بازار سرمایه

شاخص بالاخره کانال عوض کرد

شهروند| دیروز شاخص کل بورس با ثبت رشد بی‌سابقه خود از ابتدای پاییز با افزایش ۲۶۴واحدی به رقم ۷۲هزار و ۲۸۱ واحد رسید در این رشد هم‌مپنا، کشتیرانی و مخابرات و ایران‌خودرو بیشترین تأثیر مثبت را گذاشتند. در این روز در اکثر نمادها به صورت متعادل پیگیری شد، اما در ساعت پایانی اکثر نمادها با صف خرید و افزایش فشار تقاضا همراه شدند، به‌طوری که مدیریت پروژه نیروگاهی، ایران خودرو، مخابرات، کشتیرانی و سایپا با صف خرید به کار خود پایان دادند.

شاخص‌ها

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۲۲۸۱	۲۶۴.۵	۰.۳۷
۳۰ شرکت بزرگ	۳۳۰۰.۱	۸.۱	۰.۲۵
آزاد شناور	۸۱۶۲۵.۳	۳۶۳.۴	۰.۴۵
بازار اول	۵۳۱۷۹.۴	۱۹۲.۷	۰.۳۶
بازار دوم	۱۴۲۶۱۴.۳	۵۳۴.۳	۰.۳۸
صنعت	۶۱۳۲۲.۸	۲۲۶	۰.۳۷

از تالار چه خبر

• دومین بسته پیشنهادی بورس به مجلس رفت| علی‌عباس کریمی، معاون توسعه بورس اوراق بهادار گفت: با توجه به سیاست‌های دولت مبنی بر تأمین مالی بنگاه‌های بزرگ اقتصادی از طریق بازار سرمایه در لایحه رفع موانع تولید، شرکت بورس پیشنهادها و موارد اصلاحی خود و فعالان بازار سرمایه را تقدیم مجلس کرد.

• رشد آیفکس| در بازار فرابورس شاخص با ۲،۰۵ واحد صعود به ۸۲۸،۷ واحد رسید. در این روز در مجموع بیش از ۲۴۷میلیون اوراق به ارزش ۷۵۴،۴میلیارد ریال طی ۲۰ هزارو ۶۵۴ نوبت مورد معامله قرار گرفت. همچنین امتیاز تسهیلات مسکن همچون روز گذشته با کاهش قیمت روبه‌رو بود و هر برگه امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۰ با افت ۲،۴درصدی به ۹۳۰هزار و ۱۲۹ ریال رسید.

• اعطای اعتبار از سوی کارگزاران در بورس کالا| هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسه اخیر خود با اعطای اعتبار از سوی کارگزاران در معاملات بورس کالای ایران موافقت کرد. براساس مصوبه هیأت‌مدیره سازمان بورس، کارگزاران فعال در بورس کالای ایران می‌توانند به مشتریان خود در خریدهای نقدی، اعتباراتی را تخصیص دهند، مشروط بر آن که حداکثر مبلغ اعتباراتی که یک کارگزاری در هر زمان به کلیه مشتریان خود اعطا می‌کند از ۵درصد حقوق صاحبان سهام براساس آخرین صورت‌های مالی حسابرسی‌شده آن کارگزاری تجاوز نکند.

• معامله پتروشیمی زنجان به رقابت کشید| دیروز در فرابورس ایران معامله بلوک ۱۵،۶۴درصدی سهام شرکت صنایع پتروشیمی زنجان، پس از رسیدن به قیمت ۲۲۲۵ ریال به روز دوم کشیده شد به این ترتیب ادامه این ماراتن امروز ۲۸ مهر در بازار پایه فرابورس دنبال می‌شود.

اتفاق روز

کاهش صادرات بنزین از ایران

ایران در شهریور ماه سال جاری ۹ هزار تن بنزین صادر کرده است که به این ترتیب در این ماه ۷،۴ میلیون دلار درآمد داشته است. در شهریور ماه سال جاری ۹ هزار تن بنزین از ایران به کشورهای دیگر صادر شده است. صادرات بنزین در این مدت حدود ۰،۲۵ درصد از کل صادرات ایران بوده است. بر اساس گزارش گمرک در ماه مشابه سال گذشته میزان صادرات ۱۰،۴ هزار تن به ارزش ۹،۷ میلیون دلار بوده است، بنابراین میزان صادرات بنزین ایران نسبت به شهریور گذشته ۲۳ درصد کاهش داشته است.

