

دیار

کابوی بی آبی در حاصلخیزترین خاکهای ایران
عطر در همسایگی کرخه
فرز اول را میزند

کشوربان غروب کرخه که زمین‌های کشاورزی‌اش از حاصلخیزترین خاک‌های ایران به‌شمار می‌رود، این روزها با کابوی بی آبی دست‌وپنجه نرم می‌کند و محصولاتش که نقش مهمی در تنظیم بازار کشور دارد، در آستانه نابودی قرار گرفته است. به گزارش مهر، کبوی مشکل کشاورزان شوشی پایلی ندارد. در فصلی مشکل کوبهای نقلی دارد و فصلی دیگر کمبود سوخت برای وسایل کشاورزی این‌بار، بی‌آبی گریبان کشاورزان غرب کرخه را گرفته است. کرخه که روزگاری طغیان وحشت به جان اهالی آن منطقه می‌آورد، حالا تبدیل به رودی بی‌جان شده است. اخیراً کشاورزان منطقه غرب کرخه حدود ۲۰۰ هکتار زمین کشاورزی را به زیر بخت آوردند. اما حالا این وضع متعجب‌تر شده است. آنجا که کانت‌نرهای پر از گل‌مرغاب در مشکلات آنها فرو ریخته است، گل‌ها نعل هموار می‌آید سر آب‌بند. یکی از فعالان کشاورزی غرب کرخه می‌گوید: حدود ۲۰۰ هکتار از مزارع سبز درت و صیفی‌جات تحت‌پوشش زهکش کیلومتر ۴۲ کابل ۴۲ کیلومتر کرخه بر اثر لاجابت برخی کشاورزان رو به خشکی و قفسش‌اند.

عزیز چنانه می‌افزاید: کشاورزان این محدوده که بازرعه‌های مستولان بهره‌بردار گل‌های پایلی با کرخه -ناخیه شمال خوزستان برای استمرار وجود آب در زهکش و به امید عقد قرارداد اقدام به کشت کردند هم اکنون سرگران مانده‌اند.

به گفته‌ی اکون محصولات کشاورزان این زهکش، با خسارتی حداقل در هر هکتار ۳۰ میلیون ریال تاکنون حیران‌درده‌مانده‌اند. مگر محصولات در حال خشک شدن؛ زهکش ۱۴ هزاره‌ای این هستند.

اگرچه ۲۴ هزاره کرخه در شوش و زاگرس شهرستان شوش می‌گذرد اما مردم بهره‌بردار آب‌فرازی دره‌های و جنگل‌های ایوبه کرخه که روزی زمستانگه سیر و گوزن زرد بوده هیچ اثری نیست. کباب شدن کرخه باعث خشک شدن پهنای آن درختان نابود شده.

قاسم چند وقتی است سر کلاس درس حاضر نمی‌شود. کسی از او خبری ندارد، یکی از همکلاسی‌هایش که بیشتر از بقیه با او در ارتباط بوده می‌گوید: «قاسم به دلیل مشکلات مالی خانواده و بعد از مرگ پدرش مجبور بود شش‌ماه کار کند ولی دست‌نمزد چندانی نمی‌گرفت و زندگی نمی‌چرخید و حالا شرایط او کمی بهتر شده و با تعدادی از همکاران کار می‌کند، او دقیقاً نمی‌داند، یا نمی‌خواهد به کرخه‌ها بیاید ولی اینطور که از صحبت‌هایش پیدا است قاسم با قاجاق سوخت کار می‌کند.

قاسم فقط ۱۷ سال دارد» این وضعیت بسیاری از جوانان و نوجوانان جزیره قشم است که برای راهی از وضعیت بد اقتصادی تن به هر کاری می‌دهند. استان هرمزگان بدلیل قرار گرفتن در ساحلی خلیج فارس و دریای عمان به کانون اصلی خوزستان سوخت در جنوب کشور تبدیل شده است. در واقع انواع خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین به دلیل وجود پایانه‌های مهم باگویی، روستا، جودوز، جزایر، استراتژیک، لنج‌های ببری، ماهی‌گیری، بیکاری، عدم توسعه زیرساخت‌های تجاری و صنعتی و عواملی از این دست باعث شده است روزانه مقادیر قابل توجهی سوخت از طریق دریای سوخته‌های همسایه قاجاق شوش در ابتدا مسؤلان شوش در هرمزگان در استخوان‌های استخوان‌های در جنوب کشور می‌گذرد. اما در چند وقت اخیر برخی اظهار نظرها حاکی از آن دارد که منشأ سوخت قاجاق در استان

