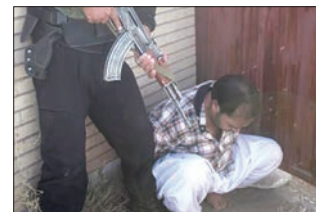


ذره بین

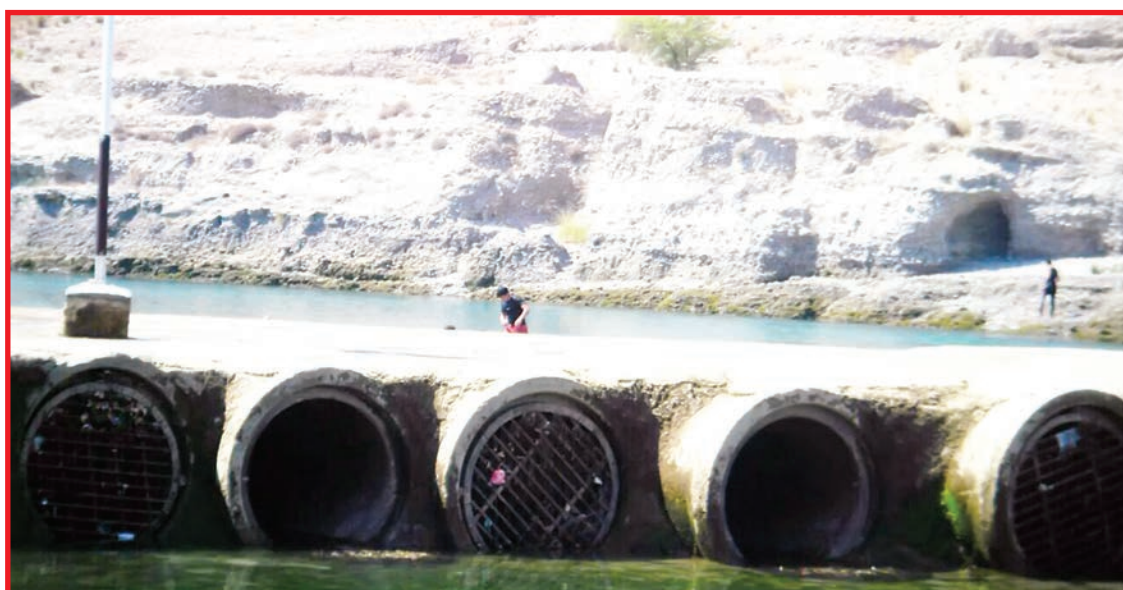
تسليم ۴ گروگانگير در خانه مترو که



پسر گروگان که ۴۸ ساعت در دام آدم‌ربایان گرفتار بود پس اقدامات اطلاعاتی پلیس آزاد شد. گروگانگیران در آرای آزادی پسر جوان ۱۵ میلیارد ریال سکه یا پول نقد می‌خواستند. مأموران اداره مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی استان کرمان به دنبال وقوع آدم‌ربایی پسر جوانی، موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. آدم‌ربایان در آرای ۱۵ میلیارد ریال سکه یا پول نقد قصد داشتند گروگان را راه‌ها کنند. مأموران با تشکیل کمیته ویژه تحقیقات فنی و پلیسی خود را آغاز کردند و توانستند محل نگهداری گروگان را با اقدامات اطلاعاتی و انتظامی شناسایی کنند. کارآگاهان با رعایت تمامی جوانب از جمله آسیب نرسیدن به پسر جوان که در مخفیگاه بود، گروگان را در عملیاتی ۴ ساعته از چنگ آدم‌ربایان آزاد کردند. سرهنگ عبدالرضا نظری، جانشین فرمانده انتظامی استان کرمان با اعلام این خبر گفت: ۴ نفر از گروگانگیران دستگیر شدند، یک نفر کشته و یک نفر به‌شدت مجروح شد که تحت درمان است. او در ادامه گفت: در این عملیات ۲ قبضه سلاح کمری و مقادیر فشنگ و ۲ خودرو یکی مربوط به گروگان آزادشده و دیگری متعلق به گروگانگیران نیز کشف و ضبط شدند. در حالی است که عملیات اطلاعاتی عوامل این ماجرا و دستگیری باری‌رسانان به گروگانگیران ادامه دارد. سرهنگ نظری با تأکید بر لزوم همکاری مردم، این عملیات را یکی از عملیات‌های کلان‌مقیاس موفق نیروی انتظامی استان دانست و گفت: اشرار و کسانی که قصد ایجاد اختلال در امنیت عمومی را دارند باید بدانند جان بر کفان نیروی انتظامی به آنان فرصت نخواهند داد تا به مقاصد خود شوم برسند. نماینده مردم مسجدسراجان و برده‌سیر در مجلس شورای اسلامی از نیروی انتظامی استان و شهرستان مسجدسراجان و شورای تأمین استان قدرانی کرد و گفت: نیروها در کوتاه‌ترین زمان ممکن توانستند گروگان را آزاد کنند و گروگان‌گیران را به سزای اعمال خود برسانند. شهیار حسن پور، خواستار همکاری بیشتر مردم در خصوص شناسایی افراد مشکوک و اطلاع به نیروی انتظامی شد و افزود: منازل خالی و کرایه‌های حاشیه شهر نیازمند بازنگری و شناسایی دقیق است. وی گفت: این اشرار در حاشیه شهر مسجدسراجان منزل کرایه‌ای داشتند که این گروگان‌خانه‌ها باید توسط نیروهای اطلاعاتی شناسایی و رصد شوند. جوان گروگان نیز به خبرنگار این‌ها گفت: سبب پیش ساعت ۲ باامداد در حالی که قصد داشتم سوار خودروی شوم چهار نفر مسلح مرا ربوندند، چشمانم دستمال‌ها بستند و با خودرو خود به خانه‌ای منحل‌نامعلوم برودند. وی افزود: آنان در آرای آزادی من ۱۵ میلیارد ریال سکه یا پول نقد می‌خواستند. تهدیدم می‌کردند. باید خانواده‌ام را پول را تحویل می‌دادند، در غیر این صورت مرا می‌کشتند یا در بیان‌رهای می‌کردند.

