

بازار سرمایه

رفت و برگشت شاخص به کانال ۷۲ هزار واحد
رشد و سقوط در یک روز

شاخص کل بورس در جریان معاملات امروز برای دقایقی با رشد ۱۰۹ واحدی به ارتفاع ۷۲ هزار واحد رسید، اما در نهایت در پایان معاملات دوباره به کانال ۷۱ هزار واحدی سقوط کرد. هر چند شاخص کل بورس در جریان معاملات امروز بازار سرمایه، لحظاتی با رشد ۱۰۹ واحدی به ارتفاع ۷۲ هزار واحد رسید اما در نهایت در پایان این معاملات دوباره به کانال ۷۱ هزار واحدی سقوط کرد و در نهایت با ۸۵ واحد رشد نسبت به روز گذشته در ارتفاع ۷۱ هزار و ۹۷۸ واحدی ایستاد.

شاخص‌ها			
عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۲۰۱۶.۵	۳۷.۹	۰.۰۵
۳۰ شرکت بزرگ	۳۳۹۲	۲	۰.۰۶
آزادشمار	۸۱۲۶۱.۹	۵۳.۱	۰.۰۷
بازار اول	۵۲۹۶۰.۷	۵۲.۱	۰.۰۱
بازار دوم	۱۴۲۸۰۰.۷	(۷۹.۳)	(۰.۰۶)
صنعت	۶۱۰۹۶.۸	۳۸.۸	۰.۰۶

از تالار چه خبر

امید به رونق دوباره بازار سهام | حمیدرضا مهرآور، کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد: سهامداران از تصمیمات هیجانی خودداری کنند و چنانچه نیاز مالی ندارند برای خروج از بازار سرمایه عجله نکنند، چون قیمت‌ها در حال حاضر قیمت‌هایی است که بعد از بازگشت بازار، سهامداران بابت این که چسبیده‌اند یا چرا نخریدند، حسرتی خواهند خورد.

پتروشیمی‌ها منتعنی‌ مزیت‌دار و سوخته هستند | مرتضی رحیمی‌سرای، عضو هیأت‌مدیره صنایع پتروشیمی هلدینگ خلیج‌فارس، آینده صنعت پتروشیمی را روشن توصیف و اعلام کرد: با وجود بحث‌های نرخ خوراک و به‌روز شدن مشکلاتی در این بخش، پتروشیمی‌ها همچنان صنعتی مزیت‌دار در کشورند که حاشیه سود مطلوب و معقولی خواهند داشت.

سقف تسهیلات خرید مسکن ۳۵ میلیون تومان است | علیرضا توکلی، رئیس اداره ابزارهای نوین مالی فرابورس گفت: مصوبه اخیر هیأت وزیران در خصوص افزایش وام مسکن زوج‌های جوان و از آن‌جا که نرخ سود تسهیلات مربوطه هیچ ارتباطی با اوراق تسهیلات بانک مسکن ندارد.

استقلال آماده‌تر از پرسپولیس است | رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی تأکید کرد: باشگاه استقلال برای واگذاری به بخش خصوصی آماده‌تر از پرسپولیس است. میرعلی اشرف پوری حسینی افزود: تمام مقدمات واگذاری انجام شده و آبان‌ماه گماری دو باشگاه صورت می‌گیرد. در آذرماه نیز آگهی واگذاری دو باشگاه استقلال و پرسپولیس را منتشر خواهیم کرد. «قیمت پایه اعلام‌نمی‌کنیم تا هیأت واگذاری آن را به صورت مصوب به ما اعلام کند»

اقتصاد جهان

معرفی نخستین جت مسافری ژاپن

ژاپن بالاخره پس از تأخیر ۴ ساله نخستین جت مسافری خود را به بازار معرفی کرد و سه سال آتی پروازهای آزمایشی آن انجام می‌شود. مینوسویشی نسخه‌های ۷۸ و ۹۲ نفره این هواپیما را با هزینه‌ای معادل ۱۸۰ میلیارد یورو (۱.۷ میلیارد دلار) ساخته است.

۶۳ درصد تور در دست ۵۰ درصد

جانث یلن مدیر فدرال رزرو در سخنرانی خود به شگاف روزافزون فقیر و غنی در آمریکا پرداخت. به گفته این مقام مسئول عدم تساوی اقتصادی به بیشترین میزان در چند صدسال اخیر رسیده است، البته این سخن از جانب بانک مرکزی آمریکا بسیار عجیب است؛ پس از رکود ۲۰۰۷ و ۲۰۰۹ شگاف درآمدی بسیار زیاد شده است. هلدرد از ثروتمندترین خاورهای آمریکایی ۳۴۳۰۰۰۰۰ دلار ثروت آمریکا در ۲۰۱۳ در اختیار داشتند.

