خبر

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ:

پلیس با سرویس‌های غیرمجاز مدارس برخورد می‌کند

ایسنا| رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با تأکید بر این که پلیس حتما با سرویس‌های غیرمجاز مدارس برخورد می‌کند، خاطرنشان کرد: نقص فنی، عدم‌صلاحیت راننده، نداشتن برچسب، سوار کردن بیش از حد مجاز دانش‌آموز، نداشتن معاینه‌فنی و... از جمله مواردی هستند که پلیس حتما برابر وظایف خود با آنها برخورد خواهد کرد.

سرهنگ تیمور با اشاره به شروع سال تحصیلی جدید و تمهیدات پلیس راهور در ایام مهرماه برای سرویس مدارس گفت: براساس پیش‌بینی‌ها و آنچه تاکنون در تهران سابقه داشته شروع سال تحصیلی با افزایش ترافیک ۲۵ تا ۳۰ درصدی همراه خواهد بود که دلیل آن افزایش سفرهای درون شهری ناشی از بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی است.

او با بیان این که هرساله برای بازگشایی مدارس جلسات مشترکی با حضور شهرداری، آموزش‌وپرورش، پلیس و... برگزار می‌شود گفت: پلیس راهور نیز مهم‌ترین وظیفه‌اش در این خصوص پوشش ترافیکی و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با تأکید بر این که ساماندهی سرویس مدارس در دستور کار پلیس قرار دارد، افزود: خوشبختانه در سال‌های اخیر هرساله کیفیت خدمات در این حوزه افزایش یافته است.

حسینی با بیان این که در روزهای اول مهرماه به دلیل نامشخص بودن وضع برخی از دانش‌آموزان برای استفاده از سرویس‌های مدارس، والدین فرزندانشان را به مدرسه برده و همین موضوع منجر به افزایش ترافیک می‌شود، اظهار کرد: تلاش ما بر این است که امسال بحث سرویس مدارس متفاوت از سال‌های گذشته باشد و به نوعی برای کنترل ترافیک، کاری کردیم تا از اولین روز مدرسه وضع سرویس اغلب دانش‌آموزان مشخص شود.

او با بیان این که این اقدام در کاهش درصدی از ترافیک موثر است، خاطرنشان کرد: در همین راستا از حدود چهارماه قبل با هدف مشخص شدن وضع سرویس مدارس جلسات مختلفی با مسئولان حوزه‌ها و سازمان‌های مربوطه چون آموزش‌وپرورش، تاکسیرانی، شهرداری و... تشکیل داده و تفاهمنامه‌ای نیز در این خصوص تنظیم کردیم.

حسینی با بیان این که تأکید پلیس بر ارتقا کیفیت سرویس مدارس است، افزود: متاسفانه در گذشته شاهد این بودیم که خودروهای غیرمجازی که به‌عنوان سرویس مدرسه انتخاب می‌شدند بیش از حد مجاز ظرفیت دانش‌آموزان سوار می‌کردند که بخش عمده‌ای از این موضوع مربوط به عدم‌همکاری اولیا با مدرسه بود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اضافه کرد: در گذشته برخی خودشان از رانندگان غیرمجاز و فاقد صلاحیت برای سرویس مدرسه استفاده می‌کردند اما امسال امیدواریم این موضوع به حداقل برسد و با اقدامات انجام شده فکر نمی‌کنم دیگر والدین تمایل چندانی به استفاده از سرویس‌های غیرمجاز داشته باشند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان این که ترجیح ما بر این است که برای دانش‌آموزان مقاطع ابتدایی و دانش‌آموزان دختر از راننده سرویس زن استفاده شود، گفت: درخصوص دختران دبیرستانی نیز زن بودن راننده سرویس اجباری است. او با بیان این که ماشینی که برای سرویس در نظر گرفته می‌شود نباید عمری بیشتر از ۷ سال داشته باشد، افزود: معاینه فنی، بیمه‌نامه معتبر سرنشین و شخص ثالث از دیگر شرایط یک سرویس مدرسه است و علاوه بر آن موضوع مهم‌تر این است که خودروی انتخابی ترجیحا از حوزه تاکسیرانی یا اتوبوسرانی باشد.

ادامه از صفحه ۱۶

آب کالای باارزشی نیست!

در این میان مدیریت نادرست و پرمسأله حوزه آب و وضعیت آب کشاورزی را در طول چند دهه اخیر نباید فراموش کرد که قصه پر درد دیگری است. علاوه بر این که زیرساخت پرمشکل آب‌شرب شامل فرسوده بودن لوله‌ها و عدم تفکیک آب شرب و آب غیرشرب نیز سهم زیادی در هدر رفت آب دارند، اما هیچ کدام نمی‌توانند ارزان بودن آب را توجیه کنند.

