ذرەبين





















طرحنو الادیشب در خیابان امیریه واقعه اسفانگیزی خواده آقای غلامحسین خان درویش اسفانگیزی خواده آقای غلامحسین خان درویش در نتیجه تصافات انومیل با در شکه قوت می نمایند. اتومیل مزیو از اجلای درشت که ای که ایشان در آن می خواد و که استان در آن می خواد و به طوری به درشته می خواد که است. کار آنگ نصوده و مشار الیم در شواد آنومیل در همان موقع فراز نموده ولی آنومیل تصافقیاب در آمده است. امالت در آمده است. حالت در آمده است. حالت می نادی در آمده است. دهخدا «مقابل و روبهرو شدن بدون قصد» معنی شده است؛ مقابلهای که هر از چندگاه در گوشهای از خاک این کشور ســر بیرونُ میکند و با گُرفتن جان یک یا چند نفر، خودی نشان میدهد. «درویش خان» یکی از صدها فرد سرشناس قربانی تصادف است. در ادامه، بر دستان تصادفهای مر گبار افراد سر شناس دیگری باداستان تصادفهای مر گبار افراد سر شناس دیگری همراه می شویم که در میان حوادث پر شمار رانندگی که هر روز و هر ساعت در کشورمان رخ می دهد، جنبه رسانهای پیدا کرده است. حوادثی که شماری از آنها از ىعناى لغتنامەاى تصادف، بەدورند؛ تصادف ن لكهجنايتونقض حقوق شهروندى هستند.

از درويش خان طالقانى تافروغ فر خزاد

ین درویش» معــروف بــه درویشخان ی سسهور – را تولین فربانی تصادف در ایران میدانند. او در اواخر شــب روز دوم اسفندماه سال ۱۳۰۵ به قصد عزیمت به خانه خ یقیدان مشــهُور - را اولین قُربانی تصادُف ه ت به خانه خود، در شکهای دو اسبه کرایه مى كند. در آن زمان خودروبه تاز گى وار دخيابان هاى تهران می صنده و دو از چیزی به نام گواهینامه رانندگی خبری نبود . ر ر ر پیری . . ر و رانندگان معمولا مهارت آنچنانی در رانندگی ندا و همین طور قوانین در ســـتی هم وجود نداشت. زمانی که در شکه حامل درویش خان از خیابان امیریه به سمت شمال می پیچد، خودرو فوردی از جهت مخالف با در شکه واسبهای آن تصادف می کند. اسبهای درشکه درجا

لف میشوند و درویشخان از درشـکه به بیرون پرتاب ورا روحه است متلای عدر ۱۱ بهتری ۱۱۱۱ هستم رانندگی بایک جیپ در جاده دروس قلهک در تهران رخ لادوروندزندگی این شاعر مبلند آوازه ایران رادر سال های اوج خلاهیت یعنی در ۲ سالگی متوقف کرد سریال مرگهنزمندان در تصادفات رانندگی با توجه به آن که آمار تصادف در کشور مابالاست،

از هنرمندانی است که بر اثر تصادف جان خود را از دست داد.بازیگر «موجمرده»حاتمی کیا، «ساعتخوش»مهران سبرریم طرفتاری شهرین دریا» در اواسط ساخت سریال نرگس، چندروز مرخصی می گیرد و برای اســتراحت به شمال می رود؛ اوسوار بر یک پیکان بود که راننده به سمت پ ماحرف می شود و به یک پژو آردی برخوردمی کند. چپ منحرف می شود و به یک پژو آردی برخوردمی کند. در این تصادف، ۷ نفر کشته شدند و گلدره هم ضربه مغزی ر ... شدو به کمارفت این بازیگر ۳۵سالهٔ تا۲۷ فروردین ۱۳۸۵ در بیمارستان مهر تهران دوام آورد اما سرانجام بعداز عماه

نسليهم گشد. ۰۰۰ » «عباسُ امیریمقدم»،همان «کاهن اعظم معب در ســريال يوســفـپيامبر و همان «ابوموســـي اشعرى» وعه تلويزيوني امامعلي(ع)، قرباني ديگر آين مقابله

