بازار جهانی

هوآوی Honor را رونمایی کرد

هوآوی در تازه‌ترین اقدام خود، تبلت Honor هشت اینچی را در مالزی معرفی کرد. تبلت Honor هوآوی با نمایشگر ۸ اینچی، رزولوشن اچ‌دی ۱۲۸۰*۸۰۰، پردازنده چهارهسته‌ای ۱/۲ گیگاهرتز، رم یک گیگابایتی، حافظه ۱۶ گیگابایتی و دوربین‌های ۵ و VGA رسما در مالزی معرفی شد. این تبلت قابلیت پشتیبانی از 3G را دارد و باتری ۴۸۰۰ میلی‌آمپر ساعتی آن را تغذیه می‌کند. اندروید آبنبات ژله‌ای ۴/۳ نیز روی این تبلت به شکل پیش‌فرض قرار گرفته است.

استفاده از ضربان قلب به جای کلمه عبور

محققان یک دستبند ساده طراحی کرده‌اند که روشی تازه برای شناسایی هویت مالکان گوشی‌های هوشمند، خودروها و حتی مسافران هواپیماها در اختیار کاربران قرار می‌دهد. این دستبند با دریافت اطلاعات مربوط به ضربان قلب هر فرد مالکیت وی بر گوشی هوشمند، خودرو و... را تشخیص داده و اجازه استفاده از این وسایل را فراهم می‌آورد. از این روش می‌توان برای شناسایی هویت مسافران یک پرواز هم استفاده کرد تا دیگر نیازی به صدور کارت پرواز نباشد.

رویای نامرئی شدن به واقعیت پیوست

سرانجام یکی از جذاب‌ترین تخیلات انسان به حقیقت پیوست و نامرئی کردن تقریبا همه‌چیز با استفاده از یک ابزار ساده که در دانشگاه روچستر نیویورک ابداع شده، ممکن شد. این ابزار که به شکل یک عدسی طراحی شده متشکل از تعدادی لنز اپتیکال است و هر چیزی را که در روشنایی در پشت آن قرار بگیرد نامرئی خواهد کرد. این عدسی که The Rochester Cloak نام گرفته متشکل از چهار لنز است و نور ساطع شده از هر شی در محیط را به گونه‌ای خم می‌کند که دیگر آن شی از پشت لنزها قابل مشاهده نباشد.

مهاجرت رایگان به ویندوز جدید

مایکروسافت فردا تعدادی از متخصصان و اصحاب رسانه را برای مراسم معرفی رسمی ویندوز ۹ تازه‌ترین سیستم عامل خود دعوت کرده است. این سیستم عامل با اسم کد آستانه یا Threshold قرار است سال آینده میلادی در دسترس علاقه‌مندان قرار بگیرد؛ هرچند زمان دقیق عرضه آن هنوز اعلام نشده است. درحالی که قیمت و نحوه به روزرسانی ویندوز ۹ اعلام نشده برخی منابع خبری از رایگان بودن انتقال از ویندوز ۸ به ویندوز ۹ خبر داده‌اند؛ البته صحت این اخبار فردا مشخص خواهد شد. پیش از این مایکروسافت به کاربران نسخه‌های قدیمی‌تر ویندوز اجازه می‌داد با هزینه اندک به ویندوزهای تازه‌تر مهاجرت کنند. اما مهاجرت رایگان به ویندوز تازه‌تر مسأله‌ای است که تاکنون کم‌سابقه بوده‌است.

نظر خبر

واکنش مخاطبان به گزارش ماهیان آلوده خزر

مردم: تنها دانشجویان سلامتی ماهی‌ها را بررسی کرده‌اند؟!

گروه اقتصادی شهروند| گزارش «شهروند» درباره آلودگی گوشت ماهیان خزر به سم کشاورزی در رسانه‌های مختلف بازتاب داشته و با واکنش‌های متفاوتی مواجه شده است. روزنامه «شهروند» روز یکشنبه در گزارشی با عنوان «ماهی‌های آلوده به سم در تور صیادان خزر» به وضع آلاینده‌های دریاچه بسته خزر و ریزش قابل‌ملاحظه ذخایر ماهی آن پرداخت. به گفته کارشناسان ورود حجم بالایی از فاضلاب مسموم کشاورزی به خزر، وضع این دریاچه را بحرانی کرده این در شرایطی است که نهادهای متولی تاکنون هیچ ارزیابی رسمی از میزان آلودگی گوشت ماهیان صیدشده از این دریاچه نداشته‌اند. واکنش مردم به این گزارش را می‌خوانید.

