

بازار سرمایه

کاهش ۲۶/۵ درصد حجم معاملات

شهروند | در هفته گذشته بورس تهران شاهد معامله یک میلیارد و ۸۴۳ میلیون سهم و حق تقدم بود که این رقم حکایت از افت ۲۶/۵ درصد حجم داد و ستدها داشت. ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم هم به ۵۵ هزار و ۴۶ میلیارد ریال رسید که نسبت به هفته قبل ۲۲/۶ درصد کاهش یافته است. در پایان معاملات هفته گذشته شاخص کل با ۱۹۶ واحد کاهش به رقم ۷۱۹۲۵ واحد رسید که نسبت به هفته قبل خود ۰/۲۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.

شاخص در هفته گذشته			
نوع	ارزش کل	حجم معامله	هفته گذشته
درصد تغییر جاری	۲۲/۶-	۵۰۴۶	۱۸۴۳
از ابتدای سال تا کنون	۶۵۷/۳۲	۲۶/۵-	۷۱۷۷۷

از تالار چه خبر

• **اشتقاق شرکت های بین المللی برای حضور در بورس ایران** | مدیران ارشد شرکت خدمات مالی Renaissance Capital روسیه به منظور همکاری با بازار سرمایه ایران، جلسه‌ای با اعضای هیأت مدیره سازمان بورس برگزار کردند. «یاگور واین» سرپرست گروه روسی با اشاره به اینکه اقتصاد ایران بزرگ‌ترین اقتصاد در خاورمیانه به شمار می‌رود، از اشتقاق شرکت های بین المللی برای حضور در بازار سرمایه ایران سخن گفت و افزود، ایران، بورسی با زیرساخت های توسعه یافته دارد که تمام این عوامل موجب اشتقاق زیاد شرکت‌های بین المللی برای حضور در ایران است.

• **دولت سهم جدید در بازار عرضه کند** | الله‌وردی رایجی سلماسی، نخستین دبیر کل سازمان کارگران بورس پس از انقلاب اسلامی تاکید کرد، دولت باید سهم جدید در بازار عرضه کند زیرا در زمانی که قیمت سهام شروع به افزایش می‌کند باید سهم جدید در بورس عرضه شود.

• **تاریخ اعتبار اوراق تسهیلات مسکن را جدی بگیرد** | افراپورس ایران با انتشار اطلاعاتی اعلام کرد، تاریخ اعتبار اوراق تسهیلات مسکن ۲ سال از تاریخ انتشار آن است و در پایان این مدت، اوراق خریداری شده باطل خواهند شد.

اتفاق روز

جلوی افزایش یورو به قیمت مسکن گرفته می‌شود
کاهش تعرفه حق بیمه کارگران مسکن مهر

علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تسهیلات مربوط به کاهش تعرفه حق بیمه تأمین اجتماعی کارگران ساختمانی شاغل در مسکن مهر با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و به منظور رفاه حال اعضای تعاونی‌های مسکن مهر خبر داد.

افزود: تعرفه بیمه تأمین اجتماعی کارگران ساختمانی شاغل در پروژه‌های مسکن مهر به لحاظ تسهیلات در خواست پیشنهادی کاهش یافت. به گفته ربیعی تعرفه بیمه تأمین اجتماعی کارگران ساختمانی شاغل در مسکن مهر، برای هر مترمربع در پروژه‌هایی که دارای تفاهنامه سه‌جانبه با تعاونی‌ها و پیمانکاران طرف قرارداد با بانک عامل هستند، به میزان ۵۲ هزار ریال خواهد بود.

دافقه مردم را از خصوصی سازی تلخ نمی‌کنیم
معلوم نیست واگذاری‌ها امسال تمام شود

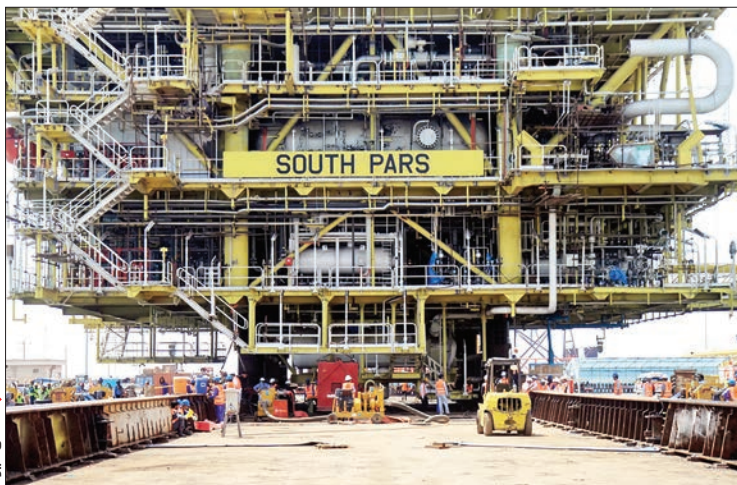
عبدالله پوری حسینی، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با اعلام این که نمی‌خواهیم با واگذاری سریع و بدون برنامه شرکت‌های توزیع آب، برق و گاز طعم تلخی از واگذاری‌ها در ذائقه مردم در سال پایانی خصوصی سازی باقی بماند، گفت: اگر تا پایان سال کار واگذاری‌ها به اتمام نرسد، کار را تمدید می‌کنیم. او در مورد اتمام واگذاری‌ها و کار خصوصی سازی تا پایان سال ۹۳ گفت: سازمان خصوصی سازی برنامه‌ریزی کرده است که واگذاری‌ها تا پایان سال ۹۳ به اتمام برسد، اما تمام موارد در اختیارمان نیست.

