

در مراسمی با حضور روسای جمهوری ایران، ترکمنستان و قزاقستان صورت گرفت

آغاز بهره‌برداری از راه آهن شرق دریای خزر

روحانی: ملت‌های ما می‌خواهند نزدیک تر و پیوسته تر باشند

خط راه‌آهن ترانزیتی شرق دریای خزر با حضور روسای جمهوری ۳ کشور ایران، ترکمنستان و قزاقستان در منطقه مرزی اینجه‌برون، افتتاح شد. با حضور روسای جمهوری ۳ کشور ایران، ترکمنستان و قزاقستان در ایستگاه اک یایلا در منطقه مرزی اینجه‌برون، خط راه‌آهن ترانزیتی شرق دریای خزر (ایران، ترکمنستان و قزاقستان) بهره‌برداری شد. خط آهن ایران، ترکمنستان و قزاقستان به طول ۹۲۰ کیلومتر است که ۸۵ کیلومتر آن در خاک ایران قرار دارد. این خط آهن ۹۲۰ کیلومتری به عنوان گریدور ریلی شمال به جنوب از شهر اوزن در قزاقستان تا شهر گرگان در استان گلستان ساخته شده است که از این میزان حدود ۸۵ کیلومتر در خاک جمهوری اسلامی ایران، ۷۰۰ کیلومتر در خاک ترکمنستان و ۱۴۰ کیلومتر نیز در خاک قزاقستان قرار دارد. با افتتاح این خط آهن، مسیر حمل و نقل تجارت جهانی میان شرق (از چین تا آسیای مرکزی) و غرب جهان (به ویژه اروپای غربی) حدود ۱۰ هزار کیلومتر راه زمینی کاهش یافته. رئیس جمهوری روز چهارشنبه در مراسم آغاز بهره‌برداری از خط راه‌آهن ترانزیتی شرق دریای خزر با اشاره به این که ملت‌های ایران، ترکمنستان و قزاقستان خواهان ارتباط بیشتر و بهتر با یکدیگر هستند، تصریح کرد که توسعه، ثبات و امنیت کشورهای منطقه به هم پیوند خورده است و باید برای تقویت سطح همکاری‌ها بکوشیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حسن روحانی در این مراسم که روسای جمهوری ترکمنستان و قزاقستان و مقام‌های شمار دیگری از کشورهای منطقه نیز حضور داشتند.

سازمان مدیریت بحران پایتخت هشدار برای زلزله را تکذیب کرد

شایعه زلزله تهران در شبکه‌های اجتماعی

صفحه ۱۶



این بار ۲ هزار نفر از مردم روانسر مقابل خانه مقتول اجتماع کردند تا مراسم اعدام تماشا نکنند

یک شهر چشم انتظار بخشش

صفحه ۱۸

هفت اقلیم

در پی انتشار یک کتاب صورت گرفت

اعتراض خانواده «شهید همت»

صفحه ۱۴

اقتصاد

گزارش «شهر وند» از تبلیغات مجازی

تجارت ایرانی با اپلیکیشن‌های ارتباطی

صفحه ۶

ورزش

گفت‌وگو با بهرام افشارزاده

قلعه‌نوعی تاپایان فصل سرمربی استقلال می‌ماند

صفحه ۱۹

حادثه

پلیس اعلام کرد

۱۷۰ موضوع و فرضیه در پرونده اسیدپاشی اصفهان

صفحه ۱۸

جامعه

نمایش خیابانی در جنوب پایتخت

کارتن خواب‌ها در آغوش یک شب پاک

صفحه ۱۶

طرح نو

خرد جمعی کجاست؟

با آثار و گفتاری از: غلامرضا تاجگردون، مهدی غنی، هوشنگ ماهر و بیان، شهر بانو امانی، محمد اسماعیل سعیدی

صفحه‌های ۱-۹

آسان سازی خودرو

وارد کننده انواع خودروهای هیوندای، کیا، تویوتا

فروشی ویژه

فمایندگی‌ها

دفتر مرکزی: تهران، سعادت آباد، بالاتر از میدان کاج
کوچه شهید کتبی، فرقه، پلاک ۳۳، واحد ۱۲
۰۲۱۲۲۸۵۸۱۳۵-۰۲۱۲۲۸۵۸۱۳۵-۰۲۱۲۲۸۵۸۱۳۵

الیگودرز: ه پلنار شهید رضا روشنیه، روبروی فرمانداری آقای روشنایی
۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

خراسان رضوی: مشهد، ه پلنار دانشجو، ه پیش دانشجو ۱۵، برج اراکس
طبقه ۵، واحد ۵۳
۰۵۱۲۲۸۵۸۱۳۵

شیراز: ه پلنار استقلال، روبروی کوچه استقلال ۳۰
چپ پیمه البرز، ه طبقه دوم آقای یزدانی مشی
۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

کرمانشاه: ه دیزال آپاد، خیابان اول آقای یزدانی
۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

کهگیلویه: ه کجساران، ه خیابان پلایان، مجتمع تجاری لادری زمره
طبقه سوم، ه واحد ۶۵ آقای افشین پور
۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

گرگان: ه خیابان ولیعصر، ه عدالت ۳۳، ه ساختمان نوین، ه طبقه ۳، ه واحد ۱۲
آقای ریاضی ۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