ناشناس: ما رو بگو فکر می‌کردیم ماهی گرون بخریم ولی مال دریا و طبیعی باشه.

عباسی: مگه زمین کشاورزی هم مونده که سمومش به دریا ریخته شه؟

اکبری: اشکال نداره ماهی از چین وارد می‌کنیم!

آریا: بازار صادرات ماهی رو هم از دست دادیم.

الیاس: هزینه درمان سرطان خیلی سنگین‌تر از پالایش دریاست. چرا مسئولان به این موضوع فکر نمی‌کنن؟

شمالی: سرطان در شمال کشور بیداد می‌کنه این گزارش تکان‌دهنده، این آمار سرطانی‌های شمال... مسئولان کی می‌خوان رسیدگی کنن؟

مریم: همه‌چیز دست‌به‌دست هم داده تا عمر ما ایرانی‌ها رو کوتاه و کوتاه‌تر کنه.

ناشناس: شمالی‌ها مدت‌هاست ماهی دریای خزر رو خریداری نمی‌کنن.

احمد: فاجعه باره. اصلا فکر آدم به این موضوع قد هم نمی‌ده. همه فکر می‌کنن ماهی دریا سالم‌تره.

ناشناس: ماهی دریای خزر کیلویی ۷۰ هزار تومان، ماهی پرورشی کیلویی ۱۲ هزار تومان! از ناآگاهی مردم سوءاستفاده می‌کنن و چند برابر پول می‌گیرن برای ماهی سمی.

رهگذر: نهادهای متولی دقیقا دارن چیکار می‌کنن؟! ارزیابی سلامت گوشت ماهی‌های خزر رو فقط دانشجوها انجام دادن؟! تأسف‌باره.

گرانی دلار و کمبود عرضه، مانع افت ۲۰۰هزار تا ۵میلیون تومانی قیمت‌ها نشد

رکود شدید و بی‌سابقه معاملات خودرو در بازار

گفت‌وگو با نمایشگاه‌داران تهران

هرگز وضع بازار خودرو تا این حد آشفته و راکد نبوده است

علاوه بر کاهش شدید معاملات، حتی مردم قیمت هم نمی‌گیرند

عکس: سعید غلامحسینی/ شهروند

گروه اقتصادی شهروند| رکود بی‌سابقه در بازار خودرو با ورود به نیمه دوم سال سنگین‌تر شده است. فعالان بازار خودرو می‌گویند این رکود به اندازه‌ای بوده است که نه ممنوعیت ورود برخی خودروهای خارجی، نه گران شدن دلار در روزهای اخیر و نه حتی کمبود عرضه خودرو به بازار هیچ‌کدام نتوانسته‌اند مانع از افت قیمت‌ها شوند. رویگردانی مشتریان از بازار خودرو سال ۹۳ به اندازه‌ای بوده است که بسیاری از نمایشگاه‌داران خودرو نیز اعلام می‌کنند که درآمد آنها در اوج فروش سالانه بازار یعنی ۶ماهه ابتدایی سال تنها کفاف مخارج جاری و پرداخت دستمزد پرسنلشان را داده است. آنها طولانی شدن دعوای بی‌نتیجه برای قیمت‌گذاری خودرو را مهم‌ترین دلیل رکود بی‌سابقه بازار خودرو می‌دانند و می‌گویند حاشیه‌سازی‌ها هم خریداران و هم فروشندگان این بازار را بازی داده است.

