

یادداشت

مسئولیت اجتماعی پلیس و از دست رفتن ۳ نوجوان

|حسین نوری‌نیا|

در خبرها آمده بود که ۷ دانش‌آموز تر ک آباد کرمان پس از تعطیل شدن مدرسه و در راه بازگشت به خانه، همچون بسیاری از روزهای دیگر سوار وانتباری شدند که پیش از رسیدن به روستایشان، پلیس با مشاهده وانتبار از راننده می‌خواهد توقف کند. راننده بی توجه به تذکر پلیس به راه خود ادامه می‌دهد. این وضع موجب می‌شود پلیس به تعقیب وانتبار بپردازد و در این تقیب و گریز وانت واژگون می‌شود و ۳ نوجوان ۱۵ تا ۱۶ساله کشته می‌شوند.می توان درساره این اتفاق گفت:راننده وانتب بر خلاف قانون، دانش آموزان را سوار قسمت بار خودرو کرده بود و پلیس هم وظیفه داشت پس از مشاهده آن، خودرو را متوقف کند.وقتی خودرویی توجبه به دستور پلیس به مسیر خود ادامه داد، خلاقی دیگر انجام داد و بعد هم به تعقیب پلیس بی توجه شد و بر سرعت خود افزود و این حادثه تلخ رخ داد.احتمالا پلیس هم چنین گزارشی را با طول و تفصیل بیشتر برای آگاهی عموم ارایه خواهد داد. اما این همه مسأله نیست و می توان این رویداد را به گونه‌های دیگر هم دید و وجه ناوشسته آن را خواند.دانش آموزان بسیاری از روستاهای ایران به جهت تعداد اندک‌شان به روستاهای همجوار یا کمی دور تر می‌روند تا بتوانند دوران تحصیل خود را بگذرانند.از این‌رو، برخی از آنان هر روز مسیری چند کیلومتری را برای آمدوشد به مدرسه و خانه طی می‌کنند که این مسیر خواه ناخواه خطراتی را برای آنان به همراه دارد. راهبر وزارت آموزش وپرورش فقط خطرات دانش آموزان روستایی و اولیای آنان را از حوادث مسیر آمدوشد خانه و مدرسه جمع آوری کند.حدیث ۷۰م کاغذ خواهد شد. بااین حال، هیچ برنامه مشخص و تعریف‌شده‌ای برای این موضوع وجود ندارد. وقتی آموزش وپرورش نمی‌تواند در محل زندگی روستایشان خدمات آموزشی ارایه دهد و دانش آموزان مجبورند برای این منظور مسویری طولانی را طی کنند، به حال خود اکتفا می‌شوند و خانواده‌امستول می‌دانند.بی‌توجهی آموزش وپرورش به این موضوع به این معنی است که دانش آموزان این مناطق با باید ترک تحصیل کنند یا مخاطرات آمدوشد به مدرسه را به جان خود بخرند.در چنین شرایطی بسیار پیش می‌آید که دانش آموزان، رها شده تا آنها را به مقصدشان برسانند. در بسیاری از این مواقع چون این دانش آموزان دسته‌جمعی آمدوش می‌کنند، سوار وانتبارهای می‌شوند و خوشحال و سرخوش از این کار دسته‌جمعی و زودتر به خستگی کمتر به خانه می‌رسند. این خوشحالی هم هنگامی کامل می‌شود که رانندگان وانت از آنان کرایه بگیرند، تریه‌های که بارها و بارها برای‌شان تکرار شده است. حال اگر پلیس بااین وانت‌ها مواجه شود، چه باید بکند؟ آیا تنها و تنها یک سناریو وجود دارد و آن این‌که خودرو را متوقف و دانش آموزان را بپایه کند؟ یا پلیس آموزش دیده‌خلایق باروپرکود اجتماعی می‌تواند چندین سناریو را در این باره تعریف کند.مفیدترین و مؤثرترین آن را عملی‌کنند.۱۵گویی پلیس به جای آن‌که خود را عضوی از مجموعه بداند که در آن تباطی نتانگنتی و ارتکاب آن به ترمیم مشکل می‌پردازد، خود را عنصری متنافوت، فراتر و بی‌سرون از موضوع قلمداد می‌کند که عمدتاً نقشی تنبیهی برای خودقائل است. با چنین رویکردی است که تنها یک راه‌حل به ذهن می‌رسد و آن متوقف کردن خودرو و در صورت عدم توجه خودرو، توسل به زور و تعقیب و گریز. وقتی تعدادی نوجوان سوار بر وانت‌بار هستند و راننده وانت با تعقیب پلیس بر سرعت خودرو می‌افزاید، پلیس باید این فرض را نیز در نظر بگیرد که ممکن است این تعقیب وگریز به قیمت جان نوجوانان تمام شود و به شیوه‌های دیگری برای برخورد با تخلف راننده متوسل شود؛ به‌عنوان مثال ثبت پلاک خودرو و رو خورد با خطای در فرصتی دیگر یا اطلاع‌رسانی به دیگر پلیس‌های مستقر در مسیر یا شاید اگر به‌جای تعقیب وانت‌بار راهمراهی می‌کرد تادر مسیر باخطری مواجه نشود و دانش آموزان با امنیت خاطر بیشتری و به مقصد برسند و در انتها وانتبار را بابت این تخلف جریمه می‌کرد.آن‌که تصور دیگری از پلیس شکل می‌گرفت؛ تصویری که فقط ناشی از مسئولیت کاری و انتظملی، بلکه ناشی از مسئولیت اجتماعی پلیس خواهد بود؛ مسئولیتی که به پلیس یادآور می‌شود به نحوی عمل کند تا بر زندگی اجتماعی جامعه‌ای که در آن فعالیت می‌کند، تأثیر منفی نگذارد. اگر پلیس به این بخش از مسئولیت خود بیشتر توجه می‌کرد، پیش از هر چیز به این موضوع می‌اندیشید که شاید درست نباشد تعدادی نوجوان شهلداین شیوه‌ا تعقیب و گریز باشند و شادی کودکان ناشی از ترس و وحشت بدل شود، چه رسد به این‌که در نهایت ۳ نوجوان را اقدالی که ممکن است کمی ماجراجویی نیز در آن نهفته باشد، جان خود را از دست‌دهند.