دالان‌های مرگ در انتظار شناگران دز

آخرین قربانی این لوله‌های سیمانی، یکی از اعضای داوطلب جمعیت هلال احمر بود



دیگری بود.

پسر عمومی مجتبی به «شهروند» می‌گوید: مجتبی ۴۰ روز تمام در آبی‌سی‌یو بود و پزشکان تمام تلاش خود را به کار بستند تا او دوباره بهبودیابد اما هیچ فایده‌ای نداشت چرا که تنها او در حال حاضر بهتر نشد بلکه پس از ۴۰ روز مراقبت از وی پزشکان اعلام کردند ضرب مغزی وجود دارد و دیگر به زنده بودنش امیدی نیست. وقتی این حرف را از پزشک شنیدیم، شوکه شدیم. خانواده پسر عمومی قبول کردند دستگاه‌ها را بندن او جدا کنند و مجتبی برای همیشه از این دنیا رفت.

مجتبی پس از ۴۰ روز جدال با مرگ سرانجام تسلیم مرگ شد و حالا او از یک خاطره باقی مانده است. هنوز خاطره شیرین آخرین عملیات امداد نجاتی که او در عید نوروز انجام داد را همکارانش خوب به خاطر دارند. عملیاتی که در آن مجتبی و همکارانش توانستند جان ۳۵ کشته‌شده را که در آبشار وحشی دز فوول گرفتار شده بودند نجات دهند. قبل از مجتبی نیز افراد دیگری جانشان را به خاطر لوله‌های سیمانی رودخانه دز از دست دادند. یکی از امدادگران هلال احمر می‌گوید: سال ۸۹ نوجوانی از مسجدحضرت مهدی (عج) به نام ناصر اسدی صدر در این لوله‌ها گرفتار شد و جانش را از دست داد. سال ۹۰ هم جنازه مرد مستی را از داخل این لوله‌ها

آزیر

توطئه باند خانوادگی در نقش توریست جهانگرد



گروه حوادث ۳ مرد کلاهبردار همان زندانیان قدیمی بودند که با خونسردی خاصی به شکار طعمه‌های خود می‌پرداختند. اعضای این باند خانوادگی که در قالب توریست و جهانگرد اقدام به خرید طلا با ارز تقلبی می‌کردند، دستگیر شدند.