حاشیه‌های بی‌نتیجه قیمت‌گذاری بازار را فلج کرد

امسال بازار خودرو بدترین وضع ممکن را تجربه کرد. جنجال و دعواهای طولانی قیمت‌گذاری خودرو در زمانی اتفاق افتاد که بازار در شرایط اوج فروش سالانه قرار داشت. وعده‌های گوناگون برای بازنگری نرخ خودرو و حاشیه‌سازی نمایندگان مجلس باعث شد مردم برای خرید از بازار خودرو دچار تردید شوند. انتشار اخبار مختلف و متناقض از رسانه‌ها به سرگردانی خریداران در این بازار دامن زد و در شرایطی که محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز شورای رقابت بر منطقی بودن قیمت‌ها پافشاری می‌کردند رئیس‌جمهوری از قیمت‌ها اعلام تکذیر کرد. جنجال و گفت‌وگوهای متعدد نمایندگان مجلس با رسانه‌ها و وعده کاهش قیمت‌ها نیز مزید بر علت شد و خریداران این بازار را در حالت انتظار برای کاهش قیمت‌ها قرار داد. این موضوع حتی بر پیش‌فروش مستقیم نمایندگی‌های خودروهای داخلی نیز تأثیر گذاشت و پیش‌فروش‌ها که هر سال بیشتر از آن که خریداران داخلی را بهره‌مند کند با هجوم دلال‌ها مواجه می‌شد امسال با وجود تمدیدهای چندباره باواکنش سرد خریداران مواجه شد. پس از منحل شدن چندباره شورای بازنگری قیمت‌ها، سرانجام این دعواهای طولانی تنها به کاهش ۳درصدی قیمت چهار خودرو شامل سمند، پراید، تیبا و ۴۰۵ منجر شد اما این کاهش جزیی قیمت‌ها نیز نتوانست جنجال قیمت‌گذاری خودرو را پایان دهد و نمایندگان این بار از ناکافی بودن کاهش ۳درصدی گفته و احتمال کاهش ۱۵درصدی قیمت‌ها را مطرح کردند. همزمان با ادامه‌دار شدن این دعواها حاشیه‌ها به خودروهای خارجی نیز کشید و ممنوعیت واردات برخی از انواع این خودروها را رقم زد. حالا درست همزمان با شروع نیمه دوم سال و فصل رکود بازار خودرو، محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت از جمع کردن حاشیه‌های بازار خودرو به ایرنا خبر می‌دهد و می‌گوید: تولید خودروهای داخلی در ۶ماهه ابتدایی سال ۹۳ حدود ۷۵درصد افزایش داشته است. نعمت‌زاده همچنین رسانه‌ها را به ارایه اطلاعات غلط به رئیس‌جمهوری متهم کرده و گفته است قیمت خودروهای داخلی تنها ۵/۵درصد افزایش داشته است که این افزایش قیمت منطقی است و جنجال‌سازی رسانه‌ها باعث شده است رئیس‌جمهوری تحت‌تأثیر قرار بگیرد و اعلام تکذیر کند!

مشتری‌ها حتی برای قیمت گرفتن هم تماس نمی‌گیرند!

این گفته‌های وزیر صنعت در شرایطی است که حاشیه‌های قیمت‌گذاری پس از فلج کردن بازار خودرو در زمان اوج فروش، حالا دیگر رو به فراموشی رفته است بی‌آن که هیچ‌کدام از طرفین بازار معامله خودرو را منتفع کند. حالا فروشندگان از رکودی بی‌سابقه در بازار خودرو سال ۹۳ می‌گویند و رویگردانی خریداران از این بازار. یکی از نمایشگاه‌داران تهرانی که خودرا محبی معرفی می‌کند به «شهروند» می‌گوید: در تمام طول عمر کاری‌ام هرگز وضع بازار خودرو را تا این حد آشفته احساس نکردم. رکود بی‌سابقه امسال باعث شد که نه فقط معامله خودرو کاهش چشمگیری داشته باشد که حتی مردم برای گرفتن قیمت‌ها با فروشندگان تماس نگیرند. این فعال بازار خودرو ادامه می‌دهد: با آن که دلار ۱۰۰ تومان افزایش قیمت را تجربه کرد و ممنوعیت واردات برخی از خودروهای خارجی اخیرا در هیأت دولت تصویب شده است و همین موضوعات می‌توانست بهانه خوبی برای افزایش قیمت خودروهای خارجی باشد اما رکود بی‌سابقه در این بازار باعث شده است که قیمت خودروهای خارجی نه‌تنها افزایش نداشته باشد بلکه افت یک تا ۵میلیون تومانی را در پاییز امسال تجربه کند.

