دیار

بهره‌برداری از ناوگان ریلی در فولاد هرمزگان

مدیرکل راه‌آهن استان هرمزگان در آیین بهره‌برداری از ناوگان ریلی شرکت فولاد هرمزگان گفت: در این شرکت درمورد خطوط ریلی اقدامات ارزنده‌ای انجام شده است و بااختیار داشتن یک لکوموتیو برای جابه‌جایی واگن‌های بارگیری در روی خطوط، می‌توان سرعت در انجام کار را افزایش داد.

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان افزود: نگهداری از تأسیسات و زیرسازی‌های موجود نیاز به افراد متخصص و کارشناس دارد به‌خصوص در خطوط ریلی که خوشبختانه با همکاری راه‌آهن قطعا این امر محقق خواهد شد و در نتیجه این تعامل و همکاری می‌توانند به میزان قابل توجهی در وقت وهزینه صرفه‌جویی کنند.

محمد پورفخری با اشاره به صدور مجوز حمل گفت: در ارتباط با صدور مجوز و ترخیص کالا گروه‌های گمرک، بنادر، راه‌آهن و همچنین منطقه ویژه می‌توان طی برگزاری نشست‌هایی این تعاملات را به نحو مطلوب انجام داد و در رابطه با این موضوع همه مشکلات قابل مرتفع شدن هستند و هیچ‌گونه دغدغه‌ای برای فولاد هرمزگان وجود ندارد.

وی با بیان تاکیدات رهبر معظم انقلاب در رابطه با بهره‌گیری از حمل ریلی تصریح کرد:

در بحث ریل بهتر است بخشی از بار جاده‌ای به ریل منتقل شود، به همین دلیل همه ما وظیفه داریم تلاش کنیم تا قسمت اعظم باری که از جاده حمل می‌شود را به راه‌آهن انتقال دهیم که بر این اساس گمرک، اداره کل بنادر، منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس، فولادسازها و راه‌آهن باید دست به دست هم دهند تا همه مشکلات در این زمینه مرتفع شود.

پورفخری اظهار داشت: در حال حاضر با همین وضع موجود توانایی بارگیری ۵۰ واگن وجود دارد و وظایف اصلی راه‌آهن در رابطه با فولاد هرمزگان، معرفی کردن بخش واگن، کشنده، شرکت‌های نگهدارنده خطوط، تامین کننده مانور، پر کردن و تخلیه کردن واگن‌ها و تمامی امکاناتی که مربوط به خطوط ریلی است، می‌باشد.

مدیرکل راه‌آهن استان هرمزگان گفت: آینده فولاد هرمزگان روشن و امیدوار کننده است و محور توسعه صنعت فولاد در هرمزگان به‌خصوص با توجه به مجاورت با آب‌های آزاد از ظرفیت صادرات نیز برخوردار است.

وی افزود: یکی از مشکلات صنعت فولاد در زمینه شبکه ریلی و جاده‌ای برای انتقال مواد اولیه از معادن به کارخانه‌ها و ارسال محصول برای مشتری است که متاسفانه این مسأله به‌نوبه خود موجب بروز اخلال‌هایی در چرخه اقتصادی کشور می‌شود.

محمد پورفخری، مدیرکل راه‌آهن هرمزگان اظهار داشت: این صنایع تاکنون به‌دنبال راهکارها و استراتژی‌های توسعه‌ای متناسب با شرایط روز بودند تا بتوانند نیازهای خود را تأمین کنند و قدرت رقابتی، ظرفیت تولید، سرعت تحول، ارزش افزوده، اشتغال و بهره‌وری را افزایش دهند و در مقایسه با فولادسازان منطقه و جهان، قدرت رقابتی و جایگاه و رتبه فولادسازی ایران را ارتقا بخشند که بخشی از این امر با همکاری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تحقق می‌یابد.

همچنین مرضیه حمیدی، مدیر برنامه‌ریزی و کنترل تولید و حمل فولاد هرمزگان اظهار داشت: با توجه به برنامه تدوین شده جهت حمل ریلی محصولات به مقاصد مشتریان، تعداد ۸ واگن معادل ۴۵۶ تن با حضور مدیر محترم کل راه‌آهن استان و نماینده محترم گمرک منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس از طریق راه‌آهن ارسال شد.

