

طلاي سرخ در خمين مي درخشد

استفاده از ظرفيت اقليمي نياز مهم کشاورزان



زعفران يا طلاي سرخ يکي از محصولات کشاورزي شهرستان خمين است که هر سال در اواسط پاييز از مزارع اين شهرستان برداشت مي شود.

به گزارش مهر، شهرستان خمين يکي از قطب هاي کشاورزي استان مرکزي است و به دليل آب و هواي مساعد منطقه مناسب براي کشت و برداشت زعفران با کيفيت بالاست. پيشترين محصول زعفران استان در خمين توليد و به بازارهاي خارج از استان صادر مي شود.

مدیر جهاد کشاورزی خمین حسین یحیی گفت: زعفران گامی از تیر و زقیان و چندساله است که کمترین آن توسط پیاز صورت می گیرد. احمدرضا جعفری در مورد نحوه تکثیر و رشد زعفران گفت: تکثیر زعفران از طریق ایجاد پیازهایی جدید است که از پیاز مادر تولید می شود. این پیاز در ماههای تابستان به صورت غیرفعال و راکد در باغی زمینی می ماند و رشد دوساله خود را حدود پایان تابستان شروع می کند.

وی ادامه داد: فرایند برداشت زعفران از مزارع خمین هر سال از اوایل آبان ماه شروع شده و تا اواسط آذر ادامه پیدا می کند. جعفری اظهار کرد: پس از برداشت گل، کلاه و وجود دارد تا در طرح توسعه نیز مشارکت دهد. به گفته جعفری، هر پیاز سرخ زعفران در بهیود کیفیت محصول تولید می شود. بهترین دما برای نگهداری کلاهها، در فاصله زمانی چندسالی از خشک کردن، دمای پنج الی شش درجه سانتیگراد است.

جعفری بیان کرد: روش خشک کردن، تعیین کننده کیفیت و ارزش نهایی زعفران است و عمل خاص زعفران هنگام خشک کردن بر اثر هیدرولیز شدن ترکیبات شیمیایی تولید می شود.

برداشت ۸۰ کیلوگرم زعفران در خمین مدیر جهاد کشاورزی خمین ضامن بیان در مراسم تولید ۸۰ کیلوگرمی زعفران در خمین، اضافه کرد: ما ۲۲ هکتار از مزارع شهرستان و روستاهای اطراف زیر کشت زعفران قرار دارند.

وی ادامه داد: به طور متوسط از هر هکتار ۲۵ کیلوگرم زعفران برداشت خواهد شد که با

مزرعه زعفران حداکثر ۱۰ سال است و پس از آن باید بازها را تعویض و خاک را تقویت کرد. وی ادامه داد: گیاه زعفران سال اول برداشت ندارد و لوح گل دهی آن سال چهارم تا ششم است.

جاللی گفت: در هر هزار مترمربع از مزارع حدود ۲۲۰ کیلو پیاز زعفران کاشته می شود و از این مقدار حدود ۶۰ تا ۷۰ کیلوگرم زعفران به دست می آید و اگر خاک و آب و هوا مساعد باشد، این عدد به یک کیلوگرم نیز خواهد رسید. وی ضمن اشاره به سرمایه اسفند افزود: اسفند به دلیل سرد شدن هوا در آبان ماه برداشت نسبتا کمتری نسبت به سال های گذشته انجام شده است.

فصله قیمت خرده فروشی
و عمده فروشی زعفران قابل توجه است
این کشاورز اهل خمین در مورد قیمت فروش زعفران، گفت: زعفران اگر بصورت عمده فروخته شود، با قیمت هر کیلو ۵۵ میلیون ریال به فروش می رسد اما قیمت خرده فروشی آن ۷۰ میلیون ریال هم می رسد.