۲۵ دی‌به‌به‌شست‌ماه زن جوانی به کلانتری ۱۵۰ تهران‌سر به مأموران گفت: «ساعت ۱۴، در شهرک دریا، سوار یک خودرو براید سفید با دو سرنشین شدم. هنوز مسافتی را طی نکرده بودیم که مسافر قصد داشت تا انگشتی طلا را بخرد. باخبر راننده، هم‌پس از گرفتن مقداری پول خارجی، انگشتر طلا خود را تحویل داد و وانمود کرد که پول خوبی بابت فروش طلا را تبعه‌خارجی گرفته است. ترغیب‌شده طلا و جواهرات همراهم را بفروشم. به‌اصرار راننده، دستبند گردنم و انگشتر خود را به ارزش تقریبی ۷ میلیون تومان فروختم. مسافر خارجی هم مقداری ارز خارجی به من تحویل داد. در میدان شیر پاسنوز به پیاده‌شدم. بلافاصله‌برای تبدیل اسکناس‌های خارجی به پول رایج کشور به صرافی مراجعه کردم؛ در داخل صرافی بود که متوجه شدم تمامی اسکناس‌های خارجی تقلبی است. با توجه به شیوه و شیوه‌گردم کلاهبردار، کارآگاهان با بررسی شکایات‌های مشابه موفق به شناسایی تعداد دیگری از شاکیان و مالباختگان خانمی شدند که همگی به شیوه‌ای مشابه، مورد سرقت طلا و جواهرات قرار گرفته بودند. وقتی چهره‌نگاری را با ناله‌های صورت گرفت، تیم تحقیق بررسی بانک اطلاعات مجرمان سابقه‌دار توانستند، سه عضو یک خانواده (دو برادر و فرزند یکی از آنها) را به‌متهمان سارقان حرفه‌ای شناسایی کنند. این سه سارق کلاهبردار، دستگیر و روانه زندان شده بودند. شعبان (۳۷ساله)، المرکدیان (۴۳ساله) و مهبران (۲۷ساله، فرزند شعبان) از سارقان سابقه‌دار ارتکاب جرایم مختلف کلاهبرداری، استفاده از اسکناس‌های رایج خارجی تقلبی، تحصیل متقلبانه طلاجات، نزاع و درگیری، استفاده از اسناد جعلی، تخریب اموال عمومی و... بارها دستگیر و روانه زندان شده‌اند. اما با گذشتن وقته از زندان فرار کرده و سرقت‌های خود را این‌بار در بزرگراه‌های منتهی به شهر تهران (شرق و غرب تهران) و همچنین شهرستان‌های اطراف تهران از سر گرفته بودند. سرهنگ کارآگاه داوود مرادی، رئیس پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ، با اعلام این خبر گفت: «با توجه به سابقه متهمان در ارتکاب سرقت‌های مشابه و متواری شدن آنها از مخفیگاهشان در منطقه شهر قدس، اقدامات پلیسی جهت شناسایی آخرین مخفیگاه آنها در دستور کار کارآگاهان پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفت. مخفیگاه هر سه متهم در منطقه قلعه‌حسن خان شناسایی شد و مردان سارق و کلاهبردار در دام مأموران گرفتار شدند».

تجسس کوچه‌ریزی، آخرین قربانی لوله‌های سیمانی رودخانه دز

پایگاه‌های خبری دزفول به آن پرداختند، شهردار دزفول در مصاحبه با یکی از خبرگزاری‌ها درباره این لوله‌ها اعلام کرد: در کنار کانال تفریحی در منطقه علی کله ۱۰ لوله‌سیمانی با قطر ۱۲۰ سانتی‌متر و به‌منظور انتقال آب رودخانه به داخل کانال وجود دارد و تا به حال هیچ شیئی در این لوله‌ها گیر نکرده است. خودم از این لوله‌ها بازدید و احتمال وجود مشکل را در آنها بررسی کردم تا در صورت خرابی حفاظ مشبک لوله‌ها، آنها را تعویض کنیم یا به خاطر حفظ جان افراد، لوله‌ها را برداریم اما هیچ مشکلی در این لوله‌ها مشاهده نکردم. شهردار دزفول در ادامه افزود: با برداشتن لوله‌ها، کانال تفریحی کم‌عمقی که مخصوص شنای ایمن خانواده‌هاست دیگر قابل استفاده نیست. همچنین وضع لوله‌ها به نحوی است که امکان گیر کردن هیچ‌کس در آنها وجود ندارد و حتی اگر شناگر وارد لوله شود، به دلیل فشار زیاد آب، در طول چندثانیه از طول ۱۰ تا ۶ متر لوله‌ها عبور خواهد کرد. توری این لوله‌ها نیز بسیار محکم است و نیاز به تعمیر ندارد همچنین در کنار نیروهای هلال احمر و اورژانس در قسمت بالادست و پایین‌دست سد تنظیمی در پنج گروه نجات‌غریق همگی غواص و مجهز به قایق مستقر هستند که به صورت ماهانه از شهرداری حقوق دریافت می‌کنند و تنها به امر نجات شناگران مشغولند».