وی افزود: ظرفیت روزانه ارسال محصول از طریق حمل ریلی فولاد هرمزگان به مشتریان دو قطار ۴۰ واگنی معادل ۵۵۰۰ تن است. همچنین مانور قطارها در انبار تختال به صورت قطارهای ۱۰ واگنی بوده و ظرفیت پارک واگن در شانتینگ یارد فولاد هرمزگان ۵ قطار ۴۰ واگنی است.

وی گفت: تاکنون ۲۵۲ واگن معادل ۱۳ هزار و ۹۳۸ تن محصول از طریق ریل برای مشتریان به مقصد اصفهان و قزوین ارسال شده است.

مدیر برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصول شرکت فولاد هرمزگان، کاهش هزینه حمل مشتریان، ایمنی حمل، افزایش ظرفیت ارسال به مشتریان، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش ترافیک و حوادث جاده‌ای را از جمله مزایای حمل ریلی عنوان کرد.

وی افزود: ظرفیت هر واگن معادل ۳ دستگاه کامیون بوده که برای دو قطار ۴۰ واگنی در روز معادل ۲۴۰ دستگاه کامیون است.

شرکت فولاد هرمزگان با تولید سالانه ۱/۵ میلیون تن تختال، چهارمین کارخانه فولاد کشور است

«موگویی» در دژ برفی

شهرستان کوهرنگ برف‌گیرترین منطقه بام ایران است که با بارش اولین برف زمستانی ارتباط بخشی از مناطق آن با مرکز شهرستان قطع می‌شود و «موگویی» یکی از دهستان‌های کوهرنگ است که به‌طور معمول با اولین بارش برف حدود ۶ ماه از سال در دژی از برف محاصره می‌شوند.

به گزارش ایسنا، هر ساله بیش از ۴ هزار تن در روستاهای صالح‌کوتاه، خویه، سرآقاسید، چین، دره‌توت، زرک، لاوه، ای‌ناز، سوه و بی‌آبه در دهستان «موگویی» زندگی سختی را در محاصره دژ برفی می‌گذرانند.

مرتضی زمان‌پور، فرماندار شهرستان کوهرنگ در این زمینه گفت: دهستان موگویی شامل ۱۵ روستا با جمعیت ۴ هزار خانوار است که راه ارتباطی این دهستان هر ساله با بارش اولین برف از مرکز شهرستان قطع می‌شود.

وی اظهار کرد: هر ساله قبل از بروز فصل سرما تمامی امکانات رفاهی و خدماتی، سوخت نفت‌سفید و مواد تغذیه‌ای مردم دهستان موگویی تأمین می‌شود به‌طوری که امسال نیز ۷ هزار کیسه آرد و ۲۷۰ هزار لیتر نفت بین خانوارها توزیع شد.

به گفته وی، دارو نیز به اندازه کافی در خانه‌های بهداشت این منطقه ذخیره‌سازی شده و پزشک نیز در اورژانس روستای خویه مستقر است که بیماران در صورت نیاز می‌توانند به این مرکز مراجعه کنند، همچنین امسال یک دستگاه آمبولانس نیز به سیستم بهداشتی این دهستان اضافه شده است.

زمان‌پور با بیان این که امسال جاده‌های بین روستایی این دهستان مسدود نمی‌شود، تصریح کرد: امسال با تلاش اداره کل راه و شهرسازی و استانداری راه ارتباطی از مسیر روستای دره رزگه (درزگه) به منظور برقراری راه زمینی به شهرستان فریدون‌شهر از توابع استان اصفهان و از طریق بزنویی به علی گودرز لرستان همواره باز خواهد ماند.

قاسم قاسمی، مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری نیز عنوان کرد: بارش سنگین برف از چند روز قبل محور چلگرد- سرآقاسید را مسدود کرد که با تلاش شبانه‌روزی راهداران اداره راه و شهرسازی شهرستان کوهرنگ در حال بازگشایی است.

وی اظهار کرد: هم‌اکنون ارتفاع برف در این منطقه بین یک تا ۳/۵ متر است که می‌طلبد هم استانی‌ها تا بازگشایی کامل این محور از هرگونه تردد در مسیر خودداری کنند.