روایتی از زندگی «کارگران آبی پوش» پارس جنوبی

سختی کار در گرمای طاقت فرسا

اختلال‌های خونی و سرطان، مخاطرات جسمی کار در سکوی نفت و گاز

درآمد کارگران نفتی از ۶۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان



بهر روز

شود. در اندیشه مشکلات کارگران، متوجه می‌شوم که در این بخش ۲۵۰ کارگر مشغول فعالیتند و قرار است ۵۰ کارگر دیگر نیز به آنها اضافه شود. به گفته مسئولان، شیفت‌های کاری افزایش داشته تا کم‌کاری‌های گذشته در دولت قبل جبران شود و گاز این بخش تا پایان زمستان جاری به‌بخش مصرف برسد.

مسئولان حاضر بیش از هر چیزی تاکید دارند که تمام کارگران ایرانی‌اند و نخستین چیزی که هنگام ورود به سکوها آموزش داده می‌شود، نکات ایمنی است.

می‌گویند یکی از خطرات کار سمی مانند CO₂ و H₂S است.

در سکوها انواع اقدامات ایمنی علیه رازشکاری از روابط عمومی شرکت تأسیسات

دریابی دربراهه کارگران به «شهروند» می‌گویند: شاید بسیار قوی به نظر بیایند، چون کارهای سختی انجام می‌دهند اما در این همه چیز تکراری است؛ آنها تمام مدت در کنار یکدیگر هستند تا دوباره به خشکی بازگردند.

همه آنها به دنبال گوش شنوایی هستند تا بارایش درد دل کنند. اما این گفته‌ها با واقعیتی که می‌بینیم همخوان نیست و کارگران از گوش شنوایی ما فرزای‌اند!

یک ماه کار مستمر آبی پوشان در هوای خطرناک

کارگر آبی پوش دیگری که به آرامی با من صحبت می‌کند، از این مشکل این گونه یاد می‌کند: بله این آب‌وهوا خطرناک است اما این کارمان است و به دلیل آلودگی هوا شرایط کاری ماه‌ها کار و یک ماه استراحت داشته باشیم. حرف‌هایمان ناتمام ماند.

کارگر ریزاندام نارنجی پوش، مهندس کشتی را خبر کرده بود. انگار که ضبصوت کوچک من برایشان بسیار ترسناک بود.

سکوت کارگران نیازمند گوش شنوا

بین راه تنها چیزی که چشم می‌بندد آبی بیقران در یاست که

تاقق پیش رفته است. وقتی به سکوی پارس ۱۲ب می‌رویم، روز میانه گذشته به محض بیرون آمدن نخستین چیزی که به چشم می‌آید سازه عظیمی است که در دود و سروصدای آن، هر صدای دیگری

گم می‌شود. به وقت تهران اکنون همه کارمندان محل کارشان را ترک می‌کنند اما کارگران این جا هنوز هم در گرمای سوزان با وجود دودهای غلیظ مشغول فعالیت هستند. هنگامی که از سازه بالا می‌رویم، پروژه‌ها دربراهه کارگران پروژه توضیح می‌داد اما با دیدن ضبصوت‌های خرن‌نگاری به سرعت به سمت او گرفته شد، میبوت ماند.

او هم به‌طور تقریبی همان اطلاعاتی را داد که روی بروشور بود و در نهایت با جمله «من مسئول پروژه سیستم» خود را از سوال‌ها می‌رهاند. کمی جلوتر مسئول پروژه شروع به صحبت می‌کند اما همان اطلاعات مهندسی قبلی را تکرار می‌کند تا معلوم شود قرار نیست اطلاعات بیشتری عایدمان

شیوا سعیدی، گروه اقتصادی شهروند | در

مسیر رسیدن به پایتخت انرژی ایران، پس از پیاده شدن در فرودگاه عسولویه وقتی در مسیر بندر عسولویه حرکت می‌کنی، از کنار تأسیسات و خانه‌هایی عبور می‌کنی که رنگ و لعاب شهری مناطق دیگر ایران را ندارد. در این راه نخستین چیزی که جلب توجه می‌کند، خشکی زمین است. در جاده خاکی منطقه، گاه و بیگاه کارگرهایی دیده می‌شوند که با صورتی آفتاب‌سوخته و متحیر، مشغول جارو زدن هستند. از داخل خودرو در این مسیر، وقتی که به آسمان نگاه می‌کنی، غبار و آلودگی هوایی را می‌بینی که بر سنجینی فضا می‌افزاید! گویی خشکی و سنگینی هوا، به مسافت می‌افزاید و راه را طولانی می‌کند. هر چند فاصله فرودگاه تا بندر عسولویه زیاد نیست اما کارگر آبی پوش برایم می‌گوید که فاصله عسولویه تا شهر ۲۵ مایل (حدود ۴۰ کیلومتر) است.