در ۷ ماهی که از سال جاری گذشته، ۳۰ تانکر در لرستان واژگون شده و هزاران لیتر مواد نفتی را وارد آب‌و خاک استان کرده است

خودروی عراقی برای محیط زیست ایران فاجعه آفرید

◀ آلودگی آب‌و خاک در واژگونی تانکر ۲۴ هزار لیتری مازوت نزدیک رودخانه کشکان



شهروند | تانکر حامل ۲۴هزار لیتر مازوت در نزدیکی رودخانه کشکان پلدختر واژگون شد. سال‌هاست که تانکرهای حامل مواد نفتی، خطوط لوله و حتی قطارهای باری که از لرستان می‌گذرند، به مشکل زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده‌اند. سال‌هاست که یانکر حامل مواد نفتی در این منطقه واژگون می‌شود یا خط لوله نشت می‌کند یا قطار باری از ریل خارج می‌شود. هر یک هزاران لیتر مواد نفتی را به رودخانه‌ها یا خاک منطقه می‌ریزند و به تهدیدی جدی برای محیط‌زیست لرستان تبدیل شده‌اند. می‌گویند تنها در ۷ ماهی که از سال جاری گذشته، حدود ۳۰ تانکر حامل مواد نفتی در این منطقه واژگون شده و هزاران لیتر بنزین، مازوت و مواد نفتی را وارد آب‌و خاک استان کرده است. آخرین مورد، آخرین روز مهرماه به فاجعه تبدیل شد، تانکر عراقی حامل مازوت در رودخانه کشکان واژگون شد و ۲۴هزار لیتر مازوتی را که از ایران به سمت عراق می‌برد در خاک منطقه و رودخانه کشکان تخلیه کرد. به گفته امیرضا محمدی‌نژاد، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست پلدختر، «روز چهارشنبه ۳۰مهر، در مسیر گردنه طول کش پلدختر یک دستگاه تانکر کشنده حامل مازوت واژگون شد و ۲۴هزار لیتر مازوت را روانه محیط‌زیست کرد و باعث آلودگی آب‌و خاک شد.» در این حادثه که منجر به فوت راننده تانکر شد، مازوت کمتری به رودخانه کشکان که به کارون می‌پیوندد، ریخت، اما این به معنای آلوده نشدن منابع آبی نیست، بر اثر این واژگونی خاک به شدت آلوده شده و این آلودگی های پس از کشتش و نفوذ از

