فراخوان همگاری نظـر بــه گســتردگی فعالیتـهــای روزناه شــهروند و توجه ویژه مســنولان آن به وضع جای جای کشــور، راهاندازی منفحه ســرزمیر هدف پرداختن به مشــکلات و معضلات مردم

هدف پر داختن به مشـکلات و معضلات مردم در اســتانها در دسـتور کار قرار گرفت که در این

مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قــر ار دارد.براین اســاس صفحه ســرزمین

پنجرهای است به سدوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اســاتید، کار شناسان، دانشــجویان و اهل فن را به گرمی می فشاریم تا در جهت پر بارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار

سامانه پیام کوتاه ۹۷ ه ه ه ۳۰

طاقت«اناركىها»طاقشدهاست اگر فکری برای تأمین آب اهالی انارک نشود، راهی جز ترک روستا و رها کـردن دامداری



ئابوس بى آبى در حاصلخيز ترين خاك هاى ايران عطشدرهمسایگی کرخه حرفاولرامیزند

کشـاورزان غــرب کرخــه کــه زمينهــای کشاورزیشان از حاصلُخیزتریس خُاکـهـای ایران بهشمار می رود،این روزهابا کلبوس بی آبی دستوپنجه نرم می کنندو محصولاتشان که نقش مهمی در تنظیم بازار کشور دارد، در آستانه نابودی قرار گرفته است. به گزارش مهر، گویی مشکل کُشُاوِرزُان شوشــی پایانیُ ندارد. دُر فُصلی مشکل کودهای تقلبی دارند و فصلی دیگر کمبود سوخت براًی وسایل کشاورزی، این بار، بُی آبی گریبان کشاورزان غرب کرخه را گرفته است. کرخه که . ووز گاری طغیانش و حشت به جان اهالی آن منطقه می انداخت، حالا تبدیل به رودی یی جان شده است. اخیرا کشاورزان منطقه غرب کرخه حدود سروران مستریر کشـاورزی را به زیر کشت بردند. کشاورزان می گویند که مسئولان بهرمبر داری آب به ما قول داده بودند که مشکل آب نخواهیم داشت . روی بر اما حالا این وعده محقق نشده است. از جهتی هم کاشت نخیلات در کنار مزار عشان بر مشکلات آنها ستان عدید را معز طرور موسی پر هستان اله افزود است چرا که تحل همواره باید سیراب باشد. یکی از فعالان کشاورزی غرب کرخه می گویند حدود ۲۰۰ هکتار از مزاح سبز ذرت و صیفی جات تحت پوششش زهکش کیلومتر ۲۷ کاتال پای پل ئرخه بر اثر لجاجت برخى مسئولان رو به خشكى

عزیز چنانه میافزاید: کشاورزان این محدوده که رسر و کی ربیر و ایران بهره بسرداری کاتال پای پل کرخه-ناحیه شمال خوزستان برای استمرار وجود آب در زهکش و به امید عقد قرار داد اقدام به کشت کردندههاکنون سر گردان مانده اُند. به گفت وی، اکنون کشاورزان ایس ز هکش با

خسارتی حداقل در هر هکتار ۳۰ میلیون ریال تاکنون حیران و درمانده نظاره گر محصولات در حال خشکشدن زهکش ۲۴ براثریی آبی هستند. اگرچه ۳ رودخانه کرخه، در و شاوور از شهرستان اسوش می گذرنــداما تمام مســیر بیابانی اســت و شنهای روان پیشروی زیدادی کردهاند و از جنگلهای انبوه کرخه که روزی زیستگاه شیر و گوزن زرد بوده، هیچ اثری نیست. کمآب شدن ررور را کرخه باعث شده بخش زیادی از درختان نابود شود، قسمتی را اهالی برای کشـــاورزی تسطیح کردهاند و چون از لوله کشــی گاز هم محرومند، بخشــی را هم بهعنوان هیزم مصرف کردهاند. در همســایگی

