🗼 چهارشنبه ۱۰ دی ۱۳۹۳ | سال دوم | شماره ۴۶۳

شمامر دم نازنین

رضا کیانیان کتابی دارد ب اعنوان «این مـردم نازنین». مجموعهای از خاطرات این هنرپیشـه از مواجهه بــامردم نازنیــن و گفتوگوهای بعضا جالبی که در اولین برخوردهاصورت گرفته است. این صفحه هم کاربری اش چنین است. هدفش همین است که مجموعهای باشد از روزنامهنگاران و مردم ایجاد شده، حاصل گفتو گوهایی ناب و به دور از عرف خشک و تراشیده ژورنالیستی بوده است. روزنامه شهر ندارد عرف خشک و تراشیده ژورنالیستی بوده است. روزنامه شهر ندیند با عنوان یک ر ســانه اجتماعی با شعار ر بـــانه فرهنگ خدمت داوطلبانه ایرانیان تلاش می کند تا صدای مردم باشد. سال ها پیش قبل از ظهور ر سانه های آنلاین که ارتباط بی واسطه با مخاطبان خود داشتند و جُریان سازی رسانه ای را مرهون اطلاعاتی بودند که مردم به عنوان شهروندخبرنگار در تعامُلُ اهالی تحریریه روزنامه شهروند با شـــما مردم نازنینُ که دانستنُ را حق خود می دانید. تجربه نشان داده اســت که هر جا جمع خودمانی

نظرات کاربران «شهروند» درباره گزارشهای منتشر شده

آمارسرانهمطالعهدرايرانهميشهكابوسمن

اختیار ایشان قرار میدادند. بعداز آن اطلاعاتی کهاز خبرهای بسیار مهم و مفید تااخبار بدون هیچ گونه ارزش خبری را شــامل می شد. گفته شد ر ۔ ۔ . . را را ہے جا را را را ہے۔ . را را ہے۔ کہ عصر رســـانەھای چاپی به همین دلیل به پایان رسیدہ استاما هنوز می بینیم مردم روزنامہ می خوانندو اصالت یک خبر را به نسخه چاپی آن می دانند. خبر گزاری ها و پایگاههای خبری البته جایگاه ویژهای دارند، اما به هر صورت روزنامه جایگاه خاصی در دل مردم باز کرده است. از این رو

این صفحه به عنوان محلی برای ار تباط متقابل تحریر یه روزنامه شهروند و مخاطبانش هدف گذاری شده تا هم شما ما را ببینید، بخوانید و نقد کنید همار تباطی متقابل باشهاداشته باشیم. شمامی توانیداز طریق ایمیل mardom@shahrvandnewspaper.ir با ما در تماس باشید و نظرات څود را درباره مطالب منتشر شده در روزنامه از طريق وبسايت ً shahrvandnewspaper.irبامادر ميان بگذاريد.



راز ایرانداستانهاداردامروز

محمدكاظمعلياني |

۴- ما ایرانی ها حرف خیلی می زنیم ولی متاسفانه عمل نداریم. ۸۰۰ سال قبل سعدی استاد سخن گفت به عمل کاربر آید به سخندانی ۔ نیست و مااگر ســه روز حرف بزنیم و خیلی هم

۵–این روزها بیشتر حرفها روی شیر و نان هر دوی اینها مورد نیاز فقیر و غنی، پیر وجوان است ومرتب مسئولان محترم ازبازرس وجریمه می گویند بنده در آستانه ۹۰ سالگی وقریب ۸۰ سال است با روزنامه و کتاب آشنا ـــتم و هم اطلاعاته . از توليد و اقتصاد و بازار دارم چون کشاورزم زمانی گرانفروش هاراشلاق

یر نامـهای بـه وزیر در مـورد اقتصاد نوشــتم. خوشبختانه نامهام مورد توجهشان قرار گرفت واحضار مفر مودند در ملاقات ضمن م و مصر بارمو مد در مربع معمل مد بعو با ایشان عرض کردم اگر قرار بود با شلاق زدن، پیاز وسیبزمینی ارزان شود آنها عقب ماشین های کشــلورزی نمی فتندزیرا در آن زمان مانندما همان کشاورزی را داشتند اقتصاد دارای اصول و ضوابطی که اگر مانخواسته باشیم به آنان عمل -كُنيم،ممكننيسَتموفُقشويم.