هرمزگان است. البته این که منشأ قاجاق هرمزگان یا استان‌های دیگر است چندان تفاوتی در این موضوع نخواهد داشت، آنچه مهم است خروج سرمایه‌های ملی از مرزهای کشور به همسره آسیب جدی فرهنگی و زیست‌محیطی است. چراکه پدیده قاجاق نه تنها اقتصاد، بلکه محیط‌زیست، فرهنگ و شیوه زندگی مردم منطقه را تحت تاثیر قرار خواهد داد. شاید همین عوامل باعث شده در چندسال اخیر نرگه جری در مقابله با این پدیده محرم شکل بگیرد. طرح‌هایی همچون فروش سوخت از طریق تعاونی‌ها، استفاده از ظرفیت‌های نیروهای مسلح در مبارزه با قاجاق سوخت، اجرائی طرح باگویی، کنترل دقیق ردهای، املاصاتی، نظارت بیشتر بر مرزهای آبی و همزمان تشکیل برنده‌های کلان فضای و همزمان احکام سنگین و قوانین سخت‌گیرانه در جهت کاهش تمایل به قاجاق در این دست باعث شده که بخش قابل توجهی از قاجاق سوخت در خشکی و در راه‌ها رسد. ولی این همه هنوز دره‌ها را پدید به پدیده و رابطه مستقیم میان قاجاق نبرین خشک‌کننده و همچنان میزان قاجاق نبرین گاروویسل از هر زمان که به سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس ادامه دارد.



بررسی «شهروند» از زوایای پیدای پنهان قاجاق سوخت در هرمزگان

درس بهتر است یا قاجاق

احمد حسین خواجوی

قاسم چند وقتی است سر کلاس درس حاضر نمی‌شود. کسی از او خبری ندارد، یکی از همکلاسی‌هایش که بیشتر از بقیه با او در ارتباط بوده می‌گوید: «قاسم به دلیل مشکلات مالی خانواده و بعد از مرگ پدرش مجبور بود شش‌ماه کار کند ولی دست‌نمزد چندانی نمی‌گرفت و زندگی نمی‌چرخید و حالا شرایط او کمی بهتر شده و با تعدادی از همکاران کار می‌کند، او دقیقاً نمی‌داند، یا نمی‌خواهد به کرخه‌ها بیاید ولی اینطور که از صحبت‌هایش پیدا است قاسم با قاجاق سوخت کار می‌کند.

قاسم فقط ۱۷ سال دارد» این وضعیت بسیاری از جوانان و نوجوانان جزیره قشم است که برای راهی از وضعیت بد اقتصادی تن به هر کاری می‌دهند. استان هرمزگان بدلیل قرار گرفتن در ساحلی خلیج فارس و دریای عمان به کانون اصلی خوزستان سوخت در جنوب کشور تبدیل شده است. در واقع انواع خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین به دلیل وجود پایانه‌های مهم باگویی، روستا، جودوز، جزایر، استراتژیک، لنج‌های ببری، ماهی‌گیری، بیکاری، عدم توسعه زیرساخت‌های تجاری و صنعتی و عواملی از این دست باعث شده است روزانه مقادیر قابل توجهی سوخت از طریق دریای سوخته‌های همسایه قاجاق شوش در ابتدا مسؤلان شوش در هرمزگان در استخوان‌های استخوان‌های در جنوب کشور می‌گذرد. اما در چند وقت اخیر برخی اظهار نظرها حاکی از آن دارد که منشأ سوخت قاجاق در استان