ادامه فعالیت رنو در ایران مبهم است

شرکت رنو سطح فعالیت‌های خود در ایران را به حداقل کاهش داده و گفته می‌شود اعتبار (مدت زمان) قرارداد تولید تندر ۹۰ نیز به پایان رسیده است. با این وجود براساس جدیدترین اخبار به دست آمده، این شرکت در چند ماه اخیر حجم فعالیت‌های خود در ایران را به حداقل ممکن کاهش داده و در کنار آن نیز تاکنون از تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ خودداری کرده است. تولید خودروی مگان نیز در چند ماه اخیر متوقف شده و هنوز دورنمای روشنی در زمینه سرنوشت تولید این خودرو در ایران وجود ندارد.

محاسبه سود ۲۲درصدی «تأخیر انتقال پول در کارتخوان‌ها» نشان داد

۶۱۶میلیارد تومان سود سالانه شبکه بانکی از شاپرک

شاپرک حداقل ۲۸۰میلیارد تومان سود به بانک‌ها می‌دهد

گروه اقتصادی شهروند| طرح بانک مرکزی برای دریافت کارمزد از تراکنش کارتخوان‌های فروشگاهی، صف‌آرایی میان اصناف و شبکه بانکی را تشدید کرد. از ابتدای فعالیت شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی (شاپرک) عرضه‌کنندگان کالا و خدمت با دیده تردید به این خدمت جدید بانکی می‌نگریستند. همان ابتدا، شایعه اتصال کارتخوان‌های فروشگاهی به سامانه مالیاتی این احتمال را میان اصناف تقویت کرد که دستگاه‌های پوزی که از سوی بانک‌ها به صورت رایگان در اختیار آنها قرار داده شده است با نیت جمع‌آوری اطلاعات گردش مالی آنها بوده است. اما تکذیب و رد این شایعه از سوی مقامات مسئول تنها برای مدت محدودی شک و تردید فعالان اقتصادی را از بین برد، چرا که از شهریورماه امسال مدیرکل فناوری اطلاعات بانک مرکزی با رونمایی از طرح دیگری یک بار دیگر تردید را میان اصناف زنده کرد. براساس طرح جدید بانک مرکزی که قرار است از ابتدای آبان‌ماه امسال عملیاتی شود، فروشنده‌ها باید به ازای هر تراکنش کارتی در دستگاه‌های کارتخوان یعنی هر بار کارت کشیدن مشتری، مبلغی حدود ۱۱۰ تومان پرداخت کنند. هر چند در پی مخالفت شدید اصناف و فعالان اقتصادی هیأت وزیران هم وادار شد به این موضوع ورود پیدا کند و اجرای آن را به تصویب در شورای پول و اعتبار منوط کرد، اما موضع‌گیری بانک مرکزی نشان می‌دهد که این بانک در خصوص طرح جدید خود که البته دایره وسیع‌تری دارد و در ادامه برداشت پول از دستگاه‌های خودپرداز راهم دربر می‌گیرد، کوتاه نیامده است.

اعلام جزییات این طرح باعث شد تا یک بار دیگر اعتماد اصناف به شبکه بانکی کاهش یابد. در حالی که مقامات بانک مرکزی با منطق اقتصادی «هیچ خدمتی نباید رایگان باشد» از طرح خود دفاع می‌کنند ولی مخالفت اصناف و همچنین مردم نیز پشتوانه محکم اقتصادی دارد. آنها معتقدند که بانک‌ها در ابتدا با ارایه رایگان دستگاه‌های پوز و حتی مشوق‌های مالی فروشنده‌ها را برای استفاده از این ابزار الکترونیکی ترغیب کردند و حال که این روش در میان فروشگاه‌ها و مردم جاافتاده است قصد دریافت کارمزد دارند.