تا هنگامی که شستن وسیله نقلیه خود، حیاط خانه، باغچه بزرگ منزل، تمیز کردن پیاده‌روی جلوی خانه و مغازه، تمیز کردن جوی، شستن در و دیوار و پنجره خانه و مغازه و شستن فرش با آب آشامیدنی و حتی هر روز دو نوبت دوش گرفتن و حمام‌های طولانی و رفتارهای این چنینی برایمان صرفه اقتصادی داشته باشد، بی‌مسئولیتی نسبت به آب همچنان ادامه خواهد داشت و نباید انتظار داشت که با افزایش دوباره ۲۰ تا ۳۰ درصد قیمت آب، تغییری در رفتار ما رخ دهد. آب شرب باید به گونه‌ای قیمت‌گذاری شود که برای من کم‌درآمد، شستن حیاط زیر ۱۰ متر و برای آن پردرآمد شستن حیاط بزرگ ویلا و مجتمع و پر کردن استخر به صرفه نباشد. در فضای بی‌هنجاری و بی‌مسئولیتی نسبت به آب، آن چه می‌تواند ترمز مصرف عجیب و غیرقابل توجیه آب را از خانه‌های زیر ۵۰ متر تا خانه‌های چندهزار متری بکشد، نه جیره‌بندی و قطع آب، بلکه صرفه نداشتن مصرف بی‌رویه آن است. ما متاسفانه قدر آب را به قدر جیبمان اندازه می‌گیریم، نه به ارزش و منزلت آب.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

آلاینده‌های ۲/۵ میکرون؛ بلای جان تهرانی‌ها

عکس: ایرنا

شهروند| «هر روز تعداد زیادی از تهرانی‌ها به واسطه وجود آلاینده‌های ۲/۵ pm یا ۲/۵ میکرون جان خود را از دست می‌دهند.»

چند ماهی بیشتر نمی‌گذرد از روزهایی که خبرهای رسمی و غیررسمی از آلوده بودن بنزین تولیدی در پتروشیمی‌های کشور حکایت می‌کردند و از سرطان‌زا بودن بنزینی می‌گفتند که در سال‌های پایانی دولت محمود احمدی‌نژاد در کشور توزیع شد. بنزینی که طبق اعلام شرکت ملی نفت، بنزن موجود در ترکیبات آن ۴۰ برابر حد مجاز بود و طی سال‌های ۸۹ تا ۹۲ به باک بنزین خودروهای ایرانی ریخت. ترکیبی حلقوی و سرطان‌زا که سایه سونامی سرطان را بر سر گروه‌های سنی مختلف به‌خصوص کودکان و میانسالان انداخت. این سایه بعد از خبری که سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست داد، سایه نگرانی شد بر سر گروه‌هایی که در خطر بیشتری برای ابتلا به سرطان قرار دارند. یوسف رشیدی به ایلنا گفت: «تعداد کودکان مبتلا به سرطان خون که به بیمارستان مفید مراجعه کرده‌اند، در سال ۱۳۹۲ به میزان ۵۱۸ مورد نسبت به سال ۱۳۸۹ که ۴۶۷ مورد بوده، افزایش یافته است.» این خبر نشان می‌داد، درست در سال‌هایی که بنزین غیراستاندارد پتروشیمی‌ها در کشور توزیع شده بود، کودکان بیشتری گرفتار سرطان خون شده‌اند. حالا بعد از خبرهایی که از گسترش ابتلا به سرطان حکایت می‌کرد، معصومه ابتکار رئیس سازمان محیط‌زیست، روایت دیگری از آلودگی هوا به‌خصوص در پایتخت را مطرح می‌کند: «در محاسبه مرگ‌ومیر عوامل متعددی نقش دارد و نمی‌توان نقش مستقیم عاملی را بررسی کرد ولی متاسفانه طبق آمار موجود تنها در تهران، روزانه شاهد مرگ تعداد زیادی به واسطه آلاینده ۲/۵ pm هستیم.» او در سمینار نقش آلودگی هوا و عوامل محیطی در بروز بیماری‌های قلبی و غیرقلبی، با تقسیم‌بندی آلودگی هوای کشور به دو گروه آلودگی‌های ناشی از احتراق سوخت و گرد و غبار، گفت: «آلودگی هوا تأثیر مستقیم و موثری بر افزایش غلظت خون و در نتیجه افزایش سکته‌های قلبی و مغزی دارد. این در حالیست که متاسفانه شاهد شدت یافتن آلودگی گروه دوم یا آلودگی ناشی از گرد و غبار هستیم که بخش عظیمی از آن از سوی همسایه غربی ما عراق و چند کشور دیگر است و قسمتی از آن نیز متاسفانه منشأ داخلی دارد. آلودگی ناشی از گرد و غبار بسیاری از شهرها و حتی روستاهای کشور به‌طور مثال روستاهای سیستان و بلوچستان را درگیر معضلات جدی کرده است.» تاثیر آلودگی هوا بر سلامت مردم و افزایش مرگ‌ومیر به واسطه آن، موضوعی بود که معاون رئیس‌جمهوری از آن حکایت کرد و با اشاره به این که در محاسبه مرگ‌ومیر عوامل متعددی نقش دارد، از آماری گفت که براساس آن روزانه تعداد زیادی از تهرانی‌ها به واسطه آلاینده ۲/۵ pm جان خود را از دست می‌دهند.

