

خبر

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری اعلام کرد

**تخلف نهادهای برای**

**ساخت‌وساز غیر مجاز در حریم دریا پیگرد قانونی دارد**

**شهرروند** |ساخت‌وساز در شمال ایران و در حریم دریا بی‌بماد می‌کند. وقتی به شمال کشور سفر می‌کنیم شاهد آن هستیم که ویلاهای چندطبقه و مدرن در حریم دریا ساخته شدند؛ اگر چه معاون وزیر راه‌وشهرسازی معتقد است اگر هر نهادی در صدور مجوز ساخت‌وساز تخلف کرده باشد پیگیری قانونی دارد. اما تا به امروز همه نهادهایی که اجازه ارایه مجوز برای ساخت‌وساز داشتند از هیچ تلاشی برای این کار کوتاهی نکرده‌ند.

با این‌که مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی معتقدند اگر سازمان‌های ذیربط در ارایه مجوزهای ساخت‌وساز تخلف کنند باید مورد پیگرد قانونی قرار بگیرند اما هر روز بیشتر شاهد ساخت‌وسازهایی هستیم که در حریم دریا انجام می‌شوند. «پیروز حناچی»، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری وزارت راه‌وشهرسازی در گفت‌وگو با CHN با بیان این‌که ساخت‌وسازها در شمال کشور یک فرآیند است که در داخل محدوده قانونی در داخل محدوده حریم، خارج از حریم و در داخل محدوده روستاها صورت می‌گیرد که برای هر کدام حکم جداگانه‌ای وجود دارد، ادعاع داشت: «در داخل محدوده قانونی و حریم‌ها سندهای مصوبی وجود دارد که

شهرداری‌ها ملزم به رعایت آنها هستند و اگر در این حریم‌ها پروانه‌ای صادر شود شهرداری تخلف کرده و قابل پیگرد قانونی است.»معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان این‌که روستاها بار گذاری‌های پیش‌بینی نشده‌ای وجود دارد، اظهار کرد: «وقتی برچ ۰۰ طبقه در طرح هادی روستاها وجود ندارد و وقتی با چنین مواردی روبه‌رو می‌شویم معلوم است که دبیران آن روستا تخلف کرده و ما در این زمینه پیگیری‌های خود را انجام می‌دهیم.»به گفته حناچی چند جلسه در شورای عالی شهرسازی برگزار شده و طرح گزارش این تخلفات مطرح شده است. در حال حاضر برای آن‌که جلوی روند تخریب، به‌خصوص در زمین‌های کشاورزی، منابع طبیعی و جنگل‌ها اقدام عملی داشته باشیم با استانداران جلساتی برگزار کردیم. اما باید به این‌که در این فرآیند همه اجرائتش بازی می‌کنند و ما به‌عنوان یک دستگاه حاکمیتی طرح مسأله می‌کنیم. افزود: «استانداران ابزارهای حاکمیتی برای جلوگیری از تخلفات را دارند. همچنین تخلف‌داران، فرمانداران و بخشداران نیز اجزایی هستند که باید هم‌جهت حرکت کنند».

معاون وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: «اگر هر کدام از این اجزاء خلاف قانون عمل و پروانه‌هایی صادر کنند خلاف است و باید متوقف شده و بطوری که این هماهنگی باید بین اجزای صورت گیرد».

**در جلسه هم‌اندیشی شورای ملی سالمندان عنوان شد**

**۴۲ابو شدن جمعیت سالمندان ایران**

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان بهزیستی با بیان این‌که باید به پدیده سالمندی به‌عنوان یک فرصت نگاه کنیم، گفت: امیدواریم پیش‌نویس سند ملی راهبردی سالمندان به‌زودی تصویب شده و به‌اجراء برسد.