شده واز ناحیه سر به زمین برخوردمی کند، ضربه آن قدر سنگین بوده که بعداز ۵روز، درویش خان ۵۴ساله بهدلیل ضربه مغزی فوت می کند و در گورستان ظهیرالدوله آرام می گیرد؛همان جاکه «فروغ فرخزاد» قربانی دیگر تصادف قرار گرفته است؛ تصادفی که در ۲۴ بهمن ۱۳۴۵ هنگام

طبیعی است که افراد مُشهور و ُسرشناُس هم سهمی از این آمار داشته باشند. «سلمان هراتی» شاعر، یکی : زاین افراد اسـت که در حالی در ۲۷سالگی فوت کرد که ار این افراه اسساد که درخایی در ۱۱ استانی فوت درد که تاژه شعر هایش مورد توجه قرار گرفته بود هراتی در زمره ۱۵ اشام بر تر حوزه دفاع مقدس به حساب آورده می شود. هراتی در عصر جمعه ۱۹ آبان ۱۳۶۵ سوار بر مینی پوس برای تدریس به مدارس یکی از روستاهای رامسر میرود که این ر سی بر ر ک بی ارزر مینی بوس به مینی بوس دیگری برخورد کرده و پایانی بر زندگی شاعرانه اومی شود. «پویک گلدره»، بازیگر ناکام سریال نرگس، یکی دیگر

دردناک است. امیری ساکن رشت بود. بعداز پایان کار خود در یک پروژه در اسفندماه ۸ بعدلیل لغزندگی جاده تصادف می کندو در بیمارستان از دنیامی رود. «ساناز کیهان» هم بازیگر دیگری است که یکشنبه ۲۵ دی ماه سال ۹۲ ساعت ۱۲ شب پس از تصادفی که در خیابان گلنبی تهران رخ داد، در گذشت. این اتفاق بر اثر برخورد خودرویی که وی به همراه دوســــــانش در آنُ بودندبایک درخت رخ داد. کیهان در سریال «خط قرمز» وفیلمهای سینمایی «سوگند»، «کلاهی برای باران» و..

پهایدی نفس پرونخشاست. اتفساق منجر به مرگ دیگری کـه رخ داد و به نوعی جامعه مقری را تعت تأثیر قرار دادمرگ همسر «بنیامین بهادری» در سال ۹۲ پرود باز هم یک تصادف دیگر در آتوبانهای تهــران. این حادثه ســاعت ۴ عصر جمعه ۲۹ زرماه رخ داد. بنیامین بهادری به همراه دختر دوســاله و بمسرش در خودرو ماتیزشان از خروجی بزرگراه شهید باکری وارد اتوبان شهید همت می شوند و زندگی نسیم همســر او-بر اثر یک مســابقه رانندگی به پایان می رسا جالب آن جاست؛ رانندهای که از عقب با خبودرو ماتیز بهادری تصادف کرده بود، بهجای آن که توقف کند، پایش رابر پدال گازمی فشار دواز محل حادثه دور می شود.

مارا تنمر گبار ىتاسفانە ورزشكاران كشور هماز قطار مرگدر تصادفات رانندگی جا نَماندهاند. «آیدین نیکخوامبهرامی» قهرمان بسکتبال کشـور مصداق این گفته است. بسکتبالیست برآوازه ایرانی در دی ماه ۸۶ سوار بر خودرو خود به گار دریل . ه کمربندی نمک آبرود برُخورُ د می گند و در سالگی، در جا جان می دهد و تیم ملی بسکتبال ایران برای همیشه شُـماره ۹ محبوب ُخودرااز دست می دهُد و نیز پر تابهای ۱۳متیازی او را. «سـیروس قایقران»، کاپیتان هملی و ســتاره تیم ملوان بندرانزلی هــم یکی دیگر از ورزشکاران سرشناسی است که قربانی تصادف ش و در ۳۷ سالگی همراه با همسر و فرزند و برادر همسر ش، با تبندرانزلى مىرفت كهدرامامزاده هاشم

رشت با یک دستگاه کامیون خاور تصادف می کند. در این تصادف- که در فرور دین ۷۷ اتفاق افتاد- قایقران و پسر ۸

