بازار جهانی

توقف تولید گوشی نکسوس ۵

گوشی نکسوس ۵ که توسط ال جی و گوگل طراحی شده بود دیگر از طریق فروشگاه گوگل پلی قابل خریداری نیست. اگرچه گوگل هنوز رسما در این زمینه اعلام موضع نکرده اما منابع خبری نزدیک به این شرکت می گویند گوگل برای طراحی و ساخت این گوشی در سال ۲۰۱۵ هیچ برنامه ریزی نکرده است و در عوض قصد دارد برای بازار بابی نکسوس ۶ و ۹ در سال ۲۰۱۵ بازاریابی گسترده ای انجام دهد.

افزودن دکمه عدم علاقه به فیس بوک

دکمه لایک برای ابراز علاقه به موضوعات اولین بار در سال ۲۰۰۹ به فیس بوک اضافه شد و از همان زمان بسیاری از کاربران از مدیران این شرکت خواستند تا گزینه Dislike را هم به این شبکه اجتماعی بیفزایند. اگر برگ در اظهارنظرهای تازه خود در مورد برنامه های آتی اش تصریح کرده که در آینده به کاربران امکان خواهد داد تا در مورد هر پست ارسالی احساسات متنوعی را اظهار دارند. اما هنوز مشخص نیست بدین منظور قرار است چه سازوکاری اعمال شود.

سامسونگ برای آیفون ۷ پردازنده می سازد

در حالی که مدت زمان زیادی از عرضه آیفون ۶ نمی گذرد، اپل کار طراحی سخت افزارهای آیفون ۷ را از هم اکنون آغاز کرده تا آن را زودتر روانه بازار کند. قرار است تولید پردازنده های A۹ که در این گوشی هوشمند به کار گرفته می شود توسط شرکت سامسونگ انجام شود. تا پیش از این شرکت تایوانی TSMC وظیفه تولید پردازنده های مورد استفاده در گوشی های آیفون را برعهده داشت و آخرین بار پردازنده های A۶ به همین منظور تولید کرده بود. اما بدقولی های این شرکت در زمینه عمل به تعهداتش موجب شده تا اپل از همکاری با آن انصراف دهد.

نظر خبر

تصویب دریافت مالیات از زیرمجموعه های نیروهای مسلح

مردم: یک گام به سمت عدالت اقتصادی

شهروند| براساس رأی نمایندگان مجلس، آستان قدس رضوی و کلیه زیرمجموعه های نیروهای مسلح موظف به پرداخت مالیات مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده شدند. براساس این مصوبه قرار است مالیات حاصل از درآمدهای آستان قدس رضوی و موسسات و بنگاه های اقتصادی زیرمجموعه نیروهای مسلح وستاد اجرایی فرمان امام(س)، صرف عمران و توسعه مدارس مناطق محروم شود. در جزییات این مصوبه آمده است: درآمد به دست آمده از مالیات مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار می گیرد تا آن را با اولویت مدارس مناطق محروم برای توسعه آموزشگاه ها هزینه کند. نظرات تعدادی از مخاطبان درباره این خبر را بخوانید.

اکبری: این نشونه خوبیه که قانون شامل حال بعضی از استثناها هم شده.

ناشناس: این یکی از مصادیق اقتصاد مقاومتیه. یعنی از بین بردن ناعدالتی اقتصادی.

نرگس: وقتی کارمند با حقوق ماهیانه حدود یک میلیون تومان مالیات می ده چرا نباید ارگان های بزرگ درآمد مالیات بدن؟ مصوبه خوبی است.

احمدرضا: مهم تر از مصوبات مجلس نظارت بر اجرای دقیق قانونه که امیدوارم عملیاتی بشه.

ناشناس: قانون اساسی و قوانین رسمی کشور رو اگه مطالعه بفرمایید متوجه می شین که چه مصوبه های عالی و خوبی داریم، اما متاسفانه بعضی ها اون رو دور می زنن.

عرفان: این مصوبه پسنهاد دولت بود نه مجلس!

کاظمی: واقعا این ارگان ها تا امروز مالیات نمی دادن؟!

سعید: عدالت مالیاتی باعث بهبود فضای کسب و کار میشه. از مسئولان خواهشمندیم این موضوع رو دقیق و جدی پیگیری کنن.