بستن بودجه ونزوئلا با نفت ۶۰ دلاری

نیکلاس مادورو رئیس‌جمهوری ونزوئلا اعلام کرد: بودجه ۲۰۱۵ این کشور را با نفت ۵۶۰ برنامهریزی کرده است. به دلیل وجود اشیاع ذخایر، و ماه‌ها در ناآرامی‌های نفت ۲۵ درصد کاهش شده است. از سوی دیگر نیز عربستان سعودی فعالیت‌های کاهش تولیدات و افزایش قیمت‌نمی‌کند.

طرح تازه «تحویلی در محل کالا» در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت خدمات نمایندگی کشتیرانی

بنادر ایران از دریابه خشکی می‌آیند

طرح بنادر خشک از مشهد کلید خورد و در آینده به اصفهان، یزد و تبریز می‌رسد



عکس: سعید قاسمی/شهر واد

رفته‌اند. با این کار دغدغه‌های صادرکنندگان و واردکنندگان کم می‌شود و آنها به کار اصلی‌شان می‌پردازند. در عمل اگر کشتیرانی‌ها به این ترفند برای رقابت ادامه ندهند از گردونه رقابت حذف خواهند شد.

این بنادر خشک در کدام شهرها آغاز به کار کرده‌اند و برنامه‌تان برای توسعه آنها در دیگر شهرها چیست؟

اکنون این کار از مشهد شروع کردیم، و در آینده به شهرهای دیگر هم می‌رویم. مهم این است که مشتری‌ها استقبال خوبی کرده‌اند و خیلی راضی هستند. زیرا مشتری خراسانی باید برای انجام تمامی امور خود به تهران می‌آمد یا به نوعی در این جاذبه نمایندگی تأسیس می‌کرد. اما اکنون در شهر خود می‌ماند و تمامی حاشیه‌های اداری و بازرگاری و تعهدات را به کشتیرانی می‌سپارد. به نوعی از زمانی که یک بار نامه صادر می‌شود تعهد روی کالا نیز آغاز می‌شود. اکنون مشهد برای ما به دلیل ارتباطات تجاری‌اش در اولویت است و در آینده به شهرهای دیگری نظیر اصفهان، یزد و تبریز هم برای اجرای این نوع بنادر خواهیم رفت.

تعرفه‌گذاری برای انجام این نوع خدمات با چه معیارهایی تعیین شده است؟ آیا در این قیمت‌گذاری هم بازار رقابتی نقش دارد؟

در نظر بگیریم یک مشتری باید بار را به بندر عباس ببرد، عملیات بار زدن به کانتینر را هم انجام دهد و جدا از این مصطلح‌های اداری و گمرکی را نیز متحمل شود. مشتری خودش صرف و صلاح را می‌بیند و تصمیم می‌گیرد. اما نرخ‌گذاری رقابتی است و بی‌شک مشتریان استقبال خوبی از این طرح خواهند کرد. زیرا تمامی مسئولیت‌هایشان را به کشتیرانی می‌سپارند و در عوض به کارهای اصلی‌شان می‌رسند. در عین حال باید گفت ما بزرگ‌ترین خط کانتینری ایران هستیم که ۷۰ درصد سهم این جابه‌جایی را در اختیار گرفته‌ایم. حالا این که چرا این مسائل چند سال قبل شروع نشد تنها به خاطر مسائل تحریم بود. اگر این فشارها نبود ما سال‌ها پیش توانایی انجام این کار را داشتیم. اما حالا که تحریم‌های کشتیرانی در حال کمرنگ شدن هستند باید به سرعت این الگو را در شهرهای مهم پیاده کنیم.

بحث بنادر خشک، کالا به جای این که وارد بندر شود، به وسیله کشتیرانی‌ها از مراکز اقتصادی تحویل گرفته می‌شود و در مراکز اقتصادی کانتینرها را نگه می‌دارند و از همان جا بارنامه سراسری برایشان صادر می‌شود. به‌طور مثال کالاها مستقیم از مشهد برای شانگهای و به‌وسیله خطوط خدماتی کشتیرانی ارسال می‌شوند و دیگر بازارگانان در این پروسه دخل و تصرفی ندارند. این ترتیب پس از تحویل کانتینرها در مشهد (به‌طور مثال خط کشتیرانی تمام مسئولیت‌ها را می‌پذیرد تا زمانی که کالا به مشتری تحویل داده‌شود.