نتیجهخوشگذرانی یکمرفهبی دردهست «یمان ولیزاده»، قهرمان و داور بین المللی واتر پلوی

کشــور - تا زَمانی که این گزارش درُحال نوشــتن اُستُ-آخرین قربانی سرشناس تصادف رانندگی در ایران به شمار ی بیرود. ولی زاده در حالی که نامزد آلمانی اش «پاسمیر: » ورا همراهی می کسرد، هنسگام رانندگیی در بزر گسراه شهیدچمران در تهران بر اثر برخورد یک خودرو دیگر به خودرواش جان یه جان آفرین تسلیم می کند. آنچه که در سیوه جان باختن او قابل توجه است، خوشگذرانی افراد سوومین به صن و وییل وی و گراه کرده این موسود و گرانقیمی دیگر برای خودنمایی با خودروهای لوکس و گرانقیمی در سطح شهر است، یعنی پدیندای که حالا چند سالی است در کلاشهرهای کشور بین جوانان ثروتمندباب شده است حالاها روزبهروز شاهد افزایش اختلاف طبقاتی ای هستیم که به یک گروه کوچک اجازه می دهد، هرطور که بى خواھند در جامعه حضور داشته باشند و به این ترتیب . ات و خُوشــگذرانی اُنُها باعث جان سُپردن عُدهای دیگر می شود. ولی زاده در نخستین ساعات بامداد یک روز چُهارشنبه، درحالی که میخواست نامزدخود را از خانه پدری در خیابان سهروردی به خانهاش در بلوار آفریقا برساند، سوار بر خودرواسگورتیج خود در بزرگراه شهید چمران با سرعت ۸۰ کیلومتر در حال حرکت بود که بر اثر رخورد یک دستگاه خودرو لکسوس–که ۲۰۰ کیلومتر بر کرر ۔ بر ســاعت ســرعت داشـــته و راننده آن در مستی کامل بهسر می برده است—از دنیا می روند سرعت بالای راننده لكسوس باعث مى شود كه او نتواند كنتر ل خودرو خُود را حفظ كندودرنهايت باخودرواسپورتيج برخوردمى كندو آن را به دیوارهای سیمانی زیر پل می کوبد و باعث می شود سرنشینان آن در خودرو حبس شون - ا

- الا، به نظر شما، كدام جريمه مي تواند اين ورز شكار , ابه خانوادهاش وجامعه ورزشى كشور باز گرداند؟ كدام بيمه؟

طرحنو - امیر توحیدفاضل احقوق شهروندی موضوع عامی است که سال هاست در محافل مختلف سیاسی و اجتماعی از آن بحث شده و جنبههای مختلف آن در نگاه سیاســتمداران، سان، اهالی فرهنگ و مردم کوچه و . بازار مطرح است. بدیهی است موضوع عامی مانند حقوق شهروندی به ایس دلیل که ممکن است تزاحمهایی بین حقوق اقشار مختلف جامعه ایجاد کند، نیاز به شفافیت در قوانین جاری دارد و از این حیث قوممقننه باید با تنظیم حدود و ثغور ار بین حیت توصفتند باید با تنظیم حدود و مور چنین بحثی برای تأمین حقوق شهروندی عامه جامعه، از تداخل و تزاحم حقوق اقشار مختلف با یکدیگر جلوگیری کند.فرهنگرانندگی،یکی از زیریخشهای حقوق شهروندی محسوب می شود که اگر به معنای واقعی در جامعه جاری باشد، می تواند به تحقق بخشی از حقوق شهروندان کمیک کند. به عندوان نمونیه آمارهای رسمی مراجع ذیصلاح ازجملیه پزشکی قانونی و راهنمایی ورانندگی، نشان می دهید، سال گذشته بیش از ۱۸هـزار و ۵۰۰ نفر در کشـوربر اثـر تصادفـات رانندگی جـان خود را از دسـت دادهانسد. اگر به ایسن رقم، تعسداد مجروحانی که دچار معلولیت جسمی بر اثر تصادفات رانندگی شدهاند را اضافه کنیم، سالانه تعداد زیادی از شــهروندان ایرانی به این دلیــل از حق زندگی یا حق ســلامت (که جزو حقوقشــهروندی است) محروم مىشوند. بنابراين بديهى است شفافيت در قوانین راهنمایی ور انندگی یا ضمانت اجرایی در قوانین راهنمایی ور انندگی یا ضمانت اجرایی آنها، می تواند به تحقیق این دغدغـه عمومی، یاری رساند، با این حال پرسـش این است؛ آیا فرهنگ رانندگی و قوانین جــاری راهنمایی و رانندگیماضامن تامین حقوق شهروندی هست؟