وی یکی از بزرگترین مشکلات کشاورزان این منطقه را کمبود نیروی انسانی دانست و عنوان کرد: از آنجایی که برداشت زعفران در چند روز محدود انجام می شود و به کارگران فصلی نیاز دارد، اکثر کشاورزان کمبود نیروی انسانی برای برداشت زعفران رو برو هستند. جلالی یکی دیگر از مشکلات را کمبود اعتبار دانست و افزود: متأسفانه کشاورزان این منطقه هیچ گونه تسهیلات و امکاناتی از طرف جهاد کشاورزی برای تولید زعفران دریافت نمی کنند. هرچند خمین شهری بدون زیرساخت های مناسبی به حساب می آید، ولی از اقلیم مناسبی برای رونق کشاورزی برخوردار است. اما

در ادامه محمد جاللی، یکی از کشاورزان شهرستان خمین که به زعفران مشغول است، می گفت: گیاه زعفران پس از نخستین برداشت شروع به رشد می کند و با مشاهده اولین گل، برداشت این محصول آغاز می شود. جلالی بیان کرد: برداشت زعفران از یک محصول حدود ۲۰ تا ۳۰ روز طول می کشد و هر پیاز می تواند یک تا ۲ جوانه تولید کند. این کشاورز اظهار کرد: عمده یک گل از رویش و قبل از چیداشتن حداقل ۳ روز و غیر عمده یک

احساب مساحت زیر کشت زعفران، پیش بینی می شود این رقم اسال به ۸۰ کیلوگرم برسد.
هر کیلو زعفران ۵ تا ۵ میلیون تومان به فروش می رسد

جعفری اظهار کرد: حدود ۲۵ کیلوگرم زعفران در برداشت دستی زعفران مشغول هستند و محصول خود را با قیمت ۵۵ میلیون ریال به ازای هر کیلو به فروش می رسانند.

مدیر جهاد کشاورزی خمین ضامن گفت: جهاد کشاورزی به دلیل کمبود اعتبارات و منابع مالی تاکنون موفق نشده هیچ گونه تسهیلاتی را برای زعفران در اختیار کشاورزان این منطقه قرار دهد.

ضمی ضمن بیان مصادرات قسمت زمیانی از

دیار

نقش آفرینی فولاد هرمزگان در اقتصاد کشور محسوس است

محمود اخلاقی، معاون مدیرعامل بانک ملت در امور شهرستانها و جمعی از مدیران این بانک با مهندس مرتضی آقاچینی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در خصوص همکاری ها و تعاملات بین دوطرف بحث و گفتگو کردند.

مدیران ارشد بانک ملت در این بازدید با ابروین تاشی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان علاوه بر توسعه و بالندگی صنعت، نقش آفرینی محسوس در اقتصاد کشور داشته و آن را مایه افتخار و مایهات دانسته و در همکاری و تعامل بیشتر بین بانک ملت و این شرکت تأکید کردند.

محمود اخلاقی، معاون مدیرعامل در امور شهرستانها با تأکید بر این که تولید فولاد هرمزگان تاکنون نیاز اساسی دیگر صنایع است، یادآور شد: باید تلاش کنیم این شرکت با اجرای طرح های توسعه ای خود تمامی نیاز کشور را تأمین کند و با توجه به فشار گرفتن در مجاورت آب معین خلیج فارس بتواند نیاز منطقه را به بهترین یک شرکت تولیدی ملی برآورد.

وی تصریح کرد: این بانک همان گونه که در احداث این کارخانه از منابع تأمین کننده اصلی تسهیلات بوده، این آمادگی کامل وجود دارد تا در طرح توسعه نیز مشارکت دهد. به گفته اخلاقی، مهندس مرتضی آقاچینی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان نیز تأکید کرد: چنانچه محصول تولیدی موثر است، صنعت را پرخوابانیم با نگاهی می ایستد به معنای کارها را راه دهد.

وی افزود: بانکها باید مشاوران باشند که به صنعتگران و کارآفرینان کشور مشاوره، تخصصی دهند، وی توسعه اقتصادی، کارآساز و اثر بخشی را از مزه فعالیت سیستم بانکی دانسته و تصریح کرد: بانک ملت تاکنون نقش موثری در پیشبرد اهداف این شرکت داشته و امید است مانند همیشه سرعت عمل بانک ملت در پروژه باشد. این شرکت دانش و تجربه خود را به سایر نخبه ها، تسهیلات، بر اجرا کردن سیستم های حمایتی از صنعت تأکید کرد.

