ذرەبىن

واكنش رئيس فراكسيون محيطز يست مجلس نسبت به نامه احداث جاده ابر

از همکار انم گلایهمندم



شىھروند | محمدرضــا تابــش، رئيــ فراکسیون محیطزیست مجلس نسبت به ۱۵۱ همکار نمایندهاش که نامه احداث جاده ابر به . مایـــت از نما ر فیقشــان نامـــهای ر

یایبند باشند که وقتے ىم نماينده منطقه كه خــودش تهيه كننده نامه وده و هم ســاز مان محيطز يست مسأله حكميت رودوه وهم سرا من محیقرین حکمیت مساله حکمیت را قبول کرداند منتظر نتیجهاین حکمیت بمانند حال که دوستان مبادرت به چنین کاری کردندمن هم ممکن است در اعتراض به این رفتار شان مسأله - حکمیت را ملفی کنیم تا ببینیم آخر این قضیه به کجامیرسد.

ب می درباره انگیره نمایندگانی که ایس نامه را وی درباره انگیره نمایندگانی که ایس نامه را امضا کردند، گفت: اکثریتشان به دلیل رفاقت با نماينده منطقه كه اين نامه را نوشت امضا كردند. حال بعضى هاهم خداى نكر ده ممكن است به خاطر در گیری هایی که باسازمان محیط زیست دارنداین ر يرك يكي . نامەراامضاكردەباشن ىەر«مىت تردەبەسىد. تابش دربارە تىغات احداث جـــادە مى گويم: از

اللي دوارة عنان احلام جلامي كويم از الجلي كديده رابعشيان حكر التخلي كريد نمي توام نظر شخصي از دار اين قضيه دخيل كدوامامي دقم كنشسانمي توليدروي زيان به الموسية وزمين هم معاني مكند بار كذلي بيش از حدوري اكوسيستمو، رمين را مضعط مي كند شيريان هاي حياتي آن قط مي مود حاله دي من من من من من مكان مي من هو مثال دیگری میزنم. شما میخواهید دستتان را عمل جراحی کنیدو غدهای راخارج کنید. پزشک بایــداینقدر حاذق باشــد کــه رگـهای عصبی دستراقطع نكند.در اكوسيستم هم شريانهاي حیاتی پیوند عجیب و غریب و پیوسته ای با هم دارند که هر کــدام از اینها را اگر قطــع کنیم و از بين ببريم باعث مىشود اكوسب از دست دهد و مورد تخریب قرار بگیرد. پس این موارد بسیار حساس، پیچیده و فنی هستند و نیاز به نظر متخصصان و تحقیقات علمی دارد. و نیز به سر سر منابع و میکوید این کار باید صرف این که یک نفر بیایــدو بگوید این کار باید بشــودو بقیه هم بدون مطالعه و تحقیق پشتش قرار بگیرند که مشکلی حل نمی شود. در این مورد باید یک تیم متخصص تحقیق کند و هزینه و فایدها را بررسی کند. البته توسعه هم امری اجتناب ناپذیر است. جامعه هم نیاز به شغل دارد. جاده می خواهد که تر دد کند و سریع تر به . مقصدش برسد ولی تمام اینها باید با کمترین هزینه باشد.هم باید توسعه مورد توجه قرار بگیردو هم اکوسیستم و محیط زیست. مایاند دار ایے های سه، و سیسه، رو سیسریست، پری دریی، دی طبیعیمان را برای نســلهای بعــدی هم باقی بگذاریم، اگر مسـائل آنی و زودگذر را فقط مورد توجه قرار دهیم و به مسائل اُتی بی تُوجه باشیم تکلیف باقی اکوسیستمها هم می شود سر نوشت دریاچهارومیه.میشودزایندهرود.میشودکمبود آب.میشودافزایشسرطانوبیماریهایدیگر.

