

در این حادثه کارشناسان و فرمانده ارشد ناجا به همراه کادر پرواز کشته شدند

مأموریت ناتمام در پرواز «توربو کوماندر»

۲۵ تیم امدادگر هلال احمر زاهدان در ۱۳ ساعت عملیات سخت، لاشه هواپیما را در ارتفاعات سبز پوشان پیدا کردند



ذره بین

سرقت های طلابی عضو باند فیوج



گروه حوادث | راننده جوانی که به بهانه کمک به نیازمندان کلاهبرداری می کرد در تیررس پلیس قرار گرفت این مرد عضو باند فیوج بانکشاهی سازمان یافته طلابی زان را سرقت می کرد ۲۶ شهر یورماه پرونده های با موضوع کلاهبرداری از زنان پیش روی مأموران کلاتری ۱۵۱ یافت آباد قرار گرفت. زن جوانی که برده از این کلاهبرداری ها برداشته بود به مأموران گفت: «داخل کویچه بودم که راننده خودرو ۲۰۶ سفید رنگی مرا سوار ده و گفت: «دو کیسه لباس دارم؛ یکی از آنها را برای خودت بپرداز و دیگری را به افراد نیازمند و مستحق برسان» راننده جوان ادعا کرد قصد دارد برای همسرش طلا بخرد و به این بهانه که از مدل دستبند من خوشش آمده خواست تا دستبند مرا الحظهای در اختیارش بگذارم اما بلافاصله پس از گرفتن طلا از محل متواری شد.» با تشکیل پرونده مقتدماتی با موضوع کلاهبرداری به قصد سرقت طلاجات و به دستور شعبه یازدهم بازپرسی دادسرای ناحیه ۱۸ تهران، پرونده جهت ادامه رسیدگی در اختیار پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفت کارآگاهان با بررسی شکایت های مشابه متوجه شدند جوانی حدوداً ۳۰ ساله به شیوه ای مشابه اقدام به کلاهبرداری و سرقت طلا و جواهرات زنان می کند؛ یکی از مالباختگان که انگشت طلاش سرقت شده بود، پس از حضور در پایگاه پنجم آگاهی به کارآگاهان گفت: «یک برآید سفید رنگ که سرنشین آن جوانی حدوداً ۲۵ ساله بود مدعی کمک به افسر نیازمند بود. در حالی که این جوان کیسه پلاستیکی مشککی ای حاوی تعدادی لباس را به من داد تا آن را به افراد نیازمند برسانم به بهانه انتخاب طلا برای همسرش از من خواست تا الحظهای انگشت طلا را به او نشان دهم. او پس از دیدن انگشت را داخل کیسه پلاستیکی قرار داد و با ماشین دور شد؛ به تصور این که انگشت طلا در داخل کیسه لباس است، به خانه رفتم اما زمانی که قصد داشتم تا انگشت را از داخل کیسه بردارم متوجه شدم که قسمت زیرین کیسه سوراخ است. راننده جوان انگشت را برداشته بود.» با توجه به وقوع سرقت های مشابه در مناطق غرب و جنوب غرب تهران، کارآگاهان به این مناطق مراجعه و در تحقیقات خود متوجه شدند که یکی از معازهداران منطقه شهرک ولیعصر، زمانی که سارق قصد سرقت طلا و جواهرات یکی از مالباختگان را داشته به او مشکوک شده و شماره پلاک خودرو ۲۰۶ سفید رنگ وی را یادداشت کرده است. وقتی شماره پلاک خودرو ۲۰۶ به دست آمد، آخرین مالک آن به نام عباس ۲۵ ساله شناسایی شد. تحقیقات پلیسی در خصوص صاحب خودرو نشان داد که وی از اعضای طایفه فیوج است که در خیابان ۱۱۳ سکونت دارد. متهم هفتم همراه در مخفیگاهش دستگیر شد. عباس در بازجویی ها به سرقت طلا و جواهرات زنان می کرد، با گفت: با اعتراف متهم به کلاهبرداری و سرقت طلا و جواهرات زنان در مناطق مختلف شهر تهران، بازپرس پرونده با تقاضای انتشار بدون پوشش تصویر متهم از کسانی که موفق به شناسایی تصویر متهم می شوند، خواست تاجهت پیگیری شکایات خود به پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ در خیابان وحدت اسلامی مراجعه کنند.

