجه به تذکراتی که از شورای اسلامی کلاشهر تبریز به مسئولان مربوطه داده‌ایم، در آینده نزدیک تمامی ایستگاه‌های بی‌آرتی تبریز مجهز به این آپوهوای سرد، ایستگاه‌ها از طرفه باز هستند و نیمکت‌نداشته و ارتفاع سقفشان هم به‌قدری بالاست که تأثیری به‌حال مسافران ندارد.

وی در مورد وضعیت ایستگاه‌ها نیز می‌گوید: به‌عنوان نمونه یک لایت‌باکس در ایستگاه اشکان نصف‌اره تعبیه شده است که در صورت تأیید توسط کارشناسان دیگر ایستگاه‌ها نیز نصب و مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه نیز تنها دلیل کاهش سرعت حرکت اتوبوس‌ها و تأخیر در رسیدن به ایستگاه‌ها را اجرای عملیات تعمیرات و حومه‌تعمیرات را اصلاح و احداث رمپ‌های مناسب ایستگاه‌های اتوبوس در جهت استفاده راحت و هرچه بیشتر مردم به‌ویژه افراد معلول اتخاذ کند.

### خانه به خانه

### برگزاری همایش پرسش مهر رئیس جمهوری با حضور نماینده شهرستان‌های شهریار، قدس و ملارد

در راستای پرسش مهر رئیس جمهوری بهرامون کمبود و بحران آب با حضور جمعی از مسئولان شهریار هماهنگی در دبیرستان دخترانه سرآمد شهر اندیشه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی امور آب و فاضلاب شهرستان شهریار، در راستای پرسش مهر رئیس جمهوری با عنوان «ایران ما با مشکل جدی کمبود آب روبه‌روست هر کدام از ما چگونه از آب‌های ایران می‌توانیم بهتر نگهداری و استفاده کنیم؟ و با هماهنگی اداره آموزش و پرورش و امور آب و فاضلاب شهرستان شهریار، همایش کمبود و بحران آب در دبیرستان دخترانه سرآمد شهر اندیشه برگزار شد. در این مراسم گروهی، نماینده شهرستان‌های شهریار، قدس و ملارد اظهار داشت: طرح و ابتکار ریاست محترم جمهوری جناب آقای دکتر روحانی که

با موضوع آب است، طرح بسیار خوبی است و در این راستا می‌توان حرکت و برنامه‌های خوب فرهنگی در قالب‌هایی مثل نقاشی انجام داد تا این مایه حیات توسط مردم به‌درستی مصرف شود. وی اظهار داشت: در شهرستان‌های تحت پوشش نخستین مشکلی که از سوی مردم مطرح می‌شود، آب‌شرب و به‌ویژه آب برای بخش کشاورزی است. گروهی افزود: امیدواریم با این حرکت و کار فرهنگی در کشور، استفاده بهینه از آب تبدیل به یک فرهنگ شود. در راستای مصرف بهینه آب برای کشاورزان نیز تسهیلات ویژه‌ای جهت استفاده از روش‌های نوین آبیاری در نظر گرفته شده‌است.

### بهره‌برداری از ۳ حلقه‌چاه جدید در شهر اندیشه

مدیر امور آب‌های اندیشه از تجهیز و بهره‌برداری ۳ حلقه‌چاه جدید در شهر اندیشه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی امور آب و فاضلاب شهرستان شهریار، محمولولی زبوری افزود: چاه حافظ با عمق ۲۱۰ متر با آب‌دهی ۲۰ لیتر در ثانیه، چاه پاراز ایرانی اسلامی با عمق ۲۳۰ متر با آب‌دهی ۲۵ لیتر در ثانیه، چاه شماره ۱۰ با عمق ۲۰۰ متر با آب‌دهی ۲۵ لیتر در ثانیه در فازهای ۳ و ۴ شهر اندیشه که حفاری آنها به پایان رسیده بود، تجهیز و بهره‌برداری رسید.

وی در ادامه اظهار امیدواری کرد که با بهره‌برداری از این ۳ حلقه چاه مشکل کم‌آبی شهروندان شهر اندیشه در سال جاری حل شود.

### شناسایی انشعابات غیر مجاز و بر خورد جدی با متخلفان

در جلسه مشترک مسئولان نیروی انتظامی و امور آب‌های شهرستان ملارد بر تعامل هر چه بیشتر نیروی انتظامی و آبفا تأکید شد.