محیطی نباشد در ا

نگاه

ت.بابد

رئيس جمهورى راامضاكر دند گلايهمنداست. ، یا ۲۰۰۵ رویر نماینــده مــردم اردکان یــزد در گفتو گــو بــا «شــهروند» گفت: ضمن احترامی که برای تمام همکاران نماینددام در مجلـس قایلم ومیدانم که حق دارند در تمام زمینه ها تحقیق و دخالت کنند وطرحارايهدهنداماً گلايهمندهستمازايندوستان كهامضايشان راجاهايي خرجمي كنند كهمحل نزاع ومناقشەاست.منازاين,بابتخيلىدلگيرھستم. وی افزود: جنگل ابر جنگل استثنایی است که وسیستمش در ایران فقط در همین منطقه وجُود دارد. در دنیا هُم یک اکوسیستم ممتاز است. جنگل ابر مدت هاست که محل مناقشـه است. ازیک طرف مقامات محلبی وبرخی از نمایندگان

ار پیک طرف مقامات محلی و برخی از میتوند نان مجلس اســـتان های همجوار این منطقه به دنبال احداث جاده هســـتند و از سوی دیگر متخصصان فعالان، دوستداران و NGOهای محیطزیست ف خود سازمان محیطزیســت قرار دارند که مخالف حداث ابن حاده هستند. در جنب مسأله حساسي کهسال هاست موردنزاع ومناقشه است، نمایندگان کهسال هاست موردنزاع و مناقشه است، نمایندگان عزیز مابه خودشان اجازه می دهند بدون تحقیق و بررسی نامه ای راامضا کنند که آثار و تبعات سیاسی، اقتصادی وزیست محیطی بسیار بالایی دارد.

تابش اظهار کرد: درباره این قضیه یعنی جاده ابر تابه حال مراجعات مکرری به من به واسطه ریاستم بر فراكسيون محيطز يست شده است. هم از طرف نماينده منطقه وهماز طرف سازمان محيطزيست. من بهشان گفتم اگر هر دو طرف مرابه عنوان من پهستان تعمر ادر همر دوخلای صرایقنون حکم قبول دارند و این را مکتوب می نویسند من شما فصل الخطاب است من سابقه این موضوع را از دیوان محاسبات، سازمان بازرسی کل کشور، سازمان حفاظت محیطزیست، سازمان جنگل ها مراتع، مر کز پژوهشهای مجلس و کم تشاورزي ومنابع طبيعي وكميسيون اصل استعلام کردم. از همهاین از گان هاخواستم که نظر وراهکارشان واطلاعاتشان در این خصوص را به من ارایه دهند خود نماینـدمنطقه که این امضاها را ممع کرده همٌ در جریان است. من از ایشان بسیار دم. يا آدم، حكميت را قبول مي كند يا به روشهای دیگری عمل میکنند. علی آیجال من این استعلامهارا خوانستم و به این نهادها گفتم کهاگر میخواهید نمایندهای داشته باشیدوی را معرفی کنیم تابالستانداری ومقامات دیگر جلساتی را داشته باشیم. ما هنوز منتظر پاسخ این نهادهای ر نظارتی هستیم تابا حضور نمایند گانشان به محل برویم و ظرف دو سه هفته آینده درباره این موضوع به یک جمع بندی کارشناسی بر سیم باید ببینیم که اگر قرار بر احداث جاده باشد چه مصالح و نکاتی باید رعایت شــود و اگر احداث جاده به صلاح و به میلحت کشور نیست دیگر صحبتش هم نشود. و این قبیل نامه ها نوشته نشود. این نامه نگاری کار



