



بدون شرح

در خواستار منستان
برای افزایش واردات گاز ایران

تدوین ۲۶هزار سنداستاندارد ملی
در بخش های مختلف

۴۰۰میلیون دلار بدهی نفتی را
به ایران می پردازد

معاون مخابرات تهران:ظرفیت پهنای باند
اینترنت مخابرات ۳برابر شد

خرید توافقی ۲۰هزار تن برنج از کشاورزان

سیف:در یافت کار مزداز کار تخوان ها
قطعی است

معاون وزیر کشاورزی:
بازار از برنج و شکر اشباع است

وزیربراه:تحویل ۲۶۰هزار مسکن مهر
در انتظار وزارت نیرو

۸پتروپالایشگاه در عسلویه ساخته می شود

فعالیت هیأت مدیره جدید
انجمن قطعه سازان ممنوع شد

اقتصاد در چنین روزی

خبرهای بانکی در یک روز و چند سال
سال های پر حاشیه نظام بانکی ایران

شهروند| ۲۶مهرماه سال گذشته
تحت الشعاع یک خبر مهم اقتصادی قرار داشت؛
کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی. موضوعی که به
واسطه آن برنامه منظره تلویزیونی هم میهمانان
خود را برای واکوی این میحت به صداوسیما
فراخواند. داریی بانکها، جذب منابع مالی و
تخصیص آن در پروژهای غیر زیربنایی نیز از
جمله مسوالتی بوده که در این روز مورد انتقاد
کارشناسان نظام بانکی قرار گرفته است. در
سال ۹۱ن خرید میلیار دی سکه توسط یک
بانک نیز سروسوای بسیاری به راه انداخت تا
نمایش عملکرد ضعیف بانکداری کشور مان
در اختصاص منابع جذب شده از سمت مردم به
وضوح برای همگان آشکار شود. بالاتکلیفی نرخ
بلیت هوپیمانیز در ۲۶مهرماه ۹۱ ۱۱همچنان
مسورد انتقاد کارشناسان موضوعی که با
عدم تشکیل جلسات شورایعالی هوپیمایی به
ماجرایی فرسایشی تبدیل شده بود.

گزیده خوانی

• راهاندازی آزمون جادهای برای خودروهای
تولید داخل نیزه پیروز یخته، رئیس سازمان ملی
استاندارد ایران گفت: راهاندازی آزمون جادهای
برای خودروهای تولید داخل کشور از برنامه های
اولویت دار این سازمان در سال جاری است. وی اظهار
کرد: در آزمون جادهای، خودروها در شرایط مختلف
آب و هوایی از جمله طوبیت، بسان، گل و لای و
شرایط جاده ای سنگی مورد آزمایش قرار می گیرند.

• احتمال منتفی شدن پرداخت وام از دواج
از منابع صندوق | محمدسعید نوری یابینی،
معاون اقتصادی صندوق توسعه ملی با اعلام این که
اختصاص منابع از صندوق به وام از دواج ابلاغ نشده
است و به نظر می رسد که مجلس این موضوع را
تصویب نکند، گفت: هیچ برداشت غیرقانونی از منابع
صندوق توسعه ملی انجام نشده است. همچنین
امسال هیچ وامی به خودروسازان ندادیم.

• یارانه ۱۲۰۰میلیار دتومانیه به بخش
تولید ناچیز است | محمد رضا نعمت زاده،
وزیر صنعت، معدن و تجارت در سراه اختصاص
۲۰۰۰میلیارد تومانی که قرار شد به بخش تولید
اختصاص یابد با اشاره به این که این مبلغ ناچیز است،
توضیح داد: در این زمینه سهمیه بندی وجود ندارد،
چرا که مهم این است که طرح ها توجیه پذیر باشند.