مىدانيد نان بهعنوان مهمترينٍ منبع تغذيه می شید دن بخصون مهمهری منبع عدید مردم کشـور نقش مهمـی در تأمیــن انرژی پروتیین و املاح ضروری بدن انسـان دارد به پرر --یار یک روری، کی همین نسبت بهداشت و سلامت نان امری مهم در تحقق تأمین سلامتی جامعه ایفامی کند.نان غذّای اصلی خانواده های کم در آمدو پر جمعیت است که قدرت خرید کم است و در نتیجه تنوع و مقدار موادغذایی مصرفی کافی نیست، نان و مصر مو - حربی مصر می حملی پیشت می غذای اصلی آنها را در سـبد خانواده تشــکیل میدهد. در خبر است ســالیانه ۳۰درصد نان کشور تبدیل به ضایعات می شود که این امر به معنای تضییع سالانه ۲۰۰ تمیلیارد ریال از بودجه کشـــور است. مشکل صدســالهای که ر . منوز تدبیری برای آن اندیشیده نشده است در هيچ كشورى ولواين كه ثروتمند باشند چنين ضعىني

ان امرون دومذانی که ملل به گل نقاشی با هروف رکتان همتند رو از اینجا برون میکنیم انسانی میازی هم خرف داره هم خله میخونه کاانی

Contract of



سخن باگیتی از مادارد دیروز راز ایران داستان هاداردامروز ۲-ایــنانقلاب آســان به دس

عــدهای از خدا بی خبر که نه قبــل از انقلاب نه بعد از انقــلاب کوچکترین اســمی از آنها برده ،های خالی نشــده به آن هجوم آورده و کیسـ خود را پر می کنند و با خودروهای گرانقیمت و کاخهای آنچنانی به مردم ایران که ملتی ساده وزحمتكش هستندفخرمي فروشند متاسفانه در کشور ماامروز همه چیز در چارچوب پول و ثروت و ماشین خلاصه شده؛ از معنویات نشان ىررى بەسىيى حەرصە سدە؛ زەمغنويات نشانى نىيىت. ھر كە پولش بېشتر زورش بېشتر -دگر مهرووفامردە گل گلخانە پژمردە.

۳- آمدیسم سر اصل مطلب؛ تحریسم استعمارگرانجهانی کارشناسانی برای استثمار ملت با د. ابت که از نقطه ضعف ملت ها استفاده مىكندمابحمداللهنقطهضعفىنداريم چون در کشوریزندگیمی کنیم کهبیشاز یک میلیون السوری رود کی می کنیم دیبیس ریکمیتون وششمد وچلو وستمزار کیلومتر وسعت دارد واین فضای وسسیع سه چهارم آن قابل کشتو بهوبرداری است و نظر جوی کمتر کشور ما این حالت رادارد موقعی که یک استان کشور ما گلهای یخ شکوفه میکند در قسمت دیگری مشغول درو کردن ســنبلههای گندم هستند و همه چیـز داریم عمده مدیریت اسـت و اگر م مدیریت وارد و دلسـوزی داشته باشیم تحریم نمی تواند هیچ آسیبی به مابرساند. آیا می دانید استان مازندران مااز كشور هلندوسيع تراست؟ کشورش را کشور هلند ۱۵میلیون جمعی تغذيه مميك فيتحد وساليانه ميليون هادلار موادلبني و گلو... صادر می کند.

بهمرام رادان در اکانتمش در

توییتر پستی درباره یک بازیگر خارجی منتشـر کرد و کاربران توییتر هم هـر کدام بـاادبیاتی

بارهاين چهره وحاشيه اخيرش ظهار نظر کردند. چند ســاعت بعد بهرام رادان در واکنش به این اظهار نظر ها نوشت: از امروز دوستانی که مایل به گل افشانی با



اجتماعی بــاعنوان «تان را از هــر طرف که بخوانی ى. ﯩﺖ»ﻧﻴﺰﺑﺎﻭﺍﻛﻨﺶﮬﺎﻯﻣﺘﻌﺪﺩﻯﺭﻭﺑﻪﺭﻭﺑﻮﺩﻩ .. يكى از كاربران با شناســه ناشناس نوشته است: گـزارش خوبـی بـود... و در عین حال متاثرم کردواقعااین همه در آمدهای هنگفت برای مـردم ۷۵میلیونـی که شـاید کمتر از

ىا ىــك آەاز كنار تمامايــن فجايع مىگذريم در حالی کــه در آزمــون ابتدایی ترین الفبای نیت هم رفوزه شده ایم سعید عزیز آن که یافت می نشود انک تو رو را آرزوست و من می دانم که تو سال هاست در حسرت یافتن آن بـه هـر دری زده و می زنی... گـزارش گروه