حیدری در جلسه هم‌اندیشی نمایندگان دستگاه‌های عضو شورای ملی سالمندان در راستای بازنگری اصلاح و تکمیل سند ملی برنامه راهبردی سالمندان با بیان این‌که بحث سالمندی در سیاست‌های جمعیتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری مورد اشاره قرار گرفته است، گفت: مسأله سالمندی به‌عنوان یک مشکل بلکه به‌عنوان یک واقعیت وجود دارد و هم‌هنگام با به پدیده سالمندی است. او افزود: باید به این مسأله به دید یک فرصت بنگریم در غیر این صورت برای ما تبدیل به تهدید خواهد شد. معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان بهزیستی با بیان این‌که پدیده سالمندی در تمام دنیا وجود دارد و رشد آن هم بالاست، گفت: امیدواریم پیش‌نویس سند ملی برنامه راهبردی سالمندان به‌زودی تصویب شود و ما بتوانیم آن را اجرا کرده و از تجارب سالمندی برای رشد کشور در زمینه‌های مختلف استفاده کنیم.

در ادامه این جلسه دکتر کوششی، عضو هیأت علمی دانشگاه تهران با بیان این‌که مهم‌ترین اقدام برای شروع به‌تعمیر باز در حوزه سالمندان تغییر رویکرد نسبت به این گروه جمعیتی است، گفت: این عضو هیأت علمی دانشگاه تهران با بیان این‌که در واقع جمعیت کشور از سال ۱۳۴۵ تا ۱۳۹۰ از ۲۵ به ۷۵ میلیون نفر رسیده است، اظهار کرد: در واقع جمعیت ایران بیش از سه برابر رشد داشته، این در حالی است که جمعیت سالمند چهار برابر شده است. علاوه بر این در آینده چندان دورو تانیم‌قرن دیگر تمام زیر گروه‌های جمعیتی دنیا سال‌خورده خواهند شد و هر چه سن بالاتر می‌رود جمعیت نیز بزرگ‌تر می‌شود.

**برگزاری نشست «عدالت آموزشی و کالابی‌سازی آموزش عالی» در باشگاه اندیشه**

ماهانمه «روداد» نشستنی را با موضوع فرورز پنجمین «مهرماه با حضور آقایان دکتر محمدجواد حق‌شناس استاد دانشگاه، دکتر احمد روشن عضو هیات علمی وزارت علوم و دکتر محمد مالمجو پژوهشگر اقتصادی برگزار می‌کند. این نشست ساعت ۱۵ در باشگاه اندیشه واقع در خیابان وصل شیرازی، کوچه ناییب بر گزار شده و ورود برای دانشجویان و علاقه‌مندان آزاد است.

گزارش «شهروند» از تاثیرات زیست‌محیطی سوختن مازوت در نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمی نکا

# زندگی مردم نکاو میانکاله زیر سایه دود قهوه‌ای

شهروند|پوندار، اگر مه داره، ساکنان محلی دیگر به آن عادت کرده‌اند وحشش نمی‌کنند. می‌گویند، هر روز حجم زیادی دود قهوه‌ای از نیروگاه خارج می‌شود و به خورد آنها می‌رود. نگرانند، سلامتی‌شان در خطر است و دلگیرند از این‌که تاکنون برای تغییر وضع کاری نشده‌است.

نه حرف امروز و دیروز است و نه یک‌ماه و دو ماه گذشته. چندسالی می‌شود که نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمی نکا، به مشکلی زیست‌محیطی در شرق مازندران تبدیل شده. نیروگاهی که ع‌در صدق کشور را تأمین می‌کند اما برای تأمین این میزان انرژی، هر روز دود قهوه‌ای رنگ‌ناشی از سوختن ۸هزار تن مازوت را به آسمان نکاو میانکاله می‌فرستد. دودی قهوه‌ای که بارش اسیدی می‌شود و بر سر مردم، مزارع و دام‌های شرق مازندران می‌بارد.

