

فرار ۶ روزه سارقان خشن با تله پلیس به پایان رسید

پایان داستان خونین گلیایگان در فولادشهر

در بازرسی از مخفیگاه این تبهکاران ۳ کلاشینکف، بیش از هزار فشنگ جنگی و ۳ نارنجک جنگی کشف شد

ذره بین

جست و جو برای یافتن جعبه سیاه هواپیمای سرنگون شده



متخصصان فرانسوی مجهز به تجهیزات پیچیده تشخیص دهنده جعبه سیاه هواپیمای روز جمعه تلاش خود را برای یافتن این مرکز حفظ اطلاعات هواپیمای ایرباس ۳۲۰-۲۰ شرکت هواپیمایی «ایر آسپا» در دریای جاوا اندونزی آغاز کردند.

عملیات جست و جو برای یافتن جعبه سیاه حاوی اطلاعات پرواز هواپیمای مسافربری شرکت ایر آسپا یک هفته طول خواهد کشید. نیروهای امداد و نجات که در تلاش برای یافتن لاشه هواپیمای پرواز QZ۸۵۰۱ هستند به دلیل شرایط نامناسب جوی نتوانستند عملیات جست و جو را در سطح وسیعی انجام دهند.

دو محقق ایمنی به همراه دو مشاور فنی ایرباس با کشتی به منطقه احتمالی سقوط هواپیمای لاشه می‌شوند که پیش از این خبر پیدایش لاشه هواپیمای با استفاده از تجهیزات «سونار» در عمق ۳۰ متری در دریای جاوا را داده بود. اطلاعات این کشتی نادرست تشخیص داده شد. هواپیمای ناپدید شده سنگاپوری روز یکشنبه گذشته در ارتفاع ۳۲ هزار فوتی (۹ هزار و ۷۵۰ متری) از سطح دریا پرواز می‌کرد که خلبان به دلیل آب و هوای نامناسب خواستار رفتن به ارتفاع ۳۸ هزار فوتی شد.

هواپیمایی ایر آسپا پس از کشف چند جسد در سواحل کالیپاتان در دریای جاوا اندونزی سقوط هواپیمای را تأیید کرد. تاکنون ۱۶ جسد از ۱۶۲ سرنشین پرواز ۸۵۰۱ که در مسیر شهر «سورابایا» اندونزی به سنگاپور ناپدید شد، در آب‌های منطوق این دریا پیدا شده است. آژانس ملی امداد و نجات اندونزی روز جمعه اعلام کرد هشت جسد سرنشینان هواپیمای به بیمارستان سورابایا دو نفر به بانکالون منتقل شده و اجساد شش سرنشین دیگر هواپیمانها منتقل نمانده است.

روز جمعه ۲۹ کشتی و ۱۷ هواپیمای عملیات جست و جو را برای یافتن جعبه سیاه و لاشه هواپیمای آغاز کردند. شرایط آب و هوایی و دریای جاوا صبح روز جمعه نسبتاً خوب گزارش شده است. اما امواج بین دو نیم تا ۳ متر در دریای جاوا وارد. از سوی دیگر «چاپی حکیم» فرمانده سابق نیروی هوایی اندونزی براساس شواهد به دست آمده گفت که هواپیمای ایرباس ۳۲۰-۲۰ شرکت هواپیمایی «ایر آسپا» در آسمان هندوستان ننداشته چون اجساد پیداشده سالم هستند.

«دودی سودویو» دبیر ارشد پیشین نشریه صنعت هوانوردی «انگلسا» اندونزی نیز گفت که تجهیزات هواپیمای نشتان می‌دهد پرواز ۸۵۰۱ هنگام فرود در دریای جاوا ناپدید و خلبان تلاش کرده است هواپیمای را در دریای جاوا فرود آورد. دریا سلاز «عبدالعزیز جعفر» فرمانده نیروی دریایی مالزی نیز گفت که منطقه جست و جو برای یافتن پرواز ۳۰ حدود ۸۵۰۱ مایل دریایی به سمت شرق که احتمال بیشتری وجود دارد هواپیمای در آنجا سقوط کرده باشد تغییر کرده است. این منطقه یک هزار و ۵۷۵ مایل مربع دریایی را تحت پوشش قرار می‌دهد و «بیشترین منطقه احتمالی» برای یافتن لاشه هواپیماست.