در روزهــای گذشــته مخاطبــان «شــهروند سبت به گزارش های منتشر شده در حوز مهای گزارش «بــازی بنزینی در ماجــُرای آلودگی هوا» در گروه اجتماعی می نویسد: خودروها یکی از مهم ترین منابع تولید ذرات معلق کمتر از ۲/۵ د. خودروها اعم از فر سوده بكرون هسا میکرون هستند. خودروها اعماز فرسبوده و غیرفرسبوده هر روزه مقدار عظیمی از این ذرات معلق را روانه ریه های مردم می کنند. ســـتاندار دهای اجبـاری آلودگــی خودروها در ایـران باید به سـرعت ار تقا پیـدا کند. اما تطبيق با اين استاندار دها را ندارند، مسائل حاشيهاى رامطرح مى كنند تا توجه هااز اصل موضوع، يعنى آلودگي خودروها (آن هم نه خودروهای فرسوده بلکه خودروهای صفر کیلومتر) منحرف سازند. در تمام یکی، دو سال اخير يابحث بنزين طرح شـده يا ذرات ، دادەاند. «لنين م**علق را بَهُ گُرد و غبار نُسبت دادهاند**. «لُنَين و مشــار کت داوطلبانه در خانه» عنوان یادداشتی اُست که از «سعید اصغرزاده» در صفحه اول روزنامه منتشر شده است. البته باید گفت یادداشتهای این نویسنده همواره با واکنش های متفاوتی روبه رو می شودواز جمله مطالب پر خواننده «شهروند» ست. ی رو رو با شناسه «تاصر» درباره یادداشت اخیر این نوشيته است اين آمار سرانه مطالعة **در ایسران همیشه کابوس منّه**. کاربر دیگری نوشته است. بارها گفتم تومنو به یاد شخصیت داستان ابله داستایوفسکی میندازی... «آیا زنان کارتن خواب شهروند محسّوب مے شوند؟» ته دیگر سعید اصغرزاده است درباره اخباری مربوط به مرگ تلخ دختر کارتن خواب تهرانی در خانه مرد شیشــهای.. و این که ۲هزار کارتن خواب زن در تهــران داریــم و به روایتــی ۳هزار نفــر و .. کاربری با شناسه تبریزی نوشته است: **متاسفم** كيه همه مون فقسط ناظر همسه ايسن اتفاقات هستيم و در اوج اون هُم با يک نفس عميق

سوالات مخاطبان «شهروند» و پاسخ حسین انصاری را د ماشينها لازمه تراكم جمعيت وسكونتكاههاي عمودي شدهاند

♦ دوست دارم در بیابان باز، وسیع و بدون تراکم جمعیت یا در یک روستای آرام زندگی کنم



مت و فعاليت

مَّن أَدم كم يضاعتي هستم، شرايط رفتن به شمال شهروسكونت در اين مناطق براي من امكان پذير نشده است. هر گز آرزوی چنین رفاهی هم نداشتهام. تنها چیزی که دوست دارم این است که در بیابان باز،وسیعو نون تراکم جمعیت یاد. یک وستای آرام: ندگر کن آیابهمحلزندگیتانمیتوانعنوان«محله»

خیابان ما در منطقه امیر آباد است و خیابان های شانزدهم، هفدهم، هجدهم واز پایین هم خیابان های یکم تا پانزدهم وجود دارد. من نمی دلتم که اسم این جا رامی توان محله گذاشت یانه بین ساکنان این خیابان خبابان های اطراف از تبساط جندانی وجود ندار د، به اُن صورتِی که اعضای یک محلّه با یکدیگر در ارتباط ورفتوآمدهستنددراينجانيست. به کودکان وزنان دستفروش سر چهارراهها كمكمىكنيد؟

كمكُ خواهم كُرد.

تهران نرفتهايد باوجوداين كه س سیاسیشناختهشدهایداشتهاید؟ به در این فضا پیاده روی کنم. از چه وســیله ای در میان وسایل حملونقل

عمومی استفادهمی کنید؟ خیلی علاقه مندم که با وسایل حمل ونقل عمومی رفتوآمد کنم، البته سال هاست که توفیق سوار شدن بر وسايل حمل ونقل عمومي را ندارم و رفت و آمدم داد؟ خبلے محدوداست.

يىلى مەرمىيىدى **اغلىبباچەوسىلەاىرفتو آمدمىكنىد**؟ باآژانس_اياتاكسىبەمقصدممىرومالىبتەمنخىلى كمر فتوآمدمي كنيج ار مرین ویژگی محل زندگی شما در حوزه ، انندگیچیہ ىت؟

ن در مرکز شــهر و در یکــی از خیابان های فرعی امیر آباد شـ مالی در نزدیکی دانشـکده تربیت بدنی زندگی می کنم. البتّـه این خیابان ترافیــک ندارد و یک طرفه است فقط ســاکنان این خیابان در این جا يەتغرى الىك ئىلىدىسە ئىل يىل بىل يىل مىيەر رفتوآمدمى كىنىدومشكل ترافيكىندارد. برُا تا به حال برُای سـَــکُونَّت به شُــمال شهر