حر مصوری عبدالملکی مسئول انجمن دیده‌بان میانکاله، با اشاره به این‌که سلامت مردم دهستان میانکاله، با باران‌های اسیدی و ریزگردهای ناشی از سوختن بیش از ۸هزار تن مازوت در نیروگاه شهید سلیمی نکا تهدید می‌شود، می‌گوید: «به واسطه سوختن مازوت در نیروگاه به‌عنوان سوخت، کشاورزی، دامپروری، آبی‌پروری و سلامت مردم در خطر جدی قرار دارد.»

مکانیزم تبدیل انرژی در این نیروگاه که در سال‌های پایانی دهه ۵۰ششمی وارد مدار شد، براساس مصرف گاز طبیعی طراحی شد. قرار بود، نیروگاه با گاز طبیعی کار کند تا آلودگی کمتری را به همراه بیابارد، اما مشکلات تأمین گاز، به‌خصوص در فصل سرد سال، استفاده از این سوخت و استانداردهای زیست‌محیطی را به فراموشی سپرد. به گفته سروش مدبری، مدیر کل سابق دفتر آب و خاک سازمان محیط‌زیست، استفاده از سوخت مازوت به جای گاز طبیعی، اجباری بود که در دولت محمود احمدی‌نژاد ابلاغ شد و سازمان محیط‌زیست مخالف آن بود. «کم‌کم مازوت، سوخت اصلی نیروگاه شد و دیگر نه در فصل سرد سال که در گرم‌گرم تابستان هم در نیروگاه از مازوت استفاده شد و سایه دود قهوه‌ای را پهن تر کرد. مسئول انجمن دیده‌بان میانکاله در این خصوص می‌گوید: «لحاظ کردن استانداردهای زیست‌محیطی، متوجه‌جبه‌مسئولیت‌های منطقه و رعایت اصول بهداشتی باعث شد پیمانکاران آلمانی نیروگاه را با بالاترین تکنولوژی و استاندارد زمان خود سازند تا کمترین میزان آلودگی را داشته باشند. در حالیکه در سال‌های اخیر، به واسطه کمبود تولید گاز، نیروگاه با سوخت جایگزین مازوت می‌کند که آلودگی بسیار زیادی دارد، او ادامه می‌دهد: «ما از وقتی که در این نیروگاه استفاده می‌شود، حدود ۳ تا ۵صد تن کربنات گودگرد دارد که گازهای آن بر پایه گوگرد، نیتروژن و کربن است. با توجه به آمار ارایه شده در مقایسه با گاز طبیعی خسارت استفاده از این سوخت پنج برابر است.» به گفته مصوری، «یکی از عوارض از مازوت در نیروگاه باران اسیدی

که باعث تخریب جنگل‌ها، زمین‌های کشاورزی و مسمومیت آب در محیط زندگی است.» او یادآور می‌شود: «دود و ذرات ریزج قهوه‌ای روی مرکبات و سطوح سفید قابل مشاهده است و ما هر روز آن تنفس می‌کنیم.»وقتی نیروگاه از گاز استفاده می‌کند، ساکنان محلی تا چند کیلومتر آن طرف‌تر هم دود سفیدی که از واحدهای نیروگاه خارج می‌شود را می‌بینند، اما در هفته‌ها و ماه‌ها آلودگشته دودی که از نیروگاه خارج شده قهوه‌ای بوده و این نشان می‌دهد که نیروگاه شهید سلیمی نکا حتی در تابستان که مصرف گاز زیاد نیست هم از سوخت دود خود برای تأمین انرژی استفاده کرده است. هر چند سروش مدبری، استفاده از مازوت را اجبار دولت دهمی‌ها می‌داند، اما در سیزدهم اردیبهشت‌ماه سال جاری، دولت یازدهم مصوبه مقابله با آلودگی هورا را تصویب رساند که در این مصوبه صراحتاً اعلام شده است: «تسهیل‌های اجرایی از جمله وزارتخانه‌های نفت، نیرو، کشور، راه‌وشهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، آموزش پرورش، ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان، محیط‌زیست، معاونت منابع آب، رانندگی نیروی انتظامی و سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی موظفند با توجه به لزوم اهتمام جدی برای مقابله موثر با آلودگی هوا، اقداماتی در زمینه سوخت‌های جایگزین، مدیریت منابع آب، حمل‌ونقل و تقاضای خودروهای نو، نیروگاه‌ها، مدیریت حمل‌ونقل و تقاضای سفر، پایش و پیش‌بینی هوا، آموزش و اطلاع‌رسانی و زیرساخت‌های شهری را طی زمان‌بندی تعیین شده، محقق‌کنند» به این ترتیب وزارت نیرو موظف خواهد