ترافیک هوایی اندونزی ساعت ۷:۲۴ صبح روز یکشنبه گذشته به وقت محلی قطع شد. این هواپیمافرودگاه بین‌المللی «بواندا» شهر سورابایا اندونزی را به مقصد سنگاپور ترک کرده بود که ۴۲ دقیقه پس از پرواز ناپدید شد. این هواپیمای ۱۴۹ اندونزیایی، سه شهروند کره جنوبی، یک سنگاپوری، یک مالزیایی و یک انگلیسی به‌عنوان مسافر جابه‌جایی شدند. این هواپیمای یک خدمه فرانسوی و خدمه اندونزیایی داشت.

این در حالی است که وزارت امور خارجه آمریکا روز دوشنبه ۲۹ دسامبر اعلام کرد که مقامات اندونزی از واشنگتن خواستند تا در جست و جو برای یافتن هواپیمای ناپدید شده مالزی کمک کنند. خطوط هوایی مالزی اولین سال جاری میلادی (۱۷ اسفند ۹۲) را با ناپدید شدن پرواز ۳۷۰، در مسافت کوالالمپور-پکن آغاز کرد که بر اثر آن ۲۳۹ سرنشین هواپیمای ناپدید شدند اما تاکنون هیچ اثری از آنها به دست نیامده است. ۱۲۲ روز پس از ناپدید شدن هواپیمای مالزی با شماره پرواز ام‌ج ۳۷۰، یعنی در ۱۷ ژوئیه (۲۶ تیر ۹۳) یک فروند بوئینگ ۷۷۷ خطوط هوایی مالزی پرواز ام‌ج ۱۷ در اوکراین در نزدیکی مرز روسیه سرنگون شد و ۲۹۸ سرنشین آن کشته شدند. این هواپیمای ۱۷ ژوئیه (۲۶ تیر) در حالی که از آمستردام هلند عازم کوالالمپور بود، در آسمان اوکراین در نزدیکی مرزهای این کشور با روسیه، از صفحه رادار ناپدید شد و در آسمان منطقه ناام شرق اوکراین سقوط کرد و تمام ۲۹۸ سرنشین کشته شدند.

حال با ناپدید شدن هواپیمای ایرباس شرکت «ایر آسپا» مالزی، سومین حادثه هوایی برای خطوط هوایی این کشور در سال جاری میلادی رقم خورد تا این خطوط که هواپیمای غربی رانین در اختیار دارد، تا نام‌ترین خطوط هوایی جهان در سال جاری میلادی لقب گیرد.

شهروند | فرار ۶ روزه سارقان خشن گلیایگان با تله پلیس به پایان رسید. عملیات ویژه پلیس که با تعداد روز جمعه در فولادشهر اصفهان آغاز شد ۲ سارق فراری را در دام پلیس گرفتار کرد. عملیاتی که در آن یکی از سارقان در درگیری با پلیس به هلاکت رسید اما تبهکار سوم دستگیر شد.

در حالی که روز چهارشنبه اخباری مبنی بر دستگیر شدن یکی از اعضای این باند منتشر شده بود اما پلیس جزئیات دستگیری ۲ سارق فراری را که مردی که روز چهارشنبه دستگیر شده، هیچ از تباطی با سارقان گلیایگان نداشته است. اما اجرای دستگیری شدن این ۲ فراری که وقتی خودشان را در محاصره نیروهای پلیس دیدند به مقاومت ادامه دادند، ستاروی عجیبی داشت.

ردیای فراری هادر ساختمان مسکونی

حادثه خونین جاده‌های اصفهان از صبح روز شنبه ششم دی ماه آغاز شد. وقتی ۲ سارق مسلح با کرایه یک خودرو در جاده گلیایگان در حال فرار بودند، هیچ کس تصور نمی‌کرد آنها دست به کشتار بی‌رحمانه بزنند. سارقان در همان روز اول ۵ نفر را کشتند و ۶ نفر دیگر را زخمی کردند. تا این که یکی از آنها در تبادل آتش با پلیس به هلاکت رسید. اما این پایان فرار ۲ همدستش نبود، آنها که خود را در برابر اشد مجازات می‌دیدند، ستاروی فرار را همچنان ادامه دادند. این در حالی بود که پلیس سایه به سایه در تعقیب آنها بود. زندگی مخفیانه این ۲ مرد خشن آغاز شده بود، فراری که تنها ۶ روز دوام داشت و با کشته شدن یکی از آنها و دستگیری دیگری پایان یافت. تحقیقات پلیسی و بررسی سوابق فراری‌ها فرضیه مخفی شدن این مردان را در چند نقطه استان اصفهان قوت می‌بخشید. تا این که نیروهای پلیس با انجام کارهای اطلاعاتی و فنی توانستند رد آنها را در یکی از ساختمان‌های مسکونی فولاد شهر اصفهان پیدا کنند. با توجه به این که آنها در یک ساختمان مسکونی مخفی شده بودند عملیات سختی پیش‌روی نیروهای پلیس قرار داشت. با تعداد روز جمعه بود که عملیات ویژه پلیس در منطقه آغاز شد.