خارج کردند. سال ۹۱ نوجوانی به نام رضا عبیری و در سال ۹۱ نیز چندی ۳ساله جانش را در لوله‌های سیمانی رودخانه دز از دست داد و آخرین نفر مجتبی گوردزی یکی از اعضای داوطلب جمعیت هلال احمر دزفول بود. وی در ادامه می‌گوید: تا چندسال پیش منطقه علی کله یک محیط بکر و طبیعی بود که مردم وقت فراغتشان را در این منطقه سپری می‌کردند و مشکل از آن روزی آغاز شد که شهرداری تصمیم گرفت به منظور جاری کردن آب در کانالی در ساحل علی کله دزفول، حدود ۱۰ لوله سیمانی بدون رعایت مسائل ایمنی را در این منطقه کار بگذارند. علاوه بر این، آب با جریان پر فشار از لوله‌ها، شناگران با فشار به سمت این لوله‌ها کشیده می‌شوند و آن‌جا گیر می‌افتند تا زمانی که کسی به‌داد آنها برسد. امدادگر هلال احمر اضافه می‌کند: حتی برای این لوله‌ها در پیچه هم کار گذاشتند اما چه فایده با فشار این آب این در پیچه‌ها از جا کنده شده و باعث می‌شوند این لوله‌ها حالت‌مکنده به‌خود بگیرند. متأسفانه این لوله‌ها نه تنها امنیت را برای مردم به‌وجود نیاوردند بلکه قاتل جانشان شدند. از طرفی عدم حضور نجات‌غریق‌ها در این منطقه باعث‌امنی این‌مکان تفریحی شده است.

شهرداری چه می‌گوید

پس از این که خبر خطرناک بودن لوله‌های سیمانی منطقه علی کله دهان به دهان بین مردم شهر پیچید و ولنت از سرعت، ناگزیر از حوادث است. وقتی آنها را از خودرود خارج می‌کردیم کمربندشان بسته بود و کلاه ایمنی داشتند. پزشکان هم اعلام کردند هیچ‌گونه آثار کسودی و ضرباتی در بدن آرش وجود نداشت. کارشناس فدراسیون جهانی هم دلیل این حادثه را اشتاب خودرو و در این مرحله از مسابقه اعلام کرد. زیرا وقتی خودرو از سرعت بالا به پایین می‌آید فشار در کابین خودرو افزایش می‌یابد. بررسی کارشناسان هم بعد از این حادثه روی خودرو انجام شد و نشان می‌داد کمربندها سال‌ها ۱۷-۲۰ اعتبار دارند و ضرباتی روی کلاه سرنشینان وارد نشده بود. ما الان منظر تعیین علت اصلی مرگ آرش توسط پزشکی قانونی هستیم. خلوتی در رابطه با ادامه یافتن این رقابت‌ها بعد از این حادثه گفت: «طبق قوانین، مسابقه در یک مرحله‌ای باید متوقف شود اما بعد از وقوع این حادثه همه اتومبیل‌رانان به دلیل حسن انسان دوستانه‌شان مسابقه را ترک کردند تا این که چند ساعت بعد سوت تست دوم مسابقات زده شد».

رالی ناگزیر از حادثه است

فرشید دانشور رئیس هیأت اتومبیل‌رانی و موتورسواری شیراز هم در رابطه با علت وقوع این حادثه به «شهروند» گفت: «متأسفانه در این ۲ روز اخبار غیرواقعی اذهان مردم و علاقه‌مندان به اتومبیل‌رانی را تشویش کرده است. در صورت این که در پیست‌های رالی سراسر جهان احتمال وقوع چنین حوادثی وجود دارد. مخصوصاً این که این شرکت‌کنندگان در مرحله تست مسابقات قرار داشتند. در این مرحله شرکت‌کنندگان تمام توان و قوی خود را برای به‌دست آوردن امتیاز به کار می‌گیرند. رالی در واقع هر لحظه یک حادثه است. در زمان وقوع این حادثه هم به این که سرنشینان داخل خودرو کمربند کلاه‌ایمنی داشتند اما آرش رامین یکتا به دلیل خونریزی داخلی به کام مرگ فرو رفت».