> مشروح پرسش و پاسخ «شــهروند» با این عضو پارلمان درادامه آمدهاست: • آمارها نشان می دهد، میزان تلفات تصادفات در ایران بسیار بالاست. این امر باعث شده است تعدادزیادی از شهروندان باعت سده است بعنادریادی رسهوردندان ما، بر اثر بی مبالاتی دیگران، حق زیستن، حق سلامت و دیگر حقوق خود را از دست بدهند، باایـن توضیح آیا فرهنــگرانندگی و قوانین جاری راهنمایــی و رانندگی مــا ضامن تامین

شهروند»این پرسـش و پرسشهای دیگر رااز

علی جلیلیان، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شــورای اســـلامی مطــرح کرده اســت.

حقوق شهروندي هست؟ تصادفات رانندگـــی در ایران عوامل متعددی دارد که متاسفانه در برخی از مواقع ما این عوامل را نادیده گرفته و توجهی برای فع آنها و بهبود و ضعیت موجود ترفته و توجهی بری رحم به و بهبوت و صیب سو بود. نداریم. برخی از کارشناسان این عوامل را براساس میزان تاثیر گذاری در تصادفات رانندگی به ویژه تصادفات منجر به جرح و فوت رتبهبندی می کنند که مابه این رتبه بندی در این بحث کاری نداریم. که مابه این رتبه بندی در این بحث کاری نداریم. مهم این است که اکثر کارشناسان، مدیسران و ۱۳۰۰ مسئولان دستگاههای مربوطه ۴ عامل را در این امر بهطور کامل موثر می دانند که عبارت است از «ضعف ب حور ساس جور می است حید ساید در اجرای قوانیس راهنمایی ورانندگی» «فرهنگ رانندگی شهروندان» «لیمن نبودن راهاومحورهای برون شهری و درون شهری» و بالاخره «لیمن نبودن رود روها». در حوزه راههای کشه ور؛ متاسفانه باید گفت که اکثر جادههای ما همان راههای روستایی قدیمی هستند که اساسا برای عبور و تردد خودرو ساخته نشده و تنها ما این راهها را که شنی و مال رو بودند، آسفالت کر دیم اگر به نقشه راههای کشور توجه کنید درمی پابیم که اکثر رادهای ایران عرضی و به سیده راید کمی بیشتر از ۵ متر دارند که این راهها به هیچعنوان برای تردد خودروها مناسب و استاندارد نیست. به طور قطع اگر در یک کشـور، راههای نامناسب» ــن و غُیراُســتاندارد وُجُود داشــته باشــ غیرایمس و غیراستاندارد وجود داشسته باشسد، نمی تبوان از افزایش تصادفات خطرنساک رانندگی که منجر به فوت و جرح می شـود، جلوگیری کرد. عامـل دیگـر، غیراستاندارد بـودن خودروهای داخلی است، متابسفانه در ایــران خودروســـازان بارگ، برای خود رقیبی متم