کمبود عرضه خودرو داخلی مانع از افت قیمت نشد

یکی دیگر از نمایشگاه‌داران خودرو که در محدوده خیابان انقلاب فعالیت می‌کند درباره بازار خودروهای داخلی به «شهروند» می‌گوید: در بازار خودروهای داخلی نیز مانند خودروهای خارجی رکود سنگینی حاکم است به‌طوری که کمبود عرضه در این بازار نیز نتوانسته است مانع از افت قیمت خودروهای داخلی شود. این فعال بازار با اشاره به زمان تحویل خودرو از سوی نمایندگی‌ها توضیح می‌دهد: حاشیه‌های بازار خودرو باعث شد که نمایندگی‌های فروش خودرو امسال بیشتر از همیشه در تحویل خودروهای خود به خریداران تعلل کنند به گونه‌ای که در پیش‌فروش‌های فوری انجام‌شده توسط خودروسازها هنوز خودروهای ثبت‌نامی مردادماه تحویل نشده است. این موضوع باعث شده است که میزان عرضه خودرو به بازار آزاد نیز کاهش داشته باشد. با این وجود رکود سنگین مانع شده است که کمبود عرضه قیمت خودرو را افزایش دهد. به گفته او پراید صندوقدار، پژو ۲۰۶ صندوقدار و پرشیا پرفروش‌ترین خودروهای بازار کشور به شمار می‌آیند که درحال حاضر به جز پراید بقیه خودروها بین ۲۰۰ هزار تا یک‌میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌اند. این فعال بازار خودرو درباره پیروی نکردن قیمت پراید از بازار عمومی خودرو می‌گوید: پراید به دلیل این که خودرو کار به شمار می‌رود با ورود به فصل پاییز و رونق گرفتن بازار کرایه خودرو و سرویس مدرسه نه‌تنها کاهش قیمت نداشته که حدود ۴۰۰هزار تومان نسبت به تابستان افزایش قیمت را تجربه کرده است و نرخ آن از ۱۹میلیون و ۹۰۰هزار تومان در تابستان به ۲۰میلیون و ۳۰۰هزار تومان رسیده است.

قدرت مالی خریداران ایرانی در سراشیب سقوط

رکود بی‌سابقه بازار خودرو در شرایطی اتفاق می‌افتد که تعدادی از نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به وضع درآمدهای خود در سال ۹۳ می‌گویند این درآمدها تنها کفاف هزینه‌های جاری نمایشگاه‌های خودرو و پرداخت دستمزد پرسنلشان را داده است. کارشناسان بازار خودرو نیز با اشاره به کاهش روزافزون قدرت خریداران خودرو در ایران معتقدند افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قیمت بنزین و سوخت، افزایش ۳۰درصدی نرخ دیه و بیمه شخص ثالث باعث شده است که قدرت خریداران ایرانی سال به‌سال افت قابل ملاحظه‌ای داشته باشد. این در شرایطی است که مبلغ وام خودرو سالیان سال است که همان ۷میلیون تومان مانده است. این مبلغ تا چند سال گذشته می‌توانست ۱۰۰درصد هزینه خرید برخی از انواع خودرو را پوشش دهد اما در شرایط فعلی این میزان وام کفاف تأمین یک‌سوم قیمت ارزان‌ترین خودرو داخلی را می‌دهد. این موضوع در حالی است که بسیاری از بانک‌های کشور از ارایه وام‌های خرد به خریداران سر باز می‌زنند یا با تعیین شرایط دشوار و سودهای گزاف توجیه اقتصادی خرید خودرو با وام را از بین برده‌اند.