سوخت کم آلاینده مورد نیاز نیروگاه‌ها را تأمین کند. وظیفه‌ای که با گذشته حدود ش‌ماه از این مصوبه به‌اجرا درنیامده و نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمی نکا همچنان از مازوت، سوخت دود خود برای تأمین انرژی و تبدیل آن به برق استفاده می‌کند.

این امر از نسوی فعالان محیط‌زیستی به معنای در خطر بودن سلامتی ساکنان محلی و محیط‌زیست محیط‌زیست مازندران با اشاره به این‌که ما تلاش‌های بسیار کردیم که نیروگاه از سوخت مازوت استفاده نکند اما نتیجه‌ای نگرفتیم.» می‌گوید: «باید روی منتهی شده است. ناصر مهرادی مدیر کل حفاظت محیط‌زیست مازندران با اشاره به این‌که ما تلاش‌های بسیار کردیم که نیروگاه از سوخت مازوت استفاده نکند اما نتیجه‌ای نگرفتیم.» می‌گوید: «باید روی منتهی شده است. ناصر مهرادی مدیر کل حفاظت محیط‌زیست مازندران با اشاره به این‌که ما تلاش‌های بسیار کردیم که نیروگاه از سوخت مازوت استفاده نکند اما نتیجه‌ای نگرفتیم.» می‌گوید: «باید روی منتهی شده است. ناصر مهرادی مدیر کل حفاظت محیط‌زیست مازوت استفاده نکند.» او در انتظاری حکایت می‌کند که محسنت نشد و مدیران نیروگاه هیچ‌گاه به آن پاسخ درستی نگرفتند. انتقال دانشتیم در فصل تابستان از گاز طبیعی استفاده شود اما در این فصل هم که مشکل تأمین گاز وجود نداشت، از سوخت مازوت استفاده شد.» او از شکایت قضایی خبر می‌دهد که از نیروگاه شده و به «شهروند» می‌گوید: «ما وظیفه داشتیم، موضوع را پیگیری کنیم. اکنون پرورنده نیروگاه در دادگاه است و از طریق مراجع قضایی تخلفات زیست‌محیطی نیروگاه را پیگیری می‌کنیم. همچنین با سازمان محیط‌زیست نامه‌نگاری کرده‌ایم تا موضوع آلودگی‌های زیست‌محیطی نیروگاه از طریق سازمان محیط‌زیست و معاون رئیس‌جمهوری هم پیگیری شود تا به این واسطه بتوانیم توجه ویژه‌ای را به آن جلب بارید و تهدید جدی برای سلامت آنها خواهد بود.