او با تأکید بر مخاطرات استفاده بیش از حد استاندارد از بنزن و سایر ترکیبات حلقوی در بنزین، یادآور شد: «به واسطه عدم نظارت و افزایش این نوع ترکیبات در بنزین توزیعی سال‌های گذشته در کشور، شاهد اثرات نامطلوب بر سلامت مردم و افزایش شدید آلودگی هوا در کشور بودیم.» رئیس سازمان محیط زیست، با اشاره به توزیع بنزین استاندارد در تهران، کرج، اراک و تبریز، اظهار داشت: اتفاق خوب دیگر در حوزه سوخت، کاهش میزان گوگرد سوخت گازوئیل از ۱۰ هزار ppm به حدود ۱۵۰ ppm بود که این تغییرات تاثیری محسوس در بهبود هوا و سلامت مردم داشته است. البته هنوز کارهای بسیاری باید انجام شود تا شاهد هوایی مطلوب و سالم برای مردم کشور باشیم.» در ادامه این سمینار، یوسف رشیدی سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست که چندی پیش از افزایش ابتلای کودکان به سرطان در سال‌های ۸۹ تا ۹۲ خبر داده بود، با اشاره به افزایش ناگهانی و بسیار فراتر از حد استاندارد ذرات معلق در هوای کشور در سال ۸۸، گفت: «اندازه‌گیری‌ها نشان می‌دهد سال ۸۸ اوج غلظت بنزن در هوا بود. میزان آن در پارک پردیسان که در محدوده ترافیک نیست ۷ برابر استانداردها را نشان می‌داد. این تغییر محسوس و ناگهانی تأثیر بسیاری بر سلامت مردم داشت. خواب‌آلودگی، گیجی، سردرد، ناهوشیاری، تحریک پوست، چشم‌ها و سیستم تنفسی، اختلالات خونی، اثر بر مغز استخوان و کم‌خونی، خون‌ریزی بیش از حد، اختلالات کروموزومی، آسیب به سیستم ایمنی و سرطان خون از جمله اثرات سوء بنزن است.» او تأکید کرد: «طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، بنزن برای انسان سرطان‌زا بوده و هیچ سطح ایمنی برای مواجهه با آن توصیه نمی‌شود. همچنین به گزارش دپارتمان بهداشت و خدمات انسانی آمریکا، بنزن از سال ۱۹۸۰ در نخستین گزارش مواد سرطان‌زا قرار گرفته است.» سرپرست هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه با موثر خواندن حذف بنزین پتروشیمی‌ها در کاهش آلودگی هوا اظهار داشت: «سال گذشته ۳ روز هوای پاک داشتیم که این تعداد در سال جاری دوبرابر یعنی به ۶ روز رسید و همچنین تعداد روزهای ناپاک کمتر شد. براساس مصوبه دهم اردیبهشت‌ماه سال ۹۳ هیأت دولت، مقرر شد سازمان حفاظت محیط‌زیست بنزین توزیعی در کلانشهرهای کشور را بررسی و هر سه ماه یک‌بار وضع را اعلام کند که بر این اساس اولین نتیجه آنالیز بنزین توزیعی در چهار کلانشهر کشور مورد بررسی قرار گرفت و نتیجه آن درخصوص مطابق بودن با استانداردهای یورو ۴ رضایت‌بخش بود.» او از کاهش محتوای گوگرد بنزین از ۳۰۰ ppm به زیر ۵۰ ppm، کاهش محتوای گوگرد دیزل از ۷۰۰۰ ppm به زیر ۵۰ ppm خبر داد و گفت: «سازمان حفاظت محیط‌زیست توجه ویژه‌ای به استانداردسازی سوخت دیزل و توزیع آن در کلانشهرها با گوگرد کمتر از ۴۰ ppm دارد و براساس همین مصوبه، استفاده از فیلتر ذرات جهت جلوگیری از انتشار ذرات سرطان‌زای خروجی از خودروهای دیزلی سنگین اجباری شده است.»