اسلحه‌ها و اشیای سرقتی مخفیگاه سارقان



۳. محمد. م. م. متهم دستگیر شده جنایت گلیایگان

مأموران با رعایت نکات امنیتی در حالی که می‌دانستند سارقان مسلح در وحشیانه دستگیری به سر می‌برند، ساکنان این آپارتمان را در جریان ماجرا قرار دادند. با اعلام این خبر ساختمان تخلیه و

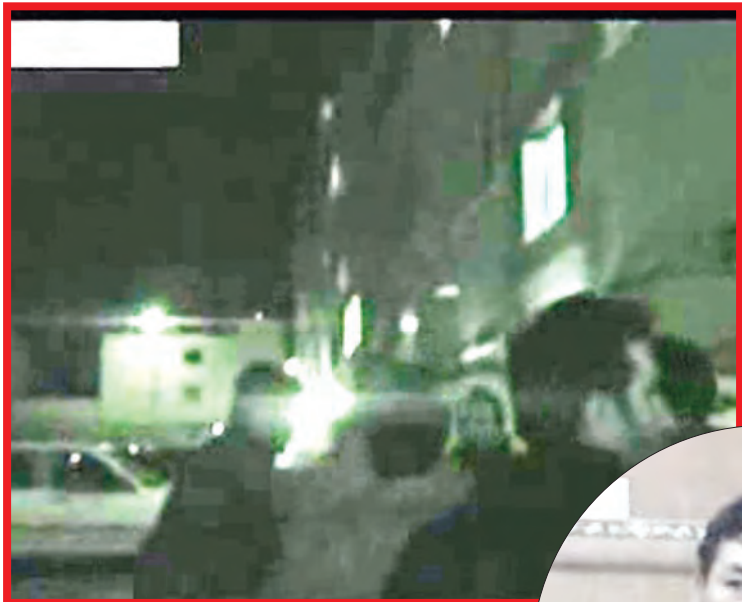
عملیات پلیسی کلید خورد. نیروهای نوپو و پلیس خانه را محاصره کرده بودند. خیابان‌ها و میدان‌های منتهی به این کوچه توسط نیروهای انتظامی بسته شده بود. با تعداد روز جمعه پلیس در بلندگو سارقان مسلح را در جریان محاصره قرار داد، اما این ۲ مرد خشن باز هم برای فرار از تله پلیسی دست به اسلحه زدند. آنها که خودشان را در بن بست می‌دیدند به سمت مأموران شلیک کردند. اما چند دقیقه بعد پرتاب نارنجک بین مأموران نیروی انتظامی خبر از مقاومت آنها می‌داد. چند مأمور مجروح روی زمین افتادند و همین ماجرا نقشه پلیس را برای به دام انداختن آنها عوض کرد. مأموران یکی یکی وارد ساختمان شدند. حالا کل خانه در محاصره نیروهای پلیس قرار گرفته بود، اما مردان مسلح دست بردار نبودند. تا این که یکی از آنها در تبادل آتش با پلیس به هلاکت رسید. مرگ یکی دیگر از اعضای این باند کافی بود تا آخرین بازمانده این گروه خشن تسلیم نیروهای پلیس شود. با دستگیری این سارق فراری پرده از جنایت‌های مخوف این ۳ نفر که همگی با یکدیگر برادر بودند، برداشته شد.

پایان ۹ سال جنایت مسلحانه سردار حسین اشتری جانشین فرمانده نیروی انتظامی در رابطه با جزئیات دستگیری مجرمین حادثه گلیایگان گفت: «دستگیری مجرمین حادثه گلیایگان با یک کار علمی و پلیسی دقیق به سرانجام رسید و با تعداد روز جمعه ۲ برادر سارق که ۳ نفر از مأموران و ۲ نفر از شهروندان را کشته بودند، به دام افتادند.