کاخ «صاحبقرانیه» ترک برداشت



ایسنا| ضلع شمالی تالار آیینیه کاخ «صاحبقرانیه» که دارای آیینیه‌کاری‌های ویژه‌ای است، از چند روز گذشته ترک‌های بزرگی برداشته است. با توجه به اتفاقاتی که از چندسال گذشته برای سازه کاخ صاحبقرانیه در مجموعه فرهنگی تاریخی نیاوران رخ داده است، به نظر می‌رسد یکی از دلایل این اتفاق ورود حجم زیاد گردشگر به این بنای تاریخی می‌تواند باشد. از جمله اتفاقاتی که می‌توان اشاره کرد، ترک برداشتن ۴سال قبل سقف حوض خانه کاخ صاحبقرانیه است. همچنین اواسط تیرماه سال گذشته یکی از لوسترهای «کاخ صاحبقرانیه» سقوط کرد. در آن زمان معصومه باکوچی - رئیس وقت مجموعه نیاوران - درباره این اتفاق اعلام کرد، بنای «کاخ صاحبقرانیه» بیش از ۱۵۰سال قدمت دارد و طبیعی است رفته‌رفته استحکام خود را از دست بدهد. بنابراین استقامت نشادتن سقف و ریخته شدن بخشی از آن باعث شد تا این لوستر تاریخی از محل کنده شده و به زمین اصابت کند. کاخ «صاحبقرانیه» سال ۷۷ برای بازید مردم باز



سطح خاک وارد منابع آبی زیرزمینی می‌شوند و آب‌های زیرزمینی آلوده می‌کنند. تکرار حادثه واژگونی تانکرهای حامل مواد نفتی در لرستان تاکنون نتوانسته‌اند، کاری کند تا چاره‌ای برای جلوگیری از تکرار آن اندیشیده شود. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست پلدختر در این خصوص می‌گوید: «به‌رغم هشدارهایی که به پلیس راهور (راهنمای و رانندگی) برای ساعت تردد خودروهای حامل مواد نفتی داده‌ام تا این خودروها در ساعاتی که احتمال آلودگی راننده می‌رود، امکان تردد در این مسیر را نداشته باشند. بازم تردد صورت می‌گیرد و این اتفاق بارها و بارها افتاده است. واژگونی تانکرهای حامل مواد نفتی خسارت‌های جبران‌ناپذیری برای محیط‌زیست در بی‌داشته است، زیرا مواد نفتی ماندگاری بسیار زیادی در آب‌و خاک دارد.» استان لرستان در مسیر کردپور از تباطی عراق با ایران و کشورهای شرقی ایران است. همین موضوع تردد تانکرهای حامل مشتقات نفتی را از این کردپور به شدت افزایش داده است، اما نه تنها نظارت ویژه‌ای روی تردد این تانکرهای حامل مواد نفتی قابل اشتعال و خطرناک نمی‌شود بلکه برای تردد آنها هیچ زمانی هم تعیین نمی‌شود. مسئولان لرستانی بارها از سایر مسئولان در وزارتخانه‌های نفت و راه‌خوستاند تا فکری برای وضع تردد تانکرها و خطوط لوله از این استان شود، اما هنوز قدمی برای ساماندهی این وضع برداشته نشده است. به گفته مهر داد فتحی نیاورند مدیر کل حفاظت محیط‌زیست لرستان، «از سوی استاندار لرستان نامه‌ای به وزارت نفت ارسال شده تا

در ۷ ماهی که از سال جاری گذشته، ۳۰ تانکر در لرستان واژگون شده و هزاران لیتر مواد نفتی را وارد آب‌و خاک استان کرده است

خودروی عراقی برای محیط زیست ایران فاجعه آفرید

◀ آلودگی آب‌و خاک در واژگونی تانکر ۲۴ هزار لیتری مازوت نزدیک رودخانه کشکان

از سموم و کودهای شیمیایی کشاورزی، کاهش بارندگی و برداشت بی‌رویه از آب‌های موجود روبه‌روست. در این میان معضل بزرگ‌تری، منابع آبی و حتی سفره‌های زیرزمینی استان را تهدید می‌کند و آن هم تانکرها و نفتکش‌های ایرانی و عراقی هستند که در سال‌های اخیر تعداد زیادی از آنها واژگون شده و موجب آلودگی محیط‌زیست و منابع آبی استان شده است اما آنچه خطرناک‌تر و بدتر از واژگونی تانکرهای عراقی هم محیط‌زیست و هم منابع آبی و انسانی کشور را تهدید می‌کند، عدم هماهنگی و همکاری مدیران اداره راه‌وشهرسازی و پلیس راهور استان برای حل این معضل است.»