به گفته وی، مسیر دهستان موگویی ۱۲۰ کیلومتر است که تاکنون بهسازی و ساخت ۷۰ کیلومتر از ابتدای حوزه چلگرد در مسیر ارتباطی با استان لرستان انجام شده است.

قاسمی با بیان این که در این طرح، بهسازی و ساخت مسیر ارتباطی بین ۱۵ روستا در منطقه موگویی لحاظ شده است، افزود: تاکنون برای این پروژه ۷ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی خاطرنشان کرد: امسال از محل ستاد حوادث استان ۱۷ دستگاه کامیون ولوو برای بازسازی جاده دهستان موگویی تحویل این اداره شده است.

مهرداد قطره، مدیرکل هواشناسی چهارمحال و بختیاری نیز با بیان این که شهرستان کوهرنگ بیشترین بارش را در استان چهارمحال و بختیاری دارد و بیشتر بارش‌ها نیز به صورت برف است، افزود: میانگین بارش خالص در این منطقه ۹۱۹ میلی‌متر در سال است و پارسال در شهرستان کوهرنگ ۱۰۸۵ میلی‌متر بارش داشتیم که نسبت به میانگین خود در سال قبل ۲۱ درصد کاهش داشت.

وی خاطرنشان کرد: از ابتدای مهرماه امسال تاکنون ۳۲۰/۵ میلی‌متر در شهرستان کوهرنگ ۳۲۰ بارش داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل خود ۲۵۱ درصد افزایش دارد.

قاسم سلیمانی، استاندار چهارمحال و بختیاری هم با اشاره به مشکلات دهستان موگویی در فصل زمستان گفت: در ۱۱ ماه گذشته برای کاهش محرومیت و جلوگیری از بسته شدن راه‌های ارتباطی این دهستان در فصل زمستان تلاش‌های بسیاری از سوی مدیریت ارشد استان صورت گرفته است.

وی اظهار کرد: نخستین طرح در این راستا خرید ماشین‌آلات سنگین مانند لودر و کامیون و استقرار آنها در این منطقه است. وی افزود: زیرسازی قوی ۵۰ کیلومتر راه روستایی، تعریض و شن‌ریزی این مسیر، طرح دوم در راستای جلوگیری از بسته شدن راه‌های ارتباطی دهستان موگویی در فصل زمستان محسوب می‌شود.

استاندار چهارمحال و بختیاری از برنامه‌ریزی برای حذف گردنه عسل کشان خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی و اقدام کارشناسی برای حذف گردنه عسل کشان و انتقال جاده ارتباطی به منطقه برآفتاب طرح سوم در این زمینه به شمار می‌رود.

استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: احداث راهدارخانه در این منطقه هم به‌عنوان یکی دیگر از اقدامات مربوط به راه‌های ارتباطی دهستان موگویی در حال انجام است.

به گفته وی، راه ارتباطی از مسیر روستای (دره رزگه) به منظور برقراری راه‌زمینی به شهرستان فریدون‌شهر از توابع استان اصفهان نیز در حال احداث است.

سلیمانی دشتکی همچنین از اختصاص ۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای آسفالت برخی راه‌های ارتباطی دهستان موگویی خبر داد و اظهار کرد: هزینه این مبلغ تا پایان سال مالی امسال (پایان تیر ۱۳۹۴) فرصت دارد.

وی با اشاره به اقدامات فراوان دیگر به منظور خدمات‌رسانی بهتر به مردم دهستان موگویی گفت: تلاش‌های زیادی از سوی مسئولان مربوطه صورت گرفته تا بتوان از طریق خصوصی‌سازی مدارس در این دهستان، بتوان از نیروهای تحصیلکرده بومی برای آموزش دانش‌آموزان مقاطع راهنمایی و بالاتر استفاده کرد. استاندار چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: پیگیری مسئولان ارشد استان برای احداث مرکز بهداشتی و درمانی در روستای سرآقاسید و شبانه‌روزی کردن مرکز بهداشتی و درمانی خویه، مرکز دهستان موگویی در حال انجام است.

وی همچنین از تلاش برای رفع کمبودهای بهداشتی و درمانی در دهستان موگویی خبر داد و افزود: اکنون ۵۸ قلم دارویی با فرانشیز ۵ درصد و حتی رایگان در مرکز بهداشتی درمانی سرآقاسید موجود است.

سلیمانی دشتکی با اشاره به خرید چهار دستگاه آمبولانس کمک‌دار برای مناطق سخت‌گذر و محروم چهارمحال و بختیاری از سوی اداره کل بحران استانداری در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: یکی از این آمبولانس‌ها به دهستان موگویی اختصاص و مجموع آمبولانس‌های این دهستان به دو دستگاه افزایش می‌یابد. به گفته وی، به منظور خدمات‌رسانی مطلوب‌تر و جلوگیری از پیمودن راه زیاد برای انجام اقدامات بهداشتی و درمانی، خانه بهداشت روستای صالح‌کوتاه نیز با هدف خدمات‌رسانی به ساکنان این روستا و دیگر روستاهای همجوار به‌زودی احداث می‌شود. استاندار چهارمحال و بختیاری افزود: جایگاه امداد هوایی نیز در حدود ۳ روستای دهستان موگویی جانمایی و زمین مورد نیاز آن به منظور احداث این جایگاه به جمعیت هلال احمر چهارمحال و بختیاری واگذار می‌شود.

سلیمانی خاطرنشان کرد: هزینه لازم برای خرید ذخیره گاز ۱۰ تنی و استقرار آن در روستای خویه نیز از محل اعتبارات اداره کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری تأمین و پرداخت می‌شود.

وی به پیگیری برای افزایش سرانه آرد خانوارهای دهستان موگویی اشاره و خاطرنشان کرد: تمامی مسئولان دستگاه‌های اجرایی موظفند برای ارایه خدمات مناسب‌تر و بهتر به اهالی ساکن و کوچ‌رو این دهستان، اقدامات لازم را در سریع‌ترین زمان ممکن و قبل از فصل بارش انجام دهند.

اولویم

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان در جمع تشکلات کارگری و کارفرمایی و تعاونگران استان:

تعامل و تعادل، محوری‌ترین مسأله در رابطه بین کارگر و کارفرما است

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس، تعامل و تعادل را دو رکن اساسی در رابطه بین کارگر و کارفرما دانست و بر ضرورت همدلی و رعایت حقوق متقابل از سوی کارگر و کارفرما تاکید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی هرمزگان، «آیت‌الله غلامعلی نعیم‌آبادی» در دیدار تشکل‌های کارگری و کارفرمایی و تعاونگران با وی که با حضور «اکرمی» مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاونان این اداره کل صورت گرفت، با بیان اینکه فضای کار بر دو محور اصلی یعنی کارگر و کارفرما است، گفت: هم حقوق کارگر و هم کارفرما باید در کار دیده شود که در آموزه‌های دینی به آن تاکید شده و قانون نیز پشتوانه هر دو است.

«آیت‌الله غلامعلی نعیم‌آبادی» با تاکید بر ضرورت همدلی و رعایت حقوق متقابل از سوی کارگر و کارفرما، اظهار داشت: هم حقوق کارگر و هم کارفرما باید در کار دیده شود که در آموزه‌های دینی به آن تاکید شده و قانون نیز پشتوانه هر دو است.

وی بیان داشت: فرهنگ کار به شدت آسیب‌دیده و تا زمانی که جوانان ما امور کشاورزی، باغداری، دامداری و ده‌ها شغل میدانی را با نشستن در پشت میز بخواهند انجام دهند، نرخ بیکاری بیش از این نیز افزایش خواهد یافت و مشکل اشتغال نیز با اضافه شدن صندلی و گسترش ادارات حل نمی شود.

امام جمعه بندرعباس بیان کرد: برخی کارهای قانونی در جامعه ما عیب و ننگ به حساب می‌آید در حالی که در بسیاری از کشورها فرهنگ کار زنده است و بسیاری از مایحتاج ما از همین کشورها تهیه می‌شود در صورتی که شرایط تولید همان کالاهای وارداتی در کشور خودمان نیز فراهم است.

وی اضافه کرد: کارفرما در کنار کارگر باید کار کند و هیچ‌کس نباید کار کردن را عیب بداند چرا که کار کردن توصیه پیامبر(ص) و امامان(ع) است.

