

بدون شرح

♦**دور جدید فروش بلیت‌های قطار از دوم مهر ماه**

♦**سناریوهای جدید دولت برای کاهش بار قبوض برق**

♦**یکم تا ۱۵ مهر زمان ارایه اظهارنامه مالیات ارزش افزوده تابستان**

♦**اعلام آمادگی فرانسوی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی**

♦**وزیر نیرو: مدیریت مصرف آب راز دولت آغاز می‌کنیم**

♦**رئیس اتحادیه باغداران: خرید تضمینی محصولات باغی کار آیی ندارد**

♦**استقبال شهروندان تهرانی از قطع آب پر مصرف‌ها**

♦**استفاده خمیر مرغ در سوسیس و کالباس از ۲سال پیش ممنوع است**

♦**آخوندی برای توضیح طرح جامع مسکن به مجلس می‌رود**

♦**عسگر اولادی: نظر مثبتی به تشکیل اتاق ایران و آمریکاندارم**

♦**از امروز کره و خامه جایگزین پالم در تولید لبنیات پرچرب می‌شوند**

♦**خداحافظی معاون بین‌الملل رنگته از وزارت نفت**

♦**تکمیل طرح‌های نیمه تمام معدنی در دستور کار دولت**

♦**روستاهای بالای ۴۵خانوار اینترنت پر سرعت می‌گیرند**

♦**تولیدون و خودروهای هیبریدی در دستور کار خودروسازان**

♦**اعلام آمادگی فرانسوی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی**

♦**زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

♦**رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات**

♦**نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد**

پاسخ به ابهامات کارمزدی بانک‌ها

بانک مرکزی بخشنامه‌ای برای کارمزد پیامک‌ها ندارد

ناصر حکیمی مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مرکزی گفت: رقم کارمزد تراکنش پذیرندگان پایانه‌های فروش به‌میزان مانده‌گیری است وپانوجه‌به‌این‌که کارمزدمانده‌گیری ۱۲۰تومان است،بنابراین کارمزد دریافتی از تراکنش پذیرندگان کارت‌خوان‌ها نیز همین رقم خواهد بود. وی درباره تأثیر دریافت کارمزد از کارت‌خوان‌ها بر گسترش بانکداری الکترونیک، افزود: بخشنامه مربوط به دریافت کارمزدها از پذیرندگان کارت‌خوان‌ها دوسال پیش صادر شده بود اما اجرایی نشد و هم‌اکنون با تغییراتی خواستار اجرایی شدن آن هستیم. وی با تأکید بر این‌که میزان کارمزد دریافتی رقم قابل تحملی خواهد بود، اظهار داشت: هرچند بخشی از کارمزدها از پذیرندگان پایانه‌های فروش دریافت می‌شود اما بانک‌ها همچنان ۶۰درصد کارمزدها را پرداخت می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد اصناف به دلیل کارمزد پایانه‌های فروش را دیگر به کار نگیرند و با این حساب اصناف کارمندان بانک‌ها شوند، افزود: این بحث بی‌انصافی است و چرا باید اصناف را کارمندان بانک‌ها تلقی کرد ضمن آن‌که بر اساس مطالعات میدانی بانک مرکزی احتمال کاهش استقبال از پایانه‌های فروش بسیار کم است. این مقام مسئول در بانک مرکزی درباره دریافت کارمزد از پیامک‌ها توسط بانک‌ها نیز گفت: دریافت هزینه بابت پیامک از برنامه‌های بانک مرکزی نیست و بخشنامه‌ای در این خصوص نداد و وی همچنین تأکید کرد: دریافت کارمزد از دستگاه‌های خودپرداز صادرکننده کارت‌تیز در دستور کار بانک مرکزی نیست.