بروز سرطان در کشور با کشورهای در حال توسعه برابری می‌کند

در سال‌ها و به‌خصوص در ماه‌های اخیر، اظهارنظرهای نگران‌کننده‌ای از وضع ابتلا به سرطان در کشور شنیده شده و خبر بالا رفتن میزان ابتلا به سرطان در میان جوانان هم بسیار مطرح می‌شود، اما پیام آزاده که قرار بود در این سمینار درخصوص سرطان‌ها و آلودگی هوا سخنرانی کند، درخصوص این که آیا در سال‌های اخیر شیوع برخی سرطان‌ها در کشور ما بیشتر شده و این شیوع با سایر کشورهای خاورمیانه تطبیق دارد یا خیر؟ گفت: «ما یک سیستم ثبت سرطان خوبی در کشور داریم. این سیستم نشان می‌دهد که در مقایسه با کشورهای منطقه و کشورهای درحال توسعه بروز سرطان برابری می‌کند.» او درمورد این که گفته می‌شود، ابتلا و چه مرگ‌ومیر سرطان در کشور بیشتر شده و میزان ابتلا در جوانان بیشتر است، توضیح داد: «این امر به علت، هرم اجتماعی کشور است. در جامعه ما هر اتفاقی بیفتد، چه زلزله و بروز سرطان می‌بینیم که فراگیری آن در جوانان و میانسالان بیشتر است. بروز سرطان در ایران تقریبا با سایر کشورهای درحال توسعه برابر است اما نوع شیوع سرطان در کشور با سایر کشورهای درحال توسعه تفاوت دارد. سرطان دستگاه گوارش در کشور ما شایع است، مخصوصا معده که شایع‌ترین مرگ‌ومیر بر اثر سرطان را به خود اختصاص داده. این بیماری، بیماری کشنده است که دیر هم تشخیص داده می‌شود. در این نوع سرطان با سایر کشورها متفاوت هستیم، اما در بروز سایر سرطان‌ها با کشورهای درحال توسعه تفاوت واضحی نداریم.»

استعمال سیگار در کشور طی ۵ سال گذشته صددرصد افزایش یافت

۴ درصد مرگ ایرانی‌های بالای ۳۰ سال به دلیل سیگار است

وزیر بهداشت: تمام تصمیم‌های ستاد کنترل دخانیات تاکنون ناموفق بوده

شهروند| آمارها تکان‌دهنده است. تعداد مصرف‌کنندگان دخانیات در کشور به ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر رسیده. بررسی‌ها نشانی می‌دهد ۴ درصد از کل مرگ‌های بالای ۳۰ سال، به‌دلیل مصرف دخانیات است. سالانه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان به خاطر مواد دخانی دود می‌شود. سرطان‌های سر و گردن، دستگاه گوارش، دستگاه ادراری، سرطان خون و سرطان‌های زنان، بیماری‌های قلبی - عروقی، بیماری‌های مزمن تنفسی و مشکلات مربوط به باروری و سقط جنین همه به‌دلیل مصرف قلیان و سیگار است. حالا پس از گذشت سال‌ها از تشکیل ستاد کشوری کنترل دخانیات، وزیر بهداشت در اولین جلسه این ستاد در دولت یازدهم، تمام سیاست‌ها و تصمیم‌های گرفته‌شده از سوی ستاد برای مبارزه با استعمال دخانیات را ناموفق توصیف می‌کند. او می‌گوید که در ۵ سال گذشته، مصرف دخانیات در کشور دوبرابر شده. «آمار مصرف دخانیات در کشور در سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته از این رو باید مسیرمان در کنترل مصرف دخانیات و مبارزه با آن را تغییر دهیم.» اشاره او تنها به جلسه‌های ستاد کشوری کنترل دخانیات نیست. به اعتقاد هاشمی، قوه قضائیه، قوه مقننه، قوه مجریه و از همه مهم‌تر مردم باید این خطر را جدی بگیرند و روش خود را در مبارزه با دخانیات تغییر دهند.

