

شهر

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران:

هنوز به نتیجه‌ای درباره گورستان جدید تهران نرسیده‌ایم

شهرورند نخستین نشست خبری مهدی چمران به‌عنوان رئیس شورای شهر تهران دیروز در ساختمان اصلی شورا بر گزار شد. آخرین وضع گورستان جدید پایتخت، انتخابات شورایی استان‌ها، پیگیری مصوبات شورایی شهرسازی و حضور رضاده در شورای شهر تهران و... از مهم‌ترین محورهای نشست خبری مهدی چمران بود. چمران با اشاره سه‌ماهه شورا گفت: «شسی شورا تغییری نکرده است و ما با همان سیاست‌ها در حال حرکت به سمت جلو هستیم. تعامل با مجلس و دولت ادامه دارد و کمیته‌های مشترکی بین کمیسیون‌های شورا و مجلس ایجاد شده و در دولت نیز کمیسیون ویژه‌ی مشکلات تهران و کادشهرها بر برسی می‌کند»

چمران با تأکید بر اجرای سیاست‌های مقاومتی در شورای شهر تهران گفت: «نایب‌به‌راحتی پول‌ها را هزینه کرد و در شورای گذشته ما همیشه بودجه‌ای اضافه می‌آوردیم.» به گفته چمران در سه ماهه سال دوم شورای چهارم ۵۳ مورد مصوبه عمومی، ۵۷ مورد مصوبه باغات و ۷۱ مورد نام‌گذاری انجام شده است. در ادامه این نشست خبری، چمران در پاسخ به سوالی درباره سموم محصولات کشاورزی گفت: «پالایش سموم کشاورزی را در دوره سوم آغاز کردیم زیرا اطلاعات درستی در این زمینه نداشتیم که نخستین نتیجه پالایش نتیجه مطلوبی نداشتن و نشان می‌داد تأثیرات سموم در وضع خوبی نیست اما این پالایش فرایگیر نبود و تنها در یکی از میادین انجام شده بود.»

او ادامه داد: «بنا باید اعلام نتایجی که کامل و دقیق نیست باعث در دسر ونگرانی شهروندان شویم و در حال حاضر منتظر نتایج بررسی‌های کمیسیون سلامت در این خصوص هستیم همچنین هر استانی مشکلات خود را در این زمینه دارد و باید براساس پالایش‌های منطقه‌ای تولیدات و فرآورده‌های کشاورزی را پالایش کنیم.»

رئیس شورای شهر در ادامه در پاسخ به این پرسش که با توجه به اتمام مهلت شهرداری برای اعلام مکان جدید گورستان پایتخت آیا اقدامی در این زمینه انجام شده است گفت: «شهرداری در حال بررسی این موضوع است اما به دلیل آن که با اعلام آن زمین‌ها افزایش قیمت پیدا می‌کنند از اعلام آن خودداری می‌کند. متأسفانه ایده شورا درباره ایجاد گورستان‌های شرقی و غربی عملی نشده و هر مکانی که انتخاب می‌شد همسایگان آن اعتراض می‌کردند در حال حاضر در این زمینه به نتیجه خاصی نرسیده‌ایم.» رئیس شورای شهر تهران در خصوص سهم در آمده‌های پایدار در بودجه ۹۴ گفت: «می‌توانید سهمیه‌ای برای در آمده‌های پایدار تعیین کنید و نمی‌توان گفت چقدر این در آمدها در بودجه ۹۴ افزایش داشته است اما ما هر چقدر شهرداری این بودجه افزایش دهد استقبال می‌کنیم.»

او با اشاره به کاهش صدور پروانه ساخت در سال جاری گفت: «حتمالاً این روند در سال آینده نیز ادامه داشته باشد و بنابراین شهرداری‌ها هر چه بیشتر به سمت کسب در آمده‌های پایدار روی بیاورند.» رئیس شورای شهر تهران در ادامه این جلسه درباره آلودگی هوای پایتخت گفت: «در جلسه اضطراری آلودگی هوا که روز دوشنبه برگزار شد نماینده شورا دعوت نشده بود. موضوع آلودگی هوا باید جدی و ریشه‌ای حل شود و راهکارهای کوتاه‌مدت تأثیرات اندکی در کاهش آلودگی هوا دارد.»