اتفاق روز

انتخاب ۳۶ساله
برای خرید خانه در سال ۹۱

سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱ بیشترین طول دوره
انتظار برای مسکن دار شدن خانوارهای ایرانی بود
به طوری که در سال ۱۳۸۹، هر خانوار ایرانی از ذخیره
یک سوم درآمد خود برای خانه دار شدن باید ۳۵سال
انتظار بگذرد و این میزان در سال ۹۰ با افزایش قیمت مسکن
به ۳۳سال و در سال ۱۳۹۱ با افزایش قیمت مسکن
به ۳۶سال رسید. خانوارهای ایرانی بر اساس آمار در
سال ۱۳۹۱ اگر تمام درآمد سالانه خود را ذخیره
کنند فقط ۱۲سال خانه دار خواهند شد و با ذخیره
یک سوم حقوق خود باید برای خانه دار شدن ۳۶سال
انتظار بکنند. شاخص دسترسی به مسکن شهری
برای یک واحد نمونه ۱۰۰ مترمربعی (ذخیره تمام
حقوق سالانه خانوار) در سال ۱۳۷۶ پنج بوده است
که این شاخص در سال ۱۳۸۲ نیز پنج و در سال ۷۶
به شش رسیده است.

شهروند | تجارت ایران و ترکیه به خصوص در
روزهای که ایران گرفتار تحریم های متعدد و
متنوعی است رونق قابل توجهی داشته و دارد. به
این ترتیب در سال های گذشته این همسایه غربی
دروازهای بوده تا حلقه تحریم ها را دور بزیم. البته
از همین رهگذر ترکیه نیز عایدی خیره کننده ای
داشته. این درآمد البته غیر از تسهیلاتی است
که این کشور و تجارتش دریافت کرده اند اما این
روابط دوستانه دست کم در یکسال گذشته با
چالش مواجه شده و در چندین مورد پرونده این
کشمکش ها به مراجع بین المللی ارجاع یافته
از جمله اختلاف بر سر قیمت گاز و مناقشه با
ترکسل در روزهای اخیر هم بحران همنقل و دو
کشور به اوج خود رسیده است و طرفین به هیچ
عنوان حاضر نیستند از مواضع خود در این زمینه
عقب نشینی کنند.

به این ترتیب در شرایطی که به گفته محمود
واعظی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دیوان
داوری بین المللی لاهه پس از اخذ دفاعیات
وکلا ی ایرانی و شرکت ترکسل ترکیه، در نهایت
رای خود را به نفع ایران صادر کرده، ایران و ترکیه
هنوز در خصوص تعرفه واردات برای کامیون ها به
توافق نرسیده اند. این ماجرا از آن جا شروع شد
که ترکیه ناگهان تعرفه را از صفر تا ۷۵۰ دلار
افزایش داد در حالی که این میزان تعرفه از سوی
ایران بابت مابه التفاوت قیمت سوخت ترکسل
می شد. بعد از این واکنش ایران بازم تعرفه
را افزایش داد. البته این اتفاقی است که طرف
ایرانی آن را تأیید نمی کند به هر حال در پی همین
اختلاف نظر روزهای متمادی است که در گمرکات
معطل مانده اند. ترکها می گویند بیش از ۱۷۰۰
کامیون دو کشور در مرزها سرگردان هستند

دادعای ترکسل علیه ایران در دادگاه لاهه
کامیون های ترکیه به جای ایران به گرجستان و آذربایجان می روند

که از این رقم بیش از هزار دستگاه ملیت ترکیه
را دارند. این در حالی است که معضلی که بر سر
سوخت و قیمت آن به وجود آمده برای همسایه
ایران شدیدتر است. مقامات ترک مدعی هستند
که کامیون های این کشور در مرز لطف آباد به
صف شده اند و ایران به روش قطره چکانی آنها را
از مرز عبور می دهد. این در حالی است که همزمان
کامیون های ایرانی در همین مدت به ترکمنستان
می روند و برمی گردند. این همه بدان معناست که
صادرات و تجارت ترکیه با کشورهای آسیای میانه
با خطر جدی مواجه شده است. پایگاه تودی زمان
دیروز نوشت که برای گذر از این بحران هم ترکیه
که اختلاف با ایران به قوت خود پابرجاست مسیر
عبور کامیون های ترانزیت خود را تغییر دهد
و گذرگاه آذربایجان به گرجستان را جایگزین