هاشمی، حذف کامل تولید سیگار را امری غیرقابل اجرا می‌داند با این حال معتقد است که با تشکیل کمیته‌ای در ستاد کشوری کنترل دخانیات می‌توان این امکان را فراهم کرد تا به‌ویژه از طریق مردم و مشارکت‌های مردمی تخلفات در حوزه دخانیات را کاهش داد. وزیر بهداشت بر این نکته تأکید می‌کند که یک‌سوم سیگارهای موجود در کشور از مسیر قاچاق وارد شده‌اند. او ادامه می‌دهد: «درحالی که این روند به راحتی قابل کنترل است. افزایش مالیات بر سیگار می‌تواند یکی از اقدامات موثر برای مبارزه با قاچاق باشد.» او وزارت بهداشت را قربانی مصرف دخانیات می‌داند: «مبارزه با دخانیات تکلیفی نیست که صرفا برعهده وزارت بهداشت باشد. درواقع ما در این وزارتخانه قربانی استعمال دخانیات هستیم، چراکه بخش عمده‌ای از اعتبارات‌مان صرف درمان بیمارانی می‌شود که با سیگار زندگی کرده‌اند.»

در ادامه این نشست، علی‌اکبر سیاری، معاون وزیر بهداشت هم، به افزایش دوبرابری مصرف قلیان در مقایسه با دوره‌های قبل اشاره می‌کند: «در حال حاضر در ایران حدود ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مصرف‌کننده انواع مواد دخانی هستند و ۴ درصد از کل مرگ‌ومیر بالای ۳۰ سال، به مصرف دخانیات انتساب داده شده است.» به گفته سیاری، سالانه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در اثر استعمال دخانیات در کشور دود می‌شود.

دخانیات، عامل خیلی از بیماری‌هاست، سرطان‌های سر و گردن، دستگاه گوارش، دستگاه ادراری، سرطان خون و سرطان‌های زنان، بیماری‌های قلبی - عروقی، بیماری‌های مزمن تنفسی و مشکلات مرتبط با باروری و سقط جنین. سیاری می‌گوید: «ارزش دانستن مصرف قلیان، ضعف آگاهی لازم از مضرات آن و همچنین استفاده از قلیان به‌عنوان یک وسیله تفننی و تفریحی، از یک سو و وجود نگاه اشتغال‌زایی ناشی از مصرف قلیان از سوی دیگر، در کنار ضعف هماهنگی‌های بین‌بخشی، باعث شده هر روز تعداد بیشتری از افراد جامعه به‌ویژه جوانان به مصرف قلیان گرایش داشته باشند.» به گفته او، افزایش ۱۰ درصدی مالیات دخانیات باعث کاهش ۴ درصدی مصرف دخانیات و کاهش ۸ درصدی مصرف این کالا می‌شود. این تصمیم می‌تواند منجر به کاهش مصرف سیگار در میان جوانان و افراد بی‌بضاعت شود.

قاچاق در کشور نگران‌کننده است

وزیر دادگستری هم در نشست ستاد کشوری کنترل دخانیات حاضر بود، او می‌گوید: «در جلسه ستاد کشوری کنترل دخانیات به این نتیجه رسیدیم تصمیماتی که تا به حال برای مبارزه با دخانیات گرفته بودیم، موفق نبوده و متاسفانه منجر به افزایش مصرف دخانیات به‌ویژه قلیان شده است.» او هم صحبت‌های وزیر بهداشت درباره ناموفق بودن سیاست‌ها در بخش کاهش قاچاق سیگار را تأیید می‌کند: «در قوه قضائیه مهم‌ترین وظیفه ما این است که قاچاق صورت نگیرد. نه این که با بروز این اتفاق حکم قضایی شدید برای آن صادر کنیم. چون آثار اجتماعی پرونده‌های قضایی طولانی‌مدت است و باید در این زمینه بیشتر به پیشگیری پرداخت.»

گزارش

در پی قطع ۱۵۰ اصله درخت برای ساخت پارکینگ

شورای شهر از سازمان هواشناسی شکایت می‌کند

شهروند| قطع یکصد و پنجاه اصله درخت در یکی از سازمان‌های دولتی و اکنش‌های زیادی را به‌دنبال داشته است. سازمان هواشناسی که اتفاقا یکی از سازمان‌هایی است که حوزه عملکردش در ارتباط با محیط‌زیست تعریف می‌شود در هفته‌های اخیر ۱۵۰ درخت را برای ساخت پارکینگ قطع کرده است. رئیس کمیته محیط‌زیست شورا می‌گوید: «از سازمان هواشناسی شکایت می‌کنیم.»