به گفته چمران در سال جاری یک سوم از پروژه‌های ساخت در تهران کاسته شده اما از لحاظ متر از ساخت همسایه‌ها کمتر است.

ششیده لالی |موضوع حرف‌های ما آشوراده است. جزیری‌های در دریای خزر و در جغرافیای استان گلستان که هنوز پای لودر،ها به آن باز نشده و با طبیعت منحصر به فرد دست نخوردنش جزو معدود پناهگاه‌های حیات‌وحش ایران است. این روزها اسم آشوراده که می‌آید دل خیلی‌ها می‌لرزد از همان روزی که حسن روحانی، رئیس جمهوری به استان گلستان رفت و در جمع خبرنگاران محلی خبری ناخوش برای فعالان محیط‌زیست داشت. «شوراده به مرکز گردشگری تبدیل می‌شود.» بعد از این سفر بود که خبر رسید «سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری» و «محیط‌زیست» تفاهنامه‌ای امضا کرده‌اند که آشوراده را، این جزیره کوچک آرام را

برای راناندن ی یک منطقه نمونه گردشگری به بخش خصوصی واگذار کنند. آشوراده، حالا اگر نتهناموضوع امامم‌ترین مسأله زیست‌محیطی کشور است، جزیره کوچکی در همسایگی پناهگاه حیات‌وحش میانکاله که از سال‌ها پیش عده‌ای تلاش می‌کردند آن را به منطقه‌ای توریستی تبدیل کنند و حالا خیلی‌ها می‌گویند باین تفاه نامه جدید باید غزل خداحافظی با روزهای خوب آشوراده را خوانند. در روزهای اخیر و در شرایطی که بحث آشوراده میان فعالان زیست‌محیطی بالا گرفته خیلی‌ها از حسین مر عشی به‌عنوان یکی از سرمایه‌گذاران پروژه گردشگری آشوراده نام می‌برند. او در سال‌های پایانی ریاست جمهوری سیدمحمد خاتمی، معاون او و رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری بود. آشوراده، نقطه مشترک گفت‌وگوی ما با حسین مر عشی است. او اما هر گونه مشارکتی در این پروژه گردشگری را رد می‌کند و می‌گوید: «شوراده ظرفیت سرمایه‌گذاری سنگین و پروژه‌های گردشگری بزرگ را ندارد. چنانچه سرمایه‌گذاری بزرگی در زمینه گردشگری در این جزیره انجام شود، تنها جزیره ایرانی خزر از نفس می‌افتد.»

در روزهای اخیر و هم‌زمان با بحث‌ها و نقد و نظرهایی که درباره آشوراده شکل گرفته است، عده‌ای از شما به‌عنوان یکی از سرمایه‌گذاران اصلی این پروژه نام می‌برند، شما یکی از کسانی هستید که می‌خواهید در آشوراده سرمایه‌گذاری کنید؟

من قصد هیچ سرمایه‌گذاری در آشوراده اندام. **این روزها در محافل زیست‌محیطی گفته می‌شود که شما از حامیان این پروژه هستید و برای اجرای شدن آن تلاش می‌کنید.**

نه این خبرها درست نیست. من که ارتباطی با دولت فعلی ندارم و اصلا در دولت نیستم و از جزئیات تصمیمی که برای آشوراده گرفته شده هم بی‌خبرم. فقط شنیدم سازمان‌های محیط‌زیستی و میراث فرهنگی، تفاهنامه‌ای امضا کرده‌اند که آن‌جا رابه یک منطقه گردشگری تبدیل کنند.