سپهوند با اشاره به این‌که قسمت عمده این مواد نفتی وارد منابع آبی می‌شود، ادامه می‌دهد: «۹۰درصد از مواد نفتی این تانکرها به صورت مستقیم و غیرمستقیم و با کشتش و نفوذ از سطح خاک وارد زیرزمینی می‌شود. همچنین با توجه به این‌که جاده‌های لرستان اکثراً کوهستانی هستند، احتمال سقوط تانکرها به دره بیشتر است. با واژگونی یک تانکر در دره، محموله آنها منابع آبی، محیط‌زیست و روستاهای اطراف را آلوده می‌کند.»

او همچنین محور کوهدشت - پلدختر را یکی از محل‌های واژگونی تانکرها می‌داند و یادآوری می‌کند: «در ۴ماه گذشته چندین فقره واژگونی در این محور رخ داده است.» واژگونی چندین فقره تانکر حامل مواد نفتی در ۲ماه گذشته در حالی از سوی کارشناس حقوقی اداره کل حفاظت محیط‌زیست لرستان، مطرح می‌شود که محمدهادی رستمی مدیر روابط عمومی محیط‌زیست لرستان، از ابتدای سال تاکنون حدود ۲۰ مورد واژگونی تانکر در این منطقه رخ داده است و می‌توان به صراحت گفت در ۶سال اخیر محتویات بیش از ۱۰۰ تانکر مواد نفتی بعد از واژگونی در آب‌و خاک منطقه تخلیه شده است. مسئولان حفاظت محیط‌زیست لرستان، تعیین

زمان برای تردد از محورهای ارتباطی استان برای تانکرهای حامل مواد فسوختی را یکی از راه‌های جلوگیری از بروز چنین فجایع زیست‌محیطی می‌دانند. کارشناس حقوقی اداره کل حفاظت محیط‌زیست لرستان با اشاره به این‌که پلیس راهور باید جلوی تردد کلمیون‌هایی را که بیمه محیط‌زیست ندارند بگیرد، یکی دیگر از راه‌هایی که می‌توان به واسطه آن خسارات زیست‌محیطی را جبران کرد، بیمه محیط‌زیست می‌داند و می‌گوید: «حق بیمه محیط‌زیست را باید راننده‌و شرکتی که بار برای آن حمل می‌شود، پرداخت کنند، اما متأسفانه این شرکت‌ها زیر بار این بیمه نمی‌روند.» منع تردد تانکرها در ساعات خاصی از شبانه‌روز یا منع تردد از جاده پلدختر از دیگر راه‌هایی است که مسئولان محیط‌زیست استان برای حمایت از محیط‌زیست از آنها یاد می‌کنند و معتقدند که تاکنون توجه جدی به این موضوع نشده و این بی‌توجهی خسارات جبران‌ناپذیری را به محیط‌زیست استان وارد کرده

ارتفاع آب دریاچه ارومیه ۲۵سانتیمتر افزایش یافت

ایرنا| مدیر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی گفت: ارتفاع آب دریاچه ارومیه در پی بارندگی‌های مهرماه امسال، ۲۵ سانتیمتر افزایش یافته است. حسن عباس نژاد افزود، با وجود

این‌که آب دریاچه ارومیه در اثر بارش‌های بسیار

مطلوب سال آبی جاری افزایش یافته ولی به‌رغم این افزایش، نسبت به زمان مشابه در سال گذشته ۱۵ سانتیمتر کاهش هم‌راه است. او گفت: در زمان حاضر ارتفاع آب دریاچه ارومیه از سطح دریا‌های آزاد (تراز اکولوژیک) ۱۲۷/۴۵ متر است. عباس نژاد یادآور شد: بحران خشکسالی در این دریاچه باعث شده تا مساحت دریاچه ارومیه هم‌اکنون تنها ۱۵ درصد از حجم آب آن نیز به میزان یک‌ششم باقی بماند. او اضافه کرد: برای جبران کاهش آب دریاچه ارومیه ۲۷ پروژه مختلف تعریف شده‌است که بخشی از آنها به‌ویژه در حوزه حفاظت محیط‌زیست اجرا شده و تعدادی از آنها در حال اجرا و بخشی نیز در مراحل مطالعات و تأمین اعتبارات لازم هستند. عباس نژاد جایگزین نشده‌است.