به او زنگ زدم تا درباره نامه ساخت جاده ابر و موضع فراکسیون سوال بپرسم ابتدا به خبرنگار بودنم شک کرد و بعد مرا حوالت داد به ساعاتی بعد و دیگر هم گوشے اِش را بر نداشت. او سابقه امضای طرح انتقال آب دریای خزر به مشــهد را نیز در کارنامهاش دارد نماینده شهرستان خوی است و دکترایش در رشته شیمی را از دانشگاه شهید چمران اهواز گرفته است. استاد دانشگاه نیز هست و در بیوگرافی وبسایتش مده که برای ۶سال متوالی عنوان پژوهشگر برتر را کسب کرده است. همچنین در وبسایتش نوشته که انگلیسی و ترکی استانبولی را در حـد مقاله بلد است و در قسمت علایق محمد می هم نوشته: «۱-علاقه به اهل بیت و ائمه اطهار ۲-مطالعه، تحقیق و تدریس"-استقلال سیاسی، حانواده و همسر و فرزندان۵-فعالیتهای فرهنگی و هنری به خصوص ــتن؟-در ميان مردم بهخصوص روســتاييان و ک کشاورزان بودن۷-اشعار اجتماعی و عرفانی۸-موسیقی ایرانی و آذربایجانی۹-میهماننوازی و گشادهدستی ۱۰ –افت و خیز با اهل هنر و فرهنگ» او که نماینده دو دوره هشــتم و نهم بوده عضویت در یونها و فراکسیونهای مختلفی را تجربه كرده كه اكثريتشان نه ربطي به مدرك تحصيلياش ــتند و نه تجربــه کاریاشِ که مختــص بود به انـرژي و عضو كميسيون صنايع و معـادن بوده و ســخنگوی فراکســیون دانشــگاهیان، فراکسیون ں اس نخبگان و فراکسیون محیطزیست لرز سینی از پیگیران احضار معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیطزیست کشـور به مجلس به خاطر ُلودگی هوای تهران است. در عین حال او از کسانی ر کی رو پر کی برای ست که به واسطه مدر ک تحصیلیاش از مخالفان شدید تولید بنزین پتروشـیمی است و معتقد است که این بنزین غیراســتاندارد بـوده و «بدون تعارف . سرطانزاست.»

محمدجوادنظرىمهر

نماینده مردم کردکوی، بندر گز، بندر ترکم و گمیشان در مجالس هشتم و نهم. دکترای دُندانپزشکی دارد از دانشگاه شهید بهشتی تهران. از ین رو عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس و عضو فدراسيون پزشــکی -ورزشی کشور هم هست. او زمانی هم رئیس هیأت کشــتی اســتان گلستان ت. در سوابق او عضویت در فراکسیون ها و کمیسیون ها و شور اهای متعدد با موضوعات مختلف هم دیده میشود. اگرچه تخصصش حوزه پزشکی و سلامت است اماً دستی هم در پست های ورزشی و عضویت در فراکسیون گردشگری دارد.