است. سردار اسماعیل احمدی مقدم در رابطه با علت این سانحه هوایی گفت: «هواپیما ملخی ناجا ساعت ۱۷:۴۵ روز شنبه از تهران برای بررسی و نظارت منطقه عازم زاهدان شده بود که حدود ۲ ساعت بعد از پرواز در حوالی زاهدان ابتدا از دید رادار محو و سپس سقوط کرد. تا این که لاشه آن در تجسس نیروهای امدادی و محلی در ارتفاعات سبز پوشان کشف شد. در بررسی های اولیه مشخص شد ۷ سرنشین این هواپیما جان باخته اند. تیم فنی برای بررسی علت سقوط به محل حادثه رفتند. مشخص شد وقتی خلبان هواپیما ناجا متوجه نقص فنی هواپیما شده بود قصد فرود اضطراری داشته اما به دلیل تاریکی شب و موقعیت نامساعد زمینی که برای فرود انتخاب کرده بود، به هواپیما آسیب رسیده و باعث متلاشی شدن آن شده است. این هواپیما دارای بال های پهن بوده و دو موتور آن به گونه ای ساخته شده اند که اگر از کار بیفتند هواپیما می تواند مدت زیادی به حرکت خود ادامه دهد.»

جان باختگان چه کسانی بودند؟
در این هواپیما سردار صادقی معاون ایمنی بازرسی کل ناجا، سر خرنسندنیاز پلیس پیشگیری ناجا، سرهنگ دروگرد از معاونت عملیات ناجا، طلوعی افسر ناچار، سرهنگ فرخی خلیبان، سرگرد خلیل لو کمک خلیبان و ستوان قوبیل به عنوان مهندس پرواز حضور داشتند.

اجساد قربانیان که برای تعیین علت اصلی فوت به پزشکی قانونی زاهدان منتقل شده بودند پس از طی مراحل قانونی و انجام آزمایش های لازم، امروز تحویل خانواده هایشان خواهند شد.

زویای حادثه
از همان لحظه که خبر مفقود شدن هواپیماي ناجا مخابره شد اخبار متفاوتی درباره علت حادثه منتشر شد و بازار شایعات را در سایت های خبری داغ کرد. در حالی که هنوز علت حادثه کارشناسی نشده بود قاسم رضایی فرمانده مرزبانی ناجا اعلام کرد: هواپیماي نیروی انتظامی که شنبه شب دچار سانحه شده مورد هدف قرار نگرفته و سقوط کرده است و سرنشینان این هواپیما برای بررسی حادثه تروزیستی سرالوان راهی استان سیستان و بلوچستان شده بودند به نقل از اینلنا این هواپیما که متعلق به ناوگان قبل از انقلاب بوده است به جمع سیاه نیز مجزئ بود.

ساعت تجسس در منطقه، به کمک نیروهای بومی، امدادگران لاشه هواپیما رویه رو شدند. بعد از خارج کردن اجساد و تحویل آنها به پزشکی قانونی زاهدان امدادگران به عملیات خود پایان دادند.»
علت سقوط چه بود؟
با اعلام این خبر کمیسیون بررسی سانحه بلافاصله در محل حضور یافتند و به منظور بررسی علت سقوط هواپیما تحقیقات خود را آغاز کردند. از یابی های اولیه نشان می داد که خلبان هواپیما ناجا قصد فرود اضطراری داشته اما به دلیل تاریکی شب و موقعیت نامساعد زمینی که برای فرود انتخاب کرده بود، به هواپیما آسیب رسیده و باعث متلاشی شدن آن شده

دیگری بیرون کشیدند تا به پزشکی قانونی انتقال دهند. در کابین خلیبان اجساد کاپیتان و کمک خلیبان به دست آمد. ۵ جسد دیگر نیز از هواپیما خارج شدند. دکتر ناصر چرخ ساز معاون زاهدان رسید فاجعه آفرین شد. با سقوط این هواپیما هر ۷ سرنشین آن به کام مرگ فرورفتند.