چهارشنبه شب یکی از سایت‌های خبری تصاویری منتشر کرد که نشان می‌داد تعداد زیادی از درختان در منطقه‌ای از تهران قطع و به جای آن فضایی برای پارک کردن خودروها ساخته شده است. به نوشته این سایت سازمان هواشناسی که برای پارک خودروهای مدیران به فضای پارک بیشتری نیاز داشته سراغ درختان این سازمان رفته و همه را بیخ و بن قطع کرده است. اعضای شورای شهر تهران در روزهای اخیر نسبت به این اقدام سازمان هواشناسی واکنش نشان داده‌اند. «محمد حقانی»، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران در این‌باره به «شهروند» گفت: «فرقی نمی‌کند درختان کجا و توسط چه کسانی قطع شوند، قانون درباره همه یکسان است، قطع کردن درخت جرم است و مسئولان سازمان هواشناسی به هر دلیلی که این درختان را قطع کرده باشند کار آنها تخلف است. مسئولان این سازمان تخلف کرده‌اند و شورای شهر از آنها شکایت خواهد کرد.» او گفت: در کمیته محیط‌زیست شورا اقدامات را برای پیگیری قطع درختان در هواشناسی آغاز کرده‌ایم. از این منطقه هم بازدیدی خواهیم داشت و در نهایت گزارش تخلفات سازمان هواشناسی را در شورا ارایه می‌کنیم.»

حقانی در مصاحبه‌ای با خبرگزاری فارس هم گفته: «وقتی از این موضوع مطلع شدم، ابتدا فکر کردم که سازمان هواشناسی مستقر در مجاورت فرودگاه به این کار اقدام کرده که پس از پیگیری‌ها متوجه شدم که اداره کل هواشناسی مستقر در تهرانسر این درختان را قطع کرده است. از سوی کمیته محیط‌زیست افرادی را برای تهیه گزارش به محل اعزام کرده‌ایم، به‌زودی گزارش آن آماده و به اطلاع شهروندان خواهد رسید.»

حقانی ادامه داد: ما شکایت خود را از سازمان هواشناسی تهیه خواهیم کرد و مسئولان این سازمان باید توضیحات خود را در خصوص قطع این درختان به شورای شهر اعلام کنند. او گفت: در حالی که شورای شهر تلاش می‌کند فضای سبز در تهران توسعه پیدا کند، می‌بینیم یک سازمان به قطع درخت اقدام می‌کند و در واقع قطع درخت یک رویه در تهران شده است. از سوی دیگر کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران هم اعلام کرده شورا در قبال این موضوع بی‌تفاوت نخواهد بود و نتیجه پیگیری‌ها در این زمینه را به اطلاع مردم می‌رساند. «پرویز سروری»، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران در این‌باره گفته: «متأسفم از این که یک سازمان دولتی به قطع حدود ۱۵۰ اصله درخت اقدام کرده و قطعا این موضوع از چشم نمایندگان مردم در شورای شهر پوشیده نخواهد بود. در حالی که توسعه فضای سبز یک استراتژی برای شهر و مردم محسوب می‌شود، شاهدیم در یک اقدام غیرمنتظره تعداد قابل توجه‌ای از درختان توسط یک سازمان دولتی قطع می‌شود آن هم برای ایجاد پارکینگ.» علاوه بر اینها «رحمت‌الله حافظی»، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران هم این حادثه را حادثه‌ای «تلخ» خوانده و گفته است: «اتفاق دیگر و مشابه با اقدام سازمان هواشناسی در منطقه ۵ صورت گرفته که در این منطقه نیز ۱۲۰ اصله درخت قطع شده است. این کار با حکم قاضی انجام شده که ما نیز به این موضوع اعتراض داریم و حتماً طرح شکایت خواهیم کرد، چرا که اگر هم حق با مالک یا مالکان بوده، می‌توانسته با هماهنگی شهرداری اجازه بدهد تا این درختان با مکانیزم خاص و تعریف‌شده جابه‌جا شوند.»

سازمان هواشناسی: حتی یک درخت قطع نکرده‌ایم

مدیرکل سازمان هواشناسی استان تهران با بیان این که سازمان هواشناسی در محوطه اداره کل هواشناسی استان تهران حتی یک درخت قطع نکرده است، گفت: در گزارش‌ها تنه ۱۵۰ اصل درختی را که در پارک بهارستان جنت‌آباد قطع شده‌اند به اشتباه به پای هواشناسی نوشته‌اند. محمدعلی عزیزاقلی افزود: اداره کل هواشناسی استان تهران پروژه‌ای تحت عنوان محوطه‌سازی و ایجاد فضای سبز و اصلاح فضای سبز موجود را حدود پنج‌سال است پیگیری می‌کند اما متاسفانه تا اواخر سال گذشته این پروژه نیمه‌تمام مانده بود. به گفته او اما در اواخر سال گذشته و با پیگیری‌های سال جاری با مساعدت مسئولان وزارت راه و شهرسازی و استانداری تهران موفق شدیم اعتبار مورد نیاز برای این پروژه را جذب و پس از طی روال مناقصات در حال حاضر اجرای آن را آغاز کنیم.

عزیزاقلی اظهار داشت: علت پیگیری برای اجرای این پروژه این است که چندین سال است اداره کل هواشناسی استان تهران در یک زمین بایر و سنگلاخ دایر است که در زمستان‌ها با بارندگی شرایط بسیار بدی را برای کارکنان و مراجعه‌کنندگان ایجاد کرده است. لذا با پیگیری برای اجرای این پروژه قصد ساماندهی و ایجاد فضای سبز در محوطه اطراف اداره کل هواشناسی استان تهران را داریم.

مدیرکل سازمان هواشناسی استان تهران تصریح کرد: اگرچه چندسال است که اداره کل هواشناسی استان تهران در این مکان دایر است اما به دلیل این که محوطه آن آماده نشده شهرداری تهران اجازه افتتاح آن را نمی‌دهد. بنابراین برنامه‌ریزی شده که با اجرای این پروژه تا ۲۲ بهمن‌ماه سال جاری محوطه‌سازی پایان یافته و اداره کل هواشناسی استان تهران رسما افتتاح شود. وی افزود: لذا سازمان هواشناسی که خود با آگاهی از این که درختان و فضای سبز مهم‌ترین عوامل مقابله با آلودگی هوا و ریزگردها هستند با حفظ فضای سبز موجود و درختان قدیمی این محوطه و حتی نهال‌های سالم و جوان برای جدول‌کشی و آماده‌سازی محیط جهت آبیاری فضای سبز تنها اقدام به جمع‌آوری تعدادی از نهال‌های خشک‌شده، بوته‌های پراکنده، علف‌های هرز و نیزارهای موجود در محوطه کرده است. عزیزاقلی با تأکید بر این که در این پروژه حتی یک اصل درخت قطع نشده و نخواهد شد، گفت: متاسفانه تعدادی عکس توسط کارکنان خود اداره کل هواشناسی که غرض‌ورزی‌های شخصی با مسئولان دارند برای رسانه‌ها منتشر شده که تمامی این عکس‌ها و گزارش‌ها که ادعا می‌کند اداره کل هواشناسی بین ۱۵۰ تا ۲۷۰ اصل درخت را با مجوز و دستور قوه قضائیه قطع کرده تکذیب می‌کنم و از تمام خبرنگاران دعوت می‌کنم که برای دیدن محوطه و تهیه گزارش‌های مستند به اداره کل هواشناسی استان تهران مراجعه کنند.

روی خط خبر

احمد مسجدجامعی خبر داد

قول شهردار برای اختصاص بودجه سرویس دانش‌آموزان

فارس| احمد مسجدجامعی گفت: در صحبت اخیری که با شهردار تهران داشتم وی قول داده است که از اعتبارات داخلی در بخش سرویس رفت‌وآمد، مشکلات دانش‌آموزان را برطرف کند.

مسجدجامعی در ادامه تهرانگردی خود این هفته از منطقه ۶ بازدید کرد و پس از رونمایی از کتاب «غزال غزل» ناب‌ترین سروده‌های شاعران آستان حضرت علی‌ابن‌الموسی‌الرضا (ع)، در منزل صادق صندوقی تصویرگر کتب درسی کودکان قبل و بعد از انقلاب حضور پیدا کرد. او در ادامه در منزل شهیدان سپهری حضور پیدا کرد و دقایقی را با پدر و مادر شهیدان حسن‌جواد سپهری، علی‌اصغر جواد سپهری و همچنین جانباز شهید علی‌اکبر جواد سپهری دیدار کرد. عضو شورای شهر تهران سپس در مرکز آموزشی باغچه‌بان نخستین مدرسه ناشنوایان در ایران حضور پیدا کرد و از بخش‌های مختلف این مرکز آموزشی بازدید کرد. مسجدجامعی در حاشیه بازدید از این مدرسه اظهار داشت: سال گذشته و همزمان با روز عصای سفید، شورای شهر مصوبه‌ای را به تصویب رساند که در آن شهرداری مکلف شد که در تأمین هزینه‌های دانش‌آموزان اقدامات لازم را انجام دهد. او تصریح کرد: در سال گذشته حدود ۳ میلیارد تومان برای تأمین هزینه‌های دانش‌آموزان اختصاص داده شد به‌طوری که مبلغ اشاره‌شده در برخی از مناطق اختصاص و در برخی از مناطق هنوز اقدام خاصی صورت نگرفته است. مسجدجامعی گفت: در صحبت اخیری که با شهردار تهران داشتم وی قول داده است که از اعتبارات داخلی در بخش سرویس رفت‌وآمد، مشکلات دانش‌آموزان را برطرف کند.

عضو شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: در سال جاری تمهیدات ویژه‌ای برای سرویس ایاب و ذهاب دانش‌آموزان استثنایی دیده خواهد شد. در ادامه تهرانگردی مسجدجامعی عضو شورای شهر تهران در منزل آیت‌الله سیدرضی شیرازی نوه آیت‌الله شیرازی بزرگ حضور پیدا کرد. مسجدجامعی همچنین در منزل خانم ایران‌درودی حضور پیدا کرد و در پایان نیز با حضور در دبیرستان البرز از بخش‌های مختلف این دبیرستان بازدید کرد.

رئیس انستیتو تحقیقات تغذیه کشور:

بیشترین پالم وارداتی در روغن‌های سرخ‌کردنی مصرف می‌شود

رئیس انستیتو تحقیقات تغذیه و صنایع غذایی کشور مصرف زیاد اسید پالمتیک که ۴۴ درصد از روغن پالم را تشکیل می‌دهد، موجب افزایش کلسترول خون و احتمال وقوع بیماری‌های قلبی - عروقی بیان کرد. دکتر مجید حاجی‌فرجی با بیان این که بخش عمده انواع روغن پالم وارداتی به کشور در تولید مصرف می‌شود، گفت: وجود اسیدهای چرب اشباع در این روغن سبب می‌شود که این روغن در دمای محیط حالت نیمه‌جامد تا جامد داشته باشد. او با بیان این که در سال‌های اخیر مضرات اسیدهای چرب ترانس به اثبات رسیده است، گفت: نتایج تحقیقات نشان داده است که مصرف مقادیر زیاد از انواع نامناسب چربی می‌تواند باعث افزایش خطر بیماری‌های قلبی - عروقی و برخی از انواع سرطان‌ها شود به‌طوری که انواع اسیدهای چرب اشباع ۹ تا ۲۴ درصد خطر بیماری‌های قلبی و عروقی را افزایش می‌دهند. او روغن پالم را یکی از روغن‌های مضر که ریشه آن در غرب آفریقا بوده و توانسته به نواحی استوایی مانند مالزی و اندونزی راه پیدا کند، عنوان کرد و گفت: از آن جا که این روغن بدون نیاز به هیدروژناسیون و تولید اسید چرب ترانس به فرم جامد و غیرجامد در دسترس است، باعث شده تا مصرف روغن پالم روند افزایشی داشته باشد. حاجی‌فرجی بیشترین مصرف روغن پالم وارداتی را در تولید روغن‌های سرخ‌کردنی دانست و گفت: چون روغن پالم می‌تواند در دمای محیط، حالت نیمه جامد تا جامد داشته باشد و به دلیل داشتن اسید چرب، مقاومت خوبی در طی فرایند حرارتی از خود نشان دهد، در روغن‌های سرخ‌کردنی و در محصولاتی مانند چربی‌های قنادی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

آب‌شویی درختان، راه‌حل مبارزه با مگس‌های سفید

ایسنا| رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و شورای شهر تهران عنوان کرد: سازمان پارک‌های شهرداری تهران ضمن مشورت با اساتید دانشگاه‌ها مبارزه مکانیکی و آب‌شویی درختان را به‌عنوان راه‌حل مگس‌های سفید انتخاب کرده است. رحمت‌الله حافظی، در تشریح هجوم مگس‌های سفید به شهر تهران گفت: مگس‌های سفید یا «عسلک» آفات کشاورزی هستند که به صورت مستقیم مشکلی برای سلامت انسان‌ها ایجاد نمی‌کنند اما از آنجایی که از طریق سیستم تنفسی وارد بینی می‌شود، ممکن است ناراحت‌کننده باشد به مردم توصیه می‌شود از ماسک استفاده کنند. او با بیان این که علت حمله شدید مگس سفید به تهران، استفاده نادرست و ناصحیح از سموم کشاورزی در استان‌های غربی تهران است، گفت: همچنین تغییر اقلیم و گرم شدن هوا سبب تشدید این حمله شده است. او با بیان این که سازمان پارک‌ها برای مقابله با این مگس مشورت‌هایی با اساتید دانشگاه داشته و با تکیه بر ظرفیت علمی این افراد مناسب‌ترین مبارزه مکانیکی را انتخاب کرده است، گفت: آب‌شویی درختان بهترین نسخه برای مبارزه با این آفات است، چرا که به حیات برخی حشرات مفید نیز آسیب نمی‌زند.