اما این اختلاف نظر به این موارد محدود نمی‌شود. از زمانی که تسویه آنی در شبکه شاپرک منتفی و انتقال وجوه با تأخیر چندساعته انجام می‌شود علامت سوال بزرگی در ذهن فروشنده‌ها شکل گرفته است. پول‌ها در این چند ساعت کجا می‌ماند؟ سود آن چقدر است؟ و از آن چه استفاده‌ای می‌شود؟ پیش از این و هنگام تسویه آنی به محض کارت کشیدن یک مشتری در یک فروشگاه پول از حساب وی کسر و به حساب فروشنده منتقل می‌شد. اما در حال حاضر وبسته به زمان کشیدن کارت از ۳،۵ تا ۱۲ ساعت تا واریز پول به حساب فروشنده طول می‌کشد. البته در همان لحظه مبلغ موردنظر از حساب خریدار کسر می‌شود ولی تا انتقال آن به حساب فروشنده چندساعتی زمان می‌برد.

چندساعت مناقشه‌برانگیز

براساس جدول تسویه تراکنش‌های کارتی پایانه‌های فروشگاهی در ساعات روز یعنی از ۸ صبح تا ۴:۳۰ عصر سه ساعت و نیم برای واریز پول به حساب صاحب پایانه طول می‌کشد. اما اگر تراکنش کارتی در فاصله ۶ بعد از ظهر تا ۴ صبح صورت گیرد این تأخیر به ۵ساعت و نیم تا ۱۲ ساعت می‌رسد.بر این اساس سوالی که طی ماه‌ها در ذهن مردم و فروشنده‌ها شکل گرفته بود، با مطرح شدن دریافت کارمزد از تراکنش‌های کارتی پررنگ‌تر شد. به اعتقاد فروشنده‌ها اکنون که قرار است بابت تراکنش‌ها کارمزد دریافت شود و در این زمینه به هزینه شرکت‌های انتقال‌دهنده وجوه استناد می‌شود، چرا هزینه‌های فروشنده‌ها در آن لحاظ نمی‌شود. چرا که حجم عظیمی پول بین ۳،۵ تا ۱۲ ساعت در حساب بانک‌ها بلوکه می‌شود و به‌طور قطع این توقف سود کلانی برای بانک‌ها به همراه خواهد داشت.

روزانه ۲،۸هزار میلیارد تومان و در هر ساعت ۱۱۶میلیارد تومان پول در شبکه شاپرک جابه‌جا می‌شود

با نرخ سود ۲۲ درصد، گردش مالی شاپرک در هر ساعت ۷۰میلیون تومان سود دارد

بنابر همان منطق اقتصادی پول قیمت مشخصی دارد که به راحتی می‌توان آن را محاسبه کرد. بدین‌ترتیب اکنون که قرار است دیگر خدمت پوزهای فروشگاهی رایگان نباشد باید قیمت پولی که چندین ساعت نزد شبکه بانکی می‌ماند نیز محاسبه شود و پس از کسر آن از هزینه کارمزدها از فروشنده‌ها دریافت شود.

جابه‌جایی ماهانه ۸۳هزار میلیارد تومان

براساس آمار رسمی بانک مرکزی در شهریورماه امسال مبلغ تراکنش‌های شبکه شاپرک به بیش از ۳۲۴هزار تومان می‌رسد که اگر آن را در حداقل زمان بلوکه‌شدن پول‌ها (۳،۵ ساعت) ضرب کنیم بالغ بر ۴،۶میلیون تومان می‌شود. حال درصورتی که سودهای به‌دست‌آمده را در ۱۲ ساعتی که تراکنش‌های کارتی بعد از شش عصر بلوکه می‌شوند ضرب کنیم رقمی به مراتب بیش از اعداد موجود حاصل می‌شود. به‌طوری که با لحاظ کل تراکنش روزانه (۲،۸هزار میلیارد تومان) به‌جای ۱۱۱میلیون تومان در ۳،۵ ساعت به ۳۸۴میلیون تومان در ۱۲ ساعت افزایش می‌یابد. در تراکنش هر ساعت(۱۱۶میلیارد تومان) نیز به جای ۴،۶میلیون تومانی که از ۳،۵ ساعت به دست می‌آید، با محاسبه ۱۲ ساعت به رقم ۱۵،۸میلیون تومان می‌رسیم. این درحالی است که براساس گفته فعالان اصناف میزان تأخیر تسویه تراکنش‌های کارتی پایانه‌های فروشگاهی در بسیاری از مواقع بیش از ساعاتی است که در جدول تأخیر تسویه آمده است به‌طوری که گاها به ۷۲ ساعت نیز می‌رسد که در این صورت مبلغ سود پول‌های بلوکه‌شده به مراتب بیشتر از ارقامی است که در این گزارش محاسبه شده است.