اما شما سال‌ها پیش برای اجرای طرح مشابهی در این منطقه اقدام کرده‌بودید، درست است؟

سال‌ها پیش زمانی که آقای مهمیمنی استاندار گلستان بودند، گروه توسعه و عمران کرمان را دعوت کردند که برای اجرای یک طرح گردشگری در استان گلستان و در منطقه آشوراده با آنها همکاری کنیم. قرار بود این پروژه در قالب طرحی توسط سازمان مناطق گردشگری اجرایی شود. آن زمان ۳۸۰ هکتار از اراضی آشوراده را که دارای سند بود و این سندها به نام سازمان همیاری شهرداری استان گلستان بود، به سازمان مناطق گردشگری واگذار کردند. این سازمان برای اجرای طرح گردشگری در آشوراده مطالعاتی را انجام داد. باتوجه به این که آن جابخشی از پارک ملی میانکاله است این سازمان علاوه بر دریافت نظرات کارشناسان

حسین مر عشی رئیس اسبق میراث فرهنگی و گردشگری در گفت‌وگو با «شهروند» راوی حکایت آشوراده شد

سرمایه‌گذار آشوراده نیستم

◀ سازمان محیط‌زیست نباید از حفظ آشوراده عقب‌نشینی می‌کرد ▶ آشوراده ظرفیت سرمایه‌گذاری سنگین گردشگری ندارد



داخلی از گروهی از مشاوران خارجی دعوت کرد تا در این زمینه مطالعاتی انجام دهند و نتیجه را اعلام کنند. این مشاوران در پایان مطالعاتشان اعلام کردند این منطقه به دلیل شرایط خاص زیست‌محیطی قابلیت اجرای طرح‌های گسترده گردشگری را ندارد و می‌توان طرح‌هایی با تراکم بالا را در آن اجرا کرد. پیشنهادی که در آنها در نهایت به ما ارائه کردند این بود که در این محدوده فقط امکان طبیعت‌گردی با تراکم خیلی کم وجود دارد. بعد از این مطالعات و در پی صحبت‌هایی که با سازمان محیط‌زیست هم انجام شد عملاً اجرای طرح توسعه گردشگری در این منطقه منتهی شد و بعد از آن این پروژه ادامه پیدا نکرد.

اما بعدا توافقاتی را که با همین سازمان مناطق گردشگری شده بود، غیر قانونی دانستند.

کار غیرقانونی آن‌جا انجام نشده بود. یک سازمان ۳۸۰ هکتار از اراضی آشوراده را که سند داشت، واگذار کرده بود و عملاً ما چرا هم ملغی شده بود. در سال‌های بعد همان کسانی که می‌گفتند ما کار غیرقانونی انجام دادیم، در دولت قبل به بهانه حفاظت از محیط‌زیست آمدند با سروصدا آن اسناد را باطل کردند اما بعد آمدند او موضوع دولت برای آشوراده آگهی دادند و اعلام کردند که دنبال سرمایه‌گذاری می‌گردند. ظاهراً با سرمایه‌گذاری هم توافق کردند ولی هیچ‌گاه کار انجام نشد

این زمان چطور ۳۸۰ هکتار از اراضی آشوراده را به شما فروختند؟

به من نفروختند. این زمین‌ها به سازمان مناطق گردشگری واگذار شد.

مگر این اراضی جزو اراضی ملی و حفاظت‌شده نبود؟ چطور اراضی حفاظت‌شده را واگذار کردند؟
نه این ۳۸۰ هکتار بخشی از زمین‌های آشوراده بود که قبل از انقلاب اعمال ماده ۵۴ شده بود و در واقع این محدوده جزو مستثنیات مالکان قدیمی آشوراده تلقی شده بود. این زمین‌ها پیش از این به سازمان مناطق شهرداری‌ها واگذار شده بود و این سازمان با اسناد گردشگری واگذار کرد. سازمان مناطق گردشگری هم بعد از انجام مطالعات با توجه به نتایج و نظرات مشاوران به این نتیجه رسید که اجرای این طرح در آشوراده ممکن نیست. هزینه‌های مطالعات را هم داد اما هیچ‌گاه پروژه گردشگری را در این محدوده اجرایی نکرد.

