

فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی

www.shahrvand-newspaper.ir

صاحب امتیاز: جمعیت هلال احمر

مدیر مسئول: عبدالرسول وصال

سردبیر: کسری نوری

نشانی: تهران، فلکه دوم صادقیه

ابتدای بزرگراه محمدعلی جناح

کوچه شهید طاهریان، شماره ۲۴

سامانه پیام کوتاه: ۰۹۷-۳۰۰۰۰۰۰

کد پستی: ۱۴۸۳۷۷۸۶۱۷

فکس: ۴۴۹۵۶۱۰۰

تلفن: ۴۴۹۵۶۱۰۱-۷

چاپ: روزتاب

توزیع: شرکت پیام‌سان پیروز شرق

تلفن امور شهرستان‌ها: ۸۸۹۴۲۹۰۰

فکس: ۸۸۹۴۲۹۱۰۰

اوقات شرعی:

۱۰:۰۶:۳۸:۱۵ | طلوع آفتاب

۱۱:۴۸:۴۰ | غروب آفتاب

۱۶:۵۹:۰۵ | اذان ظهر

۱۷:۱۸:۳۰ | اذان مغرب

این شرح بی نهایت...

رفتر بزرگوارانه با دشمن، یکی از دو پیروزی است.

عندلیبان سحر خوان

ای بنلوک زده چشم تو یک اندازان را کشته افعی تو در حلقه فسون سازان را جان ز دست تو ندانم به چه بازی بزم پشه آن نیست که بازچه دهد باران را دل چو داده به تو عقلم ز کجا خواهد ماند مال کی جمع شود خانه براندازان را عندلیبان سحر خوان چو در آواز آید می بیاید و بخواند خوش آوازن را پای کویان چو در آید به دست افشانی دست گیرند به یک جرعه سراندازان را زیردستان که ندارند به جز باد بدست هر نفسی در قدم افتند سرفرازان را با تو خواجه چه شد از زانکه نظر می یازد دیده نتوان که بدوزند نظریاران را خواجهی کمانی

تقویم تاریخ

زادروز خالق «جزیره گنج»

۱۶۴ سال پیش، برابر با سیزدهم نوامبر ۱۸۵۰ میلادی، رابرت لویی بالفور استیونسن ادیب و داستان‌سرای انگلیسی در اسکاتلند به دنیا آمد. استیونسن با انتشار کتاب «جزیره گنج»، به شهرت و موفقیت زیادی دست یافت. او همچنین با نگارش رمان‌های «فرزنده ربوده‌شده»، «داستان هزار و یک شب جدید» و «ماجراهای دکتر جیکل و مستر هاید»، موفقیت فراوانی به دست آورد و نمایشنامه‌های متعددی از آثارش اقتباس شد. رابرت استیونسن سال‌های پایانی عمر را در مجمع الجزایر نامور در جنوب اقیانوس آرام گذراند و در ۴۴ سالگی درگذشت.

نمایش اولین جیب دنیا

۷۴ سال پیش، برابر با سیزدهم نوامبر ۱۹۴۰ میلادی، کارخانه خودروسازی ویلیز (Willys) آمریکا، نخستین خودروی جیب (Jeep) را به معرض نمایش گذاشت. از سال بعد تولید انبوه جیب آغاز شد و تا سال ۱۹۴۵ که جنگ جهانی دوم پایان یافت مصرف نظامی داشت. این خودرو در آن زمان از نظر شکل ظاهر با خودروهای دیگر فرق داشت و مانند کامیون دارای کمک‌دنده و ۲ دیفرانسیل بود. پس از ورود آمریکا به جنگ جهانی دوم، بر شهرت این خودرو افزوده شد.

به قدر ترسیدن حافظ اسد

۴۴ سال پیش، برابر با سیزدهم نوامبر ۱۹۷۰ میلادی، در پی وقوع کودتای نظامی علیه رژیم غیرنظامی حاکم بر سوریه، حافظ اسد وزیر دفاع و فرمانده نیروی هوایی سوریه قدرت را در این کشور به دست گرفت. چند روز بعد از کودتا اعلام شد حکومت کودتایی یک قانون اساسی جدید تنظیم و تدوین خواهد کرد و برای وارد شدن به فدراسیون طرح‌ریزی شده مرکب از لیبی، سوئدان و سوریه گام برداشته است. حافظ اسد در مارس ۱۹۷۱ با انتخاب شدن به ریاست جمهوری، قدرت را به‌طور کامل در دست گرفت و تا پایان عمر در سال ۲۰۰۰ میلادی در این سمت باقی ماند.

شهر ونگ

جان؟! کری!؟



سوشیانس شجاعی فرد  
طنزنویس  
soshians.fard@gmail.com

دو تا دعوا هیچ وقت تمام نمی‌شود؛ اول، دعوای ارمنستان و ترکیه، دومی دعوای علی دایی و علی کریمی... نه... در واقع سه تا دعواست که هیچ وقت تمام نمی‌شود، دعوای ترکیه و ارمنستان، دعوای دایی و کریمی و دعوای دایی و مایلی کهن... نه نه، الان که فکر می‌کنم چهار تا دعواست که تمامی ندارد، دعوای ترکیه و ارمنستان، دعوای دایی و کریمی و دعوای دایی و مایلی کهن و دعوای دایی و فردوسی پورا کلا خوش به حال و کلا علی دایی! همش در حال دعواست!