کند. چنین نوح اوغلو، رئیس اتحادیه بین المللی
حمل و نقل کنندگان ترکیه در ارسن خصوص
اعلام کرد کامیون های ترک که برای رسیدن
به جمهوری های ترکیزان از ایران به عنوان
مسیر ترانزیتی عبور می کردند اما از این پس از
مسیر دیگری که از گرجستان و آذربایجان عبور
می کند از سیستم بارگیری بین باکوی آذربایجان
و ترکمن باشی ترکمنستان استفاده خواهند کرد.
این در حالی است که ترکها کماکان منتظرند
ایران از مواضع خود عقب نشینی کند. فاتح
شتر یکی از مقامات ارشد اتحادیه بین المللی
حمل و نقل کنندگان ترکیه به پایگاه تودی زمان
گفت و این کشور مجبور خواهد شد در تصمیم
خود تجدینظر کند و ما تا آخر ایستادگی خواهیم
کرد.

سالانه هزار میلیارد دلار در جهان سوم گم می شود

ایران در رتبه ۱۴۴ شاخص «ادراک فساد»

ادراک فساد در ایران، ۷برابر تجربه فساد در کشور است

می شود که این رقم برابر سود سالانه ۸۶ شرکت بزرگ
چنان و یک سوم کل بودجه دولت فدرال امریکاست.
ایران رتبه ۱۴۴ ادراک فساد

در تعیین وضع کشورها در تشخیص
فساد، شاخص ادراک یا همان احساس فساد
(CPI) Corruption Perception Index
کاربرد دارد. بر اساس این شاخص، کشورها بر حسب
میزان فساد موجود در میان مقامات دولتی و
سیاستمداران، رتبه بندی می شوند. به عبارت
دیگر این معیار، شاخصی است که رتبه فساد در بخش
عمومی یک کشور را در میان سایر کشورهای جهان
نشان می دهد. طبق این مقیاس، برترین کشورها که
دارای کمترین فساد مالی در میان دولت مردان خود
هستند در این مقیاس دارای نمره ۱۰ و کشورهای با
بیشتر فساد مالی در بین این سیستم دولتی خود
دارای نمره صفر هستند. در همین زمینه گزارش ادراک
عمومی که موسسه وان کمپین منتشر کرده ایران را در
رتبه ۱۴۴ جهان نشان می دهد که رتبه ای قدرتشینانه
برای ایران در جدول ۱۷۷ کشوری است. حال این رقم
سال ۲۰۱۳ در شرایطی کسب شده که امتیاز ایران در
این سال ۲۸ بوده است و به نسبت سال ۲۰۱۲ افت
کرده است. بانگهی به مقایسه این موسسه هم می توان
هنگامی که یک میلیارد دلار از بودجه های عمومی گم
می شود دولت ها به توانایی خود برای بهبود خدمات
دروانی، آموزش، تشویق به سرمایه گذاری و ترویج رشد
اقتصادی شک می کنند. گزارشی جدید به این مشکل
اشاره می کند و با تحقیقات به رقیب خیره کننده دست
یافته است: بر اساس یافته های تحقیق موسسه وان
کمپین (One Campaign) بیش از هزار میلیارد
دلار در سال به دلیل فساد در کشورهای جهان سوم گم

درآمدها و منابع خود استفاده کند. در همین خصوص
نیز، مدیر کل بازرسی نفت سازمان بازرسی کل کشور با
تأیید این جایگاه خبر داد: ترکیه ایران در شاخص ادراک
فساد ۱۴۴ است اما شاخص CPI به معنی شاخص
فساد نیست. اصطلاحاً کشورهای مقررات مذهبی و خاص
خود را دارد و نظام اداری هر کشور نیز بر اساس قوانین
خاص خود شکل گرفته است.