مذاکره با مدیران نیروگاه برای حل مشکل به صورت مسالمت‌آمیز، موضوعی بود که مدیر کل حفاظت محیط‌زیست مازندران به آن اشاره کرده و یادآوری می‌کند: «از مدیریت نیروگاه هم خواستیم برنامه مدیریت زیست‌محیطی به ما ارایه دهد که در آن، برنامه‌های مدیران نیروگاه برای کاهش آلودگی مشخص شده باشد. قرار است به ما برنامه بدهند، اما هنوز برنامه‌های کاهش آلودگی و تلاش مدیران نیروگاه در این خصوص به ما ارایه نشده است.» او در خصوص میزان آلودگی نیروگاه هم ادامه می‌دهد: «پایش‌های آلودگی هوا نشان می‌دهد، میزان آلاینده‌ها در نزدیکی نیروگاه بالاست.» مهرادی در خصوص نگرانی از آلودگی آب و خاک که مسئول دیده‌بان میانکاله از آن حکایت می‌کند، هم با صراحت می‌گوید: «پایش‌های زیست‌محیطی منطقه به صورت آن پاسخ درستی نگرفتیم.» انتقال دانشتیم در فصل تابستان از گاز طبیعی استفاده شود اما در این فصل هم که مشکل تأمین گاز وجود نداشت، از سوخت مازوت استفاده شد.» او از شکایت قضایی خبر می‌دهد که از نیروگاه شده و به «شهروند» می‌گوید: «ما وظیفه داشتیم، موضوع را پیگیری کنیم. اکنون پرورنده نیروگاه در دادگاه است و از طریق مراجع قضایی تخلفات زیست‌محیطی نیروگاه را پیگیری می‌کنیم. همچنین با سازمان محیط‌زیست نامه‌نگاری کرده‌ایم تا موضوع آلودگی‌های زیست‌محیطی نیروگاه از طریق سازمان محیط‌زیست و معاون رئیس‌جمهوری هم پیگیری شود تا به این واسطه بتوانیم توجه ویژه‌ای را به آن جلب بارید و تهدید جدی برای سلامت آنها خواهد بود.

به گفته مهرادی «پایش‌های محیط‌زیستی از آلودگی آب و خاک در این منطقه حکایت نمی‌کنند، اما به‌هر حال آنچه در منطقه در حال دادن است، سوختن هزاران تن مازوت در روز و ورود دود قهوه‌ای به آسمان شرق مازندران است. دودی که با بارش بایبزی بر سر ساکنان محلی و زمین‌های حاصلخیز منطقه خواهد بارید و تهدید جدی برای سلامت آنها خواهد بود.

از ۴ هزار مدرسه دولتی و غیردولتی در س می‌خوانند، گفت: پیش‌بینی ما آن است که ۱۵۰ هزار دانش‌آموز امسال از سرویس مدرسه استفاده می‌کنند و در صورتی که قرار باشد مدارس از آژانس‌ها و خودروهای شخصی به‌عنوان سرویس ایاب و ذهاب دانش‌آموزان استفاده کنند، باید تحت ضوابط و مقررات مربوطه باشد، در غیر این صورت تخلف است.

**خط‌ونشان پلیس**

برای رانندگان متخلف سرویس‌های مدرسه از سسوی دیگر، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ هم تأکید کرده است که تکرار تخلفات حادثه‌ساز و عدم رعایت مسائل فنی خودرو، خطر کم‌تر پلیس در طول عمل تحصیلی بوده و این امر موجب ابطال برچسب سرویس مدارس می‌شود. سرهنگ تیمور حسینی با بیان این‌که پلیس راهور تهران بزرگ به همراه سازمان تاکسیرانی گشت‌های مشترکی را برای رصد وضع رانندگان سرویس مدارس ایجاد کرده است، افزود: عبور از چراغ قرمز، عبور از محل ممنوعه، سرعت غیرمجاز، حرکت مان‌پیچ...خط‌قرمز پلیس در حوزه سرویس مدارس است. همچنین رانندگانی از خودروهایشان بر هم معاینه فنی نداشته‌باشد یا پس از اخذ بر هم معاینه فنی دچار نقص جدی شده و با آن خودرو وراثت‌آموزان را جابه‌جا کنند، بر چسب سرویس مدارسشان ابطال می‌شود.

**ایمن‌سازی محیط ۲۹۰۰مدرسه**

جعفر تشکر ی‌هاشمی هم از آموزش نیم‌روزه رانندگان تاکسی سرویس مدارس خبر داد و گفت: رانندگان در واحدهای رانندگی حرفه‌ای و اخلاق حرفه‌ای، در خودرو، با مسافران را آموزش می‌بینند. معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران از ایمن‌سازی سه‌هزار و ۹۰۰ مدرسه در مقاطع مختلف پایتخت خبر داد و گفت: ایمن‌سازی محیط‌های پیرامون مدارس بر هم معاینه فنی نداشته‌باشد یا پس از سرعت‌گیر و جابه‌ج‌ا اقدامات صورت گرفته در آستانه بازگشایی مدارس است.