هر ۳،۵ ساعت ۱۰میلیون تومان سود

از آن‌جا که گردش تراکنش‌های شبکه شاپرک دایمی بوده و تداوم دارد می‌توان بر کمترین مانده آن که در هر ساعت ۱۱۶میلیارد تومان می‌شود نرخ سود ۲۲درصد دریافت کرد. در واقع این مبلغ همواره درحساب بانک‌ها وجود دارد و براین اساس می‌توان از آن در بلندمدت نیز بهره برد. بنابراین با محاسبه نرخ سود ۲۲درصد که برای سپرده‌های سالانه منظور می‌شود در هر ۳،۵ ساعتی که پول‌ها بلوکه می‌شود ۱۰میلیون تومان باید به آن سود تعلق گیرد. با محاسبه ۱۱۶میلیارد تومان تراکنش مالی شاپرک در هر ساعت با نرخ ۲۲درصد سالانه بیش از ۲۵۵میلیارد تومان سود تعلق می‌گیرد که این سود در هر روز به حدود ۷۰میلیون تومان و در هر ساعت به ۲،۹میلیون تومان می‌رسد که اگر آن را در ۳،۵ ساعت به‌عنوان حداقل تأخیر تسویه حساب شاپرک ضرب کنیم به ۱۰میلیون تومان و در صورتی که تأخیر ۱۲ ساعت را در نظر بگیریم به ۳۴،۸میلیون تومان بالغ می‌شود.

کارمزد هر ساعت ۴۰میلیون تومان

براساس تازه‌ترین آمارها شبکه شاپرک در هر ماه حدود ۴۲۹میلیون تراکنش دارد که از این تعداد ۲۹۴میلیون تراکنش خرید، ۸۶میلیون مانده‌گیری و ۴۷میلیون تراکنش‌های مربوط به پرداخت قبض و خرید شارژ تلفن همراه بوده است. از ۲۰خرداد امسال تراکنش‌های مانده‌گیری ۱۲۰ تومان کارمزد می‌پردازند. ولی ۲۹۴میلیون تراکنش خریدی که موضوع بحث است با محاسبه میانگین ۱۰۰ تومان کارمزد در هر ماه ۲۹،۴میلیارد تومان باید کارمزد پرداخته شود که این رقم در هر روز به ۹۸۰میلیون تومان می‌رسد و در هر ساعت نیز ۴۰،۸میلیون تومان بالغ می‌شود. بنابراین اصناف و بسیاری از کارشناسان معتقدند که این کارمزد در ابتدا باید از مبلغی که به‌عنوان سود به پول‌های بلوکه‌شده آنها در ساعات تأخیر تعلق می‌گیرد کسر و سپس مابقی آن دریافت شود.

تأخیر تسویه در شبکه شاپرک

بازه زمانی انتقال کارتی وجوه	زمان آغاز واریز وجوه به حساب مقصد
از ساعت ۱۸ روز قبل تا ۴ صبح	ساعت ۶ و ۵ دقیقه صبح
۴ تا ۸ صبح	ساعت ۹ و ۳۵ دقیقه
۸ تا ۱۰ صبح	ساعت ۱۱ و ۳۵ دقیقه
۱۰ تا ۱۲ ظهر	ساعت ۱۳ و ۳۵ دقیقه
۱۲ تا ۱۴	ساعت ۱۵ و ۳۵ دقیقه
۱۴ تا ۱۶:۳۰	ساعت ۱۸ و ۵ دقیقه
۱۶:۳۰ تا ۱۸	ساعت ۲۰ و ۵ دقیقه

۸۳هزار میلیارد تومان می‌رسد که تقسیم آن بر روزهای ماه رقمی حدود ۲،۸هزار میلیارد تومان را در هر روز به دست می‌دهد. حال اگر رقم جابه‌جایی پول در این شبکه را محاسبه کنیم بالغ بر ۱۱۶میلیارد تومان در هر ساعت می‌شود.