پاسخ به ابهامات کارمزدی بانک‌ها

رئیس اتحادیه باغداران: خرید تضمینی محصولات باغی کار آیی ندارد

استقبال شهروندان تهرانی از قطع آب پر مصرف‌ها

استفاده خمیر مرغ در سوسیس و کالباس از ۲سال پیش ممنوع است

آخوندی برای توضیح طرح جامع مسکن به مجلس می‌رود

عسگر اولادی: نظر مثبتی به تشکیل اتاق ایران و آمریکاندارم

از امروز کره و خامه جایگزین پالم در تولید لبنیات پرچرب می‌شوند

خداحافظی معاون بین‌الملل رنگته از وزارت نفت

تکمیل طرح‌های نیمه تمام معدنی در دستور کار دولت

روستاهای بالای ۴۵خانوار اینترنت پر سرعت می‌گیرند

تولیدون و خودروهای هیبریدی در دستور کار خودروسازان

اعلام آمادگی فرانسوی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی

زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

پاسخ به ابهامات کارمزدی بانک‌ها

بانک مرکزی بخشنامه‌ای برای کارمزد پیامک‌ها ندارد

ناصر حکیمی مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مرکزی گفت: رقم کارمزد تراکنش پذیرندگان پایانه‌های فروش به‌میزان مانده‌گیری است وپانوجه‌به‌این‌که کارمزدمانده‌گیری ۱۲۰تومان است،بنابراین کارمزد دریافتی از تراکنش پذیرندگان کارت‌خوان‌ها نیز همین رقم خواهد بود. وی درباره تأثیر دریافت کارمزد از کارت‌خوان‌ها بر گسترش بانکداری الکترونیک، افزود: بخشنامه مربوط به دریافت کارمزدها از پذیرندگان کارت‌خوان‌ها دوسال پیش صادر شده بود اما اجرایی نشد و هم‌اکنون با تغییراتی خواستار اجرایی شدن آن هستیم. وی با تأکید بر این‌که میزان کارمزد دریافتی رقم قابل تحملی خواهد بود، اظهار داشت: هرچند بخشی از کارمزدها از پذیرندگان پایانه‌های فروش دریافت می‌شود اما بانک‌ها همچنان ۶۰درصد کارمزدها را پرداخت می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد اصناف به دلیل کارمزد پایانه‌های فروش را دیگر به کار نگیرند و با این حساب اصناف کارمندان بانک‌ها شوند، افزود: این بحث بی‌انصافی است و چرا باید اصناف را کارمندان بانک‌ها تلقی کرد ضمن آن‌که بر اساس مطالعات میدانی بانک مرکزی احتمال کاهش استقبال از پایانه‌های فروش بسیار کم است. این مقام مسئول در بانک مرکزی درباره دریافت کارمزد از پیامک‌ها توسط بانک‌ها نیز گفت: دریافت هزینه بابت پیامک از برنامه‌های بانک مرکزی نیست و بخشنامه‌ای در این خصوص نداد و وی همچنین تأکید کرد: دریافت کارمزد از دستگاه‌های خودپرداز صادرکننده کارت‌تیز در دستور کار بانک مرکزی نیست.

پاسخ به ابهامات کارمزدی بانک‌ها

رئیس اتحادیه باغداران: خرید تضمینی محصولات باغی کار آیی ندارد

استقبال شهروندان تهرانی از قطع آب پر مصرف‌ها

استفاده خمیر مرغ در سوسیس و کالباس از ۲سال پیش ممنوع است

آخوندی برای توضیح طرح جامع مسکن به مجلس می‌رود

عسگر اولادی: نظر مثبتی به تشکیل اتاق ایران و آمریکاندارم

از امروز کره و خامه جایگزین پالم در تولید لبنیات پرچرب می‌شوند

خداحافظی معاون بین‌الملل رنگته از وزارت نفت

تکمیل طرح‌های نیمه تمام معدنی در دستور کار دولت

روستاهای بالای ۴۵خانوار اینترنت پر سرعت می‌گیرند

تولیدون و خودروهای هیبریدی در دستور کار خودروسازان

اعلام آمادگی فرانسوی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی

زمان پروازها با تغییر ساعت رسمی کشور هماهنگ‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

رئیس اتحادیه کفشان: ۴برابر شدن تولید کفش با رونق صادرات

نخستین طرح صادرات گاز باسیم ایران منتفی‌شد

اقتصاد روز

مردم فقط یک ماه مهلت دارند

بنزین ۴۰۰ تومانی کارت‌های سوخت سوزانده می‌شود

بیژن حاج محمدرضا رئیس اتحادیه جایگاهداران بنزین از سوزانده شدن سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت طی یک ماه آینده خبر داد و اعلام کرد: در صورتی که افراد از سهمیه بنزین ۴۰۰تومانی استفاده نکنند سهمیه آنها به بنزین ۷۰۰تومانی تغییر می‌کند. وی میزان بدهی جایگاهداران را برای سهمیه بنزین ۴۰۰تومانی در کشور ۵۰۰میلیون لیتر اعلام کرد: در حال حاضر ۱۵درصد مردم از سهمیه بنزین ۴۰۰تومانی خود استفاده نکرده‌اند.

رئیس اتحادیه جایگاهداران سوخت، با اعلام این‌که هم‌اکنون بیشترین میزان فروش بنزین در جایگاه‌ها با قیمت آزاد ۱۰۰۰ و یکپنجر از ۱۰۰ تومانی انجام می‌گیرد، ادامه داد: در هفته نخست هر ماه با توجه به واریز سهمیه‌های ۷۰۰تومانی به کارت‌های سوخت کمی از میزان فروش بنزین آزاد کاسته می‌شود. وی در ادامه از افزایش مصرف بنزین در هفته آخر تابستان خبر داد و گفت: باوج‌گیری سفرهای تابستانی متوسط مصرف بنزین کشور هم چشم یافته است و حتی از مرز ۸۵میلیون لیتر در روز هم عبور کرده است. رئیس اتحادیه جایگاهداران بنزین با اشاره به افزایش آمار مصرف بنزین ۱۰۰۰ تومانی اعلام کرد: با وجود افزایش قیمت بنزین به بیش از یک‌هزار تومان پس از اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها، ما مصرف‌صافین فرآورده برطرف‌دار نفتی با ثبت رشدی حدود سه‌درصدی به بیش از ۷۰میلیون لیتر در روز رسیده‌است.