عقر به ساعت ۱۷:۴۵ دقیقه عصر روز شنبه ۱۹ مهرماه را نشان می داد که سرنشینان هواپیما ملخی به درخواست کاپیتان «فرخی» کمر بندهایشان را بستند و برای آموریت کاری از آسمان تهران به سمت زاهدان پرواز کردند. ۷ مسئول و کادر پرواز نیروی انتظامی که برای بررسی موضوع حادثه سرالوان رهسپار این مأموریت هوایی شده بودند، هرگز تصور نمی کردند حادثه ای تلخ در کمین شان است. اما هنوز به مقصد نرسیده بودند که ناگهان تکان های شدید بدنه هواپیما، وحشت را به جان مسافران انداخت. هواپیما به جای حرکت مستقیم، تغییر مسیر داد و چرخید اما چند دقیقه بعد با انفجاری شدید متلاشی شد.

جست و جوی امدادگران هلال احمر
حدود یک ساعت از پرواز گذشته بود که ناگهان ارتباط رادیویی هواپیما با مرکز قطع و از رادار خارج شد. پرواز هواپیماي ناجا ۷ مسافر و خدمه داشت و ناپدید شدن ناگهانی آن همه را وحشت زده کرده بود. تا این که اکیب های تجسس برای به دست آوردن سرنخی از هواپیما ناپدید شده راهی منطقه نصرت آباد روستای گراغه شدند. این در حالی بود که هنوز هیچ خبر دقیقی مبنی بر سقوط یا فرود اضطراری یا هر حادثه دیگری در دست نبود. عملیات جست و جوی آغاز شد و ۲۵ تیم امدادگر هلال احمر تجسس در منطقه را آغاز کردند. اما تاریکی هوا و گستردگی منطقه و همچنین خارج شدن هواپیما از رادار جست و جوی را با مشکل روبه رو کرده بود. تا این که بعد از ۱۳ ساعت جست و جوی صبح روز یکشنبه، لاشه هواپیما در ارتفاعات سبز پوشان، حوالی معدن مس در زاهدان پیدا شد. وقتی امداد رسانی با لاشه هواپیما روبه رو شدند هنوز باور نداشتند تمام سرنشینان آن به کام مرگ فرورفته اند. اما با آغاز عملیات امدادی وقتی امدادگران برای نجات سرنشینان هواپیما وارد لاشه آن شدند مشخص شد همه مسافران جان باخته اند. امدادگران هلال احمر به تجسس در میان لاشه هواپیما پرداختند و اجساد قربانیان را یکی پس از

آذرب

مسافران از ترس به پیشواز حادثه رفتند
تول و وحشت در خط یک مترو پایتخت

گروه حوادث | نقص فنی مترو کافی بود تا وحشت به جان مسافران بیفتد و آنان در تونل تاریک، ترس را به آغوش گیرند. در این حادثه، مترو خط یک متوقف شده بود که مسافران شیشه ها را شکستند و به ناچار در داخل تونل پیاده شدند. ساعت ۱۸:۳۰ یکشنبه ۲۰ مهرماه متروی خط یک از تجریش به سمت کهریزک می رفت. وقتی از ایستگاه امام خمینی (س) عبور کرد، ناگهان در بین راه متوقف شد. چراغ ها خاموش شدند. جمعیت زیادی داخل مترو بودند. هیچ تهویه ای وجود نداشت. مسافران در تاریکی و گرما وحشت زده بودند. با چهره هایی که ترس در آن موج می زد به یکدیگر نگاه می کردند. هیچ کس نمی دانست چه سرنوشتی در انتظارشان است. به دنبال راه فراری بودند که خود را نجات دهند.