آیت‌الله نعیم‌آبادی اظهار داشت: در کشور فرصت‌های شغلی بسیاری وجود دارد اما مشکل اصلی، فرهنگ کار است که باید شغل و کار را به درستی برای مردم و جوانان معنا کنیم تا بدانند که کار تنها به معنای پشت‌میزنشینی نیست.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری با بیان اینکه هرمزگان ظرفیت‌های بالایی برای تولید و اشتغال و فعالیت و رشد اقتصادی دارد، گفت: مسئولان باید این ظرفیت‌ها را شناسایی کنند چرا که استفاده بهینه از این منابع، منجر به ایجاد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری می‌شود.

وی بر توجه به مشاغل مرتبط با دریا، صنایع دستی و گشاورزی تاکید کرد.

آیت‌الله نعیم‌آبادی در ادامه نیز بر تقویت ظرفیت‌های خود برای ایجاد اشتغال تاکید کرد و گفت: اگر دستگاه‌ها از توان و ظرفیت قانونی خود برای ایجاد مشاغل متعدد استفاده کنند، تعداد زیادی از جمعیت بیکار استان وارد بازار کار می‌شوند. «بهروز اکرمی»، به ظرفیت‌های متعدد استان اشاره کرد و افزود: هرمزگان پتانسیل جذب متقاضیان کار استان و حتی بیکاران سایر استان‌های دیگر را دارد اما باید این ظرفیت‌ها را شناسایی و برای آن برنامه‌ریزی کرد.

وی در ادامه این دیدار به فرهنگ کار اشاره کرد و تعاونی‌ها تاکید و اضافه کرد: تعاونی‌ها نباید فقط به اسم تعاون اکتفا کنند بلکه با فکر و اندیشه و استفاده از تجربه سایر کشورها این حوزه را فعال کنند.

مدیرکل تعاون و کار هرمزگان در دیدار با امام جمعه بندرعباس: دستگاه‌های اجرایی از تمام ظرفیت‌ها برای ایجاد اشتغال استفاده کنند

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان نیز در این دیدار بر استفاده دستگاه‌های اجرایی از تعاونی‌ها تاکید کرد: اصلاح فرهنگ کار مسأله بسیار مهمی است که باید به آن توجه شود چرا که هنوز بسیاری از فارغ‌التحصیلان بر این باورند که باید استخدام بخش دولتی یا خصوصی شوند.

اکرمی بیان کرد: رویکرد کشور در حال حاضر به سمت و سوی کارآفرینی است و فارغ‌التحصیلان و متقاضیان کار باید خود به سمت کار رفته و به فکر کارآفرینی باشند، چرا که دستگاه‌های دولتی گنجایش استخدام دولتی را ندارند و برای ساختن جامعه، کار و تلاش مداوم نیاز است.

وی بر تقویت روحیه تولید در جامعه تاکید و اضافه کرد: فرهنگ پشت‌میزنشینی باید به کل فراموش شود و در صورت اصلاح فرهنگ کار، شاهد رونق اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری خواهیم بود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان در ادامه به برنامه‌ها و سیاست‌های این اداره کل اشاره کرد و گفت: اکثریت جمعیت استان مخاطب وزارت متبوع هستند و صیانت از نیروی کار، پیشگیری از حوادث، رسیدگی به دعاوی کارگران، ساماندهی و نظارت بر تشکل‌های کارگری و کارفرمایی، تنظیم بازار کار، تشکیل و نظارت بر تعاونی‌ها، امور بیمه‌ای و بسیاری دیگر از جمله وظایفی است که برعهده این اداره کل است. اکرمی افزود: در نیمه‌اول سال عملکرد این اداره کل در بسیاری از حوزه‌ها امیدوار کننده بوده اما باید سعی شود که این تلاش‌ها مستمر و منجر به عملکرد قابل توجهی شود. در پایان این دیدار از سوی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان، لوح تقدیری با امضای تشکلات کارگری و کارفرمایی و نمایندگان تعاونی‌ها به «آیت‌الله نعیم‌آبادی» اهدا شد.

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. بر این اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پر بارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir

سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۹۷

گزارش

شهردار اصفهان:

آذرماه شهروندان به صورت آزمایشی سوار مترو می‌شوند

شهردار اصفهان با اشاره به اینکه از ابتدای آذرماه شهروندان به‌صورت آزمایشی سوار مترو می‌شوند، اظهار داشت: برای راه‌اندازی مترو، واگن‌ها باید ۲۰ هزار کیلومتر را به صورت آزمایشی تست کنند.