افتادند. این دستگیری با کارویپیگری شبانه‌روزی صورت گرفت، شامگاه روز پنجشنبه در مخفیگاه متهمان متواری در شهرستان فولادشهر اصفهان شناسایی شد. مأموران فرماندهی استان اصفهان با برنامه‌ریزی و اجرای یک طرح دقیق و بسیار هوشمندانه که توسط تیم‌های عملیاتی این پلیس انجام شد، به مخفیگاه وارد شدند. در این درگیری یک نفر از متهمان به هلاکت رسید و نفر دیگر که برادر او بود، دستگیر شد. در بازرسی از مخفیگاه این تبهکاران ۳ کلاشینکف، بیش از هزار فشنگ جنگی و ۳ نارنجک جنگی کشف شد.

جانشین فرمانده نیروی انتظامی در رابطه با سوابق این باند سخن گفت: «متهم دستگیر شده به ۱۰ قتل از سال ۱۳۸۴، سرقت از طلا فروشی‌ها در شهرهای لرگان، خوراسگان، زرین شهر، برخوار و فلاورجان که منجر به سرقت در مجموع ۵۰ کیلو طلا شده بود اعتراف کرد.» اشتری ادامه داد: «به جز فردی که دستگیر شده در جریان این سرقت‌ها افراد دیگری نیز با آنها در سرقت‌ها معاونت داشته‌اند که این افراد نیز بازداشت شده و در حال بازجویی هستند.»

پای داعش در میان نیست سارقان بین ۳۷ تا ۴۰ سال سن داشتند و تیم اصلی این سرقت‌ها سه نفر مرد بودند که با یکدیگر برادر بودند. سرکرده اصلی این باند به نام سبزوئی همان روز اول فرارشان با شلیک نیروهای پلیس به هلاکت رسید و محمد منصور فراری شدند. در عملیات دستگیری محمد کشته شد و تنها بازمانده این باند به نام منصور دستگیر شد. در حالی که پرونده سرقت‌های خشن و مسلحانه این باند بسته شد، از چند روز پیش شایعات حضور داعش در ایران قوت گرفت که آنها را منتسب به گروه‌های تروریستی



می‌دانستند. سردار اشتری جانشین فرمانده انتظامی ضمن تکذیب این خبر گفت: «آنچه در گلیایگان و فولادشهر اتفاق افتاده، هیچ ارتباطی به الیگودرز ندارد و به داعش هم مرتبط نیست.»

حضور نیروهای هلال احمر در زمان دستگیری

با توجه به سوابق و رفتارهای شروانه فراری‌های گلیایگان، پیش بینی‌های نیروی انتظامی نشان می‌داد سارقان به راحتی تسلیم قانون نخواهند شد. به همین خاطر تمهیدات ویژه‌ای برای پیشگیری از همه احتمالات این حادثه در نظر گرفته شده بود. علاوه بر نیروهای نوپو و یگان ویژه ۳ دستگاه آمبولانس از شهرهای فولادشهر، زرین شهر و فلاورجان در محل درگیری حاضر شده بودند. یک آمبولانس هم از طرف پایگاه امداد و نجات بین شهری به محل حادثه اعزام شده بود. محمد سسگری مسئول پایگاه امداد و نجات پلیس راه بین شهری اصفهان - شهر کرد که در زمان عملیات پلیسی در محل درگیری سارقان با پلیس حضور داشت به‌عنوان شاهد ماجرا به شهروند گفت: «عملیات نیروهای پلیس بسیار دقیق و منظم صورت گرفته بود و همه نیروهای انتظامی و حتی مأموران پلیس راه هم با نظم وارد عمل شده بودند. خیابان‌های اطراف بسته شده بود و منطقه در محاصره کامل نیروهای پلیس قرار داشت. وقتی به محل حادثه رفتم هنوز صدای شلیک گلوله به گوش می‌رسید. ساختمانی که سارقان در آن مخفی شده بودند یک آپارتمان ۵ طبقه بود که قبل از آغاز عملیات تخلیه شده بود. سارقان که در طبقه دوم این ساختمان سکونت داشتند همچنان با تیراندازی به سمت نیروهای پلیس در حال مقاومت بودند، تا این که یک نارنجک به سمت مأموران پرتاب شد. در جریان این حادثه چند مأمور زخمی شدند به همین خاطر مابرای مداوا و انتقال آنها وارد عمل شدیم. خوشبختانه مأموران آسیب جدی ندیده بودند و به صورت سرپایی مداوا شدند. حدود ۴۵ دقیقه این عملیات از آغاز تا زمان دستگیری زمان برد و بعد از کشته شدن یکی از فراری‌ها و دستگیری متهم دیگر عملیات پایان یافت.»