آخرین قیمت پرفروش‌ترین خودروهای بازار کشور	
مدل	قیمت (هزار تومان)
پراید ۱۱۱	۲۰میلیون و ۱۰۰
پراید ۱۳۱	۲۰میلیون و ۳۰۰
پژو پارس	۳۴میلیون و ۴۰۰
پژو ۴۰۵	۲۹میلیون و ۷۰۰
سمند LX	۳۰میلیون و ۸۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۵میلیون و ۷۰۰
پژو ۲۰۶ SD	۳۷میلیون ۳۰۰
تندر ۹۰	۳۸میلیون و ۲۰۰
ام وی ام ۵۳۰	۳۹میلیون و ۸۰۰
مگان ۲۰۰۰	۱۱۸ میلیون تومان

۲۰۶سواران بخوانند

۷ توصیه مهم برای نگهداری از خودرو

گروه اقتصادی شهروند| این روزها پژو ۲۰۶ سهم بالایی در ناوگان خودروی سواری کشور دارد، بنابراین تعداد زیادی از صاحبان خودرو با این خودرو سروکار دارند. پس اگر قصد دارید همه زوایای این خودرو را از نظر فنی بشناسید، توصیه می‌کنیم با ما همراه شوید تانکات اولیه نگهداری از این خودرو برای شما یادآوری شود، البته بسیاری از این موارد برای بکارگیری در دیگر خودروهای همکلاس نیز مشترک است.

۱- تعویض روغن موتور با توجه به سطح کیفی توصیه شده توسط خودروساز و شرایط کارکرد موتور بسیار مهم است. (مثلا اگر خودرو در شرایط سخت مثل جاده‌های خاکی و محیط‌های غبارآلود استفاده می‌شود و اگر موتور بیش از حد متعارف کار کرده باشد، می‌توان روغن موتور را زودتر عوض کرد). از خرید روغن، خارج از گرید کیفی توصیه شده در کاتالوگ خودرو خودداری کنید چون جز آسیب به موتور خودرو و هدر دادن پول و سرمایه شما نتیجه‌ای نخواهد داشت.

۲- تعویض فیلتر هوا بسیار مهم و حیاتی است و این مهم می‌تواند علاوه بر حفظ سلامت موتور، افزایش قدرت موتور و صرفه‌جویی در مصرف بنزین را به‌دنبال داشته باشد. در هر صورت کوتاهی در این امر باعث احتراق نامناسب بنزین و ورود گردوغبار هوا به موتور خواهد شد و همین غبار باعث سایش در دیواره سیلندر، رینگ و پیستون موتور خواهد شد و هزینه نگهداری و تعمیرات را افزایش خواهد داد. دوره‌های تعویض با توجه به شرایط آب‌وهوایی منطقه و نحوه استفاده از موتور متفاوت است.

۳- تعویض فیلتر بنزین در دوره‌های ۲۰هزار کیلومتر کارکرد، باعث نگهداری بهتر از سوزن‌های انژکتور و بالاتر رفتن عمر و کیفیت عملکرد سیستم سوخت‌رسانی می‌شود. توصیه می‌شود شخصا اقدام به تعویض این قطعه نکنید و به تعویض روغنی مجرب مراجعه کنید چراکه سیستم سوخت‌رسانی یک سیستم تحت‌فشار است و احتمال خطرآفرینی وجود دارد.

۴- تعویض فیلتر کابین در کیفیت هوای ورودی به کابین و حفظ سلامت ایرکاندیشن (مجموعه کولر و بخاری) بسیار موثر و از ورود غبار به کابین و کثیفی رادیاتور داخل خودرو جلوگیری خواهد کرد. شرایط تعویض فیلتر کابین با توجه به میزان مصرف متغیر است، البته با استفاده از فشار باد فقط برای یک مرحله استفاده مجدد امکان‌پذیر خواهد بود.

۵- مصرف بنزین سوپر به‌صورت مستمر در تمام کلاس‌های ۲۰۶ برای بالاتر رفتن قدرت موتور و کاهش مصرف سوخت و حفظ سلامت کاتالیست اگزوز خودرو بسیار مهم است. اگرچه در تیپ ۲ کاتالیست اگزوز وجود ندارد، اما نکته بسیار مهم این است که بنزین سوپر علاوه بر اکتان بالاتر و تمیزی و احتراق بهتر و کاهش مصرف سوخت باعث می‌شود قطعاتی مثل فیلتر بنزین، سوزن انژکتور و پمپ بنزین و مهم‌تر از همه عمر مفید موتور افزایش پیدا کند و به موتور خودرو در شرایط سخت و دشوار فشار کمتری بیاید.