هرمزگان است. البته این که منشأ قاجاق هرمزگان یا استان‌های دیگر است چندان تفاوتی در این موضوع نخواهد داشت، آنچه مهم است خروج سرمایه‌های ملی از مرزهای کشور به همسره آسیب جدی فرهنگی و زیست‌محیطی است. چراکه پدیده قاجاق نه تنها اقتصاد، بلکه محیط‌زیست، فرهنگ و شیوه زندگی مردم منطقه را تحت تاثیر قرار خواهد داد. شاید همین عوامل باعث شده در چندسال اخیر نرگه جری در مقابله با این پدیده محرم شکل بگیرد. طرح‌هایی همچون فروش سوخت از طریق تعاونی‌ها، استفاده از ظرفیت‌های نیروهای مسلح در مبارزه با قاجاق سوخت، اجرائی طرح باگویی، کنترل دقیق ردهای، املاصاتی، نظارت بیشتر بر مرزهای آبی و همزمان احکام سنگین و قوانین سخت‌گیرانه در جهت کاهش تمایل به قاجاق در این دست باعث شده که بخش قابل توجهی از قاجاق سوخت در خشکی و در راه‌ها رسد. ولی این همه هنوز دره‌ها را پدید به پدیده و رابطه مستقیم میان قاجاق نبرین خشک‌کننده و همچنان میزان قاجاق نبرین گاروویسل از هر زمان که به سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس ادامه دارد.

ملی برای خود باندهای سازمان یافته را ترتیب داده‌اند و با امکانات و ساختاری منسجم به قاجاق سوخت می‌پردازند. بازار قاجاق سوخت به حدی در دهان قاجاقچیان مزه مزه کرده است که تعداد زیادی از باندهای قاجاق مواد مخدر یا تغییر شکل خود در حال حاضر سوخت قاجاق می‌کنند. مخازن حجم ۳۰ هزار لیتری دیو سوخت، بهره‌برگبری از ۴۰ هزار متر اوله انتقال سوخت از خشکی تا ساحل به همراه موتور پمپ‌های پیشرفته، صرف خرید زمین برای ساخت مخازن بزرگتر در روستاهای غرب هرمزگان تنها بخشی از امکانات قاجاقچیان است که به تازگی توسط مسؤلان اطلاعاتی استان شناسایی و منهدم شده است.

با این حال سوخت حمل هرگونه سوخت به داخل استان و تویف ماهه خودروها، حامل سوخت و افزایش ۵۷ درصدی کشفیات سوخت قاجاق به تنهایی دردی را دوا نخواهد کرد.

کارت‌های سوخت یکی دیگر از روش‌های قاچاق سوخت، اجاره کارت‌های سوخت است. قاجاقچیان سوخت است. کارت‌هایی که در اقصی نقاط کشور دست به دست می‌چرخد و در نهایت سوخت هرمزگان سر در این استان فروخته می‌شود و سود در آن درج می‌گردد. کارت سوخت هرمزگان در محل عرضه سوخت در استان هرمزگان که عمدتاً توسط رانندگان خودروهای سنگین استفاده می‌شود نشان‌دهنده حجم بالای وجود کارت‌های سوخت سرگردان در سطح کشور است. اگر متوسط سوخت هر کارت روزانه ۱۵۰ لیتر باشد هر ماه چیزی در حدود ۴۵۰۰ لیتر سوخت توسط هر کارت است که اگر این عدد در هزار کارت محدود شده ضرب شود به رقمی بالغ بر ۲۱ میلیون لیتر در ماه می‌رسد. با احتساب اختلاف قیمت سوخت داخلی با سوخت در کشورهای همسایه، می‌توان به راحتی حدس زد که سود حاصل از سوخت در استان هرمزگان چقدر است. در آردامد پایین در مقیسه هستند، فریبده و راهگشا باشد. سود سرشار به علاوه شرایط اجتماعی و اقتصادی مردم منطقه شرایط ایدالی را برای دهان درشت‌های قاجاق سوخت فراهم کرده است.

حسین کاشانی یکی از راننده‌های کامیون در این باره به «شهروند» گفت: «برخی از همکاران من بیش از ۱۰ کارت سوخت دارند، که البته همه آنها اجاره‌ای است و در قبال پرداخت مبلغی آن‌ها در مدت یکسال اجاره می‌کنند و البته من نمی‌توانم بتمنی که سوخت بزمی نمی‌خورم. در کارمان کاشانی از فروش سوخت به افراد خاصی به گروهبان می‌رسد، سه روز در این موضوع بین راننده‌ها وجود دارد، به ویژه آنها

که در جاده‌های جنوبی و غربی کشور رفت و آمد دارند.» حسین در پاسخ به این سوال که چگونه این سوخت اضافی توسط خودروها حمل می‌شود، گفت: «این که کار سختی نیست، خیلی از خودروهای سنگین با اضافه کردن یک یا دو تن اصلی را با ساک‌های بزرگتر تعویض می‌کنند، می‌توانی از راه‌آبی است که می‌توان سوخت اضافه حمل کرد.»