مزیت‌های رقابتی این مدل چیست؟

این یک سرویسی است که خطوط کشتیرانی صرفاً برای رقابت بیشتر با یکدیگر به مشتریان ارائه می‌دهند. کشتیرانی‌ها در این دوره وارد حوزه‌های حمل‌ونقل شده‌اند و از خطوط دریایی نیز فراتر

بحث بنادر خشک در همه جای دنیا بوده است. این اتفاق به عملیاتی اطلاق می‌شود که در آن باری که باید باید در بندر سوار کشتی شود، توسط خطوط کشتیرانی تحویل گرفته شود و در مراکز اقتصادی به مشتری باز پس داده شود. به عبارتی دیگر من در مبدأ بار را از شما می‌گیرم و دغدغه‌های دیگر شما را کم می‌کنم. این نوعی از سرویس یکپارچه است که اثر مستقیمی روی قیمت تمام‌شده محصولات برای مشتریان در پروسه انتقال کالا باید یک سیستم بازرگانی تشکیل می‌دادند و البته تمامی هزینه‌ها را نیز پوشش می‌دادند. اما با این روش یک نفر متصدی همه این کارهای می‌شود و در عمل وظایف بازارگان را خنثی می‌کند و در وقت بندری «شهرنورد» با این کارشناس حمل‌ونقل را در ادامه بخوانید.

علی اکبرزاده - گروه اقتصادی شهر واد

نیمه‌های شب است و شما در منزلتان در حال استراحت هستید. قدری احساس گرسنگی می‌کنید. تلفن را برمی‌دارید و غذای مورد علاقه‌تان را از رستوران محبوبتان سفارش می‌دهید. دقایقی بعد غذا با همان کیفیت همیشگی و البته بدون هیچ رنجی به دستتان می‌رسد. غذا را تحویل می‌گیرید و هزینه آن را پرداخت می‌کنید. این پروسه ارسال غذا چند سالی است که در رستوران‌ها آن هم با هدف جذب مشتریان بیشتر در بازار رقابتی باب شده است؛ موضوعی که در مقیاسی کوچکتر فرآیند حمل‌ونقل بار را در کشورهای پیشرفته به تصویر می‌کشد. این اتفاق اما اگر چه در کشورمان با تأخیر به منصفه ظهور رسیده اما آن قدر بی‌حاشیه و عقلائی است که تجار فراوانی را به سمت خود کشانده است. به عبارتی علمی‌تر باید گفت که فرآیند تأسیس بنادر خشک برنامه‌ای است که طی آن تجار کالاهايشان را در شهر خودشان و در محل دفتر مرکزی یا کارخانه به شرکت‌های خدماتی کشتیرانی تحویل می‌دهند و از آن‌جا به بعد دیگر مسئولیتی در قبال حاشیه‌های تجارت ندارند. آنها پس از این تنها طرف قرارداد خطوط شرکت‌های خدمات کشتیرانی هستند و این کشتیرانی است که وظیفه دارد در قبال دریافت مبلغی منطقی که آن هم در بازار رقابتی تعریف و تعیین شده است، بار را به منزل مقصود برساند. این فرآیند اما در روند واردات کالایز میسر است. زمانی که مشتری قصد دارد باری را از کشوری خارجی خریداری کند و در شهر خود تحویل بگیرد. سیستم بنادر خشک و فراگیری تدریجی آن در کشورمان نوید روزهای بی‌دغدغه‌ای را برای تجار می‌دهد؛ مانند زمانی که در انتظار یک وعده غذایی گرم در منزل به انتظار نشست‌اید و زنگ در خانه‌تان به وسیله پیک رستوران به‌صدا می‌آید.

برای تشریح عمیق‌تر مقوله «بنادر خشک» به سراغ کاپیتان منصور اسلانی، مدیرعامل شرکت خدمات‌نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رفتیم. مشروح گپ و گفت بندری «شهرنورد» با این کارشناس حمل‌ونقل را در ادامه بخوانید.

در خصوص بحث بنادر خشک و میزان استفاده رواج آن در کشورمان قدری توضیح دهید.

بررسی ۴ دهه اقتصاد ایران و ۱۵ رکورد تاریخی نشان می‌دهد:

۱۲ رکورد اقتصادی ایران در دوره جنگ

روی منافع گروه‌های ذی‌نفع می‌گذارد.