آقای مر عشی آن زمان واقعاً براساس نتایج مطالعات و نظرات مشاوران اجرای طرح گردشگری در آشوراده منتهی شد یا مقاومت‌ها و فشارهای فعالان زیست‌محیطی کار را متوقف کرد؟

کنند و تصمیم بگیرند. خلیج گرگان و شبه جزیره میانکاله زیست بوم خاصی است، هم برای تخم‌ریزی ماهیان خاویاری، هم برای پرندگان مهاجر و هم برای بعضی از گونه‌های حیوانی که در پناهگاه حیات‌وحش میانکاله زندگی می‌کنند. پروژه گردشگری در آشوراده باید در قالب طرح محدود طبیعت‌گردی اجرا شود. آن‌جا جای سرمایه‌گذاری‌های سنگین نیست، اگر این کار هم بخواهد انجام شود باید توسط سازمان‌های عمومی و دولتی انجام شود چون بخش خصوصی طبیعتاً به سودآوری فکر می‌کند و دغدغه زایدی برای حفظ محیط‌زیست ندارد.

شما الان با اجرای این طرح مخالف هستید اما زمانی که خودتان رئیس سازمان میراث فرهنگی بودید بحث توسعه گردشگری در آشوراده مطرح شد و زمین‌ها به همین سازمان مناطق گردشگری واگذار شد و بحث‌های زیادی هم در مورد این واگذاری و اسناد این زمین‌ها در گرفت. حالا چطور دیدگاه شما تغییر کرده است؟ آن زمان هم به همین صورت فکر می‌کردید؟

نه این طور که شما می‌گویید و رسانه‌ها می‌گویند بوده است. من توضیح دادم که پیشنهادی درباره می‌داد آشوراده جای مناسبی برای اجرای یک پروژه سرمایه‌گذاری گردشگری نیست و اساساً اجرای پروژه به شکلی که کارشناسان مشاور اعلام کرده بودند، توجیه اقتصادی ندارد. وقتی نتایج این بود سازمان مناطق گردشگری هم اعلام کرد که برای سرمایه‌گذاری در آشوراده آمادگی ندارد.

این مطالعات چه زمانی انجام شد؟
سازمان مناطق گردشگری هم اعلام کرد که برای سرمایه‌گذاری در آشوراده آمادگی ندارد. مشاوران چه شرکتی و از چه کشوری این مطالعات را انجام دادند؟
نام شرکتی که این مطالعات را فرانسوی بودند. ندارم اما مشاوران فرانسوی بودند. **پیشنهادی که آنها بعد از مطالعات ارایه کردند ممنوعیت توسعه گردشگری بود؟**
جمع‌بندی این مطالعات این بود که آشوراده اکوسیستم بسیار حساسی دارد و تنها امکان اجرای طرح‌های محدود گردشگری به صورت طبیعت‌گردی در آن وجود دارد. مشاوران فرانسوی حساسیت محیط‌زیست این محدوده را بسیار بالا توصیف کرده بودند و حتی گفته بودند در اجرای مسیرهای پیاده گردشگری برای همان طبیعت‌گردی محدود هم باید مسیرهای چوبی با فاصله نیم متر از سطح زمین اجرا شود و حتی اقامتگاه‌ها را هم به صورت آلچوبی‌های جنگلی و چوبی پیش‌بینی کرده بودند. در دوره آقای احمدی‌نژاد هم یکبار همان سرمایه‌گذاری که با دولت توافق کرده بود تا طرح‌هایی را در آشوراده اجرا کند با من دیدار کرد. به او گفتم که چنین مطالعاتی انجام شده و مشاوران ما را از اجرای پروژه‌های بزرگ در این محدوده منع کرده‌اند. من به همین دلایل نته‌تفا پیگیری اجرای هیچ طرحی در آشوراده نیستم بلکه با اجرای طرح‌های بزرگ گردشگری در این محدوده هم مخالفم. به دوستان دولت هم توصیه می‌کنم که در مورد آشوراده با احتیاط و حساسیت خیلی زیاد عمل

خبر

معاون مالی وزیر علوم جزئیات بودجه ۹۴ وزارت علوم را تشریح کرد

پیش‌بینی کسری ۲۰۰ میلیاردی دانشگاه‌ها در سال آینده

شهروند| بودجه مصوب دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی در سال ۹۳ معادل ۱۴۳/۴ میلیارد تومان بود که در لایحه پیشنهادی سال ۹۴ این اعتبار با رشدی ۲۱ درصدی به ۹۷۴/۴ میلیارد تومان افزایش یافته است.