۶- کنترل باد لاستیک خودرو شما عامل مهمی برای افزایش عمر مفید لاستیک و کاهش مصرف سوخت می‌شود پس از کنترل باد لاستیک خودرو غافل نشوید. ضمن این که به یاد داشته باشید بالانس بودن تایرها می‌تواند عمر سیستم تعلیق را بالاتر ببرد و از خرابی زودهنگام دسته موتور و دسته گیربکس جلوگیری کند. با رعایت این اصل می‌توانید در سرعت‌های بالا در حدود ۸۰ کیلومتر در ساعت سواری خیلی بهتری از خودرو بگیرید.

۷- برای بالاتر رفتن عمر باتری خودرو و خلاصی از خرابی زودرس بهتر است به این نکات توجه ویژه‌ای داشته باشید. اول این که اگر از خودرو در دوره‌های طولانی استفاده نمی‌کنید حتما هر ۲ یا ۳ روز ماشین را روشن کنید تا باتری شارژ بماند. دوم این که در ترافیک سنگین شبانه چراغ‌های بزرگ ماشین را خاموش کنید تا علاوه بر کاهش مصرف سوخت، فشار از باتری و دینام خودرو برداشته شود. سوم استفاده یا تغییر در نوع قطعات مثل لامپ‌ها و لوازم جانبی دیگر است. چهارم این که از باتری اتمی اصل با توجه به تاریخ تولید باتری (نهایتا ۱۲ تا ۱۸ ماه از تاریخ تولید) استفاده کنید.

پرسه در بازار

گرانی نان از اصفهان آغاز شد

نانوایی‌های استان اصفهان در اعتراض به ثابت ماندن قیمت نان طی سه‌سال گذشته، به صورت خودسرانه به مدت ۳ روز نان را گران کرده و سپس با ورود اتحادیه، نان را به قیمت سابق برگرداندند. محمدرضا خواجه عضو هیأت‌مدیره اتحادیه نانوایان استان اصفهان در این مورد به مهر گفت: نانوایی‌های استان اصفهان به مدت سه روز به شکل خودجوش قیمت نان را براساس نرخ‌های مصوب شورای نرخ‌گذاری استان به‌دست مردم رساندند.

کمبود و افزایش قیمت مواد اولیه تولید کفش

علی لشگری رئیس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش از کمبود و افزایش قیمت مواد اولیه برای تولید کفش انتقاد کرد و گفت: فصل تولید کفش‌هایی مانند چکمه است اما مواد اولیه برای تولید آن کم و گران است. وی با انتقاد از عملکرد پتروشیمی شازند را ک گفت: با توجه به انحصاری بودن تولید این ماده در کشور و فقدان برنامه‌ریزی برای واردات آن، صنایع پایین‌دستی از جمله صنعت کفش با کمبود شدید ماده اولیه مواجه شده‌اند.

۴۱درصد خانوارهای شهری فاقد مسکن ملکی هستند

جمشید برزگر رئیس کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان این که طرح جامع مسکن خوب است به شرطی که اجرایی شود، گفت: ۴۱درصد خانوارهای شهری فاقد مسکن ملکی هستند و ۲۵درصد مستاجرند، ضمن آن که ۱۶درصد نیز فاقد هرگونه مسکن هستند. وی گفت: طرح جامع مسکن از سال ۳۵ در تمامی حوزه‌ها از مسکن روستایی تا مسکن شهری را بررسی کرده است.