در آن زمان خیلی جوسازی می‌کردند، حتی زمامداران وقتند و گفته بودند که مرحوم عالی‌نسب گرایش‌های کمونیستی دارد. در صورتی که ایشان مشاور اقتصادی ۵ مرجع تقلید در تاریخ تشیع در دوره معاصر بوده است. به چنین آدمی این برجسب را هم زده بودند؛ اما خوشبختانه امام خمینی (س) ایشان را می‌شناختند و به این حرف‌ها اعتنا نکردند. عالی‌نسب به من می‌گفت که اساس بقای هر جامعه به اعتماد تولیدکنندگان آن جامعه به دولت‌ش بازمی‌گردد. اگر ما سیاست‌هایی اتخاذ کنیم که اعتماد تولیدکنندگان را زین‌برداریم، جامعه تا انتهای باتلاق وابستگی را طی خواهد کرد. بعد ما می‌فهمیم که چگونه اعتماد تولیدکننده‌ها در اثر تضعیف ارزش پول ملی از بین می‌رود؟ ایشان می‌فرمودند که تضعیف ارزش پول ملی از طریق ارزش‌زدایی از پس‌اندازهای پیشین و از طریق ارزش‌زدایی از ذخیره استهلاک‌بنگاه‌ها، هم تولد بنگاه‌های جدید را دچار اختلال می‌کند و هم با استعمار فعالیت بنگاه‌های تولیدی موجود را با مشکل مواجه می‌کند. وقتی که تولیدکننده‌ها زندگی‌شان متلاطم می‌شود و به هم می‌ریزد، انعکاس و پیام آن به جامعه این است که کسی گرد تولید نیاید که اگر بیاورد پول نازل خواهد شد. ایشان می‌فرمودند دولت باید هر قدر که می‌تواند فشارهای این شرایط را خودش تحمل کند اما اعتماد تولیدکننده‌ها را از بین نبرد.

من در این خصوص اخیراً کار تحقیقی انجام دادم که درباره ۱۵ رکورد از سال ۱۳۵۲ تا سال ۱۳۹۲ که قله عملکرد را در حوزه اقتصاد ایران به نمایش می‌گذارد، است. از این ۱۵ رکورد ۱۲ مورد مربوط به دوره جنگ است. یعنی بیش از ۷۵ درصد عملکرد اقتصادی ۴۰ ساله به دوره‌ای مرتبط می‌شود که اتفاقاً باید بیشترین به‌یک ریختگی‌ها را شاهد باشیم. ۳ رکورد دیگر، یکی مربوط می‌شود به دوره دکتر مصدق و ۲ مورد دیگر مربوط می‌شود به کارنامه اقتصادی کشور در دوره ۱۳۴۰. خیلی تک‌اند هستند. دقت‌نظر دکتر مصدق در زمینه سیاست‌گذاری اقتصادی اگر به اندازه پیچیدگی و اهمیتی که دارد درک شود، اهمیت آن برای آینده‌ما از اهمیت ملی کردن نفت کمتر نیست. جامعه ما هر بنه‌های توسعه را پرداخته اما خودزنی می‌کنیم و تاریخ نمی‌خوانیم و خود را از دستاوردها محروم می‌کنیم.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۳۷۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۹۳۷۵۰۰	▼
نیم سکه	۴۷۰۰۰۰	▼
ربع سکه	۲۶۶۰۰۰	▼
سکه یک گرمی	۱۷۱۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۲۶۰	▼

بازار ارز		
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر
دلار آمریکا	۳۲۵۰	▼
یورو	۴۱۵۵	▲
پوند انگلیس	۵۳۵۲	▲
درهم امارات	۸۹۰	-

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۲۳۹/۲۰	▲
نقره	۱۷/۲۷	▼
هر بشکه نفت اوپک	۸۱/۱۷	-
هر بشکه نفت برنت	۸۲/۷۵	▼

نرخ برابری ارزها		
نوع ارز	تغییر	تغییر
یورو به دلار	۱/۲۷۶	▼
پوند به دلار	۱/۶۰۹۱	▼
دلار به درهم	۳/۶۷۳۱	▼

اظهار نظر

پرداخت تسهیلات ۵۰ میلیونی مسکن از یک ماه دیگر

محمد سعید ایزدی معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جزئیات اختصاص تسهیلات بافت فرسوده به گروه‌های هدف، گفت: هفته آینده شیوه‌نامه این تسهیلات نهایی و تا یک ماه دیگر عملیاتی می‌شود. وی با اشاره به شرایط واگذاری تسهیلات بافت فرسوده اظهار داشت: در فرآیند واگذاری این تسهیلات قرار است به ازای هر گونه تاریخی، میانی و پیرامونی سهمیه متفاوتی در نظر گرفته شود.

آسیاتک

اینترنت یک، آسیاتک

بسته ADSL فوری ۲۹۹,۹۰۰ تومان

۲ ساله، ۴۱۲ گیگ، مودم بی سیم

فازنده: مجبور PMP. شماره: ۱۳۸۱۸۵۹۷/۱۳۸۱۸۵۹۷ از میان تنظیم مقررات و ارتباطات راهبردی.

۱۵۴۴

۰۲۱ ۸۲۱۴۴۰۰۰

۱۰۰۰ ۱۵۴۴

asiatech.ir