در میان مسافران کودک، افراد سالخورده و بیمار دیده می شد که به علت ازدحام جمعیت و گرمای واگن دچار مشکلات تنفسی شده بودند. دقیقه ها می گذشت اما از کمک خبری نبود. مسافران با چکش قطار اقدام به شکستن شیشه ها کردند.
در قطار را باز کردند و وارد تونل شدند اما چند لحظه بیشتر نگذشته بود که قطار تکان هایی خورد و چند متر حرکت کرد. در های قطار که توسط مسافران یا خود به خود باز شده بود، بسته شد. با ادامه این اوضاع پر تنش که با فریاد و بی تابی مسافران همراه شد، راهبر قطار سرناتمام از کابینش خارج شد و به مسافران گفت که قطار را ترک کنند. مسافرانی که در تونل گیر کرده بودند پس از طی مسافت ۱۰ دقیقه ای در مسیری تاریک، به سکوی ایستگاه امام خمینی (س) رسیدند.

آتش نشان در متروی خط یک
ساعت ۱۸:۳۰ یکشنبه ۲۰ مهرماه ماجرای نقص فنی یکی از قطارهای خط یک متروی تهران کافی بود تا آتش نشانان خود را به ایستگاه امام خمینی (س) و سعدی برسانند. آتش نشانان ایستگاه یک و نجات یک وارد دو ایستگاه امام خمینی (س) و سعدی شده و با صحنه عجیبی روبه رو شدند. مترو به خاطر نقص فنی که در افت فشار هوای قطار به وجود آمده متوقف شده بود. پس از ایستگاه امام خمینی (س) توقف کند. مترو که در نزدیکی ایستگاه سعدی قرار داشت دیگر قادر به حرکت نبود. ۲۰ آتش نشان اقدام به پیاده کردن مسافران گرفتار شده در واگن ها کردند و خوشبختانه این حادثه هیچ مصدومی نداشت اما عدم اطلاع رسانی به مسافران، سکوت راهبر قطار و نبود تیم امداد مویجی از وحشت را در میان مسافران از جمله کودکان و افراد سالخورده ایجاد کرد.

افت فشار هوای قطار علت نقص فنی
احسان مقدم مدیر روابط عمومی متروی تهران به «شهریاد» گفت: حادثه روز یکشنبه که در متروی تهران بین ایستگاه امام خمینی (س) و سعدی رخ داد، افت فشار هوای قطار بود. «احسان مقدم» گفت: حادثه در متروی تهران آتش سوزی نبود بلکه نقص فنی بود که باعث ترس مردم شد. مردم ترسیده بودند و از ترس برای فرار خروج از ایستگاه هجوم آوردند و برخی حتی با شکستن شیشه ها از پنجره خارج شدند. وی ادامه داد: با آمدن قطار کمکی عملیات کوبل انجام و قطاری که دچار نقص فنی شده بود، به پایانه ویژه تعمیرات انتقال یافت.

مقدم اظهار کرد: این حادثه موجب تأخیر حدود ۴۵ دقیقه ای در حرکت قطارهای خط یک شد که البته در حال حاضر مشکل حل شده و حرکت در این خط تقریباً به شکل عادی درآمد.

مدیر روابط عمومی شرکت بهره برداری مترو تهران ضمن یوزش از مسافران این خط، عدم نوسازی ناوگان مترو به دلیل تحقق نیافتن بودجه لازم را دلیل خرابی قطارها عنوان کرد.

ترافیک در خیابان ها
نقص فنی قطار در حفاصل ایستگاه های امام خمینی (س) و سعدی در خط یک متروی تهران، موجب اختلال در حرکت قطارهای خط یک شد و ترافیک سنگین را در معابر منطقه رقم زد. نقص فنی مترو همچنین، سبب اختلال در رفت و آمد مسافران و خروج آنها از ایستگاه های مترو به سطح معابر و در نتیجه افزایش حجم ترافیک و کندی حرکت خودروها شد.