محمدحسین امید، معاون اداری مالی و مدیریت منابع وزارت علوم با اعلام این مطلب در نشست روسای دانشگاه‌ها و مراکز پژوهش و فناوری گفت: بودجه موسسات پژوهشی نیز از ۲۵۰ درصد تومان در سال ۹۳ به ۳۲۲ میلیارد تومان در لایحه بودجه سال ۹۴ افزایش یافته است و بالغ بر ۳۸ درصد رشد داشته است. به گفته امید، در ۹ ماهه سال جاری ۷۱ درصد از اعتبار دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی تخصیص یافته است و امیدواریم با مساعدت دولت یازدهم همانند سال گذشته این میزان تا پایان سال به نزدیک ۱۰۰ درصد افزایش یابد. امید اظهار داشت: متأسفانه اعتبار برخی از دانشگاه‌ها کمتر از ۲۰ درصد رشد داشته است و در مجموع یک کسری اعتباری معادل ۲۰۰ میلیارد تومان را تشکیل می‌دهد که نیازمند توجه دولت و مجلس در قالب یک ردیف متمم کز است.

او با اشاره به تخصیص ۹۵ درصدی اعتبارات دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی در سال ۹۲، به مقایسه بودجه وزارت علوم و مراکز پژوهش و فناوری در سال‌های برنامه پنجم و لایحه بودجه سال ۹۴ پرداخت. او اظهار داشت: بودجه مصوب ستاد وزارت علوم و ردیف‌های وابسته در سال ۹۳ معادل ۲۵۷ میلیارد تومان بود که در لایحه پیشنهادی سال ۹۴ این اعتبار با رشدی ۳۱ درصدی به ۳۶۵ میلیارد تومان افزایش یافته است.

معاون اداری مالی و مدیریت منابع وزارت علوم با اعلام رشد ۴۶ درصدی بودجه پارک‌های علم و فناوری در لایحه بودجه سال ۹۴ گفت: این اعتبار در سال ۹۳ ۵۴ میلیارد تومان بود است که در لایحه بودجه سال ۹۴ به ۶۷ میلیارد تومان افزایش یافته است. او گفت: در مجموع اعتبارات وزارت علوم، دانشگاه‌ها و موسسات پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری در لایحه بودجه سال ۹۴ نسبت به بودجه مصوب سال ۹۳، بالغ بر ۱۸۷ درصد رشد داشته است. معاون اداری مالی و مدیریت منابع وزارت علوم اظهار داشت: بودجه سال ۹۴ براساس مدل سرانه استاندارد تدوین شده است و ملاک ما آمار تعداد دانش‌جویان اعلامی از طرف موسسه پژوهش است. او گفت: در مجموع پیشرفت فیزیکی داشته هزینه‌های آموزشی، پژوهشی، رفاهی و فرهنگی دانشگاه‌ها بوده است.

او با تأکید بر تنوع بخشی به درآمدهای اختصاصی دانشگاه‌ها تا آید کرد، یکی از روش‌های تقویت بنیه مالی دانشگاه‌ها استفاده از ظرفیت خیرین آموزش عالی است که در همین راستا ردیف مستقلی در بودجه پیش‌بینی شده است که از طرح‌های عمرانی خیرین به ۲۰۰ درصد پیش‌رفت فیزیکی داشته باشند حمایت مالی شود و اعتبار مورد نیاز آن تأمین شود.

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای

نوبت دوم – چاپ دوم

شهرداری سوسنگرد در نظر دارد پروژه بهسازی معابر شهری خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.فهرست خیابان های مورد نظر جهت پروژه به پیوست می باشد.

عنوان پروژه	میزان اعتبار پروژه	محل تأمین اعتبار	رتبه مورد نیاز
بهسازی معابر شهری شهر سوسنگرد	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	از اعتبارات طرح های عمرانی استانی	رتبه ۵ راه و باند

لذا بدینوسیله از شرکتهای واجد شرایط دعوت می گردد از تاریخ ۹۳/۱۰/۰۳ لغایت ۹۳/۱۰/۱۳ جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای شهرداری سوسنگرد مراجعه نمایند. مهلت ارائه پیشنهادات قیمت و ارائه مدارک تا پایان وقت اداری مورخ ۹۳/۱۰/۲۴ می باشد.

این شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.مقاضی می بایست جهت شرکت در مناقصه بهسازی معابر شهری شهر سوسنگرد به مبلغ ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(هفتادمیلیون ریال) بعنوان سپرده به شماره حساب ۲۷۱۷۱۴۲۴۴۰۰۷ بانکی ملی احواز شعبه کوی انقلاب واریز و با بصورت ضمانت نامه بانکی ارائه نماید. به پیشنهادهای مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد. مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) جهت خرید اسناد نقذاً دریافت خواهد شد. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

فهرست خیابان های مورد نظر جهت پروژه مناقصه بهسازی معابر شهری شهر سوسنگرد:

ردیف	خیابان های مورد نظر	طول	عرض	عملیات
۱	تکریم ۳ و ۴ و ۵ (۳)	۳۲۰	۱۰	بسیی و آسفالت
۲	۱۶ متری	۲۱۳	۱۲	بسیی و آسفالت
۳	باوی ۱ و ۲	۲۵۰	۸	بسیی و آسفالت
۴	شهید آل ابراهیم	۳۳۰	۱۴	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۵	۲۰ متری سنبل	۴۵۰	۱۴	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۶	۱۲ پهام نور	۲۷۰	۸	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۷	ارتباطی خ کوی سیاحی و کوی دانشگاه	۴۸۰	۸	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۸	اتصال خ بهمن ۳ و ۴	۱۳۰	۷	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۹	انتهای خ بهمن ۵	۱۰۰	۶	خاکبرداری – خاکریزی کوپال
۱۰	نسترن ۱	۳۰۰	۶	خاکبرداری – خاکریزی کوپال-بسیی-آسفالت
۱۱	نسترن ۲	۳۵۰	۸	خاکبرداری – خاکریزی – کوپال-بسیی- آسفالت

امور قراردادهای شهرداری سوسنگرد



شرکت های شهرک های صنعتی استان قزوین

عنوان مناقصه : مناقصه ساختمان آتش نشانی شهرک صنعتی آبیگ

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در قزوین،بلوارآیبات الله شهیدبهشتی،روبروی بوستان دهنخدا،شماره۱۶۶، تلفن تماس :۰۲۸-۳۳۵۴۵۴۰۰ -۰۲۸-۳۳۵۴۵۴۰۰ اینترنتی: www.qazvinicir

۲-نوع مناقصه: عمومی و یک مرحله ای
۳- کیفیت و کمیت خدمات:

کمیت: زیربنا ۳۶۹ متر مربع ، یک طبقه ، به صورت سوله در دو دهانه، کیفیت: طبق مشخصات فنی و عمومی ساختمان، نشربه شماره ۵۵ و بنا رعایت مقررات ملی ساختمان
۴-نوع تضمین شرکت در مناقصه : ضمانتنامه بانکی، پرداخت نقدی، انواع اوراق مشارکتی طرحهای دولت

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۱۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (صد میلیون ریال) و دارا بودن اعتبار سه ماهه از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات

۶- محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات : دبیرخانه شرکت، واریز مبلغ ۱۵۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب۶۹۶۶۰۳۲۲/۸۶حساب

۷- مهلت خرید اسناد: از روز سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۰۹ تا روز سه شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۱۶
۸- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۲۷

۹- تاریخ و محل گشایش پاکات: دفتر معاونت عمران و محیط زیست در ساعت ۱۵ روز شنبه ۹۳/۱۰/۲۷