خب، تا این جا احتمالاً سردبیر و مدیر مسئول فکر کرده‌اند که مطلب ورزشی است و سیاسی نیست و خیالشان راحت شده اولی فکر کرده‌اند اعرضم به حضورتان که لابد شنیده‌اید که یکی از نمایندگان زن مجلس روسیه خواستار تصویب قانونی شده که طی آن زن‌های روسی از پوتین رئیس جمهوری روسیه باردار شوند! خوب؟! الان من راجع به این چی بنویسم؟! حالا بر فرض که مدیر مسئول و سردبیر این مطلب را تا ته نمی‌خوانند، خودم که وجدان دارم! حالا بر فرض نه چندان محال وجدان هم نداشته باشم، تمم که نمی‌خارد! چه توقعانی دارید، پانصد تومان پول روزنامه می‌دهید می‌خواهید راجع به جزئیات طرح بارداری از پوتین برایتان بنویسم؟! مراسم تودیع و تکریم مهندس ضرغامی رئیس سابق صداوسیما برگزار شد. حالا تودیع را یک جای دل‌مان می‌گذاریم، اما تکریم؟! تکریم مهندس ضرغامی؟! خوب این بنده خدا که وضع مالی صداوسیما را به افول انداخته صداوسیما را کرد بقالی و پشمک‌فروشی حاجی عنایت! این از وضع برنامه‌های تلویزیونی که کار و کاسبی شبکه‌های ماهواره‌ای را رونق داد! این هم از این برنامه‌هایی

داستانه

نشانه‌های زن و شوهری

در زمان‌های دور و مکان‌های دورتر، روزی زن و مردی از راهی می‌رفتند که ماموران آنها را دیدند و پرسیدند: «شما چه نسبتی با هم دارید؟» زن و مرد با هم جواب دادند: «زن و شوهریم.» ماموران مدرک خواستند، زن و مرد گفتند: «نداریم.» پس ماموران گفتند: «چگونه باور کنیم که شما زن و شوهرید؟» زن و مرد گفتند: «برای ثابت کردن این امر نشانه‌های فراوانی داریم! اول اینکه آن افرادی که شما می‌گویید دست در دست هم می‌روند، ما دست‌هایمان از هم جداست! دوم، آنها هنگام راه رفتن و صحبت کردن به هم نگاه می‌کنند، ما

فوکوس ...



۷۳ سال پیش، برابر با سیزدهم نوامبر ۱۹۴۱ میلادی، کشتی «آرک روال»، نخستین ناو هواپیما بر دنیا که به نیروی دریایی سلطنتی انگلستان تعلق داشت بر اثر اصابت آذر غرق شد. آذر از زیر دریایی آلمانی «ویوت-۸۱» پران شده بود. هواپیماهای روی عرشه آرک روال قبلاً در حمله بمب‌رزم آلمانی بیسمارک و نیز بمباران بندر ایتالیایی «جنوا»، شرکت داشته و زیر دریایی‌های هر دو کشور (آلمان و ایتالیا) مأمور شکار آن و انتقام‌گیری شده بودند.

کار تون شهر

احسان گنجی | کارتون‌نویس | ehsanganji58@gmail.com



۱



Ehsan...

نگاه

ناکسی گردشی

احسین شیرازی |

گردشی را سوار می‌کنم. حالا اگر درست هم بهم خورد که خیلی هم خوب، ولی اگر نخورد، مردم را روی زمین نمی‌گذارم. خیلی نکته‌سنج: حالا بغل دست همین راننده تاکسی که مسافرها را سوار نمی‌کند نشین، از بالا تا پایین مملکت را می‌کشد به یاد ناسزا که چرا هر کسی سر جای خودش نیست و چرا کار مردم راه نمی‌اندازند...

گوینده الکی خوش رادیو (اتفاقاً در همین لحظه): آقا در هر کاری خودت را بگذار جای بقیه. به روز هم تو بپاده‌ای و دیگران سوار. خوبه باهات اینطور رفتار کنند!

راننده تاکسی ما (در حال خاموش کردن رادیو): کی توی این مملکت کارش را درست انجام می‌دهد که از راننده تاکسی توقع داری؟! الان ماست هم می‌خرید روش نوشته ۹۰۰ گرم، ولی ۷۰۰ گرم بیشتر نیست!

دوست اولی: بله آقا! خیلی‌ها توی این مملکت با همین استدلال کارشان را درست انجام نمی‌دهند. این یعنی بچرخ تا بچرخیم، یا به عبارتی خراب کن تا خراب کنیم! هوش هم دیگه همه چیز آنقدر خراب می‌شود که همه ضرر می‌کنند.

راننده تاکسی ما (توی دلش): برو با دلت خوشه!

هر روز جلوی اداره ما دو، سه تا تاکسی پارک می‌کنند و منتظرند تا کسی تاکسی بخواد و درست بروند. این هم از اوضاع تاکسی‌رانی ما، انگار نه انگار که این‌ها تاکسی گردشی‌اند و وظیفه دارند اگر ماشینشان خالی بود، مسافرا را جایجا کنند. عوض اینکه این‌ها دنبال مسافر باشند، مسافر باید به‌شان التماس کند.

راننده تاکسی ما (که حرف‌های ما را می‌شنید): خوب عزیز! حق دارند، نمی‌صرفد برای چندرغاز می‌بزنند روی ترمز.

یکی از دوستان: خوب مگر مجبور نیست راننده تاکسی بشوند؟ بروند سراغ یک شغل دیگر، ولی اگر می‌خواهند راننده تاکسی بشوند باید ملزم و مأموریت‌ها رعایت کنند. از جمله اینکه قانوناً باید مسافر عبوری را سوار کنند.

راننده تاکسی: قانون باید به نفع همه باشد، نه فقط به عده خاص.

دوست دیگر: قضیه نصر فیدن نیست. تاکسی گردشی هم برایش می‌صرفد. قضیه این است که درست راحت‌تر است و پولش بیشتر.

دو دو تا چهار تا: قربان آدم چیز فهم! پس شما هم باشی فقط دنبال درست می‌ری.

شما هم: خیر، بنده باشم، چون تاکسی گردشی‌ام و وظیفه سوار کردن مسافر گردشی را دارم، مسافر

خدا این ناوگان تاکسی‌رانی را از ما نگذرد! هر گیر و گوری هم داشته باشد یک حسن خیلی بزرگ دارد و آن اینکه برای نوشتن سوزساز است. برپروز با ۲ تا از دوستان سوار تاکسی بودیم و چنان جو تاکسی ما را گرفته بود که هر کس در مقامات آن سخنی می‌گفت، یکی از دوستان گفت یک روز گرم تابستان می‌خواستیم از ابتدای خیابان طالقانی بروم تا سسر سپهبد قری، ایستادم کنار خیابان در انتظار تاکسی. بحمدلله خیابان طالقانی تاکسی خورش خوب است و هر دقیقه یک، ۲ تا جلوم رد می‌شد، اما راننده‌های عزیز تا من را می‌دیدند سرعت را اندکی کم می‌کردند و به محض ادای لفظ مبارک «سپهبد» هنوز به «قرنی» نرسیده، گاز را گرفته و دور می‌شدند. شیشه ماشین‌ها بالا بود و راننده‌ها چندان باد به غیغ انداخته و بی‌محل‌ی‌ام می‌کردند که احساس می‌کردی این‌ها نه تاکسی، بلکه اتومبیل و راننده شخصی مقامات کشوری و لشکری هستند. خلاصه می‌گفت ربع ساعتی راز بر برق آفتاب منتظر ماندم و بعد شروع کردم به پیاده رفتن و البته هنوز چشم امید داشتم به راننده‌های بلوچدانی که سوارم کنند و هر چند قدم بر گشته و نگاه ملتخسانه‌ای به تاکسی‌های رد شونده می‌کردم و بالاخره یک راننده از خدا باخبر سر فلکه فلسطین سوارم کرد. دوست دیگر مان گفت

آب و هوا

۱۴ آراک ۳	۱۱ اصفهان ۳	۱۷ اصفهان ۳	۹ ارمیه ۲	۱۷ اصفهان ۳	۲۸ اهواز ۱۳	۱۱ ایلام ۲	۷ بجنورد ۳	۳۱ بندرعباس ۳
۲۸ بوشهر ۱۹	۱۹ بیرجند ۳	۸ تبریز ۳	۱۵ تهران ۳	۱۷ خرم‌آباد ۳	۲۸ زاهدان ۳	۵ زنجان ۳	۱۰ سنج ۳	۲۸ اراک ۳

بارش باران و کاهش دما

بر اساس داده‌های ماهواره‌های هواشناسی ملی امروز و فردا استان‌های واقع در سواحل شمالی و دامنه‌های جنوبی البرز آبرناکی و بارش باران را پیش رو خواهند داشت که این امر به کاهش دمای هواد در این مناطق منجر خواهد شد. این وضعیت در روز جمعه محدود به مناطقی از شمال شرق کشور خواهد بود. برای امروز و فردا در استان‌های سمنان و خراسان جنوبی پیش‌بینی می‌شود. هوای شهر تهران امروز صاف و در پارهای از نقاط با وزش

۱۲ شهرکرد ۶	۱۰ قزوین ۴	۱۷ کرمانشاه ۴	۲۰ کرمان ۱۳	۱۲ گرگان ۴	۱۰ رشت ۳	۱۳ ساری ۵	۱۳ کرج ۴	۲۱ شیراز ۵
۱۲ شیراز ۵	۱۲ سمنان ۷	۱۳ همدان ۲	۱۷ قم ۷	۸ مشهد ۱	۱۳ یاسوج ۳	۲۰ یزد ۷	۳۰ ایروسی ۲۲	۱۲ شهرکرد ۶