روی خط خبر

سفر آمریکایی‌ها به ایران با یک قطار اختصاصی

ایسنا|مدیر یک شرکت گردشگری آمریکایی که همراه قطار «عقاب طلایی دانسوب» به ایران آمده تا چگونگی سفر ریلی به این کشور را برای گردشگران آمریکایی ارزیابی کند، گفت: قرار است این قطار در سال ۲۰۱۶ میلادی باگردشگران آمریکایی پی‌شود. جیم فریدلندر، مدیر یک شرکت گردشگری در ایالت نیویورک آمریکا است که حدود ۳۷سال در این حوزه فعالیت دارد و معمولاً اعضا و تشکل‌های وابسته به موزه‌های سراسر آمریکا با آن به سفرهای فرهنگی می‌روند. وی قبلاً اعضای موزه «هنروپلیتن» آمریکا را به ایران آورده بود. او حالا با همسرش همراه قطار لوکس عقاب طلایی دانوب به‌عنوان یک گردشگر عادی به ایران آمده تا شرایط سفر با این قطار و خط آهن ایران را ارزیابی کند. فریدلندر که تاکنون تورهای زیادی از آمریکا به ایران اجرا کرده است، اظهار کرد: ما قصد داریم این قطار در سال ۲۰۱۶ با گردشگران آمریکایی به ایران سفر داشته باشد، برای همین باید از خیلی قبل تر شرایط را بررسی و همه کارها را هماهنگ کنیم تا این پروژه بزرگ در دست دقیق اجرا شود. این تورگران آمریکایی در پاسخ به این سوال که با توجه به روابط سیاسی ایران و آمریکا چقدر امید دارد این پروژه در سال ۲۰۱۶ میلادی آن‌طور که برنامه‌ریزی شده است، اجرا شود؟ گفت: همان‌طور که مردم ایران و آمریکا امیدوارند روابط دو دولت دست کم از نظر گردشگری خوب شود، ما هم این امیدواری را داریم که این اتفاق رخ دهد.

جلوگیری از نصب دک‌های موبایل در نزدیکی مدارس و بیمارستان‌ها

مهر | رئیس شورای شهر تهران، تخلف اپراتورهای موبایل در نصب دک‌های تلفن همراه بر برخی مناطق تهران خبر داد و گفت: گزارش تخلفات این اپراتورها از سوی شرکت ارتباطات مشترک شهر به این اپراتورها داده شده و آنها ملزم به اصلاح می‌شوند شده‌اند. مهدی چمران، درباره ممانعت شورای شهر تهران برای نصب دک‌ها و آنتن‌های موبایل توسط اپراتورهای تلفن همراه گفت: اگرچه تاکنون مقررات آنتن‌های موبایل به اثبات نرسیده است اما تلاش بر این است که اقدامات به‌نحوی صورت گیرد که تأثیرات تشعشعات ناشی از این آنتن‌ها، به حداقل ممکن برسد. او گفت: اما اپراتورهای موبایل باید در نصب آنتن‌ها و دک‌های BTS در اماکن شهری از استاندارد لازم پیروی کنند با این حال شاهد آن بوده‌ام که در برخی مناطق بدون رعایت فاصله مناسب اپراتورها اقدام به نصب دک‌ل کرده‌اند که در این زمینه احطار لازم از سوی شرکت ارتباط مشترک شهر به این اپراتورها داده شده است. رئیس شورای آنتن‌های موبایل روی کودکان تأثیر منفی داشته باشد از اپراتورهای موبایل خواسته‌ام نزدیک مدارس، کودکان کستان و بیمارستان‌ها و نزدیک منازل از نصب دک‌ل خودداری کنند. چمران ادامه داد: اصرار ما این است که اپراتورها برای نصب آنتن‌های موبایل از شرکت ارتباط مشترک شهر ملزم‌تر در دریافت کنند؛ چرا که این‌ها منابعی می‌توانیم تأحد زیادی از خطر احتمالی جلوگیری کنیم.