مردم فقط یک ماه مهلت دارند

بررسی سیاست تولید و واردات خودرو در ۱۰ کشور بزرگ تولید کننده

بزرگان صنعت خودرو و هم‌وار دکننده خودرو هستند

◀ **آمریکایا ۱۳۰میلیارد دلار صادرات خودرو، ۲۱۵میلیارد دلار واردات دارد**



نیز دارد که مجموع هزینه‌های آن را چندبرابر می‌کند. درواقع خریداران خودرو در ه ای وارداتی علاوه بر پرداخت عوارض ملزم به پرداخت

هزینه‌های جانبی نیز هستند، به‌طوری‌که از نیمه دوم سال ۸۷ واردکنندگان خودروهای با مصرف کمتر از شش لیتر ملزم به خروج یک خودرو فرسوده، خودروهای با مصرف بیش از ۶لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر اسقاط دودخودرو فرسوده و برای خودروهای با مصرف بیش از ۱۰ لیتر اسقاط سه خودرو فرسوده ضروری شد که این امر افزایش قیمت یکمیلیون و ۵۰۰هزار تا چهارمیلیون و ۵۰۰هزار تومانی خودروهای وارداتی را در بر دارد. علاوه بر این عوارض واردکنندگان ملزم به پرداخت سهم پنج‌درصدی واردات، سهم پنج‌درصدی مصرف‌کننده‌وهزینه‌نیمه، شماره‌گذاری، حمل‌ونقل و ثبت‌سازش نیز هستند.

سهم ناچیز واردات از تولید داخلی
درحالی‌که تولیدکنندگان داخلی خودرو واردات این محصول را به زبان خود می‌دانند و آن را عامل

بدین ترتیب، مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی اجزای قطعات و تجهیزات مورد مصرف خودروهای گازی نسبت به مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای خودروهای سواری بنزینی با حجم موتور زیر ۲۰۰۰سی‌سی معادل ۴۰درصد و با حجم موتور از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰سی‌سی معادل ۵۵درصد و بالای ۲۵۰۰سی‌سی نیز ۷۵درصد تعیین شده است که براساس تازه‌ترین تصمیم هیأت وزیران واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی به‌طور کامل ممنوع اعلام شد. سال گذشته خودروهای زیر ۲۵۰۰سی‌سی با تعرفه ۴۰درصد و خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی با تعرفه ۷۵درصد وارد کشور می‌شدند.

تعرفه‌ای که چندبرابر می‌شود

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

چرا که واردات هر دستگاه خودرو هزینه‌های دیگری نیز تعرفه‌جداگانه‌ای در نظر گرفته‌شده‌است.

هزینه واردات خودرو برای واردکنندگان تنها به تعرفه‌ای که در قانون تعیین شده محدود نمی‌شود

نابودی هزاران فرصت شغلی اعلام می‌کنند، آمارها نشان می‌دهد طی سال‌های گذشته همواره واردات سهم ناچیزی از تأمین نیازهای داخلی داشته و عمده بازار در اختیار تولیدکنندگان داخلی بوده است. طبق آمار رسمی اعلام‌شده در سال‌های ۹۱ و ۹۲ که میزان تولید خودرو در کشور به واسطه تحریم کاهش چشمگیری را تجربه کرده است بازهم واردات سهم بسیار اندکی داشته است. به‌طوری‌که در سال ۱۳۹۱ بیش از ۲۱۱هزار دستگاه خودرو در داخل تولید شده و تنها ۴۴هزار و ۳۴۱ دستگاه خودرو وارد کشور شده است. در سال ۲ نیز تولید خودرو ۷۳۷هزار دستگاه و واردات با افزایش قابل توجه ۷۸هزار دستگاه بوده است.

بنابراین همان‌گونه‌که مشاهده می‌شود در سال‌های گذشته تاکنون واردات تأثیر بسیار کمی در تأمین نیازهای داخلی داشته و از سوی دیگر درآمد بالایی نیز برای دولت (گمرک) در پی داشته است. اما تولیدکنندگان برای حمایت از تولید داخل قابل به تأمین بخشی از نیاز داخلی از طریق واردات نیستند. بر همین مبنا واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی که در سال گذشته ۴هزار دستگاه و در سال جاری حدود ۱۳۰ دستگاه بوده نیز به گفته رئیس کل گمرک ایران با درخواست مردم به‌طور کامل ممنوع شد.

بزرگان صنعت خودرو نیز واردات دارند
نگاهی به عملکرد بزرگان صنعت خودروسازی در دنیا نشان می‌دهد که حتی بزرگترین تولیدکنندگان