معلم: نهادهای خیریه و نظامی نباید وارد امور اقتصادی بشن.

عباس: کاش سایر نهادهای معاف از مالیات هم شامل این قانون بشن.

حسینی: بعضی از شرکت های شبه دولتی هم قرار مالیاتی دارن. به این موضوع هم باید رسیدگی بشه.

«شهروند» از کیفیت قطعات خودرو در «خیابان ملت تهران» گزارش می دهد

یکه تازی بنجل های چینی در بازار لوازم یدکی

بازار لوازم یدکی خودرو محل جولان تقلبی ها شد

فقط لوازم یدکی بنز و بی ام و اصل است

عکس: امیرحمید جدیدی/ شهروند

مریم شکرانی- شهروند| مغازه های شلوغ و درهم که کوچکترین توجهی به چیدمان و دکوراسیون فروشگاه خود ندارند، پاساژهای قدیمی که تنها در حد باریکه ای کوچک برای عبورومرور مشتریان راه قائل شده و تا سقف از لاستیک های کوچک و بزرگ، روکش صندلی، کفپوش های لاستیکی و سایر لوازم و تجهیزات خودرو انباشته اند، سروصدای کارگران باربر و چرخ دستی ها که در پیادروها با عجله تردد می کنند... این کلیت تصویری است که از خیابان ملت تهران به چشم می آید. این جا یا تنوع فروشندگان لوازم یدکی خودرو است یا مشتریانی که تقریبا همه آنها مرد هستند و عبور رهگذران زن را کمی غیرعادی نشان می دهد. این جا از شیر مرغ تا جان آدمیزاد وجود دارد. می گویند از آخرین ورزن قطعات جدیدترین خودروها تا پیچ فابریک خودرویی از رده خارج را می توان از خیابان ملت یا همان چراغ برق پیدا کرد، البته ناگفته نماند که این بازار نیز از دست چینی ها در امان نمانده است. حالا جولان لوازم یدکی چینی در بازار ایران به اندازه ای رسیده است که یکی از فروشندگان چراغ برق با عبارتی طنزآمیز می گوید: اگر قطعه اصل پیدا کردید سلام مرا به آن برسانید! از میان انبوه بار تخلیه شده مقابل ورودی یک مغازه به سختی عبور می کنم و با مالک فروشگاه که پسر جوانی است و خود را «امیر» معرفی می کند وارد گفت وگو می شوم. این فروشنده به «شهروند» می گوید: بیشتر یا بهتر بگویم تقریبا تمام قطعات یدکی خودرو در بازار ایران از چین می آید. شاید بتوان گفت تنها قطعات اصل بازار ایران، برخی لوازم خودروهای لوکس گروه بنز و بی ام و هستند، البته گفته می شود چینی ها در این بخش هم دست به تولید قطعات تقلبی خودروهای لوکس زده اند. این فروشنده در ادامه می گوید: تشخیص قطعات اصل از تقلبی بسیار دشوار است و بسیاری از فروشندگان و تعمیرکاران خودرو نیز از تشخیص نمونه تقلبی عاجزند.

شیوه تقلب پیچیده تر شده است

فروشنده دیگری که عرضه کننده دزدگیر و لوازم صوتی خودرو است به «شهروند» می گوید: در گذشته تشخیص قطعات تقلبی از قطعات اصل ساده تر بود زیرا وارد کننده، قطعه را با همان بسته بندی اورجینال به بازار عرضه می کرد. طبیعتا کیفیت و نوع بسته بندی باعث می شد که خریدار تکلیف خود را بداند که یک جنس ارزان اما بی کیفیت را خریداری کند یا یک کالای اصل اما گرانقیمت را؟! اما در حال حاضر وارد کنندگان، قطعات را از بسته بندی اورجینال خود خارج کرده و در بسته بندی های سفارشی و کاملا مشابه بسته بندی قطعات اصل گنجانده و به توزیع کنندگان و مشتری می فروشند. این فعال بازار که خود را عزیزی معرفی می کند با نشان دادن جعبه یک نوع دزدگیر خودرو توضیح می دهد: این جعبه یکی از برندهای مطرح تولید دزدگیر است که در کره جنوبی فعالیت می کند. به حروف و نحوه نوشتن عنوان این برند دقت کنید. در گذشته منتهای تقلبی که برای فروش این دزدگیرها انجام می شد این بود که تغییر مختصری در نحوه نوشتن برند ایجاد می کردند و خریدار را به اشتباه می انداختند. به عنوان مثال حرف آ را به e تبدیل می کردند. همین مسأله باعث می شد غالب خریداران که به املای نوشتن برند دقت نکرده بودند به اشتباه افتاده و جنس تقلبی را به جای اصل بخرند اما در حال حاضر متقلبان پا را فراتر گذاشته و با کجی برداری مو به مو از مشخصات بسته بندی قطعات اصل، امکان تشخیص را برای مشتری و حتی فروشنده از بین برده اند. عزیزی در ادامه اضافه می کند: وارد کنندگان، طراحی جعبه قطعات تقلبی را به چایخانه های میدان فردوسی سفارش می دهند و با قیمت های پایین که حداکثر ۲ تا ۳ هزار تومان برای جعبه های بزرگ است قطعات ارزانقیمت تقلبی را به جای قطعات اصل بسته بندی کرده و با سودهای گزاف می فروشند.