حال با در نظر گرفتن پایین‌ترین نرخ سود سپرده‌های روزشمار بانکی که هم‌اکنون ۱۰درصد است، در صورتی که کل مبلغ جابه‌جاشده در یک روز را که ۲،۸هزار میلیارد تومان است محاسبه کنیم، سالانه ۲۸۰میلیارد تومان سود دریافت خواهد کرد. با نرخ سود ۱۰درصدی سود روزانه آن نیز بیش از ۷۶۷میلیون تومان و در هر ساعت بالغ بر ۳۲میلیون تومان می‌شود. اگر این سود را در حداقل زمانی که پول فروشنده‌ها بلوکه می‌شود –یعنی ۳،۵ ساعت– ضرب کنیم مبلغی در حدود ۱۱۱میلیون تومان به دست می‌آید که این مبلغ در واقع قیمت پول بلوکه‌شده فروشنده‌ها و استفاده‌کنندگان از خدمات دستگاه‌های پوز در ۳،۵ ساعت تأخیر تسویه وجوه است.

اگر بخواهیم کمترین رقم را نیز در نظر بگیریم بازهم مبلغ سودی که به پول‌های بلوکه‌شده تعلق می‌گیرد قابل توجه خواهد بود. در همین راستا مبلغ ۱۱۶میلیارد تومانی را که از گردش پول در هر ساعت به دست می‌آید، ملاک قرار می‌دهیم. بنابراین با همان نرخ سود ۱۰درصد، سود سالیانه این مبلغ به بیش از ۱۱،۶میلیارد تومان می‌رسد که سود روزانه آن به ۳۱،۷میلیون تومان و سود ساعتی آن به یک‌میلیون و ۳۲۴هزار تومان می‌رسد که اگر آن را در حداقل زمان بلوکه‌شدن پول‌ها (۳،۵ ساعت) ضرب کنیم بالغ بر ۴،۶میلیون تومان می‌شود. حال درصورتی که سودهای به‌دست‌آمده را در ۱۲ ساعتی که تراکنش‌های کارتی بعد از شش عصر بلوکه می‌شوند ضرب کنیم رقمی به مراتب بیش از اعداد موجود حاصل می‌شود. به‌طوری که با لحاظ کل تراکنش روزانه (۲،۸هزار میلیارد تومان) به‌جای ۱۱۱میلیون تومان در ۳،۵ ساعت به ۳۸۴میلیون تومان در ۱۲ ساعت افزایش می‌یابد. در تراکنش هر ساعت(۱۱۶میلیارد تومان) نیز به جای ۴،۶میلیون تومانی که از ۳،۵ ساعت به دست می‌آید، با محاسبه ۱۲ ساعت به رقم ۱۵،۸میلیون تومان می‌رسیم. این درحالی است که براساس گفته فعالان اصناف میزان تأخیر تسویه تراکنش‌های کارتی پایانه‌های فروشگاهی در بسیاری از مواقع بیش از ساعاتی است که در جدول تأخیر تسویه آمده است به‌طوری که گاها به ۷۲ ساعت نیز می‌رسد که در این صورت مبلغ سود پول‌های بلوکه‌شده به مراتب بیشتر از ارقامی است که در این گزارش محاسبه شده است.

هر ۳،۵ ساعت ۱۰میلیون تومان سود

از آن‌جا که گردش تراکنش‌های شبکه شاپرک دایمی بوده و تداوم دارد می‌توان بر کمترین مانده آن که در هر ساعت ۱۱۶میلیارد تومان می‌شود نرخ سود ۲۲درصد دریافت کرد. در واقع این مبلغ همواره درحساب بانک‌ها وجود دارد و براین اساس می‌توان از آن در بلندمدت نیز بهره برد. بنابراین با محاسبه نرخ سود ۲۲درصد که برای سپرده‌های سالانه منظور می‌شود در هر ۳،۵ ساعتی که پول‌ها بلوکه می‌شود ۱۰میلیون تومان باید به آن سود تعلق گیرد. با محاسبه ۱۱۶میلیارد تومان تراکنش مالی شاپرک در هر ساعت با نرخ ۲۲درصد سالانه بیش از ۲۵۵میلیارد تومان سود تعلق می‌گیرد که این سود در هر روز به حدود ۷۰میلیون تومان و در هر ساعت به ۲،۹میلیون تومان می‌رسد که اگر آن را در ۳،۵ ساعت به‌عنوان حداقل تأخیر تسویه حساب شاپرک ضرب کنیم به ۱۰میلیون تومان و در صورتی که تأخیر ۱۲ ساعت را در نظر بگیریم به ۳۴،۸میلیون تومان بالغ می‌شود.