كمال الدين پير موذن

مهندس عمــران اســت و فوق ليســانس دولتي دارد. سـالها فرماندار و شـهردار اردبيل بوده و دو بار عضو شورای شهر این شیهر. تا زمان ورودش به تمحيطي نداشته جلس هيچ سابقه فعاليت زيست تا این که عضو بر کار فراکسینون محیط; نست شد. فودش شروع علاقهاش به محيطزيست را از دوران شــهرداریاش توصیف می کند و می گوید: نیمی از کار شهرداری مربوط به مسائل زیستمحیطی است چون انســان ها باید از حق داشتن آب و هوای سالم بهرممند شوند و این وظیفه شهرداری است که این عق را بر آورده کند. او معتقد است: «محیط زیس مانت است و نه غنیمت. امانتی که متاسفانه با افراط ۔ ــئولان مورد تاراج قرار گرفته است.» او . و تفريط مس همواره از طرحهای محیط زیستی حمایت میکند اما این بــار و در قضیه نامه احــداث جنگل ابر گاف بزرگی داد. به واسطه رفاقت نامهای را امضا کرد که ز محتوايش خبر نداشت، البته سريعا امضايش را س گرفت و از رئیس حمهوری هم خواست زیر بار فشار این نامه نرود و مجوز ادامه احداث جاده جنگل ابى اندھد. جهادســازندگی بود و وقتی خاتمی رئیسجمهوری ایران شـــد قائممقام رئیس دفتر او شد. او بعدها عضو میاتمدیرہ سازمان پارکھا و فضای سبز شبھر تهران شــد، البته رئيس فدراسيون سوار كارى ايران. اواگرچــه مدرک مرتبـط با محيطزيّ سابقه اجرایی مرتبط با این رشـــته ندارد. عضویتش در فراکسیون محیطزیست مجلس هم به مانند عضُویُتــش در فراکســیونهای دیگــر مجلــس در طول ســالها نمایندگیاش بوده اســت. از عضویت در کمیسیون تلفیق گرفته تا کمیته اقتصادی، فنسی و عمرانسی کمیسیون اصل ۹۰ و همچنین نایبرئر برای : نایبرئیسی فراکســیون ورزش. با این حال تابش از جمله نمایندگانی است که هیچگاه پای هیچ مصوبه و نامه ضدمحیطزیستی را امضا نگرده و همواره در تلاش برای احبای محبط; بسبت است اگر جه شاید تلاشهایش آنچنان مجال ظهرور و بروز پیدا نکرده

مسعوديزشكيان

پزشکیان فارغالتحصیل رشتهای متناسب با نامش پرستین درمانطنین رستانی مناسب با نامس است، فوق تخصص جراحی قلب و عروق از دانشگاه تهران در دولـــت اصلاحات وزیر بهداشــت و درمان بود و از این روســت که بعضی از خبرنگاران معتقدند که هنــوز در فضای وزارت ســیر می کنــداز بس که مصاحبه کــردن با او سـخت اسـت. او در انتخابات مجلس هشتم ودر روزهایی که اصلاحطُلباُن تمایلی به شـــر کت نداشـــتند نماینده مردم تبریز شـــد و در . انتخابات مجلس نهم کے اصلاحطلبان دیگر رمقی برای شرکت نداشـــتند بازهم تأیید صلاحیت شد و عنوانٌ نماينده اول مردمٌ تبريز راهي مجلس شد. او مانی عضو شور ایعالی انقلاب فر هنگی نیز بوده است. علاصه آن که پُزشکیان بیشترین تجربه را در حوزه سلامت و آموزش و درمان دارد و نه محیطزیا با این حال او هم نماینده ای است که نامش هیچ گاه پای طرحهای ضدمحیطز یستی دیده نشده اس

مهرداد لاهوتی در شهر کومله از توابع شهرستان لنگرود گیلان به دنیا آمد. مدرک تحصیلیاش ربطی به محیطزیست نــدارد و اگرچــه نایب رئیــس دوم فراکسـَـیون محیطزیست است اما در عین حال عضو هیأت رئیسه دو پستی که سيون عمران مجلس نيز هس در ایــران در تضــاد هم قــرار دارند و از قضــا یکی از شُكَلات كشور نيز عدم هماهنگي و تُطبيق عمران با محیطزیست است. لاهوتی عضویت در کمیں و فراکسیون های متعدد دیگری را هم دارد. از ــيون آييننامه داخلي تا عضويت ضوبت در کمیس در هیأتر ئیســه گروه دوســتی پارلمانی کشورهای اتریش و بوسنیوهرز گوین و فراکسیون مدیریت شهری و همچنین فراکسیون تعاون و گردشگری.اما نام لاهوتی در مسائل زیست،حیطی بیش از همه به دفاع قاطع او از ساختن سد بزرگ شفارود گره خورده ـ در ـدی که در دولت قبلی اجرایی شده بود و با

سون ها

مدرن دولت حديد نيمه كاره مانده است. سدى كه اگر ساخته شمود بنا به اذعان فعالان زیستمحیطی کشـور نیمی از جنگلهای غَرب گیـگزن به زیر آب خواهد رفت. مقدادنحفنثاد بندین دورہ اســـت کـــه نماینڈگی مردم بابلہ