واردات لوازم اصل توجیه اقتصادی ندارد

فروشنده دیگری که عرضه کننده لاستیک و رینگ خودرو است به «شهروند» می گوید: صرف نظر از محدودیت هایی که تحریم برای واردات قطعات اصل به وجود آورد، فروش لوازم یدکی اصل توجیه خود را از دست داده است. در حال حاضر قطعات تقلبی باعث سودبه قیمت قطعات اصل فروخته می شوند. این موضوع باعث می شود که فروش قطعات اصل توجیه اقتصادی خود را از دست بدهد و فروشندگان لوازم اصلی نیز به فروش قطعات تقلبی گرایش پیدا کنند. این فروشنده ادامه می دهد: سود سرشار از فروش قطعات تقلبی باعث شده که بیشتر فروشندگان شخصا به واردات قطعات خودرو از چین روی آورند. به عنوان مثال قیمت پمپ فرمان هیدرولیک تندر ۹۰ در بازار به ۸۵۰ هزار تومان نیز می رسد این در حالی است که وارد کننده این قطعه را با هزینه کرد حداکثر ۱۰۰ هزار تومان از چین وارد می کند و با ۷-۸ برابر سود می فروشد. این فعال بازار لوازم یدکی خودرو درباره تفاوت خرید از نمایندگی های رسمی و بازار آزاد نیز می گوید: درست است که نمایندگی های رسمی مدعی اند قطعات اصل را به فروش می رسانند اما شایعه ورود قطعات چینی به خط تولید خودرو در ایران آن قدر قوی و تاثیرگذار بوده است که مردم حاضر نیستند در ازای پرداخت هزینه بیشتر به نمایندگی ها اعتماد کنند. به عنوان مثال کیت تسمه تایم ۲۰۶ در نمایندگی ها ۲۸۰ هزار تومان قیمت دارد اما در بازار آزاد با ۲۰۰ هزار تومان هم می شود این کیت را تهیه کرد. وقتی مردم معتقدند قطعات چینی به خط تولید خودرو راه پیدا کرده و به هم توصیه می کنند خودروهای مدل ۹۰ به پایین را خریداری کنند مسلما ۸۰ هزار تومان هزینه اضافه را در ازای خرید از نمایندگی ها به خود تحمیل نمی کنند.

جذابیت بازار قطعات خودروهای سنگین برای متقلبان

در این میان گویا فروش لوازم یدکی تقلبی در بازار قطعات خودروهای سنگین متداول تر است. «هادوی» فروشنده قطعات خودروهای سنگین در این باره به «شهروند» می گوید: فروش قطعات تقلبی خودروهای سنگین سود بیشتری نسبت به خودروهای سواری دارد به عنوان مثال اگر شما یک جفت لاستیک پراید را با قیمت ۱۰۰ هزار تومان خریداری کنید یک جفت لاستیک یک دستگاه کامیون حدود ۷-۶ میلیون تومان قیمت دارد. طبیعی است که سود حاصل از فروش قطعات گرانقیمت خودروهای سنگین بیشتر از سود قطعات خودروهای سبک سواری است. به همین دلیل این بازار برای متقلبان جذاب تر است. این فروشنده توضیح می دهد: شاید حدود ۱۰ سال قبل مالک یک خودروی سنگین به راحتی می توانست لاستیک اصل بهترین برندهای ژاپن را در بازار ایران پیدا کند اما در حال حاضر لاستیک های بی کیفیت از هند، چین و مالزی وارد می شود و به اسم لاستیک با کیفیت و اصل به مشتری فروخته می شود. ضمن این که بسیاری از قطعات خودروهای سنگین نیز در امارات و سایر کشورهای همسایه تولید و با برند اصلی به بازار ایران وارد می شود.