کارمزد هر ساعت ۴۰میلیون تومان

براساس تازه‌ترین آمارها شبکه شاپرک در هر ماه حدود ۴۲۹میلیون تراکنش دارد که از این تعداد ۲۹۴میلیون تراکنش خرید، ۸۶میلیون مانده‌گیری و ۴۷میلیون تراکنش‌های مربوط به پرداخت قبض و خرید شارژ تلفن همراه بوده است. از ۲۰خرداد امسال تراکنش‌های مانده‌گیری ۱۲۰ تومان کارمزد می‌پردازند. ولی ۲۹۴میلیون تراکنش خریدی که موضوع بحث است با محاسبه میانگین ۱۰۰ تومان کارمزد در هر ماه ۲۹،۴میلیارد تومان باید کارمزد پرداخته شود که این رقم در هر روز به ۹۸۰میلیون تومان می‌رسد و در هر ساعت نیز ۴۰،۸میلیون تومان بالغ می‌شود. بنابراین اصناف و بسیاری از کارشناسان معتقدند که این کارمزد در ابتدا باید از مبلغی که به‌عنوان سود به پول‌های بلوکه‌شده آنها در ساعات تأخیر تعلق می‌گیرد کسر و سپس مابقی آن دریافت شود.

سودی که باید به پول‌های بلوکه‌شده تعلق گیرد –ارقام به تومان

مبلغ بلوکه‌شده	نرخ سود ۱۰ درصد روزشمار					نرخ سود ۲۲ درصد سپرده‌های ۲۲ درصد				
	سود سالانه	سود روزانه	سود ساعتی	سود ۳۵ ساعت	سود ۱۲ ساعت	سود سالانه	سود روزانه	سود ساعتی	سود ۳۵ ساعت	سود ۱۲ ساعت
۲،۸ هزار میلیارد تومان	۲۸۰ میلیارد	۷۶۷میلیون	۳۲میلیون	۱۱۱ میلیون	۳۸۴میلیون	۶۱۶ میلیارد	۱،۶ میلیارد	۷۰،۳میلیون	۲۴۶ میلیون	۸۴۳میلیون
۱۱۶ میلیارد تومان	۱۱،۶ میلیارد	۳۱،۷میلیون	۱،۳ میلیون	۴،۶میلیون	۱۵۸ میلیون	۲۵۵ میلیارد	۶۹،۹ میلیون	۲،۹ میلیون	۱۰ میلیون	۳۴،۸میلیون

خودروسازان به کدام اهداف می‌رسند؟

مجید سلیمی بروجنی| سند چشم‌انداز خودرو برای سال ۱۴۰۴ روزهای خوشی را برای صنعت خودرو ایران پیش‌بینی کرده است. کاهش چشمگیر تیراژ خودرو تولیدشده در کشور طی دو سال گذشته و مشکلات رنگارنگ پیرامون خودروسازان داخلی این سوال را به وجود می‌آورد که آیا می‌توان به آینده این صنعت در ۱۰ سال آینده خوشبین بود. طبق سند چشم‌انداز در سال ۱۴۰۴، صنعت خودرو کشور باید صاحب جایگاه نخست منطقه، پنجم آسیا و یازدهم جهان شود اما شواهد امر گویای این است که با این سطح از کیفیت خودرو، رسیدن به جایگاه‌های هدف‌گذاری‌شده کمی دور از ذهن خواهد بود. به اعتقاد کارشناسان برای تحقق اهداف یادشده نیازمند رشد اقتصادی حداقل شش درصدی طی یک دهه آینده خواهیم بود. در سال‌های آینده رشد اقتصادی کشور باید مثبت باشد تا زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازی داخلی برای دستیابی به اهداف یادشده توسعه یابد. همچنین طبق این سند در سال ۱۴۰۴ باید حداقل سه‌میلیون دستگاه خودرو سبک (سواری و وانت) در کشور تولید شود که دومیلیون دستگاه آن در بازار داخل به فروش رسیده و یک‌میلیون دستگاه نیز باید صادر شود. تولید حداقل ۵۰درصد از خودروهای سبک با برند داخلی و صادرات قطعات یدکی به ارزش شش میلیارد دلار توسط قطعه‌سازان به بازارهای خارجی از دیگر اهداف مدنظر در این سند است. صنعت خودرو ایران می‌تواند به اهداف خود برسد اما این در شرایطی است که از مشکلات موجود بر سر راه عبور کرده و بتواند سوءمدیریت‌ها و هزینه‌های سربار تولید را اصلاح کند، همچنین با تکنولوژی نوین صنعت خودرو در جهان پیش رود و خود را با آن همگام کند.