آذیر

نجات چهار کارتن خواب از گودال آتش

چهار کارتن خواب از حریق یک گودال در جنوب تهران، نجات یافتند. ساعت ۲۰:۲۰ شامگاه پنجشنبه وقوع حریق در یک گودال به مساحت ۱۲۵ اعلام و ادعا شد که تعداد زیادی از افراد درون این گودال محبوس شده‌اند که با توجه به گزارش اعلامی، ستاد فرماندهی آتش‌نشانان ایستگاه‌های ۸۱ و ۳۵ را به محل حادثه واقع در عبدل آباد خیابان لقمان جنوبی اعزام کرد.

پس از حضور آتش‌نشانان در محل حادثه مشاهده شد که حریق در یک گودال به مساحت ۲۰ مترمربع و عمق ۳ متری زمین رخ داده است. بررسی‌ها نشان می‌داد که در گذشته این محل یک باسکول صنعتی بوده که چند سالی است آن جا متروک شده است. درون این گودال مملو از ضایعات بود و شعله‌های آتش تمام آن را دربر گرفته بود که آتش‌نشانان با حضور در داخل گودال چهار کارتن خواب شامل یک خانم ۱۷ ساله، و ۳ مرد ۳۰ ساله را از درون گودال خارج کرده و به عوامل اورژانس تحویل دادند.

باساز طلافروشی در میدان آرژانتین آتش گرفت



آتش‌سوزی در پاساژ طلافروشی ۷ طبقه در میدان آرژانتین با حضور به موقع آتش‌نشانان مهار و از گسترش آن به دیگر نقاط این ساختمان جلوگیری شد. پنجشنبه ۱۵:۱۹ آتش‌نشانان ایستگاه‌های ۵۳، ۱۱ و نجات ۱۳ به سمت محل حادثه واقع در میدان آرژانتین، خیابان قسیم اعزام شدند.

آتش‌سوزی از طبقه منفی یک این پاساژ و قسمت ریزش (کانال عمودی) ساختمان که تعدادی کولرگازی در آن نصب بود آغاز شد و در حال سرایت به یک باشگاه ورزشی در همین طبقه بود. در حالی که اتمام در سیم‌های برق علت اولیه این حادثه اعلام شد، آتش‌نشانان بی‌درنگ پس از قطع سیم‌ها برق و گاز این ساختمان، به‌وسیله لوله‌های آبرسانی شعله‌های آتش را خاموش و از سرایت آن به دیگر نقاط پاساژ جلوگیری کردند. تحقیقات بیشتر در خصوص علت اصلی این آتش‌سوزی توسط کارشناسان آتش‌نشانی ادامه دارد.

خارج از مرز

هواپیمای عراقی در فرودگاه بیروت دچار حادثه شد

هواپیمای عراقی هنگام پرواز به علت ترکیب خرابی در باند فرودگاه بیروت متوقف شد.

ساعت ۱۲:۱۴ نیمه‌شب پنجشنبه آخرین روز سال ۲۰۱۴ یک هواپیمای مسافربری شرکت هواپیمایی عراق از نوع بوئینگ ۷۶۷ برای پرواز از فرودگاه بین‌المللی بیروت وارد باند این فرودگاه شد.

این هواپیمای مسافر نداشت و سرنشینان آن تنها ۴ کادر پرواز بود که یک خلبان ایتالیایی، هدایت آن را برعهده داشت. هواپیمای هنگام حرکت روی باند به دلیل خطای ارزیابی خلبان هواپیمای باند متوقف شده خارج و به علت برخورد با یک جسم آهنین کنار باند سه لاستیک اصلی چرخ‌های عقب و یک لاستیک چرخ جلوی آن تریکد.