را برعهده دارد. مجالس پنجم، ششـــم، هُشتم و نهم شــاهد حضور مقداد نجف نــژاد بودهانــد. زمانی هم مديرعامل باشگاه استقلال بوده اما استعفايش سريع یر ہے۔ بود و مصادف شد با حذف استقلال از لیگ قهرمانان ،ر رابه دلیل دیر فرستادن اسامی بازیکنان به کنفدراسیون فوتبال آسیا. او منشی دوم فراکسیون ت است. او همچنین از امضاکنندگان طرح انتقال آب دریای خزر به مشهد بوده است.

مويدحسينىصدر سخنگوی فراکسیون محیطزیست است اما وقتی

براسـاس آن یک نهـاد حاکمیتی و نظار تــی از بین می فت و زیرمجموعه یک وزار تخانــه دولتی به نام وزارت جهاد کشــاورزی میشــد. جالــب آن که ۶۳ نماینــده مجلس هم این طرح ر المضــا کرده بودند و جالبتـر و عجيبتر هم اين كه اكشـر قريب به اتفاق نمایندگان اســتانهای شــمالی ایران نیز جزو این امضاکنندگان بودند. استانهایی که در طی سالیان يطى بە ــترين صدمات زيس اخير متوجه ا مير سو به بيد رين دليل افت اهميت سازمان محيطزيست و عدمايفاي نقش نظارتیاش شده بودند و جنگل و کوه و دریایی نبود که در این اســتانها از تخریبها درامان بماند. م رحمتالله نوروزی نماینده براساس گزارش تسـ مردم على آباد، جبار كوچكى نژاد نماينده مردم رشت، بهسرداد لاهوتي نماينده مردم لنگسرود واتفاقاً عضو فراكسيون محيط; يست محلس، غلامعلى جعفر; اده ايمن آبادى نمايندەمردمرشت، قاسم احمدى لاشكى نماينسده مردم نوشسهر، عطاءالله حكيمسى نماينده رودبار، عبدالكريم رجبي نماينده مينودش ت، محمود شكرى نماينده تالش واز حاميان اصلى ساخت سد شـفارود به قيمت قطع گسـترده درختـان جنگل، محمدمهدی رهبــری نماینده رودســر و از حامیان تخریب اراضی ســاحلی این شــهر به منظور احداث بالایشگاه نفت، حسین نیاز آذری نماینده بابل، عیسی امامی نماینده گـرگان، عبدالوحید فیاضی ے ____ نمایندہ نــور و محمودآبــاد، صفر نعیمــی نمایندہ آستارا، حسين تاميني نماينده رشت و على اكبر لتانهای ناصری نماینده بابل از امضاکنندگان اس شمالی این طرح کاملا ضدمحیطزیستی بودند. بعد از آن هــم که ماجرای طـرح ۲۰۰ امضای انتقال آب دریای خزر به مشیهد نقل محافل شد و اکنون هم نامه ادامه ساخت جاده ابر. جادهای کــه قرار بود در سال ۸۸ ساخته شود و ماشین آلات و دستگاههای موردنیاز هم وارد منطقه شد اما با تجمع مردم شاهرود در مقابل فرمانداری شاهرود جلوی اجرایش ئرفته شــداين اعتراضات و مقاومتها همچنان هم و وجود دارد. از نامه تشکلهای مدافع محیط زیست به رئیس جمهوری گرفته تا اعتراض برخی از نمایندگان استان های گلستان و سمنان مبنی بر احداث این جاده در چنین شرایطی که اذهان عمومی به فاطر آتش سوزی های پی در پی جنگل گلستان در تابستان گذشته نسبت به ساخت هر جادهای در دل این جنگل حساس شـده است ۱۵۰ نماینده طرحی را امضا کر دهاند که تعجب بسیاری از شیهروندان و عالان محیطزیست را برانگیخته اسـ ت. اما در این بين اعضاى فراكسيون محيطزيست مجلس نهم به چه کار مشــغولاند. چرا بــرای جلوگیری از تصویب این طرحهای ضدمحیط زیستی فعال نیستند؟ و چرا نەتنھا فعال نیستند کە بعضی ھایشان پای ھر مصوبه

تخريب گرى را هم امضامى كنند؟ . . .