کرخه، عطش حــرف اول را می زند. نخل هم در این

زمينهاى تشنهو خُشكُ نمي رويد

ات نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی دراین باره می گوید: مشکل که آبی کشاورزان بخش غرب کرخه از دغدغههای مردم این منطقه اســت چُراکه زنُدگی آنهابسته به کشُاورزی وزمین است. سـیدراضی نوری اظهار می کند: بــه نظرم باید جموعههايي كهدر گيراين موضوع هستندبا تعامل وهمیاری، این مشکل راحل کنند، نوری تأکید می کند: اگر شرکت بهرهبرداری آب قراردادی بسته باشد، باید به قرار داد خود متعهد باشد واگر قرار دادی در میان نبوده بهتر است با تعامل این معضل پیش آمده حل شـود. رئيس سـازمان جهاد كشاورزی استان خوزستان پيش از اين گفته بود:باسدهايی که دربالادست کرخه احداث شده، سرنوشت زاينده رود درُ انتظار این رودخانه است. کیخسُرُو چنگُلوایی ُدر مراسطر بین رود مصاحبه مید سرو پید و یک و همایش ملی انقش نیشکر در توسعه پایدار "با بیان این که با ایجاد سد گتوند با دست خودمان نمک را وارداراضی کشاورزی کُردیم،عنوان کُرد:سدگتوند

وی افــزود: راندمـــان و بهــرهوری آب در بهترین شرایط در خوزستان ۳۸درصداست و بااین حال باید گفت که بحران آب در استان داریم

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان بااشاره ه این که ۹۸ در صدمحصولات کشیاور زی استان متکی به محصولات آبی است، تصریح کرد: وجود ۱۱ سـددر بالادســت رودخانه کرخــه زنگخطر اسـت و بعید نیسـت در اَ آینده کرخه به سرنوشت است و بعید نیست در اینده ترجه به سروشت زایننده روددچار شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان در این پاره می گویند تغییر الگوی کشت به معنای این که مااز باغبانی به زراعت تغییر کشت کنیم،مشکلی راحل نمی کند. چنگلوایسی می افزاید: باغبانی هم تابســتان آب

ب ر بی ی ر بی بی ر بی بی ۱۰ می ۱۰ می میخواهدهمزمستان|مازر|عتفقط پاییزه|ست. ی یادآور می شود: در چنین شرایطی در صورتی که مسجل شــود امکان تأمین آب تابستانه نباشد بهتر است به صورت فصلّی قرار داد بسته شود و برای کشت پاییزه آب در اختیار کشاورزان قرار داده شود. چنگلوایی توضیحمیدهد:ولیما تأکیدمی کنیم كه هرجايى مردم حقابه داشتندبايد آب كامل به آنها اده شُود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی بااشاره به مزارع غرب کرخه می گوید: کانال احداث شده پای پل کرخه حدود ۱۰۸ کیلومتر است و بر همین ساس مردم هزينه كردندو حقابه قديمي داشتند چنگلوایی تأکیدمی کنُد: از نظر ما آب موردنیاز نشاورزان باید تأمین شـود. در گفتوگویی که با محمدرضا شمسایی، مدیرعامل سازمان آب و برق فوزستان نیز داشتم، وی قول جدی داد که مشکل

را حل کند اگر احیانا این مشکل حل نشده باشد، جددپیگیری خواهم کرد. وى درباره تغييرُ الگويُ كشـ یُ گویدُ: حُساسیُت نخُل بیشاز زراُعتُاست و باید ، صورت دایم آب داشته باشد. به همین دلیل الگوی

کشت در این شرایط می تواند کار ساز باشد. در صــورت تأمین نشــدن آب کشــاورزان غرب کرخه، بیشــک حدود ۲۰۰ هکتــار از محصولات زمینهای کشاورزی نابودمی شوند و اُولین ضربه به قتصادشهرستان شوش واردمی شود.



بررسی «شهروند» از زوایای پیدا و پنهان قاچاق سوخت در هرمزگان

درس بهتر است یا قاچاق

قاسے چند وقتی است سے کلاس درس

حاضر نمی شود. کسی از او خبری ندارد، یکی از همکلاسیهایش که بیشتر از بقیه با او در

رتباط بوده می گوید: « قاسم به دلیل مشکلات

ر نمی گرفت و زندگی نمی چرخید و حالا شرایط او کمی بهتر شده و با تعدادی از کامیون داران

کار می کند، او دقیقاً نمی داند، یا نمی خُواهد به ما بگوید ولی اینطور کـه از صحبتهایش پیدا

است، قاسم با قاچاقچیان سوخت کار می کند.