جزییات حادثه در پیست مسابقات رالی خاور میانه شیراز

پرواز مرگبار در پیست اتومبیلرانی

کافی بود تا حادثه‌ای تلخ در رقابت‌های اتومبیلرانی بین‌المللی در شیراز رقم بخورد. وقتی، ۲ سرنشین خودروی شماره ۵ برای گرفتن امتیاز مسابقات رالی خاور میانه، در پیست اتومبیلرانی، سراسر شور و هیجان بودند هرگز تصور نمی‌کردند حادثه‌ای تلخ در کمین‌شان نشسته‌باشد.



پس از حادثه در پیست مسابقات رالی خاور میانه خودشان را برای تست یک مسابقات آماده کرده بودند. خودروی شماره ۵ با ۲ سرنشین به نام‌های حسین قدسی (راننده) و آرش رامین یکتا (نقشه‌خوان) وارد پیست مسابقه شد. وقتی شروع مسابقه کلید خورد هیچ‌کس تصور نمی‌کرد راننده و نقشه‌خوان خودرو، قربانی حادثه‌ای تلخ خواهند شد. با اعلام آغاز مسابقه هر لحظه سرعت‌شان بیشتر شد. شور و هیجان داشتند و تصاویر شادشان در کابین خودرو دیده می‌شد. اما هنوز چند دقیقه‌ای از حرکت خودرو نگذشته بود که بارسین به مسیر جامپ پیست، ورق برگشت. خودرو به محض پرش از مسیر خارج شد و در مقابل چشمان وحشت‌زده تماشاگران چرخید و ناگهان واژگون شد. تماشاگران در شوک فرو رفته بودند و نیروهای امدادی و پزشکی مسیری بلافاصله به سمت خودروی واژگون شده دویدند. عملیات نجات آنها کلید خورد، سرنشینان خودرو همچنان کمربندهایشان بسته بود و با وجود واژگون شدن خودرو محکم روی صندلی‌هایشان نشسته بودند. امدادگران با تجهیزات ویژه ۲ مرد را از داخل کابین خارج کردند. هنوز کلاه‌های ایمنی‌شان روی سرشان

یکی از دوستان نزدیک حسین و آرش در رابطه با

عملیات نجات کلید خورد و راننده خودرو با آمبولانس به بیمارستان مرودشت و نقشه‌خوان هلی‌کوپتر به بیمارستان منتقل شدند. فرشید خلوتی یکی از دوستان نزدیک حسین و آرش در رابطه با

مرد گدلی کوپتر

عملیات نجات کلید خورد و راننده خودرو با آمبولانس به بیمارستان مرودشت و نقشه‌خوان هلی‌کوپتر به بیمارستان منتقل شدند. فرشید خلوتی یکی از دوستان نزدیک حسین و آرش در رابطه با

تصحیح و پوشش

بازتاب

گزارش مردی که جان می‌دهد؛ روز پنجشنبه ۳ مهرماه سال جاری در صفحه حوادث روزنامه شهروند به چاپ رسید در این گزارش از مرد خبری به نام محمد شهرکی گفته شده بود که چندین سال از عمر خود را صرف امور خیریه کرده‌است.

محمد شهرکی

محمد شهرکی فردی خیر گنبد کاووسی به عنوان یکی از اعضای شورای حل اختلاف شهر گنبد کاووس مشغول انجام وظیفه است و در شورای اسلامی این شهر هیچ سمتی ندارد.



فرشید دانشور رئیس هیأت اتومبیل‌رانی و موتورسواری شیراز هم در رابطه با علت وقوع این حادثه به «شهروند» گفت: «متأسفانه در این ۲ روز اخبار غیرواقعی اذهان مردم و علاقه‌مندان به اتومبیل‌رانی را تشویش کرده است. در صورت این که در پیست‌های رالی سراسر جهان احتمال وقوع چنین حوادثی وجود دارد. مخصوصاً این که این شرکت‌کنندگان در مرحله تست مسابقات قرار داشتند. در این مرحله شرکت‌کنندگان تمام توان و قوی خود را برای به‌دست آوردن امتیاز به کار می‌گیرند. رالی در واقع هر لحظه یک حادثه است. در زمان وقوع این حادثه هم به این که سرنشینان داخل خودرو کمربند کلاه‌ایمنی داشتند اما آرش رامین یکتا به دلیل خونریزی داخلی به کام مرگ فرو رفت».