مترو تهران امن است؟
این نخستین بار نیست که متروی تهران دچار حادثه می شود. مسافران مترو پیش از این هم تجربه نقص فنی و آتش سوزی را در واگن های قطار داشته اند. هر بار برای فرار از مخصه راهی را انتخاب کرده اند. وحشت در واگن های خالی از هوا و تاریک و گرم به حدی است که مسافران وارد عمل می شوند، شیشه ها را با چکش می شکنند و پای پیاده از دالان های مترو پایه فرار می گزارند. اگر مسافران مترو نتوانند از چکش های تعبیه شده برای شکستن پنجره ها استفاده کنند، چه فاجعه ای رخ می دهد؟ اگر راهبر نتواند در های مترو را به موقع باز کند؟ اگر سیم های کابل فشار قوی سر راه مسافران باشد چه اتفاقی می افتد؟ حال این سوال پیش می آید که این مترو تهران برای مسافران ناامن است؟

| ردیف | واحد مالیاتی | شماره پرونده | نام و نام خانوادگی | شماره شناسنامه | شماره و تاریخ برگ تشخیص | سال عملکرد | منبع مالیاتی | درآمد یا مازد مشمول مالیات (ریال) | اصل مالیات (ریال) | نشانی اداره کل امور مالیاتی |
|------|--------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------------------|------------|--------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| ۱ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۱۹ | محمد زمان مهربانی | - | ۳۵۰۶۳-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۴۱۹۰۲۰۳۰ | ۶۸۸۰۴۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۲ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۴ | علی اوسط اشتری | - | ۳۵۰۲۹-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۳۷/۱۲۹/۰۶۹ | ۵/۹۲۵/۸۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۳ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۰ | مرجان | - | ۳۵۰۶۷-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۶۰/۲۹۴/۹۳۶ | ۱۰/۵۵۹/۰۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۴ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۱ | کلانتری | - | ۳۵۰۷۷-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۵۸/۲۵۱/۳۰۰ | ۱۰/۱۵۰/۲۶۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۵ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۲ | داوود فرامانی | - | ۳۵۰۵۵-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۵۶/۸۴۴/۱۹۶ | ۹/۸۶۸/۰۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۶ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۳ | موسوی | - | ۳۵۰۷۱-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۶۶/۶۸۰/۲۳۶ | ۱۱/۸۳۶/۰۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۷ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۵ | افق شرق | - | ۳۵۰۲۳-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۸۴/۴۷۰/۸۱۰ | ۱۵/۳۹۴/۲۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۸ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۶ | سعید معبودی | - | ۳۵۰۴۲-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۶۵/۸۷۵/۰۴۸ | ۱۱/۶۷۵/۰۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۹ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۲۷ | مهدی طباطبایی میرک آباد | - | ۳۵۰۴۸-۱۳۹۳/۰۴/۳۱ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۱/۰۷۳/۲۴۵/۷۱۵ | ۳۰۶/۶۳۶/۱۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۱۰ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۳۰ | سیروس حسام زاده | - | ۳۴۳۰۷-۱۳۹۳/۰۴/۳۰ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۹۹/۴۴۵/۷۷۳ | ۱۸/۳۸۹/۲۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |
| ۱۱ | ۳۵۰۱۱۴ | ۱۰۳۱ | جواد عراقی | - | ۳۴۳۰۱-۱۳۹۳/۰۴/۳۰ | ۱۳۸۷ | مشاغل | ۳۷۵/۶۵۷/۷۸۵ | ۹۳/۶۹۷/۴۰۰ | میدان رسالت ابتدای خ نیروی دریایی |

اداره روابط عمومی امور مالیاتی شهر تهران

پذیرش آگهی های روزنامه شهریاد: ۴۴۹۵۶۲۰۰-۲