حسین در پاسخ به این سوال که چگونه این سوخت اضافی توسط خودروها حمل می‌شود، گفت: «این که کار سختی نیست، خیلی از خودروهای سنگین با اضافه کردن یک یا دو تن اصلی را با ساک‌های بزرگتر تعویض می‌کنند، می‌توانی از راه‌آبی است که می‌توان سوخت اضافه حمل کرد.»

حسین کاشانی یکی از راننده‌های کامیون در این باره به «شهروند» گفت: «برخی از همکاران من بیش از ۱۰ کارت سوخت دارند، که البته همه آنها اجاره‌ای است و در قبال پرداخت مبلغی آن‌ها در مدت یکسال اجاره می‌کنند و البته من نمی‌توانم بتمنی که سوخت بزمی نمی‌خورم. در کارمان کاشانی از فروش سوخت به افراد خاصی به گروهبان می‌رسد، سه روز در این موضوع بین راننده‌ها وجود دارد، به ویژه آنها

حسین کاشانی یکی از راننده‌های کامیون در این باره به «شهروند» گفت: «برخی از همکاران من بیش از ۱۰ کارت سوخت دارند، که البته همه آنها اجاره‌ای است و در قبال پرداخت مبلغی آن‌ها در مدت یکسال اجاره می‌کنند و البته من نمی‌توانم بتمنی که سوخت بزمی نمی‌خورم. در کارمان کاشانی از فروش سوخت به افراد خاصی به گروهبان می‌رسد، سه روز در این موضوع بین راننده‌ها وجود دارد، به ویژه آنها

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزانه شهروندان و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سزین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفته که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در ساروج کار قرار دارد. بدین اساس صفحه سزین به‌نوعی پل ارتباطی است به سوی هر دریای و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهالی فن را به گرمی می‌شماریم تا در جهت برآوردن آنچه پیش‌رو شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir
سامانه پیام‌رسان: ۰۹۷۰۳۰۰۰۰

گزارش

طایقت انارگی‌ها، طایقت شده‌است

راهی جز ترک روسا و رها کردن امامری ندارند.



بزرگ‌ترین عاملی که در روستای زندگی می‌کنند که بی‌آبی آنها را کلافه کرده و با توجه به این که تاکنون هیچ اقدامی برای حل این مشکل نشده است، راهی جز ترک روسا و رها کردن امامری ندارند.

میزان بارش در این منطقه در سال گذشته ۵۰ کیلومتری شهر ایلام قرار دارد و برای رسیدن به آن باید از انار گذشت. روستای گمرسری در استان مرده‌اش از بی‌آبی طاق شده و مسؤلان کلان‌بره دارند.

میزان بارش در این منطقه در سال گذشته ۵۰ کیلومتری شهر ایلام قرار دارد و برای رسیدن به آن باید از انار گذشت. روستای گمرسری در استان مرده‌اش از بی‌آبی طاق شده و مسؤلان کلان‌بره دارند.

بیکاری

با این همه همان‌طور که پیش از این نیز به آن اشاره شد، پدیده قاجاق فقط به اقتصاد فریب می‌دهد. مردم و نهادهای شدن این قبیله قاجاق در دیگر مناطق اقتصادی منطقه، فقط کمتر نخواهد بود. این نکته زمانی تکرار کننده می‌شود که با توجه گذرا به وضعیت زندگی، معیشت، میزان درآمد، اشتغال، رفاه و

بهرمندی از خدمات درمانی، بهداشتی و اجتماعی در مناطق مرزی مانند استان هرمزگان شناسایی می‌گردد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد.

بهرمندی از خدمات درمانی، بهداشتی و اجتماعی در مناطق مرزی مانند استان هرمزگان شناسایی می‌گردد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد. سبب این مشکلات را نشان می‌دهد.