به هر روی برای رانندگان سرویس‌های مدرسه ویژگی‌های مهمی را در نظر گرفته‌اند که از جمله آن می‌توان به داشتن سعه‌صدر، گذرانندن دوره‌های آموزشی، نداشتن سوء‌پیشینه و اعتیاد و در نهایت سلامت روان و اخلاقی که در مجموع همه این موارد در کنار یک خودروی سالم می‌تواند مفید و موثر باشد. حال باید دید از میان همه سرویس‌هایی که هر روز فرزندانمان را در این وانفسای تهران و ترافیکش به آنها می‌سپاریم، چه تعداد از راننده و خودروهایشان این ویژگی‌ها را دارند و چقدر از این حرف‌ها و قول‌های مسئولان اجرایی می‌شود.

سخت‌گیر و جابه‌ج‌ا اقدامات صورت گرفته در آستانه بازگشایی مدارس است.

## جامعه

گزارش «شهروند» از تاثیرات زیست‌محیطی سوختن مازوت در نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمی نکا

# زندگی مردم نکاو میانکاله زیر سایه دود قهوه‌ای



عکس: نیلوف

**روی خط خبر**

سردار احمدی مقدم:

**استفاده از فیس بوک، وایبر و واتس آپ در عصر ارتباطات اجتناب‌ناپذیر است**

برادران انصار حزب‌الله به منظور حفظ ارزش‌های اسلامی پایه‌میدان می‌گذارند

**ایرنا** | فرمانده نیروی انتظامی گفت: استفاده اصولی از فناوری‌های ارتباطی در فضای مجازی، لازمه پیشرفت در دنیای کنونی است و در عصر ارتباطات این فناوری‌ها اجتناب‌ناپذیر است.

سردار اسماعیل احمدی مقدم در بدو ورود به فرودگاه اردبیل در گفت و گو با خبرنگاران، افزود: انواع فناوری‌های ارتباطی مانند فیس بوک، وایبر و واتس آپ در دوره کنونی که به عصر ارتباطات موسوم شده، اجتناب‌ناپذیر است اما موضوع مهم در این زمینه انجام مراقبت و نظارت لازم از سوی ارگان‌های ذیربط به منظور استفاده اصولی و غیرمضر از این امکانات در فضای مجازی است.

وی سه‌شنبه شب اظهار کرد: رعایت بعضی نکات و ضوابط در استفاده از هر گونه فناوری جدید ضرورت دارد چرا که در غیر این صورت به‌خاطر استفاده نادرست، نریز‌های آن بیشتر از منافعش خواهد بود. سردار احمدی مقدم خاطر نشان کرد: اگر شورای عالی فضای مجازی کار خود را در ارتباط با نحوه استفاده مشترک آن از فناوری‌های ارتباطی مانند فیس‌بوک و وایبر سرعت دهد، به‌طور قطع نتیجه مطلوب‌تری در این زمینه حاصل خواهد شد. فرمانده ناجا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در ارتباط با فعالیت انصار حزب‌الله نیز گفت: به‌طور مسلم این عزیزان دغدغه حفظ ارزش‌ها را دارند اما بهتر است از طریق مسیر مراجع قانونی با بعضی مسائل در جامعه بر خورد کنند. سردار احمدی مقدم، با اعلام این‌که وظیفه ناجا در انجام وظایف و مأموریت‌ها شامل دو قسمت نظارت و پیشگیری از اقدام‌های مجرمانه است، افزود: ما می‌دانیم که برادران انصار حزب‌الله به منظور حفظ ارزش‌های اسلامی پایه‌میدان می‌گذارند و در گفت و گوهایی که داشتیم از آنان خواسته شده است که روش‌های مناسبی با استفاده از این روش‌ها برای اشاعه فرهنگ و ارزش‌های اسلامی در جامعه تشکیل دهند. او تأکید کرد که نیروی انتظامی از موضوع مهم امر به معروف و نهی از منکر در جامعه حمایت می‌کند و آماده همکاری در این ارتباط با مردم دلسوز ارگان‌های ذیربط است.