که تعرفه های سنگین واردات خبودرو خارجی به اف: ابیش کیفیت محصیه لات خیود نم تودرُوســـآزان مامیدانند که گزینه اولُ و آخر بیش از ۹۰درصد شهروندان، تنهامحصولات آنهاست و به همین دلیل خودروهای غیر استاندار دو غیر ایمن را تحویل مردم داده و اشکالات فنی این خودروهاباعث بسیاری از تصادفات رانندگی است. فرهنگ رانندگی ماايرانيانُ نيز مشكلات ـيارى داشته وُ بهدليل نه پرامیان نیز مستخرب بنسیاری دسته و بختین فقدان آموزش صحیــح،این ضعف فرهنگی در کنار مشــکلاتُ دیگر موجبافزایش حجـُــم تصادفات وُ خسارات ناشـــی از آن شده است. در چنین شرایطی اگــر در اجرای قانون به ویـــژه قوانین تنبیهی ضعف داشته باشیم، معلوم است که نتیجه کار به غیر از سالانه هزاران کشته و مجروح بر اثر تصادفات انندگی نخواهدشد. آیا مجموع این شرایط را می توان یکی از عوامل نقض حقوق شهروندى مردمدانس

عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس در گفتوگو با «شهروند» مطرح کرد: اجراىناكامل مجازات حبس براي تصادفات، بازدارندگي قانونراخنثي كردهاست

به طور قطع همین گونه است. حق زندگی، حق سالامت، حق استفاده از امکانات عمومی و حق بيشرفت جزو حقوق اوليهاى است كه مسئولان ارشد بككشور بايدبراي تكتكشهروندان تامين كنند •برخُسَى از كارشناسان مُعتقدند، حبران ضعف در بخش های مختلف از حمله ببری ضعـف در تولیــد خــودرو ایمــن یــا راههای اســتاندارد، باید در حوزه قانونــی تمرکز کرد و با تشدید قوانین تنبیهی، شرایطی را در جامعـه ایجـاد کنیم که افـراد به خـود اجازه ندهنـد، حقـوق دیگـران را نادیـده بگیرند. بهعنوان نمونه، کارشناسیان روابط اجتماعی معتقدنید کیه اجرانکیردن ییک قانیون در حقیقت تعدی بــه حقوق دیگران اس باید مجازات هارا به صور تی اعمال کرد که افراد به عدم رعایت قانون و تعدی به حقوق دیگران تشویق نشوند. آیا قوانین راهنمایی و رانندگی ما بازدارندگی لازم را دارنـد؟ ظرمن،مادراين حوزه ضعف وخلاً قانوني نداريم و مشكل اصلى در اجراي قَانون است.

چندسال قبل و در پی افزایش چشمگیر تخلفات رانندگی و تصادفات و خسارات ناشی از آن، لایحهای باهمکاری راهنمایی ورانندگی در مجلس مطرح شد و قانون جدید با قابلیت هاو ظرفیت های بسیار زیادی . به تصویب رسید متاسفانه در اجرای این قانون به به عصویب رسید مصد عده در جرای یک عنون به صورتی عمل شد که بازدارندگی لازم راندارد. به عنوان نمونه قانون گذار برای برخی از تخلفات

ازجمله تصادفات منجر به فورج می بر عیار در سال ازجمله تصادفات منجر به فوت مجازات حبس را در نظر گرفته است، اما متاسفانه رویه ای در میان قضات پدید آمده که آنها مجازات حبس را با استناد به ماده ۲۲مجازات اسلامی به جزای نقدی تبدیل می کنند به عبارتی پاداشی به مجرم داده و مجازات زندان وی به عبارتی پاداشی به مجرم داده و مجازات زندان وی را تقلیل می دهند. اگر قضات محترم در زمان بررسی این پروندمها ب این نکته توجه کنند که خطای ت برر ناحش یک فردو بی توجهی وی به قانون موجب شده که یک یا چند شهرونداز حق زنده بودن محروم شوند،هر گزچنین احکامی صادر نمی کنند، این رویه موجب شده در جامعه ما همه تصور می کنند که اگر مورجه المساور من المساون كرده وحتى ١٠ نفر را به كشتن دهيد، نهايت امر اين است كه بيمه خسارت مادى و ديه افراد كشته شده را به خانواده آنها پر داخت کرده و کسی باشما کاری ندارد.