هزار میلیارد دلار و هزار برابر برای بهبود اقتصاد

گزارش «وان کمپین» در اصل برای تأثیر گذاری
در رهبران جسی ۲۰ تهیه شده بود تا به این وسیله
واکنشی نسبت به میزان فساد در سراسر جهان در آنها
ایجاد کند. این گزارش همچنین به راههای بکار گیری
هزار میلیارد دلار در برخی از کشورها اشاره می کند. مثلا
کشورهای در حال توسعه با چنین مبلغی می توانند تا
۲۰۲۵ میلادی ۳۶ میلیارد دلار ذخیره کنند و این پول
را در خدمات درمانی بهتر سرمایه گذاری کنند. اگر این
پول در ۴۳ کشور با درآمد کم و متوسط سرمایه گذاری
شود، تا ۲۰۳۰ از مرگ ۴.۳ میلیون کودک جلوگیری
می کند. همچنین این گزارش به برخی روش های فساد
مالی اشاره می کند که از طریق آن میلیارد ها دلار از
بودجه عمومی کسری می شود.

شرکت کاهش بوسته

این شرکتها فقط در کاهش وجود دارد و هدف
آن دریافت سودهای کلان بدون فاش کردن هویت
افراد پهر رنده از این تراکنش هاست. مثلا هنگامی که
ویکتور یوشکف سمت خود را ترک کرد روزنامه نگاران
متوجه شدند یک کمپن کاخ او به یک شرکت بوسته ای
انگلیسی تعلق دارد و دوسوم آن به بانک اتریش متعلق
است. در گذشته نقش یوشکف به عنوان صاحب اصلی
پوشیده شده بود.

عدم انتشار دستمزدها

بخش زیادی از سرمایه هایی که از بودجه عمومی گم
می شوند به عنوان بخشی از معاملات منابع طبیعی از
دستگاه دولتی خارج می شوند. نیچریه کشوری با منابع
نفتی است که تصور می شود از دهه ۱۹۶۰ میلادی
تاکنون بیش از ۴۰۰ میلیارد دلار خسارت دیده است.
این گزارش از سران اجلاس جی ۲۰ خواسته انتشار
دستمزدها را به یک قانون تبدیل کند. به این ترتیب
می توان پول را ردیابی رد.

فرار از مالیات

یکی از دلایل اصلی برای شکاف ظرفیت بین
کشورهای ثروتمند و فقیر توانایی آنها در جمع آوری
مالیات است. کشورهای ثروتمند حدود ۲۴.۱ درصد از
تولید ناخالص ملی خود را از مالیات ها به دست می آورند
(امار OECD) اما فقط ۱۳ درصد این شاخص در
کشورهای فقیر از مالیات تأمین می شود. یکی از
راههای معرفی شده در این گزارش برای مقابله با فرار از
مالیات سیستم تبادل اطلاعات اتوماتیک است که در
آن کشورها مالیات دهندگان اطلاعات را به اشراک
می گذارند. تخمین زده می شود ۲۰ هزار میلیارد دلار
داریی اعلام نشده در حال حاضر در سطح جهان وجود
دارد این خود منبع مهمی برای دستیابی به مالیات
است.

یکی از ساده ترین راههای کاهش فساد ارتقای
دستیابی به حساب های عمومی و در حقیقت باز کردن
اطلاعات است. در این روش پول هزینه شده از سوی
شهروندان، مردم نمایندگان و ارگان های نظارتی رصد
می شود و روزگرم کمک می کنند سوال های بهتری
پرسیده شود. کشور های جی ۸ از ۲۰۱۳ میلادی
توافقنامه «چار تر باز اطلاعات» امضا کرده اند.