فرمانده ناجا در ادامه در خصوص گروه تروریستی داعش نیز گفت: هیچ‌گونه فعالیت‌ی در ارتباط با گروهک داعش در نریز و نیر درون مهن اسلامی وجود ندارد اما رعین حال ممکن است که در هر جامعه‌ای عده بسیار اندکی منحرف و فریب‌خورده طرفدار یک گروهک تکفیری و گمراه‌باشند و دست به اقدام‌هایی از قبیل نصب پرچم نوشتن شعار روی یک زوه‌یافته‌باشند اما به‌طور یقین تعدادشان آن قدر اندک است.

سردار احمدی مقدم، بار بعضی شایعات مبنی بر وقوع آدم‌ربایی و غیره توسط گروهک داعش تأکید کرد که ایران اسلامی با بیاداری مردم ولایت مدار و نیز هوشیاری نیروهای اطلاعاتی، امنیتی، انتظامی، سپاهی و نظامی در کمال آرامش و امنیت‌قرار دارد. فرمانده نیروی انتظامی، وضع مرزهای کشور را نیز امن دانست و افزود: در مرزهای جنوب شرق کشور برخی مسائلی داشتیم که با همکاری سپاه نیروهای انتظامی این نقیصه به سرعت ترمیم شد و اکنون در تمام مرزهای ایران اسلامی شرایط مطلوبی از لحاظ امنیت وجود دارد.

**بازتاب**

**معلولان برای دریافت ویلچر به سازمان بهزیستی مراجعه کنند**

در بی چاپ مطلبی با عنوان «ویلچر، کالایی که شبیه رویا شده است»، م‌وخ ۹۲/۲۲ س‌ازمان بهزیستی پاسخی را برای روزنامه فرستاده است که در بی می‌آید. ضمن تشکر از نویسنده محترم مقاله که بخشی از مسائل و مشکلات افراد دارای معلولیت را در جامعه بیان کردند به اطلاع می‌رساند، سازمان بهزیستی کشور به‌عنوان متولی مسئولیتی و حمایت از افراد دارای معلولیت براساس اعتبار اختصاص داده شده در خصوص تأمین وسایل و تجهیزات مورد نیاز آنان و با هدف حضور موثر تر و مشارکت بیشتر افراد دارای معلولیت در فعالیت‌های فردی و اجتماعی، در زمینه تأمین و تحویل وسایل و فناوری‌های کمک توانبخشی با کیفیت مناسب و قابل قبول به این عزیزان اقدام می‌کنند، لذا افراد معلول واجد شرایط متقاضی این وسایل (به‌ویژه ویلچر) جهت بهر‌مندی می‌توانند به ادارات بهزیستی مراجعه کنند، از طرفی به منظور ارتقای کیفیت تأمین و ارائه این وسایل، نمایشگاه تخصصی به همین منظور در مساه جاری بر گزار شد. انتظار می‌رود با هم‌راهی سایر بخش‌های جامعه به‌ویژه مناسب‌سازی معابر و ساختمان‌ها بر طول عمر

استفاده از صندلی چرخدار این عزیزان که در معرض آسیب‌های فراوان می‌باشد افزوده شود. همچنین آموزش و مراقبت استفاده کنندگان نیز در این خصوص تعیین‌کننده است. با این وجود و در حال حاضر طول عمر مفید برای تعویض هر ویلچر ۳سال در نظر گرفته‌شده است. ضمن اینکه افراد مبتلا به ضایعات نخاعی بدون محدودیت زمانی در اولویت دریافت خدمت هستند.