از جوانان و نوجوانان جزیره قشم است که برای

رهایی از وضعیت بد اقتصادی تن به هر کاری میدهند. استان هرمزگان بهدلیل قرار گرفتن

ی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان به کانون اصلی قاچاق سوخت در جنوب کشور تبدیل شده است. تردد انواع خودروهای سنگین و

است. ـ ـ ـ ـ . . . قاسم فقط ۱۷سال دارد. این وضعید

یارگیــری، وجــود جزایــر اســتراتژیک، لنجهای باربری

و ماهی گیــری، بیــکاری، عدم توسـعه زیرساختهای

. روزانــه مقادير قابــل توجهي

ررر ســوخت از طریــق دریــا به کشــورهای همســایه قاچاق

شـود. در ابتـدا مسـئولان

ستانی سرمنشأ قاچاق

سوخت در هرمــزگان را در اســتانهای دیگر جستوجو

می کردند. اما در چند وقت

نی در است. خیـر برخـی اظهارنظرهـا حکایت از آن دارد که منشــاً

هرمــز گان یا اســتانهای دیگر اســت چندان نفاُوتـــی در اصل موضوع نخواهدُ داشـــت. آنچه

مهم است خروج سے مایه های ملی از مرزهای

کشـور به همـراه آسـیب جـدی فرهنگی و زیسـتمحیطی اسـت. چراکه پدیـده قاچاق

نه تنها اقتصاد، بلکه محیطز یست، فرهنگ و

. میوه زندگی مردم منطقه را تحست تاثیر قرار

فواهــد داد. شــايد مجموع ايــن عوامل باعث

و سنده در چندسال اخیر عزم جدی برای مقابله با این پدیده مخرب شکل بگیرد. طرحهایی

همچون فروش سوخت از طریق تعاونیها، استفاده از ظرفیتهای نیروهای مسلح در

مبارزه با قاچاق ســوخت، اجرای طرح باکیر،

. رر · · · ب ت · ر · · · ر ت · · ر · · · بر کنترل دقیق راههای مواصلاتی، نظارت بیشتر بر مرزهای آبی و همزمان تشــکیل پروندههای

به قاچاق در ایسن مدت باعث شده که بخش

. قابل توجهی از قاچاق سـوخت در خشـکی و

دریاً مهار شــود. ولی با این ُهمه هنوز ریشه این پدیده به واسطه ســودهای کلان بهطور کامل

فشک نشده و همچنان میزان قاچاق بنزین

و گازوییـــل از هرمزگان به ســـوی کشــورهای حاشیه خلیجفارس ادامه دارد.

گرفُتهُ، قیمُت پایین ســوُختُ در داخل کشــ نســبت به کشــورهای همسایه اســت. این اه زمينهاي را فراهم کر ده که عدماي از سود حويان راهم بر۔۔ ت اســتفادہ کنند و ســو÷ ر .. ت ر طریق دریا به کشــورهای همسایه بفروشند. از طرف دیگر نشت مُنابع سوختی و عدم نظارت بر آنها یکی دیگر از عوامل شکل گیری و تقویت قاچاق سوخت است. مسئولان شرکت یخش فر أورده هُاي نفتي هرمز گان چندي پيش با اعلام شناسايي دقيق منابع قاچاق سيوخت، به نوعی توپ را در زمین سازمانها و نهادهای دیگر انداختند. بنا بر صحبتهای مطرح شده از سوی مدیران این شرکت، شرکت پخش به کشاورزی، حملونقل، صنایع و بخشهای دیگر، سُـُوخت مورد نیاز آنها را می فروشد ولی بهدلیل عدم نظارت این بخشها سـوختی که

بمه سنگین به دلیل وجلود پایانه های مهم باید در همان بخیش مورد یکی از ماموران پلیسراه حاجی آباد که نخواست نامش فاش شود اســتفاده قرار گيرد از مس قانونی خــود ُخارج شــده و در جایی د پو می شود و با بارنامههای مختلف سازمان راه و ترابیری کیه در ظاهر در این خصوص به «شهروند» گفت: ماه گذشته یک نفتکش از استان های غربی کشور با بار نامه رسمی توقیف شد. در بارنامه روغن - رحی مستدد بسد رحمی قاچاق میشــود. بــه عبارت دیگر قاچاقچیان، سےوخت ر " سوخته نوشته بوداما پس از بررسیهای انجام گرفته را با نُــام کالای دیگــر مُانند روغن، حلالها يا شويندهها و مواد شیمیایی بارگیری میکنند و در بارنامهها مشخص شد که محموله روغن نبوده و این تانگر نیز نام بــار اُورده میشــود درحالی کــه محمولــهای نفت گاز را حمل می کرد