معاون سیاسی-امنیتی استانداری خراسان شمالی

ساماندهی متکدیان مسکن سازی نیازمند فرهنگ سازی

محمدحسین موزرزیان در جلسه ستاد ساماندهی متکدیان استان، گفت: ساماندهی متکدیان نیازمند فرهنگ سازی و هدایت کمک های مردمی به موسسات خیریه است.

وی افزود: نقش رسانه ها و خبرنگاران در جهت هدایت کمک های مردمی به موسسات خیریه بسیار چشمگیر و تأثیرگذار خواهد بود. شهردار بخوندر با تشریح وضع تکی گری در بخوندر گفت: نوانخانه جدید در زمینی به مساحت ۳ هزار مترمربع در محل جوادیه بخوندر، به صورت مشارکتی در حال ساخت است.

برائیان با اشاره به پیشرفت ۳۵ درصدی ساخت نوانخانه گفت: ۶۵ درصد کار و بودجه این ساختمان را شهرداری تأمین کرده و مابقی برعهده دستگاه های متولی است.

وی افزود: نوانخانه جدید دارای ۱۰۰ نفر ظرفیت، با امکانات و تجهیزات از قبیل اتاق پزشک، اتاق فرزندپنه و اتاق نگهداری آلات و تسریع آن نیازمند حمایت مالی بیشتری است. برائیان با اشاره به جمع آوری ۳۱ متکدی از ابتدای اسفند تاکنون در بخوندر، گفت: از این میان ۲۲ نفر آقا و ۹ نفر خانم بودند که در نوانخانه های شهر نگهداری می شدند و پس از ساماندهی آنان تعداد متکدیان خالم به صفر و تعداد متکدیان آقا نیز به عدد ۵ رسیده که هم اکنون تحت حمایت هستند.

کمبود آب شرب در ۸۰ روستای کنگلوپه و پور احمد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی کنگلوپه و پور احمد گفت: ۱۲۲۰ خانوار ۸۰ روستا با مشکل تأمین آب روبه رو هستند که با تاخیر بسیار به آنان ابرسانی می شود.

قیص الله باسره در گفتگو با ایسنا افزود: ۱۶۷۶ روستا با بیش از ۷۳ هزار و ۹۴ هزار نفر مشترک در این استان وجود دارد. از این تعداد روستا ۱۴۷۰ روستا با ۷۲ هزار و ۲۴۷ خانوار از آب آشامیدنی سالم برخوردار هستند.

باسره عنوان کرد: ۹۹۸ آبادی در استان با ۵۲ هزار و ۵۶۱ مشترک دارای شبکه آب فاضلاب روستایی هستند. آب روستاهای زیر پوشش آب و فاضلاب از طریق ۱۱۹ حلقه چاه و ۷۳ دهنه چشمه تأمین می شود. وی اضافه کرد: در روستاهای کنگلوپه و پور احمد، ۱۰ هزار و ۵۱۸ نفر ساکن هستند.

شغل فراموشی شده «بالان دوزی» در کرمانشا

مدیرکل دبیری ۷۸ ساله ۷۴ فرزند خود در روستای هیچ زندگی از شغل بالان دوزی آرزو می کند. هیچ از توابع نوبدست پهلوان (کرمانشا) در فاصله ۷۲ کیلومتری غرب تهران قرار دارد.



فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت های روزانه شهروندان و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای کشور، راه اندازی صفحه سزین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استانها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سزین جایگاه ویژه ای داشته است. هر دیوار در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجوین و اهل فن را بر می خیزد تا در جهت برآوردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir
سامانه پیامک ۳۰۰۰۰۹۷

جنوب

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان: طول بزرگراه های هرمزگان در ارفاق ۱۴۰۴ به ۱۴۰۵ کیلومتر می رسد

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان و رئیس شورای حمل و نقل استان تلاش این مجموعه برای ارتقای ایمنی جاده ها خبر داد. فرید دستون در نشست خبری اعضای شورای حمل و نقل با رسانه های استان هرمزگان به دلیل دارا بودن حمل و نقل ترکیبی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و فراهم کردن رضایت مردم در حمل و نقل ترکیبی مستلزم همکاری همگامی و همکاری تمام ارگان های ذیل در استان است.