شاید برخی تحریم‌ها را مانع اصلی نزدیک‌شدن ایران به اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ بدانند اما در این میان نمی‌توان عدم وجود استفاده بهینه از ظرفیت‌های تولید خودرو داخلی، مشکلات موجود در قطعه‌سازی کشور، لابی‌گری‌ها و واسطه‌گری‌های موجود در این صنعت را نادیده گرفت. همچنین با توجه به این سند در حوزه خودروهای تجاری نیز در سال ۱۴۰۴ باید حداقل ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تجاری تولید شود که ۹۰هزار دستگاه آن به مصرف بازار داخلی رسیده و ۳۰ هزار دستگاه آن صادر شود. اما وضعیت کنونی قطعه‌سازان در سال‌های اخیر رو به وخامت بوده و به نظر نمی‌رسد این صنعتگران هم‌راستا با سند چشم‌انداز موجود گام برداشته باشند. رسیدن سهم ارزش تولیدات صنعت خودرو به حداقل چهار درصد از تولید ناخالص داخلی کشور، همچنین کسب سهم ارزش افزوده صنعت خودرو به میزان حداقل ۲۰درصد از ارزش افزوده کل صنعت کشور، از دیگر اهداف یادشده در این سند است. همانطور که در پیش‌نویس این صنعت آمده است، ایجاد پایگاه‌های ساخت خودرو با مشارکت شرکای خارجی، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و ایجاد پایگاه‌های طراحی، آزمون و خدمات مهندسی خودرو در منطقه از جمله راهکارهایی است که در این سند برای دستیابی به اهداف فوق پیشنهاد شده است. تمام اهدافی که در این سند آمده است تنها با اجرایی کردن راهکارهای درست و مناسب قابل دستیابی خواهد بود. برنامه‌هایی که باید جزء به جزء تمام مشکلات را مرتفع کند و راه‌حل مناسب پیش‌روی خودروسازان و قطعه‌سازان قرار دهد تا بتوان ایران را به اهداف کلان سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ نزدیک کرده و چشم‌انداز روشنی برای صنعت خودرو در نظر گرفت.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۳۸۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۳۸۲۰۰	▲
نیم سکه	۴۷۰۰۰۰	–
ربع سکه	۲۶۲۰۰۰	▼
سکه یک گرمی	۱۷۱۰۰۰	–
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۲۶۰	▲

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۲۴۰	▼	۲۶۶۸	–
یورو	۴۱۳۵	▼	۳۴۰۵	–
پوند انگلیس	۲۵۵۲	▼	۴۲۹۵	–
درهم امارات	۸۹۰	–	۷۲۶	–

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۳۹/۲۰	–
نقره	۱۷/۲۷	–
هر بشکه نفت اوپک	۸۱/۱۷	–
هر بشکه نفت برنت	۸۲/۸۶	–

نرخ برابری ارزها

	تغییر
یورو به دلار ۱/۲۷۶	–
پوند به دلار ۱/۶۰۹۱	–
دلار به درهم ۳/۶۷۳۱	–

اقتصاد جهان

رکورد ۵۲میلیون خودروی بازپس فرستاده‌شده

براساس گزارش سی‌ان‌ان شرکت‌های خودروسازی تاکنون ۵۲میلیون خودرو در سراسر آمریکا را بازپس گرفته‌اند. این رقم نشان می‌دهد از هر ۵ خودرو در جاده‌های این کشور یکی به دلیل مشکلات فنی به کارخانه بازگشته است. این رقم در مقایسه با خودروهای بازپس داده‌شده به شرکت‌ها در ۲۰۰۴ میلادی (۳۰،۸میلیون) رکورد محسوب می‌شود. بیشترین میزان خودروهای بازپس داده‌شده به شرکت جنرال موتورز تعلق دارد.