كــه حمــل مىكننــد نفت سفید، گازوییل یا بنزین است. موضوعی که مسـئولان انتظامی استان هرمـزگان نیـز آن را تایید می کننـد. یکی از ماموران پلیسراه حاجی آباد که نخواست نامش فاشُ شُـود در اُین خصوص به «شهروند» گفت: «ماه گذشــته یک نفتکش از اســتانهای غربی ۔ کشــور با بارنامه رسمی توقیف شــد. در بارنامه روغن سُوخته نوشته بود اما پس از بررسی های انجام گرفته مشخص شد، که محموله روغن بوده و ایسن تانکر نفت گاز را حمل می کرد.» بن که چطور بارنامههای قانونی برای کالاهایی صادر می شود که با بارنامه اصلی مغایرت دارد،

ایسن درحالی است کسه سسردار «محمدی » فرُمانـده انتظامـي هرمـُـز ُگان معتقّ است ۸۰ در صد سے خت قاحاق از منابع داخل استان از جایگاه عرضه سوخت و سهمیه داران عمده آن تأمين مي شود.

نكته حايز اهميتي است كه بايد به آن پرداخته

او حجم سـوخت کشف شـده در مدت ۸ ماه مسال را ۶میلیون و ۹۷۲هزار لیتر انواع سوخت اعلام کرده و از دستگیری یک هزار و ۵۷۳ نفر و توقیف ۲هزار و ۶۲۶ خودروی سبک و سنگین و ۶۷ فروند شَناُور در این ار تَباط خبر داده است. اما به نظر میرسد که قاچاقچیان سـوخت ُ اما به نظر می رُسـد که قاچاقچیان سـوخت با درآمدهای هنگفت حاصل از تاراج سـرمایه

ملی برای خود باندهای سازمان یافته را ترتیب بارنامههای غیر قانونی دادهاند و با امکانات و ساختاری منسجم به قاچاق سوخت مبادرت می کنند. بازار قاچاق یکے از مهم ترین دلایل قاچاق سوخت که همواره مورد تاکید مسئولان و کارشناسان قرار ۔ وخت به حدی به دھــان قاچاقچہ ر ۔ . . کردہ اســت که تعداد زیادی از باندهای قاچاق مواد مخدر با تغییــر فعالیت خود درحال حاضر . وخت قاچاق می کنند. مخازن حجیم ۳۰هزار لیتری دپو سےوخت، بهره گیری از ۶۰هزار متر لوله انتقال سوخت از خشكي تا ساحل به همراه موتور پمپهای پیشرفته، تصرف و خرید زمین برای ساخت مخازن بزرگتر در روستاهای غرب هرمزگان تنها بخشی از امکانات قاچاقچیان است که به تازگی توسط ماموران انتظامی

استان شناسایی و منهدم شده اس استان شناسی و متهدم شناه است. با این حال ممنوعیت حمل هرگونه سوخت به داخل استان و توقیف ۳ ماهــه خودروهای حامل سوخت و افْزایش ۵۷ درصدی کُشُفیات سوخت قاچاق به تنهایی در دی را دوا نخواهد

ً اجارہای یکی دیگــر از روشھای

قاچاق سوخت، اجاره کارتهای سُـوخت استُ. کارتهایـی کـه در اقصی نقاط کشور دست به دست میچرخــُدُ و در نهایــت از آســـتان هرمـــزُگانْ ســر درمیآورد. کشف و مسدود کردن بیش از ۷هزار کارت وخت اجارهای در محل سه سـوخت در اســتان هرمزگان که عمدتا توسط رانسدگان خودروهای سنگین استفاده میشود

سندین استفاده می شود نشان دهنده حجم بالای وجود کارتهای سوخت سر گردان در سطح کشیرو است. اگر متوسط سوخت هر کارت روزانه ۱۵۰ لیتر باشد در ماه چیزی در حدود ۴۵۰ لیتر سوخت توسط هر کارت است که اگر این عدد در ۷هزار کارت مسدود شده ضرب شـود به رقمی بالغ بر ۳۱ میلیـون لیتر در ماه میرسـد. با احتسـاب اختلاف قیمت سوخت میرسند. با احبسنب داخلنی با سنوخت در کشنورهای هم د د د:گفت: ا می تــوان بــه راحتی سُــود هنگفت از قاچاق سوخت را محاسبه کرد. درآمدی که به راحتی می تواند برای جوانان منطقــهای که از بیکاری و در آمد پاییت در مضیقه هستند، فریبنده و راهگشا باشد. سود سرشار به علاوه شرایط