به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، دکتر سیدمرتضی سقاییان‌نژاد در برنامه زنده رادیویی «شهر و مردم» با بیان اینکه یک رام شامل ۵ واگن با حضور معاون رئیس‌جمهوری روی ریل قرار می‌گیرد، اظهار داشت: برای راه‌اندازی مترو، واگن‌ها باید ۲۰ هزار کیلومتر را به‌صورت آزمایشی تست کنند.

وی خاطرنشان کرد: ۱۰ کیلومتر از خط اول مترو آماده بهره‌برداری است، البته مانمی‌خواهیم مانند شیراز عجله کنیم چراکه مترو شیراز تست آزمایشی را انجام نداد و این باعث شد، یک روز بعد از افتتاح، مترو تعطیل شود.

شهردار اصفهان با اشاره به اینکه از ابتدای آذرماه شهروندان به‌صورت آزمایشی سوار مترو می‌شوند، ادامه داد: یکی از مشکلات اصلی مترو رسیدن مابقی واگن‌هاست که در این رابطه از ۳ طریق پیگیر موضوع هستیم. وی بیان کرد: از نظر فنی مشکلی نداریم و امیدواریم تا پایان سال واگن‌ها وارد اصفهان شود. شهردار اصفهان با اشاره به خط ۲ مترو گفت: مطالعات خط ۲ مترو انجام شده و قرار است خط به صورت کامل در اختیار یک شرکت قرار گیرد تا با معضلات خط یک روبه‌رو نشویم.

دکتر سقائیان‌نژاد از ایجاد تسهیلات ارزان برای سرمایه‌گذاران بخش هتل‌سازی خبر داد و گفت: یکی از برنامه‌های محوری سال جاری و سال آینده ایجاد تسهیلات ارزان برای احداث هتل در شهر اصفهان است.

وی با بیان اینکه با توجه به ظرفیت اصفهان کمبود هتل داریم، افزود: در حال حاضر ۵ هتل ۵ ستاره در شهر اصفهان در دست احداث است اما از آنجایی که شاهد افزایش ورود توریست به اصفهان هستیم، لازم است در این زمینه زیرساخت‌ها را افزایش دهیم.

شهردار اصفهان با اشاره به ارایه تسهیلات لازم به هتل‌سازان تصریح کرد: تمامی عوارض ساختمانی برای هتل ظرف مدت ۳ سال رایگان است که این می‌تواند تشویقی برای سرمایه‌گذاران بخش هتل‌سازی باشد.

وی به پروژه تراموا اشاره و تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌ها قرار است تراموا جایگزین خطوط بی.آر.تی شود و از آنجایی که تراموا برقی است در کاهش آلودگی هوا بسیار تاثیر گذار است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه قرار است ۵۰ کیلومتر خط تراموا در شهر ایجاد شود، خاطرنشان کرد: ۱۱ واگن برای خط تراموا خریداری شده که در حال ورود به کشور است.

دکتر سقائیان‌نژاد اظهار داشت: در مرحله اول خط تراموا از ایستگاه پاسداران خیابان امام خمینی(س) و زیر پل دوطبقه احداث می‌شود.

وی در ادامه با اشاره به جاری شدن رودخانه زاینده‌رود تصریح کرد: برای کشت پاییزه آب در رودخانه زاینده‌رود جاری شده است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان برای نجات دریاچه ارومیه اختصاص داده شده است، خاطرنشان کرد: مشکل رودخانه زاینده‌رود نیز باید به صورت کلی حل شود که این مهم نیاز به توجه دارد.

دکتر سقائیان‌نژاد اظهار داشت: اینکه رودخانه تنها جهت کشت و برای مدت محدودی جاری شود را قبول نداریم، البته مسئولان استان و شهر برای حل این موضوع در تلاش هستند.

وی با تاکید بر اینکه اجرای ۹ بند احیای رودخانه زاینده‌رود را خواستاریم، ادامه داد: برداشت از رودخانه زاینده‌رود باید منطقی شود تا بتوانیم اقدامات لازم را برای جاری شدن رودخانه انجام دهیم.