برگ برنده خیابان ملت در دست تعمیرکاران

لوازم خودروهای از رده خارج یا قطعات کم اهمیت تر را می توان از استوک فروشی ها یا فروشگاه های عرضه قطعات دست دوم خودرو تهیه کرد. جلوی ورودی فروشگاه کوچکی که لوازم دست دوم خودرو می فروشد، با یکی از مشتریان این بازار رودررو می شوم. قطعه کوچک سیاه رنگی را نشان می دهد و می گوید: این بخشی از کنسول ۲۰۶ است که خودرو دست دوم من از زمان خرید فاقد آن بود. نبود همین یک قطعه کوچک باعث شده بود کنسول خودرو نمای جالبی نداشته باشد. برای پیدا کردن این قطعه به تمام فروشگاه ها و نمایندگی های رسمی ایران خودرو در منطقه ۷ سر زدم اما نتوانستم آن را پیدا کنم تا این که یکی از فروشندگان توصیه کرد به استوک فروشی های چراغ برق سر بزنم و به راحتی توانستم این قطعه را پیدا کنم. صاحب فروشگاه استوک فروشی که خود را «زندی» معرفی می کند به «شهروند» می گوید: استوک فروش ها معمولا قطعات در حد نو و سالم خودروهای تصادفی یا قطعات تعویضی سایر خودروها را خریداری و عرضه می کنند و به دلیل این که بیشتر لوازم فابریک با کمیاب خودرو را به فروش می رسانند با اقبال خوبی مواجهاند. او ادامه می دهد: البته بیشتر مشتریان چراغ برق اعم از نو یا استوک فروشی تعمیرکاران هستند تا مردم عادی. زیرا تفاوت قیمت ها برای خرده فروشی نسبت به مغازه های سطح شهر آن قدر قابل توجه نیست اما این تفاوت قیمت برای تعمیرکاری که به صورت عمده می خرد قابل توجه است. از این گذشته برخی از تعمیرکاران با خریدهای هوشمندانه از این بازار سود می برند به عنوان مثال اگر شما بخواهید لاستیک برف پاک کن را به صورت مجزا از تیغه خریداری کنید تقریبا در هیچ یک از مغازه های سطح شهر موفق نمی شوید این خرید را انجام دهید. در این حالت تعمیرکاران با مراجعه به فروشگاه های چراغ برق یک جفت لاستیک برف کن خودروهای سبک سواری را تهیه می کنند و با تعویض این لاستیک به مشتری می گویند کل تیغه را عوض کرده اند. قیمت یک جفت تیغه ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان است و همین یک حاشیه سود جداگانه برای تعمیرکار ایجاد می کند.

بازار لوازم یدکی در آرامش است

قیمت ها در خیابان ملت حدود یک سالی است که تغییر قابل توجهی نداشته است. فروشندگان می گویند نرخ لوازم یدکی خودرو نسبت به سال گذشته تغییر چندانی نداشته است. بنا به گفته فروشندگان حداکثر تفاوت قیمت نسبت به پارسال و برای انواع مختلف قطعات خودرو ۱۰ درصد بوده است. در این شرایط اقتصادی پیچیده اما اهالی چراغ برق امیدوارتر از سایر بازاریان به نظر می رسند و معتقدند بازار لوازم یدکی خودرو در آینده تنش خاصی تجربه نمی کند. طی روزهای اخیر که نرخ دلار در بازار افزایش داشته روانه بازار می کند که می تواند رقیب جدی برای Ninja H۲ باشد. محصول جدید یاماها تنها کمتر از ۱۵ هزار دلار قیمت دارد که این رنگ خطری جدی برای پرشتاب ترین موتورسیکلت جهان محسوب می شود. غول سوپرشارژ، صفر تا ۱۰۰ را تنها در ۲/۵ ثانیه طی می کند.