جند خط دلواپسی

بک راه حل ساده



سیاوش رضایی
روزنامه نگار

از همان نخستین روزهای دی ماه ۸۹ که رئیس
دولت وقت فرمان هدم فندی یارانه ها را صادر کرد، هر
قشری از جامعه ذغدغه های جدیدی پیدا کردند: زمانی
که اعلام شد مردم در ازای دریافت یارانه نقدی ماهانه
باید با تکمیل فرم مشخصات کامل و میزان دارایی و
درآمد خود را ذکر کنند، قشر مره این ذغدغه را پیدا
کرد که ممکن است با ارایه این اطلاعات منافع زیادی
را از دست بدهند که یکی از آنها پرداخت مالیات است.
اقتضار کم درآمد و متوسط هم این نگرانی را پیدا کردند
که نکنند حد حقی واقعی خود را بگیرند. اما گذشت زمان
نشان داد که جای هیچ گونه نگرانی وجود ندارد چرا
که بدون هیچ بررسی و تحقیق تمام ایرانی ها از فقیر و
غنی از نعمت یارانه نقدی بهره مند شدند. از آن زمان
بیش از سه سال می گذرد و تقریبا تمام ایرانی ها بدون
ذغدغه های سابق خود هر ماه به ازای هر عضو خانواده
۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان یارانه می گیرند. اکنون از کسی
که درآمد ماهانه اش به چند میلیارد تومان می رسد
تا کسی که یارانه نقدی سه سیهم برزی را درآمدهایش
دارد، بارانه می گیرند و از این منظر هیچ تفاوتی
میان آنها وجود ندارد. تنها تفاوت موجود این است
که ثروتمندان به راحتی از پس هزینه های اضافی
افزایش قیمت ها به واسطه اجرای دو فاز از هدم فندی
یارانه ها برمی آیند ولی افراد کم درآمد فشار زیادی را
تحمل می کنند. بر این اساس عدالت ایجاب می کند
که ثروتمندان و غیر نیازمندان از فهرست یارانه بگیران
حذف شوند و تنها کسانی که به این یارانه نیاز دارند
در این فهرست باقی بمانند. اما پس از گذشت چندین
ماه از تکلیف مجلس در قلمن بودجه ۹۳ هنوز دولت
تفصیلات است راه کار آمدی برای شناسایی و حذف
پر درآمد ها از فهرست یارانه نقدی بیابد. بنابراین دولت
از میان جمعیت بیش از ۷۷ میلیون نفری کشور تنها به
ثروتمند بودن حدود ۲۰۰ هزار نفر اطمینان دارد این
در حالی است که با یک راهکار ساده می توان بخش
قابل توجهی از غیر نیازمندان را که به هر دلیل در
فهرست یارانه بگیران باقی مانده اند شناسایی و حذف
کرد تا عدالت برقرار شود. در حال حاضر کانون وکلا و
قنات، سازمان نظام پزشکی، مدیران ارشد و هیاتی
دولتی، سازمان نظام مهندسی، اساتید دانشگاه، اعضای
اتاق های بازرگانی و تشکل هایی از این دست اطلاعات
سابق و قابل اتکایی از اعضای خود دارند که دولت به
دستیابی می تواند با استفاده از این اطلاعات این بخش
ذبیق و قابل اتکایی از اعضای خود دارند که دولت به
شرایط دریافت یارانه قرار نمی گیرند از فهرست یارانه ها
حذف کند. علاوه بر این با بهره گیری از اطلاعات مرگ
شماره گذاری خودرو و به راحتی می توان دانندگان
خودروهای لوکس و گرانیقیمت را نیز شناسایی کرد
و بدین ترتیب دولت به هدف خود که حذف حداقل
۱۰ میلیون نفر از یارانه بگیران است دست یابد.

کیوسک اقتصادی

فلوریدا تودی



• بهای بنزین در آمریکا هر روز کاسته
می شود. به طوریکه در چهارشنبه گذشته
به ۲۰ دلار رسیده است.

دی پرس



• برنامه اضطراری اروپا برای زمستان؛
کمیسون اروپا: شش ماهه زیان ناشی از
نیود تهیه کنندگان روس جبران می شود.

پایتخت ایران ایستگاه پایانی سفر لوکس شرق به غرب شد

بلیت ۴۰ هزار دلاری برای سفر با قطار به تهران



مسافر در قطار

نهای لیتنر و تریندر است که ۴ واگن را از شرکت پست
بلغارستان خریدند و هر کدام را با هزینه یک میلیون دلار
بازسازی کردند. گلدن ایگل یا همسان عقاب طلایی،
شرکتی خصوصی است که سفرهای لوکس را در قطار
به سراسر اروپا، آسیای مرکزی و اروپای شرقی ارایه
می کند. طرح این قطارها شبیه لوکوموتیوهای ابتدای
قرن بیستم میلادی است. این قطار دارای ۱۲ واگن
متعلق به دهه ۱۹۵۰ است که با چوب تزئین شده اند.
بلیت های این سفر در ماه اگوست فروخته شدند و اغلب
مشتریان انگلیسی و استرالیایی بودند.