برج مراقبت، مسئولان فرودگاه بیروت را مطلع ساخت و با پیگیری‌های صورت گرفته مهندسان ایمنی پرواز با حضور در محل دلایل سانحه را تریکدن لاستیک چرخ‌ها اعلام و تأکید کردند که تنها بعد از تعویض چرخ‌های تریکده امکان جابه‌جایی هواپیما وجود دارد.

ساعت ۱۱ صبح روز پنجشنبه (اولین روز سال ۲۰۱۵) یک هواپیمای عراقی لاستیک‌های درخواست شده وارد فرودگاه بیروت شد و تیم ویژه فنی عراقی مبادرت به تعویض لاستیک‌ها و تعمیر هواپیما کرد.

بعدها از تعویض لاستیک‌ها، مهندسان لبنانی ایمنی پرواز، سلامت و ایمنی کامل هواپیما را تأیید کرده و حدود ساعت ۱۹ شامگاه پنجشنبه مجوز پرواز این هواپیمای سانحه‌دیده عراقی صادر شد. در این سانحه به کادر پرواز که تنها سرنشینان هواپیما بودند، هیچ صدمه‌ای وارد نشده است.

در مشهد رخ داد

فرار با مدادی ۶۰ زائر از هتل آپارتمان آتشین

۷ مسافر این هتل در خیابان امام رضاع) دچار مسمومیت شدند



شهرود | ۶۰ زائر امام رضا (ع) که در میان دود و آتش گرفتار شده بودند از مسیر پشت‌بام نجات یافتند. ساعت ۱۲:۲۰ دی ماه یک هتل آپارتمان در میدان بیت‌المقدس شهر مشهد دچار آتش‌سوزی شد.

این آتش‌سوزی که در قسمت طبقه منفی یک این هتل آپارتمان ۷ طبقه شروع شده بود باعث ایجاد دود و دود گرفتگی در سایر طبقات نیز شد. دود گرفتگی غلیظ در هتل آپارتمان و همچنین حجم آتش جان بیش از ۶۰ زائر، رضوی را به خطر انداخته بود و مسافران این هتل نیز توان خارج شدن از این هتل آپارتمان ۷ طبقه را نداشتند.

آتش یادوم (مسعود ظهوریان) معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد، در تشریح جزئیات این خبر گفت: «به‌دنبال حادثه حریق یک هتل آپارتمان در ساعت ۱۰:۰۴ با تعداد جمعه به سامانه ۱۲۵، ۵۰ آتش‌نشان از ۸ ایستگاه به همراه ۲۰ خودرو سبک و سنگین به محل حادثه واقع در خیابان امام رضاع) اعزام شدند. امدادگران آتش‌نشان پس از استقرار در محل با باریکی معبر مواجه شدند که این موضوع استفاده از نردبان ۲۲ متری برای نجات زائران داخل هتل را به آتش‌نشانان هانمی‌داد.»

او در ادامه افزود: «تاکنون آتش‌سوزی از سوئیت‌ها در طبقه منفی یک بود. کسی داخل آن حضور نداشت اما در مجاورت این سوئیت یک پیرمرد و پیرزن اقامت داشتند که نمی‌توانستند از اتاق خارج شوند که آتش‌نشانان از طریق پنجره این افراد را خارج کردند. آتش‌نشانان وقتی از چند جهت عملیات اطفای حریق را آغاز کردند، توانستند به سرعت وارد هتل شده و ۶۰ مسافر داخلی و خارجی این ساختمان را به پشت‌بام هدایت کنند. مأموران در گام دوم حریق را اطفاء کرده و دود را از هتل آپارتمان خارج کردند.»

وی با بیان این که آتش‌نشانان ۶۰ تا ساکنان این هتل آپارتمان را از میان دود و شعله‌های آتش نجات دادند، گفت: «۷ نفر از ساکنان این هتل آپارتمان نیز دچار مسمومیت شدند که ۳ نفر از آنان شامل مردی ۳۰ ساله، کودکی ۷ ماهه و زنی سالخورده که ویلچر نشین بود، به بیمارستان منتقل شدند و ۴ نفر دیگر به صورت سرپایی در محل مداوا

شدند.» نیروهای اعزامی پس از ایمن‌سازی محل و تخلیه کامل دود با استفاده از دستگاه‌های فن فشار قوی، با دامن تذکرات ایمنی لازم به مسئولان این هتل آپارتمان به عملیات خود خاتمه دادند. این در حالی است که با بررسی آتش‌نشان‌ها و مشخص شدن