نوبرانه

سریع ترین موتورسیکلت جهان به خیابان ها می آید

شهروند| سریع ترین موتورسیکلت جهان به بازار آمد. در ماه های اخیر علاقه مندان صنعت موتورسیکلت سازی منتظر رونمایی از تازه ترین محصول یکی از سرشناس ترین شرکت های موتورسیکلت سازی جهان بودند و درنهایت از Ninja H۲ رونمایی شد، محصولی که لقب پرشتاب ترین موتورسیکلت جهان را دارد. در بسیاری از مقالاتی که در رسانه های تخصصی صنعت موتورسیکلت سازی جهان منتشر شده از عنوان «غول سوپرشارژ» برای محصول جدید شرکت کواساکی ژاپن استفاده شده است.

این موتورسیکلت پرتوان ۲۰۰ اسب بخار قدرت دارد و در زمره قدرمندترین موتورسیکلت های جهان جای می گیرد. به گفته کارشناسان، ۲۰۰ اسب بخار برای حرکت در خیابان ها رقمی زیاد و شاید بسیار زیاد باشد اما به هرحال این محصول ساخته شده و از هم اکنون علاقه مندان به خرید آن تلاش برای پیش خریدار آغاز کرده اند.

در بخش های زیادی از این موتورسیکلت از فناوری فیبر کربنی استفاده شده است و این یعنی وزن بسیار کم محصول و درعین حال استحکام قابل توجه آن. محصول جدید کواساکی تنها ۲۱۶ کیلوگرم وزن دارد.

یک محاسبه ساده نشان می دهد نسبت توان موتور به وزن آن ۱/۳۹ است و آنهایی که به طور تخصصی محصولات جدید دنیای موتورسیکلت سازی را دنبال می کنند از قابل توجه بودن این رقم هیجان زده می شوند. تنها کافی است بدانیم که این رقم برای موتورسیکلت قدرتمند BMW HP۴ حدود ۹۷ صدم است.

این موتورسیکلت ۲۵ هزار دلار قیمت دارد که قطعا رقم قابل توجهی است. در ماه های آتی شرکت یاماها نیز محصولی قدرتمند با نام R۱ روانه بازار می کند که می تواند رقیب جدی برای Ninja H۲ باشد. محصول جدید یاماها تنها کمتر از ۱۵ هزار دلار قیمت دارد که این رنگ محصولها از گمرک قیمت ها پایین بیاید و وارد کننده منتظر شود. آنها در عین حال می گویند در حال حاضر در بازار لوازم یدکی خودرو هیچ کمبودی وجود ندارد و نگاهشان به آینده مذاکرات و نرخ دلار مثبت است.

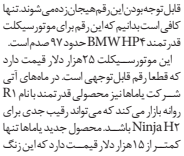
چندراهکار برای تشخیص تقلبی ها

عرضه لوازم یدکی تقلبی که حالا برای بسیاری از مشتریان این بازار دردسرهای زیادی ایجاد کرده است به عقیده بسیاری از کارشناسان باید از مبادی ورودی کشور کنترل شود. این کارشناسان با اشاره به خطرات استفاده از لوازم غیراستاندارد در خودرو، معتقدند دولت باید با توسعه آزمایشگاه کنترل کیفیت، استاندارد لوازم و اراداتی خودرو را مورد بازنگری دقیق قرار دهد. آنها در عین حال به خریداران توصیه می کنند در زمان خرید لوازم یدکی حتما از فروشنده بخواهید با قید مشخصات دقیق قطعه و اصل بودن آن، به شما فاکتور خرید تحویل دهد تا در صورت ایجاد مشکل با تشخیص تقلبی بودن آن، امکان پیگیری و دریافت خسارت وجود داشته باشد. غیر از این گویا شرکت سایپا یدک نیز به تازگی اقدام به راه اندازی سامانه ای پیامکی کرده است که با استفاده از آن می توان اصالت قطعات خودرو را تشخیص داد. بر این اساس مشتریان می توانند با ارسال بارکد روی بسته بندی قطعات به شماره پیامک ۵۰۰۰۱۸۱۳ از اصلی بودن قطعات یدکی مطمئن شوند.