تهران: ه خیابان ولیعصر، ه عدالت ۳۳، ه ساختمان نوین، ه طبقه ۳، ه واحد ۱۲
آقای ریاضی ۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

نیشابور: ه پلنار پشته، ه فرسیده، ه پشته سب و چهار، ه ساختمان سورنا
طبقه اول، ه واحد ۲۳ آقای یزدانی
۰۹۱۲۲۸۵۸۱۳۵

www.askhodro.com
info@askhodro.com

یادداشت

یک سوزن به خود

مصطفی عابدی | روزنامه نگار

اگر در عرصه سیاست و جامعه بتوانیم یک خصلت ناپسند را از خود دور کنیم بخش قابل توجهی از مشکلات حل خواهد شد. دوگانگی در رفتار و منطق بالای جان جامعه ماست و این که نمی‌توانیم فارغ از تعلقات شخصی و گروهی پدیده‌ها را بررسی کنیم. تا وقتی که در مسند قدرت هستیم، یک‌جور اظهار نظر می‌کنیم و همه منتقدان خود را فریب‌خورده و وابسته می‌دانیم که چشم دیدن موفقیت‌های ما را ندارند! ولی وقتی که دیگران به جای ما می‌نشینند، صد تا بدتر از آن انتقادهای ناخوشایند می‌کنیم. گویی که معیاری فراتر از منافع شخصی ما برای ارزیابی پدیده‌ها وجود ندارد، بلکه مهم‌ترین معیار، موقعیت و منافع ماست. نمونه روشن آن، بحث درباره تورم است. تا وقتی که خودشان در مصدر کار بودند، تورم ۵ درصدی در عین داشتن درآمدهای صدها میلیارد دلاری، موضوعی عادی بود که کسی نیاید نسبت به آن انتقاد می‌کرد، ولی از وقتی که ملت آنان را کنار گذاشته، تورم ۱۵ درصدی هم موجب اعتراض آنان است. هر چند درآمدهای نفتی کشور به یک چهارم زمان آنان رسیده باشد؟! این منطق و رفتار دوگانه مثل موربانه ساختمان تعامل و گفت‌وگو را از درون می‌خورد و ویران می‌سازد. نمونه‌های زیادی برای اثبات این وضعیت می‌توان ارائه کرد، ولی آخرین مورد آن قیمت نان است که در روزهای گذشته با افزایش حدود ۲۰ درصدی مواجه شده است. پس از اجرای طرح هدفمندی و افزایش قیمت‌های سوسخت و انرژی، این اتفاق درباره قیمت نان نیز رخ داد و مبالغه از آن به حساب خانوارها و ارباب گردید. این اقدام در همان زمان با حمایت بسیاری مواجه شد. علت هم روشن بود، زیرا مصرف سرانه نان در ایران بسیار بالا بود نه این که این نان‌ها به مصرف واقعی می‌رسید، بلکه برآوردها نشان می‌داد که حدود ۴۰ درصد آن اتلاف می‌شود. در بسیاری از سطل‌های زباله نان‌های خشک دیده می‌شد، یک شغل مهم در جامعه «نان خشکی» بود که این نان‌های اضافی خشک شده را که معمولاً غیر بهداشتی هم بود جمع‌آوری و به گاو‌داری‌ها می‌فروختند تا خوراک گاو شود. آن هم در مملکتی که مشکلات آب و کشاورزی آن آشکار است و باید حداکثر کوشش را در صرفه‌جویی تولیدات کشاورزی کند، در جامعه‌ای که نان برکت خدا بود و از قدیم اگر ذره‌ای نان روی زمین افتاده بود آن را بر می‌داشتند و در جای دیگری می‌گذاشتند که زیر دست و پا نیفتد. در این جامعه کارمان رسید به جایی که یک سوسوم نان تولیدی را اتلاف می‌کردیم. به دلیل قیمت یارانه‌ای نان، کیفیت آن هم پایین بود و مردم اعتراض نمی‌کردند، دو تانان می‌خریدند و به اندازه یکی از آن را مصرف می‌کردند. با تغییر قیمت نان دیگر خبری از آن اسراف‌های ناهنجار نان نبود، مصرف سرانه هر خانوار طی ۱۰ سال از ۵۵۰ کیلوگرم به ۲۵۰ کیلوگرم رسید. همه ما نان کمی بینیم.

یادداشت‌ها

طرح نو

لزم مدیرت خشونت اجتماعی
قمر فلاح
۱۱

هفت اقلیم

مردم از هنرمندان حمایت کنند
کامیاب در بخش
۱۴

طرح نو

دامنه حقوق شهروندی مشخص نیست
خشنا یار اعتمادی
۱۲

جامعه

از مستندسازی گزارشی درباره مینا تا...
سعید اصغر زاده
۱۶

اقتصاد

چرا ورزش در ایران اقتصادی نیست؟
مجید سلیمی بروجنی
۵

شهر وند
پدرشاهی‌ها
فکس: ۲۲۹۵۲۲۰۲ | تلفن: ۲۲۹۵۲۲۰۲
Shahrvand.Aghahi@gmail.com

سامانه پیام‌کوتاه
شهر وند
۳۰۰۰۰۹۷
ستون پیام‌های خوانندگان
را هر روز در صفحه ۱۶ بخوانید