بازار آسیا از چشم تولیدکنندگان کالاهای لوکس افتاد

تظاهرات در هنگ‌کنگ، رکود اقتصادی و اقدامات برای مبارزه با فساد در چین و با کودتایی در تایلند همراه شده است. به این ترتیب بازار کالاهای لوکس آسیا دیگر رشد چندانی نخواهد کرد.

دود کاهش قیمت نفت به چشم عربستان رفت

براساس اعلام بانک دویچه آلمان، ۶ کشور وابسته به نفت بیشترین تأثیر را از کاهش قیمت می‌بینند. قیمت نفت پایین‌تر از ۹۹،۲ دلار عربستان را امسال با کسری بودجه مواجه می‌کند و کشورهای ونزوئلا، بحرین، نیجریه، عمان و روسیه به ترتیب بیشترین آسیب را از کاهش قیمت خواهند دید.

چشم سرمایه‌گذاران غربی به صنعت هوایی ایران

با توجه به نیاز ایران و غرب به همکاری در زمینه صنعت هوانوردی، لغو تحریم‌ها علیه ایران در این بخش می‌تواند در آینده‌ای نزدیک اتفاق بیفتد. ۳۶ شرکت هوایی ایرانی و خارجی در ایران فعالیت دارند که تعدادی از آنها اخیراً اعلام کرده‌اند قصد توسعه ظرفیت حمل‌ونقل هوایی خود در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ را دارند. به‌علاوه، ایران از پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یک قطب پروازی در سطح جهان برخوردار است. تولیدکنندگان غربی به‌شکلی محتاطانه با استفاده از فرصت ناشی از توافق موقت ژنو در حال تأمین تجهیزات و خدمات امنیت پرواز به ناوگان حمل‌ونقل هوایی سالخورده ایران هستند.

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگهای تشخیص مالیاتی با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ میگردد تا ظرف سی‌روز از تاریخ درج این آگهی به اداره‌کل امور مالیاتی مراجعه و نسبت به حل و فصل و تسویه‌حساب اقدام نمایند در غیر این‌صورت طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	واحد مالیاتی	شماره پرونده	نام و نام‌خانوادگی	شماره شناسنامه	شماره و تاریخ برگ تشخیص	سال عملکرد	منبع مالیاتی	درآمد یا ماخذ مشمول مالیات (ریال)	اصل مالیات (ریال)	نشانی اداره کل امور مالیاتی
۱	۳۵۰۳۲۳	۷۳۸	اکبر اسدی	۳	۱۳۹۳/۰۳/۲۷-۱۴۳۴۴	۱۳۸۷	مشاغل	۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۳/۷۴۶/۲۵۰	تهرانپارس خ ۱۴۳ شرقی پ۱۸
۲	۳۵۰۳۲۳	۸۳۵	امیر میقانی	۱۲۴۵	۱۳۹۳/۰۴/۳۰-۲۷۲۱۳	۱۳۸۷	مشاغل	۲/۷۱۰/۵۸۵/۰۰۰	۸۷۸/۷۵۶/۰۴۰	تهرانپارس خ ۱۵۲ پ ۲۰
۳	۳۵۰۳۲۳	۸۳۳	ناصر هداند	۱۲۳	۱۳۹۳/۰۴/۳۰-۲۷۲۰۵	۱۳۸۷	مشاغل	۵/۳۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۹۹/۸۷۹/۲۵۰	تهرانپارس خ جشنواره خ۱۵۴ شرقی پ۱۲۰
۴	۳۵۰۳۲۳	۸۳۴	منوچهر شیخ‌الحرمی فضل‌اله	۱۲۳۵	۱۳۹۳/۰۴/۳۰-۲۷۲۰۹	۱۳۸۷	مشاغل	۱۰۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۹۷۳/۵۰۰	تیرانداز خ۱۵۴ شرقی پ۱۶

م/الف ۲۷۴۱

اداره روابط‌عمومی امور مالیاتی شهر تهران