برای پیدا کردن پاســخ این ســوالات بهتر اس کــه نگاهی گــذرا داشــته باشــیم به ســابقه کاری اعضای فراکسیون محیطزیست مجلس نهم و ارتباط تخصص و مدرک و علاقه شان به مسائل تمحيطي.

محمد، ضا تابش

تابش، رئيس فراكسيون محيطزيس نهم است و بنا به گفته خودش کسی است که این فراکسیون را در مجلس تأسیس کرده است. در اردکان یسزد متولد شسده و از خویشسان نزدیک ر ۵۰ ر ر ۱۰ می است. دکترای مهندسی منابع طبیعی دارد و بعد از پیروزی حسن روحانی در انتخابات ســال ۹۲ یکی از جدی تریــن کاندیداهای پست ریاست سازمان محیط زیست بود. تابش رئیس سازمان نشد اما در ۱۷ اسفند ۹۲ با حکم رئيس جمهورى عضو شورايعالى محيطزيست ايران شد. اولین مسئولیتهای اجراییاش در پروژههای هنوز یکماه از امضای ۱۰۰ نماینده مجلس پای طرح انتقال آب دریای خزر به مشــهد نگذشــته بود که این بار ۱۵۱ نماینده پای نامهای را امضا کردند که ز رئیس جمه وری می خواهد احداث جاده ابر را به ساند. آن هم درست ۲هفته بعداز نامه مجمع نمایندگان استان گلسـتان به سازمان محیط: ست مبنی بــر تخریب جادہ پــارک ملی گلســتان. حال شاید از لطایف روز گار باشد که چند عضو فراکس محيط زيست مجلس از جمله مقداد نجف نژاد، نماینده مردم بابلسر و موید حسینی صدر نماینده مردم خوی و سخنگوی فراکسیون محیطزیست مجلس از امضاکنندگان طرح انتقال آب دریای خزر بودند و همینطور تعدادی از نمایندگان استان یان که نامه تخریب جاده پارک ملسی را امضا کرده بودند این سار و تنها سی از گذشیت جند روز، داث جـــاده ابر را امضا کر دنـــد اما عجيب تر از همه اظهـارات كمالالدين پيرمـوذن نماينده مردم اردبیل و عضو فراکسیون محیطزیست مجلس بود که امضایش بای نامیه احداث حادہ اسی ا این گونه توضیح مـــیداد: «برخی از نماینــدگان برای امضای ــاخت جاده در جنگل ابر، مرا فریب دادند تا نامه ۱۵۱ نفری بـه رئیس جمهوری را امضا کنم امااز ولت می خواهم با ساخت جاده موافقت نکند.» . اما ظاهرا باید به دیدن این گونه رفتارها در مجلس

نهم عــادت کرد. مجلســی که تــا به حــال نامه ها و طرحهای عجیب ضدمحیط زیستی فراوانی را در سر پرورانده است. تقابل برخی از نمایندگان این مجلس با ســـازمان محیطزیســت فقــط مختص بــه دولت یازدهم هم نیست که دولت دهم - که خود یدطولایی در تصویب طرحهای ضدمحیطزیست مانند استفاده از بنزین غیراستاندارد داخلی و انواع تخریبها و دسازیها را داشــت – نیز دچار اختلافات اساس با برخی از مصوبه های مجلس نهم می شد. یکی از آن اختلافات مربوط به بند الحاقي ۶۳ لايحه بودجه ۹۲ توسط نمایندگان مجلس بود که براساس آن احداث ر گلخانهها، دامداریها، مرغداریها، مزارع پرورش ماهی و واحدهای تولیدی کشاورزی و صنعتی و بُـا رعايت ضوابط زيســت، عیطی در اراض مورد موافقت سازمان های جهاد کشاورزی استان ها، ت. اين الحاقيه باز به تغییـر کاربری نخواهند داشـ واکنش رئیس سابق محیطزیست را برانگیخت. رئیسی که خود میورد انتقاد بسیاری از فعالان محیطزیست بود در اوایل خرداد ۹۲ یعنی در آخرین روزهای کاریاش اذعان کرد که مصوبه مجلس مُوجب افزایش زمین خواری می شـود. محمدجواد محمدیزاده انتقاد شـدیدی هم نسبت به عملکرد اعضای فراکسیون محیطزیست مجلس نهم داشت. در همان روزها بود که مجلس نهم در کمیسیور

شــوراهایش مصوبهای را امضا کرد که براسـاس آن مدتزمــان معاينه فنــى خودروهاى دســت دوم از یکسال به دوسـال افزایش می یافت. مصوبه ای که واکنش معاونت وقت مرکز ملی هــوا و تغییر اقلیم ســازمان حفاظت محیطزیســت را در پی داشـت. آن روزها که بنسزن موجسود در بنزین های تولید ده داخلی مورد مصرف ماشین ها آلودگی هوا را در شـــهر های بزرگ ایران چندیـــن برابر کرده بود ا در اناقض به اعتقادات محیط; س and a strategies . ئفته بــود: «تمايندگان اگر طرفدار مردم هس اگر میخواهند سلامت شـ اگر میخواهند سلامت شــهرها تضمین شود و گام مثبتی برای کاهش آلودگی هوا برداشـــته شود قطعا بايـداز تُصويب اين گونه طرحهُــاُ جلوِ گيري كنند.» دولت دهم که رفـت و دولت یازدهم آمــد بعضی از طرحها و نامه هــای مجلس نهم هم عجیب تر شـ يكسى از عجيب ترين طرحها كه قلب محيطز يست كشور را نشسانه رفته بودطرح سازمان محيط زيست و ادغامــش با ســازمان جنگل.هـا و مراتــع بود که

هنوز خيلى هايشان نمى دانند كه توسعه اگربار عايت موازين زيس ف مجلس- به رئیسجمهوری مبنی بر تبدیل می شود. هنوز نمی دانند که اگر برای ساخت جادهای، درختی قطع شـود در آینده دیگر درختی

سخنى بانمايندگان مجلس

آیامیدانیدتوسعهپایدارچیست؟

بیس یی وده وزنی تعد کام برای ناخت جلدای در ختی قطع شورند (بنده دیگر در ختی نیم اند که مونوکسید کرین هم از بگیرد رو ها الوده می شود هنوز نمی انند کام برای ساخت فیم کی سکوی جنگلی در غیر تخریبی اصف الود دیگر درختی نیم اند کام ویان اصف الود است دار طبیعی برای معنی مانند که اگر معنی است دار طبیعی برای می است ا منعتی شده و توسعه یافته وقتی دید چه بر سر محیطزیست آورده توسعه پایدار را بنیان گذاشت. است آبشــخور حيوانات وحشــى را از بين ببرد و اكسيستم مختل مىشود و اختلال در اكوسيستم تأثیریمستقیم برزندگی شهرنشینان همدارد. هنوز خیلی ها نمی دانند که شــکار بداست و شکارچی با کشتن شیر و ببر و گراز درواقع دارد چرخه طبیعت را از کار میانــدازد. ظاهرا نمیداننــد که طرحهای وسعهاى غير منطبق بامعيار هاى زيستمحيطي در آیندهای نزدیک یک بار اضافی مالی بر دوش کشور می گذار دبرای اصلاح اشتباهات. قىقت آن است كە بايد توسىغە پايدار و قواعد و اهدافش را به تک تک جامعه ایرانی یاد داد. تو، يايدار بايد دغدغه ملى همه شود. همه بايد بدانند كه اگر گفته می شود ساخت جادهای یا هر طرح عمرانی دیگری باید منطبق با نظر ســـازمان محیط زیست به توسعه پایدار واقتصاد سـبزروی آوردند؟ یعنی نمایندگان ومسئولان و تصمیم گیران ماکی باید در

باشدیک حرفنمادین وشعاری ولوکس نیست.باید بدانند که نظر سازمان محیطزیست همبراساس حب بدانند دانشر سارمان محیط ریست هم براسی خبر و بغض سیاسی نیست که ریشه در سال ها تحقیق و پژوهش و علم داد توسعه پایدار حرف علم است. نمایند گانی که هر کدامشان اکنون دکتر او فوق لیسانس دارند و خونشان را مانوس با علم می دانند این نوع توسعه وجود دارد. هنــوز خیلی هااز جمله برخی از همیــن ۱۵۱ نمایندهای کــه نامه احداث » واستادیدانشگاهراافتخارفرض می کنند بایدنسبت به قواعد علمی توسعه پایدار هم آگاه باشسند.این جُنگل ابر را امضا کردند نمی دانند که توسعه پایدار چیست و همچنان فکـر می کنند که شــعارهای نمایندگان دکتر و مهندس باید به ازای تصویب هر یســــتمحیطے ، یک مشــت حرفهــای لوکس یہ متعلق به انسان های سوسول است. خیلی هایشان همچنان سـخت معتقدند که باید توسـعه را به هر ايدهوطرحوامضاى هرنامهاى ابتدابيند

۔ شوند، پرس وجو کنند واز نظر دەھامشاور ومعاون و كارمندى كەدوروبرشان دارنداستفاده كنن

كاوه خلاق | در پی نگارش نامهای توسط ۱۵۰ نماینده مجلس احداث جاده ابر نکته ای به ذهنم رسید که بد ندید

بەعنوان يک خبرنگار حوزەمحيطزيست و يک برادر بەعنوان يک خبرنگار حوزەمحيطزيست و يک برادر کوچک تربانمايندگان وطنيم در ميان يگذارم. روند توسعه در اروپااز قرن نوزدهم آغاز شـد، در ایران اماقدمتش به یک قرن هم نمی رسـد. دنیای

توسعهای مبتنی بر محیط زیست. حتی از آن هم فراتر رفت واقتصاد سبز را پایه گذاری کرد.امادر ایران در همچنان بر همان پاشنه می چرخد. توسعه برای ما ایرانیان همچنان همان جاده کشــی و سدسازی و ساختمان سازی بی رویه اسـت. توسعه در صنایع ـردود و آلاینــَده خَلَاصَه می شــودُ، در معدُن های خریب گر، در بیمار ســتان های بــزرگ با زباله های شیمیایی تصفیه نشــده، در اتوبانها و بزر گراههای سيديايي معموليه سستماه را برا روانسه و برر را معاني قاتل درختان، حال سوال اين است، چند قرن طول كشيد تا با مفهوم غربي توسعه آشنا شويم اما آيابايد باز چند قرن طول بكشــد تا از تجار بشــان استفاده كنيم؟ آيانبايد تاريخ توسعه شور هاي توسعه يافته را بخوانیــــم و بدانیم که کجاها اشــــتباه کردند و چرا

این دهکده جهانی فعال شوند واز تجربه کشورهای الگواستفاده کنند و راههای اشتباهشــان را نروند و فقطُ تصميمات درسُتُشان الحاظ كنند. حقيقت آن است كه دنيا به سمت توسعه پايدار می رود اما در ایران کمترین میزان آشنایی با مفهوم

قيمتى پيش بردو زمين خـودش را اُصلاح مي كند.