نوبرانه

خودرویی که هیچ‌وقت کثیف نمی‌شود

تولید موفقیت‌آمیز خودروهای بی‌نیاز از کارواش

شهروند| کمپانی «نیسان» اعلام کرده است خودرویی را به بازار عرضه خواهد کرد که بی‌نیاز از کارواش است، زیرا بدنه این خودرو با موادی پوشانده شده است که به هیچ عنوان گرد و غبار و گل‌ولای را جذب نمی‌کند. این خودرو که مراحل پایانی و موفقیت‌آمیز آزمایشات خود را به تازگی پشت‌سر گذاشته است، تنها با مدل «نیسان نوت» به بازار عرضه می‌شود. مقامات نیسان می‌گویند در حال حاضر تصمیم ندارند تمام تولیدات خود را به این فناوری مجهز کنند. نیسان نوت علاوه بر پوشش منحصربه‌فرد بدنه، دارای پنجره‌های جلویی مشبک و سقف شیب‌دار است. کمپانی نیسان گفته است تا زمان عرضه به بازار از تشریح جزییات فناوری به کار رفته در بدنه خودروهای جدید خودداری خواهد کرد. اما این کمپانی عکس‌ها و ویدئوهایی از نیسان نوت جدید منتشر کرده است که نشان می‌دهد خودرو با عبور از موقعیت‌های صحرایی و در گل و لای همچنان پاکیزه و بدون آلودگی به‌نظر می‌رسد.

نرخ‌نامه

قیمت انواع پنیر در بازار ایران

شهروند| در چندسال اخیر تنوع پنیرهای موجود در بازار ایران بسیار زیاد شده است. این پنیرها به دسته‌بندی‌های وزنی و طعمی مختلف تقسیم می‌شوند و به این ترتیب سبد متنوعی از این کالای لبنی در اختیار خریداران قرار دارد. بسته‌بندی‌های معمول انواع پنیر بین ۱۰۰ تا ۵۰۰ گرمی است و حداکثر قیمت پنیر برای این وزن‌ها، حدود ۱۵ هزار تومان و حداقل آن حدودهزار تومان است. در این جدول جزییات دقیق‌تر قیمت انواع پنیر را مشاهده می‌کنید.

نرخ انواع پنیر	
نوع / وزن	قیمت (تومان)
پنیر ماسکارپونه/ ۲۰۰ گرمی	۲۵۰۰
پنیر پیتزا رنده‌شده هلندی/ ۱۸۰ گرمی	۵۵۰۰
پنیر رنده‌شده ایتالیایی/ ۱۸۰ گرمی	۵۵۰۰
پنیر گودا/ ۲۵۰ گرمی	۹۶۰۰
پنیر کبابی/ ۴۵۰ گرمی	۱۲۵۰۰
پنیر موزارلا/ ۵۰۰ گرمی	۱۱۱۰۰
پنیر گودا ورقه‌ای/ ۲۵۰ گرمی	۹۶۰۰
پنیر ورقه‌ای پارمجانو/ ۱۸۰ گرمی	۴۷۰۰
پنیر لبنه/ ۳۵۰ گرمی	۳۹۰۰
پنیر تست چیز گودا/ ۱۸۰ گرمی	۴۳۰۰
پنیر ورقه‌ای بلوچیز/ ۱۸۰ گرمی	۴۷۰۰
پنیر کنجد گردویی/ ۲۰۰ گرمی	۲۸۰۰
پنیر زیره/ ۴۰۰ گرمی	۵۲۰۰
پنیر خامه‌ای/ ۱۰۰ گرمی	۱۲۰۰
پنیر خامه‌ای با سبزیجات/ ۱۰۰ گرمی	۱۲۵۰

نوبت اول

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

جمعیت هلال‌احمر درنظر دارد مناقصه عمومی خرید ۲۲ دستگاه سرور(شامل ۲۰دستگاه سرور دوپردازنده و ۲دستگاه سرور چهار پردازنده) به‌شماره ۲۰۰۹۳۵۰۱۴۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۸ روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۱۰ لغایت ساعت ۱۶ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۱۲
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۲۳
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۶ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۳/۰۷/۲۶
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس تهران- خیابان ولی‌عصر(عج)- بالاتر از خیابان میرداماد- نبش خیابان رشید یاسمی- ساختمان صلح جمعیت هلال‌احمر- طبقه اول- اداره قراردادها و تلفن ۰۲۱-۸۵۶۳۲۰۶۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی
جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران