

## بدون شرح

بانکمرکزی:

کاهش ۱۵.۴ درصدی قیمت مرغ در یک سال

- صنعت ایران طی ۱۰سال گذشته کوچک تر شده‌است

ابلاغ طرح جامع بهروری تا پایان آذر ماه

- توقف یک‌ماهه‌شماره‌گذاری خودروهای فاقدکبسون

لابحه خورج از زر کود

بعداز تنظیم مقررات مالی به صحن می‌رود

- حذف قرار آگاه خاتم از پروژه

آزادراه تهران-شمال قطعی نشده‌است

- برگزاری انتخابات آفاق تعاون حداکثر تا یک‌ماه آینده

- هزینه کم‌در آمدهاوبرودر آمدها برابر اختلاف دارد

- مصوبه ۲هزار میلیارد در بالی دولت برای بازسازی راها

- بزرگ ترین خسارت بیمه‌های کشور: مترو ۵۰۰میلیارد ریال خسارت گرفت

- ایران زمین و توسعه تعاون هم وام ازدواج می‌دهند

## عکس نوشت

**توزیع شیر با تاریخ تولید را**

**شهروند** | شرکت جوانان در یک تخلف آشکار شیر تولید روز ۹۳ آبان ۱۳۹۲ را با تاریخ ۲۰ آبان توزیع کرد. پیش از این بارها این تخلف از سوی مردم اعلام شده بود اما مسئولان رسیدگی لازم را انجام ندادند.



عکس شهرود | این یک نمونه از شیر شهرود است که تاریخ تولید آن ۹۳/۰۹/۰۹ است اما در تاریخ ۹۳/۰۹/۲۰ توزیع شده است

## گزیده خوانی

**۴ هزار میلیارد تومان دارایی بانک ملی روی میز مزایده**
عبیدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی گفت: برای اصلاح شاخص‌های بانک ملی نیاز به سرمایه نقدی ۱۰ هزار میلیارد تومانی داریم. او افزود: در همین راستا ۴۰۰۰ میلیارد تومان از املاک مارا در به مزایده گذاشته‌ایم و بخش دیگر با کمک دولت قابل تأمین است.

**هیچ شرکتی مجوز گرانی اینترنت ندارد**
غلامرضا داداش‌زاده، معاون نظارت و اعمال مقررات رگولاتوری گفت: اپراتورهای ارائه‌کننده خدمات دسترسی اینترنت و اینترنت پرسرعت مخصوص شرکت‌های ندا مجاز نیستند قیمت خدمات خود را افزایش دهند.

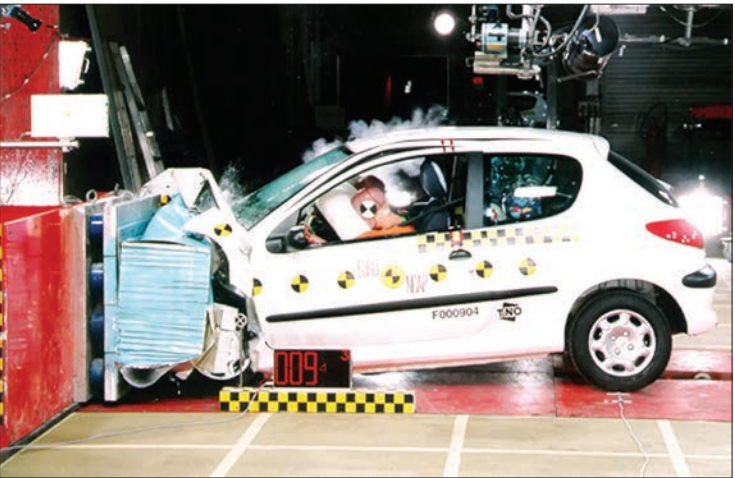
**دومین دوره نظرسنجی انتخاب برند محبوب**
محمد جعفری، رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: در پی اعلام رسمی برنامه‌های «جشنواره ملی برند محبوب» در آبان‌ماه امسال، نظرسنجی مردمی از ابتدای آذرماه جاری به مدت ۴۰ روز در سراسر کشور به اجرا گذاشته می‌شود.

**عسقلویه صاحب پردیس فرهنگی می‌شود**
| در پی امضای تاهفنامه فرهنگی بین وزارت نفت و وزارت ارشاد مبنی بر توسعه همکاری‌های دوطرف در خصوص فراهم کردن امکانات فرهنگی و احداث مراکز و مجتمع‌های فرهنگی در گستره صنعت نفت کشور، وزیر نفت با پیشنهاد روابط عمومی این وزار تخانه با احداث پردیس فرهنگی در منطقه عسقلویه موافقت کرد.

**گزارش «شهروند» از کاستی‌های ایمن‌سازی و کیفیت در خودروهای داخلی**

# ایمنی خودرو به سبک ایرانی؛ الزام‌ها، آپشن شد

◀ **تست ایمنی خودرو در جاده یک طرفه خودروسازی**



**افتتاح اولین مرکز آزمون جاده‌ای خودرو با سرمایه ۱۰میلیارد تومانی**

**شهروند** | اعلان صنعت خودرو، مدیران و دولتمردان در دهه‌های گذشته همگی بر سر تحقّق دو آرزوی دیرینه خودروسازان اجماع داشتند و تلاش‌هایی را هم در این زمینه به کار بستند. ابتدا و مهم‌تر از دیگری ساخت یک پلفرم داخلی بود که بر مبنای آن خودروی ملی با پایه‌هایی وطنی ویا تکیه بر دانش فنی روز دنیا به‌بهره‌برداری برسد و آرزوی دیگر ساخت یک مرکز آزمون جاده‌ای خودرو و با تحقّق آن خودروسازان دیگر مجبور نباشند تولیدات‌شان را برای تست‌های مختلف به خارج از کشور و در مراکز تست اروپایی ببرند.عباس عباسی‌ایبانه، رئیس انجمن صنعت تایلر ایران اعلام کرده است: اولین و بزرگ‌ترین مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در ۲۰ کیلومتری کرمان حدود ۶ماه است که در میدانی ۵۵ کیلومتری آغاز به کار کرده و تا دهه فجر امسال به‌طور رسمی فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. او افزود: این مرکز با سرمایه‌گذاری حدود ۱۰میلیارد تومان در زمینه به وسعت ۱۳۰هکتار کار خود را آغاز کرده و تست‌های مختلفی نظیر فرمان‌گیری، تست ترمزگیری در حالت خیس و خشک، تست مصرف سوخت، تست صدا و تست راحتی سرنشین فراهم است. وی در مورد هزینه‌های تست هر خودرو گفت: هزینه تست خودرو در این مرکز یک‌چهارم هزینه تست در مراکز خارج از کشور است و در مورد تست تایلر نیز این هزینه به یک‌پنجم می‌رسد.وی در پاسخ به سوال «شهروند» در مورد توجیه اقتصادی این طرح، احتمال بازگشت سرمایه و چرایی عدم توقف خودروسازان به این پروژه با گذشت این همه سال گفت: خودروسازان و تایلر سازان داخلی این امکان را دارند تا برای طراحی و توسعه محصولات‌شان با همکاری کنند.

با توجه به رشد بیش از ۷۰درصدی تولید خودرو در کشور به‌ظفر می‌رسد نگاه نهادهایی نظیر سازمان ملی استاندارد و سازمان حمایت از مصرف‌کننده نیز باید به‌گونه‌ای دیگر باشد تا با هماهنگ‌سازی استانداردهای داخلی کشورمان با کشورهای پیشرفته در روند ایمن‌سازی خودروهای مصرفی نیز قدری تسریع شود. در مقوله دیگر ااموضوع نصب کیسول‌های آتش‌نشانی روی خودرو موجب شد خودرویی لوکس خارجی هم به تاخیر گرفته نشود.

اتفاقی که به واسطه آن کیسول‌های آتش‌نشانی روی خودروهایی نصب می‌شد که در بسیاری موارد حداقل‌های ایمنی هم در آن رعایت نشده‌است، این اشن‌آمار بسیاری از خودروهای لوکس خارجی هم به تاخیر گرفته شده است، البته که مشکلات بیمه‌ای بسیاری را میان خودروسازان و شرکتهای بیمه‌کننده به‌وجود آورده است. به موجب این پیشهاد از ابتدای سال ۹۴ تمام خودروهای سواری باید مجهز به کیسول آتش‌نشانی باشند.این آپشن جدید در خودروها در حالی از سوی سازمان ملی استاندارد به‌عنوان یک اجبار برای خودروسازان مشخص شد که انتقادات فراوانی در قبال آن از سوی خودروسازان ابراز شد. زیرا خودروهای

احشاء بدن انسان با یکدیگر، این موسسه در آزمون‌های تست تصادف خود که معیار واقعی برای کیفیت و ایمنی خودروهاست تمامی این ۳بعد را مورد سنجش قرار می‌دهد. این موسسه در پژوهشی در خصوص تست ایمنی و کیفیت خودروها برای مقابله با حوادث اعلام کرده بود: مرحله سوم (طبق تقسیم‌بندی این موسسه که در بالا ذکر شد) عمده‌ترین دلیل مرگ‌ومیر در تصادفات بوده است. این رخداد که به‌دلیل برخورد اعضای داخلی خودرو با یکدیگر است موجب می‌شود تا طی آن کمیته‌های خودروسازای تمام تلاش خود را برای کاهش این حوادث به کار بندند. به‌عبارت دیگر، خودروها باید طوری ساخته شوند که بیشترین میزان جذب ضربه را توسط بنده و در همان چند هزارم ثانیه اولیه تصادف داشته باشند تا آسیبی به سرنشینان وارد نشود یا آسیب وارده کمتر باشد. ناگفته‌نمانند موسسات تست ایمنی خودرو در اروپا تمامی تصاویر اخذ شده و واقعی از آزمون‌های خود را در شبکه‌های اجتماعی انتشار عمومی می‌دهند تا متخصصان خرید خودرو در جهان به عینه کیفیت، ایمنی و مقاومت خودروهای معروف جهانی را با یکدیگر مقایسه کنند.

**رته‌بندی خودروها به سبک ایرانی**

شرکت خصوصی‌شده بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) که چندسالی است از جانب سازمان ملی استاندارد دامپوزیایی و رتبه‌بندی خودروهای داخلی شده به صورت انحصاری با تعامل با خودروسازان به بررسی‌های ماهانه خود از کیفیت خودروها می‌پردازد، البته این شرکت جدا از بازرسی خودروهای تولید داخل پروژه‌های متنوعی نظیر بازرسی از آسانسورها و مخازن سی‌ان‌جی را هم در دست اقدام دارد اما در مقوله بازرسی از کیفیت خودروهای تولیدی که توسط این شرکت انجام می‌شود باید گفت اگر چه بازرسی‌های انجام شده از جانب این شرکت بر مبنای علمی و روز دنیا صورت می‌گیرد اما ارتباط این شرکت با خودروسازان و رابطه صلح و جنگ میان این شرکت و خودروسازها موجب شده نتایج اعلامی از سوی این شرکت چندان قابل اتکا و مورداطمینان نباشد. به نحوی که در گزارش‌های چندین ماه قبل این شرکت تغییر محسوسی در رتبه خودروهای بی‌کیفیت یا باکیفیت ایجاد نمی‌شود و این در حالی است که به‌رغم خودروسازان کیفیت خودروهای پرابرد و تندر ۹۰ در ماه‌های اخیر دستخوش تغییرات فراوان و کیفی‌سازی منسجمی شده است. از طرف دیگر مشکلات به‌وجود آمده میان این شرکت و خودروسازان گاه موجب مخامت خودروسازان در از اختیار گذاشتن اطلاعات کافی برای ارزیابی خودروهای‌شد که بنا به گفته برخی منابع مطلع مشکلات مالی میان این شرکت و خودروسازان موجب شده بود تا چندین ماه به‌رخی خودروهای گروه خودروسازای سایپا از لیست رته‌بندی خودروهای باکیفیت حذف شوند. به نظر می‌رسد مسبحت رته‌بندی خودروها در ایران با باید توسط نهادهای دولتی، مورا اعتماد و مجیز به علم روز دنیا تهیه شود تا در بلندمدت مورد استناد همگان قرار گیرد. باید شرکتهای خصوصی با تجهیزات به‌روز با شکستن انحصار ارزیابی کیفیت خودروها به وادی رقابت با شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد خودرو پا گذاشته و اقدام به شفاف‌سازی نقاط ضعف و قوت خودروهای تولیدی کنند. اتفاقی که امروز به دلیل مقاومت خودروسازان و البته منسجم نبودن سیستم ارزیابی کیفیت خودروها قدری با اختلال مواجه‌است.

# ترکان: جز آبگوشت و قرمه‌سبزی صنعت برتر جهانی نداریم

زبندی به صنعت خودرو وارد شده است، افزود: در شرایط فعلی کارشناسان و متخصصان باید با تصمیمات مناسب بسترهای لازم را برای رفع مشکلات صنعت خودرو ایجاد و از صحبت‌های غیر کارشناسانه خودداری کنند. ترکان در بخش دیگری از سخنانش افزود: در زمان مدیریت غروی در صنعت خودرو می‌گفتند به ازای هر خودروی تولیدی در کشور ۱،۱ نفر شاسلغ می‌شود، بنابراین ظرفیت اشتغال صنعت خودرو قابل اغماض نیست.

**فروش اجباری آپشن و بنگاه‌داری**

در ادامه این نشست اما شهرام میرآخرولی مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت حرف‌های جالبی برای گفتن داشت. او از برخورد خودروسازان با مشتریان‌شان انتقاد کرد و افزود: فروش اجباری آپشن، بنگاهداری نمایندگی شرکت‌های خودروساز، عدم تأمین قطعات بدکی خودرو و تحویل خودرویی دیگر به جای محصول پیش‌فروش شده از جمله ایراداتی است که به کار خودروسازان وارد است و در ضمن قراردادهای فروش اینترنتی خودرو در کشور شفاف نیست و در عین حال نمایندگی‌های خودروساز، بنگاه‌دار شده‌اند و خودرویی برای فروش فوری ندارند ولی به صورت امانی و با قیمت آزاد، خودرو عرضه می‌کنند وی ادامه داد: در این شرایط، کارخانه

## اقتصاد روز

## جند خط دلوپسی

**گرانی که هیچ‌کس گردن نمی‌گیرد**



نوشته‌های این نویسنده روزهای مشخصه منتشر می‌شود.

نرخ تورم مهر شده اما این به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، این تک‌جمله تفسیر دولت است از وضعیت فعلی قیمت کالا و خدمات در ایران. این بدان معناست که مردم نباید توقع کاهش قیمت‌ها را داشته باشند. بلکه فعلا تمرکز برای جلوگیری از شتاب گرفتن روند رشد نرخ‌هاست. این واقعیت را مردم مدت‌هاست که پذیرفته‌اند. یعنی چندان توقعی برای رویبرو شدن با رزانی ندارند، اما وقتی سید خرید به دست می‌گیرند، واقعیت‌های دیگری هم خودنمایی می‌کند. یعنی رشد قیمت کالاهایی که قرار است ثابت بماند ولی اصولا کسی مسئولیت افزایش تدریجی را به عهده نمی‌گیرد. بازار لبنیات، گُل سر سسید این وضعیت (دست‌کم در بازار موادغذایی) است. در ماه‌های گذشته اگر از ماجرای روغن پالم که البته به نتیجه روشنی نرسید فاکتور بگیریم، موضوع قیمت لبنیات‌ا جمله خبرهایی است که اگر نه هر روز ولی در اکثر روزها تایید و تکذیبش روی خط خبرگزاری‌ها می‌رود. دولت می‌گوید، مجوز هیچ افزایش قیمتی را نداده، رئیس یک اتحادیه لبنیاتی می‌گوید که هزینه تولید یافته و چاره‌ای جز افزایش قیمت نیست، بلافاصله رئیس اتحادیه موزای با دست بالاتر اعلام می‌کند که تا سال بعد قیمت‌ها تکان نخواهد خورد. نتیجه این مناقشه را هم البته مصرف‌کنندگان حس می‌کنند که امسال چندبار قیمت محصولات لبنی را با گرانی چندصد تومانی خریداند. دامداران می‌گویند، لبنیاتی‌ها حق آنها را هم ضایع می‌کنند؛ یعنی به بهانه افزایش قیمت شیر نرخ‌ها را بالا می‌کشند، اما حاضر نیستند خریدشان را با همان قیمت مصوب انجام دهند. یعنی منفعت دوسویه برای تولیدکنندگان لبنیات که از داستان پالم هم به سلامت گذشته‌اند. در این میان به سفز هر مرد حرم می‌زدند؛ یعنی هم پاشکو نیست، ثروتی که از بین می‌رود اعتماد همین مردم است که البته در ایسن مورد محق هم به نظر می‌رسند. واقعیت این است که در خصوص قیمت‌ها و به‌طور نمونه در مورد لبنیات، تولیدکننده ساز خود می‌زند و ظاهرا مصرف‌کننده چاره‌ای جز پذیرش یا کوچکتر کردن سبد خرید ندارد. به این ترتیب قربانی اول این داستان سلامت و اعتماد عمومی است البته اگر برای طرفین درگیر کمی‌دانشته‌است.