بهار سفر دوم قطار لوکس

به گفته تیم لیتنر، موسس آژانس مسافرتی گلدن
ایگل (عقاب طلایی)، بلیت های اولین سفر این قطار در
طول ۱۰ روز به فروش رفت. وی افزود: قرار است سفر
دیگر در سال آینده انجام شود. که سفر بعدی آن در
ماه مارس خواهد بود. لیتنر اضافه کرد: «برای کسانی
که خواهان سفری راحت و ایمن به ایران هستند، خلأ
عظیمی در صنعت گردشگری وجود دارد.» این قطار
احتمالا ثروتی بیش از تولید اقتصادی یکساله برخی
از مناطقی که از آنها عبور می کند را در خود جای داده
است. اما به گفته لیتنر، تقریبا هیچ گاه مشکلی امنیتی
در سفرهای ماجراجویانه گلدن ایگل پیش نیامده است.
لیتنر می گوید: «مانی که ۲۵ میلیارد پیش کارمان را
شروع کردیم، مشکلات زیادی در روسیه داشتیم. ما
به مناطقی سفر می کردیم که مردم واقعا گرسنه بودند،

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت نفت قاره ایران در نظر دارد نسبت به خرید کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای با توجه به
شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از شرکتهایی که سابقه و توانایی ارایه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در مناقصه دعوت
به عمل می آید.

- شماره مناقصه: FTX-9180015 (شماره تجمیعی تقاضاهای شماره ۱۸۵۰۱۵۶-۹۰۲۰-FKP)
- موضوع مناقصه: دو دستگاه انجین یکجک جهت توربین ژنراتور، توربین پمپ و توربو کمپرسور
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال
- نحوه دریافت اسناد مناقصه: از مسست مناقصه گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۲۳۹۴۶۵۷۷ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۱-۶ و یا به آدرس اینترنتی www.IQOC.CO.IR
- مراجعه مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- آخرین مهلت ارایه پیشنهادات: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- مدت اعتبار پیشنهادهای مالی: پیشنهادهای مالی ارایه شده میبایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.
- برنده مناقصه میبایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰ درصد مبلغ کل سفارش را ارایه نماید.
- محل ارسال پیشنهادات: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۱-۶ طبقه ۹-۱۶ (۹-۱۶) - کمیسیون مناقصات

روابط عمومی شرکت نفت قاره ایران

شرکت نفت قاره ایران در نظر دارد نسبت به خرید کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای با توجه به
شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از شرکتهایی که سابقه و توانایی ارایه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در مناقصه دعوت
به عمل می آید.

- شماره مناقصه: FTX-9180015 (شماره تجمیعی تقاضاهای شماره ۱۸۵۰۱۵۶-۹۰۲۰-FKP)
- موضوع مناقصه: دو دستگاه انجین یکجک جهت توربین ژنراتور، توربین پمپ و توربو کمپرسور
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال
- نحوه دریافت اسناد مناقصه: از مسست مناقصه گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۲۳۹۴۶۵۷۷ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۱-۶ و یا به آدرس اینترنتی www.IQOC.CO.IR
- مراجعه مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- آخرین مهلت ارایه پیشنهادات: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- مدت اعتبار پیشنهادهای مالی: پیشنهادهای مالی ارایه شده میبایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.
- برنده مناقصه میبایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰ درصد مبلغ کل سفارش را ارایه نماید.
- محل ارسال پیشنهادات: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۱-۶ طبقه ۹-۱۶ (۹-۱۶) - کمیسیون مناقصات

روابط عمومی شرکت نفت قاره ایران