در ۳ دوره نمایندگی مجلس، راننده شخصی داشته ایدیاخود تان رانندگی کر ده اید؟ در دوره پنجم و ششم که من حضور داشتم مجلس راننده در اختیار نمایندگان می گذاشت. من با خودروو راننده مجلس رفت وآمدمي كردم امادر دور داول كمي متفاوت بود، آن موقع راننــده و یک پیکان در اختیار من بود، در همان وقت که بیشتر نمایندگان مجلس خودروهای ضدگلوله سوار میشدند و عمامهشان رابرمىداشتندولباسشان را عوض مى كردند، بنده باهمان لباس معمول ومتعارف آخوندى وبا پيكان رفت و آمد می کردم؛ جلوی پیکان هم می نشد رفت و آمدمی کردم. در تهران رانندگی کردهاند؟

من تا به حال پشت فرمان ننشستهام، رانندگی بلد ىن دېد عن پست ترش بېسېمه ورمنه يې بند بستم، خودروهم،ندارموهر گزرانندگى نكردمام. اگــر در شــهرى باشــيد كــه پيــادمروى، سواری، تراموا و قایق سواری رایج دوچرخه باشد،کدامراانتخابمی کنید؟



۔ اگر تشخیص دھم جایے مستحقے باشدواگر بتوانم

در زمینه کمکهایی از این دست به کودکان کاروُ زُنْــان دســتفروش نَقَسَ مســئُولانُ را پر رنگ ترمی دانید یامر دم؟ می کنم مدیریت کلان کشور باید برای این افراد

شهيد رجايى ابتداى اتوبان يا سازمان تأمين

اجتماعی منطقه ۲۰ خیابان پیروزی بزنید هم

متوجه خواهيد شــد خودوزارت تعاون، كار و

رفاهاجتماعي وسازمان تأمين اجتماعي هنوز

ساختمانهای خودراهمسان سازی نکردهاند

شمامی پر سید

چەبرسدبەادارات دىگر _

فکری اساسی کندواین دسته از زنان و کودکانی که در شهر سرگردان هستند را از سطح شهر جمع کنندواین مر از از از این است. معیدشکلی مناسب اداره شود، این وضع در ست نیست. فکـر می کنیـد سـهم شــما در آلوده کردن محيطز يستوشهر چقدراست؟

اساســـاز مدت ها قبل باوضع شهرهاي بزرگ، نرافیک، تراکم جمعیت در یک نقطه خاص و آلودگی نوا شدیدا مخالف بودم. اول انقلاب در سال ۵۸ به یک بیابان لمیزرع رفتم در آنجا شهر کی ساختم و سعی بیدن مهران (سها در ان به میتوانی) مسلم را سمی کردم مردم را از شهر به آن جامنتقل کنم. در آن جا مزرعه ای به نام مجتمع کشاورزی تأسیس کردم که هم در آن کشاورزی انجام گیردو هم اشتغال ایجاد شود آن شهرک همچنان موجودومسکون است.در آن شهرک من مدرسه، مسجد، حمام و درمانگاه ساختم. اعتقاد من این اُست که بایداز فضاهای باز کشور که بسیار هم فراوان است با یک حساب دقیق و برنامه علمی استفاده شُودُو جلوی این شهرهایی که مُثُل سرطان به صورت افقی وعمودی در حال بزر گ شدن هستند گرفته شود، شهرهايى كهبهسمت آسمان مىروندوهم محيط رابر

خودتنگمیکنندوهمخودشان راز فضای بازمحروم میکنندمن اعتقادی به این شهرهاندارمودر حقیقت خودم هم مایل بودهام در فضای بـــاز و آزاد در خارج از تهرانزندگی کنم مرجر روسی سم. آخرین باری که آشغال در خیابان پرت کر دید،

چىبود؟ د.ر من و هیچ کدام از افر اد خانوادهام هر گز چنین عملی (النجام ندادهایم، سعی می کنیم همیشه در همان محلی که شهرداری مقرر کرده آشغال رابیندازیم. از میان آسیب های محیط زیستی کدامیک را انحام ندادهایی، س . بترشماراآزارمیدهد؟

. مهم ترین مشکل محیطزیست را تراکم جمعیت و تراکم خودرو میدانم. خودروها بیشترین لطمه را به محیط و هوای سالم میزنند. خودروها لازمه تراکم جمعیت و سکونتگاههای عمودی شده است.



کُتــابُ خاطراتَــش از فعالیت در خانــه فرهنگ ایران در فرانســه با نام «۱۹۲۰ روز در شــماره شــش ژان بارت» روانه بــازار کتاب کرده است. حجتالله ایوبی با اعلام این مطلب نوشته است: «هفته گذشته کتاب جدیدم به چاپ رسید. گمان مــى كنــم خواندنش بــراى همه دانشجويان علوم سياسى و حقوق عمومى مفيدباشد.»