ر ۱۳۰۰ کر اسانی یکی از رانندههای کامیون در این باره به «شهروند» گفت: « برخی از همکاران مَنْ بیش از ۸ کارُت سوخت دارنَد، که اُلبته همه آنها اجارهای است و در قبال پرداخت مبلغی آن را به مدت یک سال اجاره می کنند، البته من می توانم تهمتی به کســی بزنم ولی خب ما هم در کارمان خبرهایی از فروش سوخت به افراد خاصی به گوشمان می رسد، به هرحال این موضوع بیسن رانندهها وجسود دارد، به ویژه آنها

اُجتماعیی و اقتصادی مردم منطقه سرایط ایده آلی را برای دانه درشتهای قاچاق سوخت

کسه در جادههای جنوبی و غربی کشسور رفت و

حسین در پاسخ به این ســوال که چگونه این وخت اضافي توسط خود وها حمل ميشود، ر گفت: « این که کار سختی نیست، خیلی از خودروهای سنگین باک اضافیی دارند یا باک ر رر کی ۔ ... اصلی را با باکھای بزرگتر تعویض می کنند، این یکی از راہھایی است که می توان سوخت اضافه حمل کرد.»

قاچاق و بیکاری

با این همه همان طور که پیش از این نیز به آن اشاره شد، پدیده قاچاق فقط به اقتصاد ضربات مهلکی وارد نمی کند، تغییر در شیوه زندگی مهده و نهادینه شدن این قبیـل فعالیتها در میان جوانان مناطـق آلوده به قاچــاق از دیگر مخاطراتی اســت کــه اگر زیــان آن بیشـــتر از أسيبُهاي اقتصادي نباشدُ، قطعاً كمتر نخواهُ بود. این نکته زمانی نگران کننده تر می شُود که با

ر کی ر این را کی ر این در آمی از در آمی معیشت، میزان نگاهی گذرا به وضعیت زندگی، معیشت، میزان در آمد، اشتغال، سطح رفاه و ر بهرهمندی از خدمات درمانی، بهداشتی و اجتماعی در مناطق مرزی مانند اســتان هرمزگان یکی از مهم ترین دلایل قاچاق سوخت که همواره مورد تاکید مسئولان و اخصهای نگران کننـ کارشناسان قرار گرفته، ر... قیمت پایین ُسوخَت را نشان میدهد. موجسی از در داخل کشور نسبت موائـــان بیــکار یـــا کُمدر آمد به کشور های همسایه ست. این امر زمینه ای را در مناطق روستایی و دورافتاده فراهم كرده كه عدهاي از سَــتان هَرُمُــز گان بَــهُ علاوه سُودجُوياًن از اين فرصت محرومیتها و محدودیتهایی از قبیل کمبود آب آشامیدنی استفاده كنندو سوخت را از طریق دریابه کشورهای ب. ب، بــرق، گاز و س درآمد بسیار ناچیز از یک طرف و درآمدهای هنگفت یک شبه سايه بفروشند

ز قاچاق سوخت از سوی دیگر

به تنهایی کافی است تا جوانانی که هیچ آینده روشنی برای خود متصور نیس هدایت به ســمت قاچــاق و قاچاق فروشــی هدایت بد این درحالی است که اســتانهای جنوبی کشور از ظرفیتها و پتانسیل های مطلوبے بخُسُهايُ كشاورزُي، درياً و تجارت برُاي کارآفرینی و توسعه اقتصادی برخوردار هس اما متاسفانه این مناطق آن طور که باید و شاید مورد حمایت جدی و مدونی از سُوی دولتُ های وقت قرار نگرفته است. نبود حمایت دولت در دوار مختلف در خصوص توسعه یافتگی و رونق قتصادی در راستای بهره گیری از ظرفیتهای این استان ازجمله توسعه تجارت از طریق بنادر، صیادی و ... باعث افزایش نرخ بیکاری ر این مناطق شده است بهطوری که مردم ر ۔۔ برای امرار معاش چارہای جےز روی آوردن به چنیسن فعالیت هایسی ندارند. می تــوان اینطور تیجه گرفت کــه انجام اقدامات قهری از جمله، نتیجه کرفت نسه انجام انداست بهری ر . . اعمال محدودیت، قوانین سخت گیرانه، حبس، جریمــه، توقیف و نظایر آن بــه تنهایی و به دور نگاه عمیق بــهٔ لایهٔهــای زیریــن و چرایی ر کرارگیری این پدیده تلاشی عقیم و محکوم به شکست است. مادامی که مسئولان به پدیده . قاچاق نگاهی سطحی دارند بهطورحتم قاچاق

ت و کالا در کشور از جمله استان هرمز گان

سوحت و عاد دار د ادامه خواهد یافت.