۱۰- مبلغ برآورد : ۳۲۱/۱۲/۹۹۳/۴۶۱ ریال براساس فهارس بهای ابنیه، تاسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۲ و براساس بخشنامه سرجمع

۱۱- مدت قرارداد: ۶ ماه

۱۲- محل پروژه : شهرک صنعتی آبیگ ، کیلومتر ۵۰ از راه آزاد قزوین - کرج
۱۳- شرایط شرکت کنندگان : دارا بودن حداقل رتبه ۵ ابنیه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی و ارائه یک قرارداد و صورتجلس تحویل حداقل یک پروژه قابل قیاس ابنیه فلزی با سوله (از نظر حجم کار و یا از نظر ریالی) همراه با رضایت نامه که پیمانکار راساً با دستگاههای اجرایی طی مدت ۵ سال گذشته منعقد نموده باشد.

تضمیر: پیمانکاران دارای قرارداد با این شرکت در صورت نداشتن اختلال (به لحاظ تاخیر) و رضایت کارفرما (عملکرد مناسب) می توانند در مناقصه شرکت نمایند.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

ویژه

معاون وزیر راه و شهر سازی خبر داد:

توزیع درآمد فروش اوراق مشارکت به هزار و ۱۰۳ کیلومتر آزادراه

معاون وزیر راه و شهرسازی آزادراه‌های تهران-شمال، تهران-روندن، رشت-قزوین، تبریز-بازرگان، پل زال-اندیمشک-اهواز، حرم تاحرم-آزم تا مشهد و تهران-کرج را پروژه‌های دارای اولویت در ساخت آزادراه های کشور دانست که در مجموع هزار و ۱۰۳ کیلومتر طول دارند و تلاش می‌شود با استفاده از درآمد حاصل از فروش اوراق مشارکت عملیات اجرایی ساخت آنها تسریع شود. به گزارش روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، علی‌نورزاد ضمن اعلام این مطلب افزود: مشارکت مردم در ساخت زیرساخت‌های حمل و نقل از طریق خرید اوراق مشارکت منجر به تکمیل پروژه های نیمه تمام و افزایش سرعت و ایمنی سفرهای بین شهری خواهد شد. وی از آزادراه‌ها به عنوان یکی از استاندارترین راه‌های موجود یاد کرد و گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در کشور در دست بهره‌برداری است و امیدواریم با مشارکت بخش خصوصی هزار و ۱۹۹ کیلومتر آزادراه در دست‌ساخت نیز تکمیل و زیر عبور قرار گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی اتصال استان‌های مختلف کشور به کریدورهای آزادراهی را از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی عنوان و اضافه کرد: با اولویت بندی طرح‌های آزادراهی تلاش شده تا منابع موجود به طرح‌های دارای اولویت اختصاص یابد تا زودتر شاهد بهره‌برداری از آن‌ها باشیم. نورزاد یادآور شد: میزان ترافیک عبوری و وضعیت راه موجود، جایگاه طرح در کریدورهای اصلی کشور، نقش مسیر در ترانزیت کالا و خدمات از جمله مواردی است که در اولویت‌بندی آزادراه‌های در دست‌ساخت لحاظ می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه ادامه داد: ۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر آزادراه نیز در دست مطالعه است که پس از اتمام مطالعات و فراهم شدن تمهیدات لازم ساخت آنها آغاز خواهد شد. نورزاد اعتبار مورد نیاز برای احداث آزادراه‌ها را فارغ از بودجه عمومی از منابعی چون فروش اوراق مشارکت، فاینانس، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و اعلام کرد لازم به ذکر است اوراق مشارکت طرح احداث و بهسازی زیربناهای حمل و نقل کشور به ارزش ۵۰۰ میلیارد تومان از روز دوشنبه ۸دی ماه سال جاری به مدت ۳ روز کاری در شعب منتخب بانک تجارت سراسر کشور به فروش می‌رسد. سود علی‌الحساب سالانه این اوراق ۲۲ درصد، ۴ ساله و قابل انتقال به غیر است.