به گزارش روابط عمومی آب‌های شهرستان ملارد، در جلسه‌ای که با حضور فرمانده انتظامی شهرستان ملارد، رئیس اداره آگاهی این شهرستان، نماینده فرمانداری و رئیس دفتر حراست و امور حرمانه آقای آب‌های شهریار و شهرک‌های غرب استان تهران برگزار شد، هر دو طرف بر تعامل بیشتر بین این دو نهاد تأکید کردند. در این جلسه مدیر امور آب‌های شهرستان ملارد ضمن تقدیر و تشکر از عوامل انتظامی ملارد گفت: با توجه به وظایف حساسی که امور آبفا و نیروی انتظامی بر عهده دارند، هماهنگی میان این‌دو نهاد به‌منظور خدمات‌رسانی هر چه بهتر به شهروندان عزیز از ضروریات است.

وی افزود: در شهرستان ملارد با توجه به مهاجرپذیری و رشد روزافزون جمعیت و بحران کمبود آب و افت منابع آبی زیرزمینی متأسفانه برخی افراد سودجو با خسارت به شبکه آبرسانی اقدام به نصب انشعاب غیر مجاز و استفاده جهت ساخت‌وساز و مصرف شرب به‌صورت غیر قانونی می‌کنند. از این رو آبفا با تشکیل کپ‌های اجراییات اقدام به شناسایی و جمع‌آوری این گونه انشعابات می‌کند.

محمدی تصریح کرد: دفتر حراست و امور حرمانه شرکت با این که تمامی تمهیدات لازم برای محافظت از تأسیسات آبرسانی را اندیشیده و اجرایی کرده ولی همچنان گاهی اوقات شاهد سرقت اموال دولتی به‌خصوص در چپه‌های تعبیه‌شده برای آب و فاضلاب در سطح شهر هستیم. این سرقت‌ها گاه برای علیران حادثه‌آفرین بوده‌اند. گفتنی است در این نشست سرهنگ همتی، فرمانده نیروی انتظامی شهرستان ملارد گفت: طبق قانون مجازات اسلامی ماده ۶۶۰ هر کس بدون پرداخت حق انشعاب آب مبادرت به استفاده غیر مجاز کند علاوه بر پرداخت خسارات به پرداخت یک تا دو برابر خسارت وارده محکوم خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: همچنین سرقت تأسیسات دولتی جرم و سارقان به حبس یک تا هلال محکوم خواهند شد.

همتی در ادامه افزود: نیروی انتظامی شهرستان ملارد آمادگی دارد تا نسبت به در اختیار قرار دادن مأمور جهت همراهی با واحد اجراییات آبفا نسبت به ایجاد گشت تلفیقی با مشارکت آبفا برای سرکشی تأسیسات آبرسانی به‌طور مداوم اقدام کند.

### نظارت دقیق بر واگذاری اراضی بستک

عباس مویدی، مدیر جهاد کشاورزی بستک گفت: از ابتدای سال جاری به‌طور مستمر و دقیق از ۲۰۰ مورد واگذاری اراضی جهت اجرای طرح‌های کشاورزی و غیر کشاورزی بازدید شده و گزارش عوامل نظارتی نیز به مدیریت امور اراضی استان و دبیرخانه هیات نظارت ماده ۲۳ قانون واگذاری اراضی ملی ارسال شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان، وی همچنین افزود: ۴۷۰ نفر ساعت کلاس آموزش حفظ کاربری اراضی زراعی و باغی جهت بهره‌برداران و دهیاران شهرستان بستک نیز برگزار شده است. وی افزود: ۱۲۰ هکتار اراضی زراعی و باغ‌ها نیز جهت صدور سند به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بستک معرفی شده‌اند. همچنین تعداد ۷ پرونده تغییر کاربری غیر مجاز اراضی زراعی و باغی پس از توقف اجرای عملیات به مراجع قضایی شهرستان و این اقدام، با استقبال ریاست محققان و دانش پژوهان جهان اسلام مواجه شد.

### حضور پژوهشگر بندر شهید رجبی در چند رویداد بزرگ علمی-پژوهشی

عضو مجلس خیرگان رهبری، دریادار حبیب‌الله سنیاری فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، دریادار امیر رستگاری رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و... از غرغه مذکور بازدید کردند.

همچنین این پژوهشگر برتر هرمزگانی، ضمن برپایی یک غرفه در نمایشگاه استانی هفته پژوهش در بندرعباس (پانزدهم تا بیستم آذرماه)، ۳۵ فقره از صدها اثر مکتوب و منحصربه‌فرد پژوهشی خود مربوط به دوره‌های مختلف اسلامی را در معرض دید عموم گذاشت تا حقایقت و اصالت نام خلیج‌فارس را با راجع به کتب معتبر اسلامی که تاکنون به آنها استناد نشده بود، بازگو کند.

لازم به ذکر است، عالی‌ترین مقامات استانی و مدیران کل دستگاه‌های اجرایی ضمن بازدید از این غرفه در جریان آخرین تحقیقات صورت گرفته توسط واحد پژوهشگران در زمینه تاریخ و تمدن ایران و حاکمیت تاریخی کشور بر آب‌های