• اگر شما بخواهید برای ایفای

ا اسر سسته بخواهیت بسری رایستی حقوق شهرودانی مردم در خوده (هنشایی و رانندگی راهکاری ارایده هید، چهمی کنید؟ در مرحله ایل تقاف می کنیم که دستگاه قضایی بخشانه یادست و راهملی را صادر کرده و از قضا بخواهددر روندر رسیدگی به ایس پروندهدا کمتر مجازات حبسی را به جزای نقدی تبدیل کنند تولید داخل، اصلاح هندسی راههای کشور و فرهنگسازی برای اصلاح فرهنگرانندگی اقدامات عرصت المان المراح المساور صورت گیرد تا هر ساله جدی و اساسے در کشور صورت گیرد تا هر ساله هزینههای سنگینی به روح و روان جامعه به واسطه تلفات هزاران نفر در تصادفات رانندگی تحمیل نشود



طرحنو ایمان ولیزاده قهرمان واتریلوی کشورمان در آستانه ورود به سومین دهه زندگی و آغاز زندگی سسترک بود، برنامههای زیادی برای آینده داشت، داور بین المللـــی وا تر پلــو بود و می توانســت الگوی حرفهای بســیاری از جوانــان و نوجوانــان در ورزش حرفهای باشد و همین طور سرمایه ای مفید و موثر رای کشور.ایمان وهمسرش حدود ۲ ماه پیش در یک نصادف فجیع در بزرگراه چمران به قتل رسیدند، بله درستخواندیدبه قتل رسیدندزیر اراننده خودرویی که با خـودرو آنهـا برخورد کـرد در حالت مســتی، عقربههای کیلومترشمارخودروگرانقیمتشررااز مرز ۲۰۰ کیلومتر در ساعت گذرانده بود.لذت وسرخوشی خودخواهانه این فرد آنهم در ایام ماه محرم الحرام، حق زندگی را از ایمان و همسرش گرفت. حق داشتن فرزند را از پدر و مادرش و حق داشتن یک قهرمان را ز جامعه ورزش و نیز حق برخور داری از یک سرمایه ىلىراازھمەكشور.رضاولىزادە،برادرايمان،حالادر گفتوگویی با «شهروند» از عدم تناسب مجازاتها با جرایم رانندگی در ایران سیکایت دارد. به باور او، فقدان مجازاتهای متناسب با جرایم، خیلی از افراد را جســور می کند. رضا ولی زاده می گوید: «این گونه است که هر کســی به واسـطه پولدار بودنش به خود اجازه می دهد هر بی قانونسی را انجام دهد چراکه مجازات سنگینی در انتظار شنیست. گفت و گوی ما با رضا ولی زاده، برادر زنده یادایمان ولی زاده در این باره

که «فرهنــگ رانندگی چقــدر می توانــد در تحقق

ــيار فُجُ متاســفانه بهطرز بســیار فجیعی در رانندگیبزرگراهچمرانجانباخت.ش رانندگی برزگراوجهران جان باخت شنیده ایم در دوران بیس از فـوت برادر تـان کارهـای مطالعاتی ای در خصوص نقاوت قواتین مجازاتی تخلفات راهنمایی و رانندگی در ایران با سایر کشورهای توسعه بافته و محتوی می حدوث حقوق شهر و بادن کو فرها دادهاید به نظر شسما فرهنگ رانندگی چقدر داده در تحقیق حقوق شهروندان موثر داد، در تحقیق حقوق شهروندان موثر حقوق شهروندى دريك جامعه مدنى معنى مى يابد

• شما داغدار از دست دادن برادر جوانتان که قهرمان واتر پلوی کشــور بود، هستید که

که در همه ابعاد بــه حقوق شــهروندان آن اجتماع توجه میشوده اگر بخواهیم مقایسهای داشته باشیم میان ایران و جوامعی که از نظر صنعتی و تکنولوژی پیشرفته تر هستندو توسعه یافته محسوب می شوند، با وجود این که از نظر مسائل مذهبی و شرعی قوانین وديتهــاى ما راندارند،ولى بــه لحاظ دفاع از و محدودیتهای ما راندازندولی به انجاط داغ از جان شهروندان وجلوگیری از بهوقوع پیوستن حادثه یا جرمی قوانین و محدودیتهای سختگیراندتری دارند، بعقبوان مشال اگر در کشـــورهای اروپایی در تصادفی محرز شـــود که راننده خطاکار بـــوده یا در حالت عادی نبوده است؛ درست مثل نشانههایی که