دولت فدرال آمریکا دیگر و دارمقابله با حملات سایبری؛ بودجه سالانه ۱۰ میلیارد دلاری برای حمایت از داده‌های حساس دولت (داده‌های نظمانی تا شماره راه‌اجتماعی) در نظر گرفته شده‌است.

## کیوسک اقتصادی

**بادسدن تایمز**



- دولت فدرال آمریکا دیگر و دارمقابله با حملات سایبری؛** بودجه سالانه ۱۰ میلیارد دلاری برای حمایت از داده‌های حساس دولت (داده‌های نظمانی تا شماره راه‌اجتماعی) در نظر گرفته شده‌است.

**چاینادیلی**



- رئیس جمهوری رویای آسیا-اقیانوسیه را ارائه می‌کند؛** رئیس جمهوری چین چشم‌انداز «رویای آسیا-اقیانوسیه» را معرفی کرد.

**وال استریت ژورنال (اروپا)**



- کاهش عایدی بورس آمریکانگران‌کننده است؛** همزمان با آنکه سرمایه‌گذاران منتظر سود سهام‌های سه‌ماه‌شان هستندنشان‌هایی حاکی از بیماری شرکتی ظهور کرده‌است.

**عدد خبر**

**رشد روکش آسفالت جاده‌ها**

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفت: روکش آسفالت روی جاده‌های کشور در ۶ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۱۰درصد رشد داشته است. وی به تخصیص اعتبار ۲۰۰میلیارد تومانی دولت به بخش جاده‌های اشاره کرد و یادآور شد: این اعتبار را هیأت وزیران برای خرید و تعمیر ماشین‌آلات راه‌سازی و نگهداری راه‌ها اختصاص داد.

**کالاهای وارداتی قاچاق هستند**

حسین حسینیان، نماینده گروه کنترل و بازرسی دولت چین در ایران از واردات غیرقانونی ۲۰میلیارد دلاری کالا در سال گذشته خبر داد و گفت: این در حالی است که کار واردات کشور حدود ۵۰میلیارد دلار بوده یعنی ۴۰درصد از واردات از مبادی غیرقانونی انجام شده این در حالی است که بیش از ۳۰۰۰رقم کالا در سه‌سال گذشته مشمول استاندارد اجباری شد.

**تسهیلات بانکی سهم صنایع کوچک**

علی تعلقی، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک ایران گفت: از مجموع ۶۰۰ تا ۶۰۰هزار میلیارد تومان نقدینگی در کشور در سال جاری ۲۴درصد مربوط به صنایع کوچک کشور است در حالی که نیمی از این رقم هم مربوط به باز تقسیط‌ها و ماندن تسهیلات بود و پول جدیدی نیست که دوباره به‌شیکه بر گردد.

**۲۴ درصد**

**فروش سفته و برات در ۶ماه**

در ۶ماه ابتدایی امسال بالغ بر ۶۳میلیارد تومان سفته و برات در شهر تهران فروخته شد. بر این اساس آمار فروش سفته و برات در نیمه اول سال جاری ۴۱درصد نسبت به این گذشته میزان فروش این دو سند بانکی در حدود ۴۴میلیارد ۰۰ و ۵۰میلیون تومان بود.

## ۶۳ میلیارد تومان