ئىدەاند كە اگر روال ھمين گونــە پيش برود، مجبورندزندگی رُوستایی را رها کرده و به شُهر بیایندواین یعنی مرگ تولید. به گزارش ایســنا، ایــن درد دلهای جوانی

است كُه اطهار كرد: اين تنها مشكل بلکه مشکل مشترک روستاهایی است که در . منطقه گرمسیری بخش چوار در ۵۰ کیلومتری شهر ایلام قرار دارد و برای رسیدن به آن باید از انارک گذشت. روستایی گرمسیری که طاقت مردمانش از بی آبی طاق شده و از مسئولان گلایه دارند.

یدر و بستگانم در روستایی زندگی می کنند

نها منبع امرار معاش آنها دامداری است، برای تأمين آب گوسُفندانشان چنان با مشكل مواجه

«مزبانٌ مرادخانی» باابراز گلایه از وضع بی آبی «مربن مرسحهی» به بور نعریه روضع یی ایی روستایشان گفت: جاده دسترسی به روستای ما تا حدودی مبین حال و احوال ساکنان روســـتاهای این منطقه و از جمله روســـتای ما

وی با بیان این که ۵ سال پیش که مسئولان نیاد مسکن استان برای اجرای طرح هادی به ". ووستای ما آمدند، دلخوش به آبادانی روستا شدیم، افزود: تنها کاری که در روستای ما انجام شد، شنریزی معابر بود که در حال حاضر اثری

از آن نیز باقی نمانده است. مرادخانی تصریح کرد: بی آبی طاقتمان را ر ہے ہیں۔ طاق کردہو دیگر تحمل این وضع برای ساکنان روستای ماسخت شدہ است.

این ساکن روستای انارک بااشاره به این که ر سنوات گذشته آب روستای ما که از چنا بالادست روستا تأمین می شد، از طریق لوله کشی به داخل روستا هدایت شد و مشکلی نداشتیم، اضافه کسرد: در آن زمان که وضع آب منطقه و بارندگی ها خُوبُ بود، مشکلی نداشتیم و در سال های اخیر که کم آبی به حد نگران کنندهای در این منطقه رسیده، ادامه زندگی ما در ایس منطقه تقریباغیرممکن

وی خاطرنشان کرد: لولههای انتقال آب از وی محرستان برد. ود. کا می رستان به رستان به رستان به رستان به رستان به وضع انتقال آب از شد و چندین سال است که وضع انتقال آب از منبعُ به لوله کشی خانگی ما درُ روسا صورت به حال خودرها شده است.

ىىشود

ناشتهاشد

. مُرَادخانـــی تأکید کــرد: در حال حاضر آب با تانکر از ســوی آب و فاضلاب روستایی برای ما آورده می شـود که جوابگوی وضّع مانید

، وردنه می ستود ته جوبجوی و تنط ما نیست. چرا که دام های ما آبی برای خوردن ندارند. این ساکن انار ک یادآور شد: در هفته یکروز ۔ ۔ ۔ / ر ۔ با تانکر برای ما آبرســانی میشــود که برای پر کردن هر تانکری با هر حجمی یکـهزار تومان رص - مر حبحی یده هزار نومان فیش تهیه می کنیم که در فصل تابستان با آن گرمای بیش از حد آب داخل تانکر آبرسان گرم شده و ممکن است مسمومیت هم به همراه

. حسن بســاط پناه؛ مدير روابط عمومي آب و فاضلاب روســتاٰیی اســتاُنُ دراین باره گفت: درحال حاضر ۱۴ ساختمان در روستای انارک ، حُود دارد، ۹ خانوار ساکن در آن روستا وجُود ـُداد ۵ خانوار مشــترک ما دارد كــه از اين تع هستند. وی ادامه داد: در فصل تابستان روزهای دوشنبه و چهارشنبه برای اهالی این روستا به حجم ۲۸هزار لیتر آبرسانی میشود، ولی الان فقط روزهای چهارشنبه به اهالی انارک

آبرسانی می شُود. بساط پناه بااشاره به این که در حال حاضر فقط ین روستا فرسوده شده و امسال از محل توسعه ــازی در صـــورت تأمین اعد مسال لوله كشي انجام مي شود.