در تصادف برادر مرحوم من دیده شدو راننده به شود، تا ۵۵سال حبس برایش در قانون تعریف شده



 در قانون مـا تصادف بهطور کلی بیشا حادثه محسوب می شود تا جرم؛ فقط در موارد خاص جرایم سنگین برای خاطی اعمال میشود؛ به نظر شما تصادفها چگونه



وقتی در موردی سـرعت مجاز رعایت شود و راننده عوشیار باشد و به طور اتفاقی به دلیل بی دقتی به عابر ر ۔ ' ر ۔ ر ر کرد ہیں۔ ''۔ یہ کا کہ درورد کندو منجر به فوت شــود، این موردرانمی توان باوقتی که شــخصی کاملامست با رر ر کر کی ہے۔ چند برابر سرعت مجاز پشت فرمان می نشیند، برابر دانســت و جریمهاش را جزای نقدی و نهایتا ۶ ماه تا ۳سال حبس تُعريف كُرُد.شُخصى كه با حالت مستى پشت فرمان مى نشيند، از همان ابتداى كار تجاوز به حقوق افراد جامعه را شروع كرده است.

ادامه د، صفحه ۱۱



گسترش پدیده نقض حقوق دیگران در رانندگی

تیکدیگرمیدهندکه نقض حقوق دیگران در رانندگی، به صورت اتفاقی و سهوی صورت بگیرد. یکی از این موارد، رفت و آمد و

رانندگىزيادبەدلايل مختلف است وقتى شهروندان رست عی ربت و تا بیات استفاده از وسیله نقلیه شخصی باشیند، قطعا آمار تصادفات و به تبع آن، آمار مصدومان یا کشتهها بالا می رود که همه ناقض حقوق زندگی و سلامت افرادهستند. عوامل زیادی را مى توان براى اين موضوع برشمرد. ی ری برای برای در است. در قانـــون برنامه ســــوم توســـعه، مصوب مجلس شورای اسلامی، دولت مکلف شده بود که بسترهای رری ۔ . . . لازم جهت انجام امور اداری و خدماتی شهروندان از طریق اینترنت را در طول مدت برنامه ۵ساله، فراهم کنندآمروزه در کشورهای پیشرفتهٔ جهان، شهروندان برای انجام امور اداری و خدماتی خود، نیاز مند حضور فیزیکی در سازمان موردنظر نیستند به عنوان نمونه ، تقدیم شکایت و دادخواست توسط شهروندان در این مواردی که ریشه در رانندگی نداشتهاند، در نقض ئشورهاوپیگیری پروندههای قضایی،نیاز مندحضور حُقُوق ديگراُن در رانندُگی،موثر بوده است. أنهادر مراجع قضايي نيست.اشخاص مي توانندبدون

مراجعه به دادسرا یا دادگاه، در منزل یا دفتر کار خود واز طریق اینترنت، این کارهارا انجام دهند. هُمین مزیت در این کشـورها، در رابطه با خدمات مالیاتی، ثبتی وشهرداری نیز حاکم است.بنابراین، شهروندان به هیچوجه بِرای انجام این گونه امور،نیاز مندمراجعه حضورى به آن سازمان هانيستند متاسفانه و بهرغم تکلیف قانونی قوممجریه، اقدام موثر و کارســــازی در جهت پروژه دولت الکترونیک، صورت نگرفته است و همان مقدار ناقص ونیچیندی که تحت عنوان خدمات الكترونيكي واينترنتي بهصورت شتابزده وغير علمي توسط دولت انجام گرفته، نه تنها أمـــار مراجعات حُضورى مرُدم به اين ساُزمان ها و آمار رفتُ وآمُدهاى درون شیهری و برون شیهری را کاهش نداُده، بلکه ررری ۱۹۸۶ بررکی ۱۹۷۸ می سردرگمی و حیرانی شهروندان را نیز به دنبال داشته و به تبع آن، حجے رفت و آمدهای خودرویی و در پی آن، تخلفات و آمار تصادفات را نندگی و قتل و جرح ت شهروندان نیزُ افزایش یافته اسّـت. به عُبارت دیگر،