نرخ نامه

در آستانه شب یلدا

نرخ خشکبار به ۲ برابر سال گذشته رسید



قیمت برخی اقلام خشکبار در آستانه شب یلدا به ۲ تا ۳ برابر سال گذشته رسیده است. مدیران اتحادیه صنفی خشکبار علت گرانی این اقلام را سرمازدگی و کمبود برخی از محصولات در بازار می دانند و می گویند با کمبود عرضه برخی از انواع خشکبار، قدرت خرید مردم نیز کاهش داشته است. در جدول زیر آخرین قیمت برخی از انواع پرمصرف خشکبار لیست شده است:

قیمت خشکبار در بازار

کالا	قیمت (هزار تومان)
آلبالوخشک	۱۰
آلوبخارا	۱۱
آلوچه بنگی	۸
انجیر خشک	۳۵
بادام هندی	۳۶/۵
بادام زمینی غلافدار	۸/۵
بادام پوست کاغذی	۳۲
برگه زردآلو	۲۱

تبلیغ خلاق

دنیا را نزدیک شما می کنیم

روزنامه مترو در تبلیغ خلاقانه خود با نشان دادن فردی که در ایستگاه اتوبوس خبر مربوط به او را مرا می خواند این شعار را درج کرده است: «دنیا را به نزد شما می آوریم».

کالای خلاق

دستمال کاغذی از نوک قله

این کالای خلاقانه به شیوه ای طراحی شده است که جای دستمال کاغذی را به شکل یک قله نشان می دهد و کنایه ای به سفیدی برف و پاکی این محصول می زند.

پرسه در بازار

مرغ تا پایان سال گران نمی شود

مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی گفت: تا شب عید، قیمت مرغ به بیش از ۶۵۰۰ تومان نخواهد رسید. او با بیان این که متوسط قیمت مرغ در خردهفروشی های سطح شهر به ۶۰۰۰ تومان رسیده است، ادامه داد: اگر قیمت مرغ به ۶۵۰۰ تومان برسد، تولیدکننده متضرر نمی شود، ضمن آن که سودی نیز نمی برد اما با توجه به میزان عرضه و قدرت خرید مردم پیش بینی ما این است که تا شب عید، قیمت مرغ به بیش از ۶۵۰۰ تومان نخواهد رسید و افزایش قیمتی نیز در این زمینه تا پایان سال جاری در دستور کار نیست. یوسف خانی همچنین درباره افزایش قیمت ماهی گفت: هم اکنون فصل صیدماهی است در نتیجه قیمت این محصول نیز در وضع ثبات است.

آب لوله کشی در بسته های آب معدنی

در شرایطی که شائبه آلوده بودن آب شرب در برخی مناطق، گرایش مردم را به مصرف آب بسته بندی افزایش داده، آب معدنی در بازار نایاب شده است. فعالان بازار به فارس گفته اند عمده آب های بسته بندی عرضه شده در بازار از نوع آب آشامیدنی هستند. این در حالی است که برخی بسته های آب عرضه شده در بازار نیز طوری طراحی شده که در نگاه اول کمتر کسی متوجه معدنی نبودن آنها می شود و بسیاری افراد آن را به عنوان آب معدنی خریداری می کنند. فعالان بازار با اشاره به هزینه تولید آب معدنی تأکید می کنند شرکت های تولیدکننده آب معدنی تولید خود را به سایر کشورها صادر می کنند و آب آشامیدنی تصفیه شده شهری را به بازار داخلی می فرستند.

بازگشت طلا به نرخ بیش از ۱۰۰ هزار تومان

محمد کشتی آرای، رئیس اتحادیه طلا و جواهر از افزایش نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار به بیش از ۱۰۰ هزار تومان خبر داد و گفت: هر چند نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز در بازار به ۱۰۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسید اما میزان خرید و فروش طلای عادی است. او در خصوص دلایل افزایش قیمت ها در بازار طلا و سکه، توضیح داد: نرخ ها در بازار داخل به دلیل رشد ۲۹ دلاری قیمت هر اونس طلای جهانی نسبت به یک هفته گذشته افزایش یافته است. کشتی آرای همچنین افزایش نرخ ارز را از دیگر عوامل رشد قیمت ها در بازار سکه و طلا دانست و گفت: هر چند قیمت ها در این بازار رشد یافته اما با توجه به این که مشتریان به نوسان قیمت ها عادت کرده اند و به این وضع آشنا هستند، میزان خرید و فروش در بازار نسبت به هفته های قبل تفاوت چندانی نداشته است.