و گفته وی، تمامی سیستم های حمل و نقلی از جمله ریلی، دریایی جاده ای و هوایی در راستای هم پدید حرکت کنند تا این پروژه ترکیبی در هرمزگان بتواند زمینه حمل و نقل انسان و ایمن را فراهم آورد. دستون همچنین در ادامه از تلاش های شورای راه و شهرسازی برای رسیدن به منظور مطلوب خود یاد و گفت: به این منظور راه و شهرسازی هرمزگان در تلاش است تا با سایر نهادهای اصلی به نزرگراه و بزرگراه ها به ازاداری زمینه حمل و نقل ایمن را در استان ارتقا یابد. هرمزگان در میان شورای راه و شهرسازی هرمزگان با میان این که در حال حاضر ۴۴ کیلومتر ازاداری هرمزگان زیر بار ترافیک است. ابراز امیدواری کرد، با سرمایه گذاری و تخصصی اعتبارات لازم، طول ازاداری استان افزایش یابد.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان همچنین به بزرگراه های موجود در هرمزگان اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۲۲۲ کیلومتر بزرگراه در این استان وجود دارد که عملیات اجرایی ۲۲۵ کیلومتر آن در حال انجام است.

وی گفت: براساس چندپنجاه ۱۴۰۴ باید طول بزرگراه های استان به ۱۴۰۰ کیلومتر برسد. وی همچنین با بیان اینکه از مجموع ۲۲۵ کیلومتر بزرگراه در حال احداث، ۱۷۵ کیلومتر آن در محور خمیر- پارسیان قرار دارد، اسرا از امیدواری کرد که ۹۰ کیلومتر از این بزرگراه تا پایان سال به بهره برداری برسد.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان همچنین به بزرگراه ایتمک- داراب اشاره کرد و ادامه داد: ۲۲ کیلومتر از این محور در حال احداث است که ۱۵ کیلومتر آن اسفند تکمیل و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

به گفته دستون، ۵ کیلومتر از محور رودان نیز اسفند مورد بهره برداری قرار می گیرد. رئیس شورای حمل و نقل هرمزگان همچنین از تلاش راه و شهرسازی هرمزگان برای تکمیل ۱۵ کیلومتر از محور میناب خبر داد و گفت: انتظار داریم نیمی از این محور اسفند به بهره برداری برسد.

وی همچنین به احداث راه اصلی در استان اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۳۸۰ کیلومتر راه اصلی در استان هرمزگان وجود دارد که ۷۵ کیلومتر توسط راه و شهرسازی در دست اجراست. دستون ادامه داد: بیشترین فعالیت راه و شهرسازی در ساخت جاده اصلی مربوط به محور صتاب- ساکت- کاز است که ۳۵ کیلومتر از آن تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید.

وی همچنین با بیان اینکه یکپارز و ۶۸۲ کیلومتر راه اصلی و ۳۵۰ کیلومتر راه روستایی در این استان وجود دارد، گفت: از لحاظ میانگین کشوری در راه روستایی پایین هستیم که در تلاشیم با اختصاص اعتبارات لازم به میانگین کشوری نزدیکتر شویم.

به گفته مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان، در حال حاضر ۶۱۸ کیلومتر راه روستایی در دست ساخت است که امیدواریم ۲۹۶ کیلومتر آن تا پایان سال به بهره برداری برسد.

رئیس شورای حمل و نقل هرمزگان همچنین به زور راهکار اشاره کرد و گفت: داشتن جاده های ایمن حاصل تلاش های شایسته و زور راهکاران است که در سخت ترین شرایط نسبت به تسهیل عبور و مرور اقدام می کنند. به گفته وی، تلاش های راهکاران در این بخش قابل تقدیر است و آنها نقشی اساسی در نگهداری راهها برعهده دارند.

محمدحسین موزرزیان