اتوبوس‌های شرکت واحد، ۵۰هزار ایر حد مجاز، کوگردار دهرهای تهران می‌کنند

خبر آنلاین | رئیس کمیته محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر گفت: طبق گزارشی که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به استناد تحقیقات یک موسسه آلمانی منتشر کرده، کوگرد موجود در گازوییل اتوبوس‌های شرکت واحد نزدیک به ۵۰ برابر استاندارد است. حقانی گفت: پیش از این اعلام شده بود بیش از ۸۰درصد آلودگی هوای تهران به‌خاطر منابع متحرک و خودروهای است که در سطح پایتخت ترده می‌کنند و از بین این منابع، اتوبوس‌های شرکت واحد بیشترین آلودگی گوگردی را به‌وجود می‌آورند. حقانی در این‌باره توضیح داد: یک آزمایشگاه بین‌المللی در آلمان با نمونه‌گیری از ۱۵مپم توزیع گازوییل در سطح تهران و آزمایش این سوخت به این نتیجه رسیده که گازوییل مورد استفاده توسط اتوبوس‌های شرکت واحد، بسیار آلوده است و حرکت اتوبوس‌ها با این سوخت آلوده، باعث تشدید آلودگی هوای تهران می‌شود. او افزود: کارشناسان اعلام کرده‌اند تأثیرات مخرب سم خطرناک دی‌اکسید گوگرد وقتی به ۱۰تا۱۶ برابر حدمجاز برسد، بسیار مضر است. این در حالی است که آلوده‌دی‌اکسید گوگرد در روزهای آلوده‌هوادر تهران بسیار بالاتر از حدمجاز است.

توبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

جمعیت هلال احمر استان فارس در نظر دارد نسبت به تکمیل ساختمان امداد شهری شهرستان رستم شامل : (نازک کاری، تکمیل تاسیسات برقی و مکانیکی)به مترائ ۲۴۵ متر مربع اقدام نماید لذا از پیمانکاران واجد شرایط حداقل دارای رتبه ۵ اینیه دعوت به عمل می آید تا تاریخ ۹۳/۸/۵ جهت دریافت و از تاریخ ۹۳/۸/۱۴ تا تاریخ ۹۳/۸/۱۴ جهت تحویل اسناد مناقصه به مسئول امور قراردادهای جمعیت واقع در بلوار سیبویه جمعیت هلال احمر استان فارس مراجعه نمایند.

در ضمن تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست میلیون ریال) می باشد.

هزینه درج ۲ توبت آگهی به عهده برنده مناقصه است.

واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۲۲۴۴۱۱۲/۹۱ چام بانک ملت به نام جمعیت هلال احمر جهت خرید اسناد.

تاریخ بازگشایی پاکتهای رسیده روز چهارشنبه تاریخ ۹۳/۸/۲۴ ساعت ۱۱ صبح می باشد.

حضور شرکت کنندگان در مناقصه در زمان بازگشایی پاکت های رسیده بلامانع است.

جمعیت هلال احمر استان فارس

توبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه کروماتوگرافی گازی (آنالاین) درخواست شماره **RTP-۲۶۶۴۷/AK** از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید، لذا از کلیه صلاحیت‌های واجد صلاحیت که توانایی تأمین دستگاه مورد نظر را دارند دعوت می‌شود تا پایان وقت اداری مورخه ۱۳۹۳/۰۸/۱۴ ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه، یک نسخه از مدارک ثبتی شرکت (روزنامه رسمی، اساتنامه و کد اقتصادی) و فیش واریزی به مبلغ ۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، واریز به حساب شماره ۰۱۰۰۳۰۱۷۴۵۴۸۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه پردیس تهران کد ۱۲۰۱ به نام شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی- خیابان ملامدرا- خیابان شیراز جنوبی- کوچه سرو- پلاک۲۷ (تلفن تماس: ۸۸۶۰۷۷۲)

محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس فوق- دبیرخانه کمیسیون مناقصات

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۳/۰۹/۰۲

زمان بازگشایی پاکت فنی: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۳/۰۹/۰۳ (در صورت تمایل جهت حضور در جلسه بازگشایی پاکت ارائه معرفی نامه الزامی می‌باشد)

مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه: ۳۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به شماره حساب فوق‌الذکر)

توضیحات:

– مدت اعتبار پیشنهادات ۴۵ روز می باشد.

– هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می باشد.

– شرکت در رد یا قبول هر یک با تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

– برای دسترسی به اطلاعات اینترنتی به سایت **www.npc-ir** لینک برنامه ریزی و آگهیستایی «کمیسیون مناقصات» مناقصات جاری مراجعه فرمایید.

کمیسیون مناقصات