در طول مسیر خانه‌هایی وجود دارد که به سبک بناهای عربی و برای کارگران ساخته شده‌اند، وقتی به بندر می‌رسی بی‌صبرانه منتظریم تا اسوار کشتی شویم و به قلب پایتخت انرژی ایران برسیم. گرمای هوا همه را عاصی کرده است، اما داخل شناور اوضاع کمی فرق می‌کند. تپه‌ها با قدرت تمام هوای خنک را به صورت می‌زند تا فراموش کنی که در چه آب و هوایی قرار داری. به قصد صحبت با یکی از کارگران شناور از جایم بلند می‌شوم و به عرشه می‌روم. گرمای هوا آنچنان آزار دهنده است که تحمل نمی‌کنم و به داخل برمی‌گردم.

وحشت کارگران از گفت‌وگو با خیرنگار

می‌خواهم با خدمه شناور حرف بزنم اما مرد نارنجی پوش با هراس و دلهره‌ای عجیب از دیدن ضبصوت در دستم با لهجه جنوبی‌اش این گونه از گفت‌وگو با یک خیرنگار طفره می‌رود. «... گلویم خشک شده، می‌روم آبی بخورم و بر گردم».

با چشمان پر از ترس از مقابلم دور می‌شود تا این فکر کنم که این ترس او با کدام توصیه یا تهدید ایجاد شده و چرا بدون این که بداند چه می‌خواهم برسم از گفت‌وگو فراری است.

با اصرارم، مافوقش را نشانم می‌دهد. او هم مانند کارگران سکوی لباس کار آبی پوشیده و کمی خوش‌روتر است. برایم توضیح می‌دهد کارگران مختلف از جوشکار گرفته تا نقاشی و مهندس و کارشناس را بارها با همین شناور به سکوها رسانده است. او از کارش ناراضی نیست اما تاکید دارد که این کار هم سختی‌هایی دارد. گرمای بالای ۴۵ درجه سانسنگیراد هوا و سنگینی‌اش نفسش را تنگ می‌کند. کمی بعدتر متوجه می‌شوم که نکته مشترک تمام افراد این منطقه که به آن اذعان دارند سنگینی هواست. در بررسی‌هایم متوجه می‌شوم که وجود گازهای سمی ناشی از استخراج و فعالیت‌های فنی نفت و گاز، این جانفوس را بر همه تنگ کرده‌است.

نگاهی به خطرات کار در سکوی نفت و گاز:

کمین مرگ؛ از اختلال‌های خونی تا سرطان

کار در سکوی خطرات زیادی به همراه دارد. از انتشار گازهای سمی گرفته تا جراحات حین کار. گشتی در وبسایت‌ها: تا تأثیرات گازهای سمی نشان می‌دهد که این گازهای خطرناک هنگام استخراج منتشر می‌شوند. اغلب این گازها روی سیستم عصبی تأثیر گذارند. به‌طور اخص، گاز H₂S که در صورت انتشار باعث مرگ می‌شود اگر فرد طی جریان هوایش با ماندن دچار اختلالات عصبی می‌شود. استخراج نفت و گاز، تولید آلایندگی‌های آتوکسیک چندگانه می‌کند که به هوا، خاک یا آب وارد می‌شوند. کارگرانی که در کار حفاری، استخراج، حمل‌ونقل و لایش هستند در معرض این مواد شیمیایی در سطح بالا هستند. در مطالعاتی که در کرواسی انجام گرفته، نشان می‌دهد که ساکنان مجاور میدان‌های استخراج نفت و گاز با خطر فرآیندهای از لوسمی میلوئید بزرگسالی و تمام بدخیم‌های سرطان خونی (لوسمی) روبه‌روند. این موضوع در سکنه حوزه نفتی مسجدسلیمان که روانه‌سازی زیر سطحی گاز طبیعی و سولفید هیدروژن در سطح بالایی است، دیده شده و اختلال شاخص‌های خونی (شامل افزایش گلبول‌های قرمز و کاهش گلبول‌های سفید) گزارش می‌شود. همین موضوع در ساکنان نزدیک مجتمع نفتی در کانادا، باعث افزایش تیتراکتی بادی در مقایسه با جامعه مشاهده شده و در مطالعاتی نیز که طی سال‌های گذشته انجام گرفته، نشان داده که بالا بودن خطر سرطان خون در کودکانی که در مجاورت میدان‌های نفتی زندگی می‌کردند، زیاد است. بزرگسالان نیز در خطر بسیاری از انواع سرطان (شامل سرطان معده، کتوم، پوست، بافت نرم، کلیه، دهانه رحم و غدد لنفاوی) بوده‌اند. همچنین زندگی در مجاورت میدان‌های نفتی نیز با ختم حاملگی به صورت سقط خودبه‌خودی توأم بوده است.

رهاورد کار دریایی کارگران نفتی

فراموشی، دوری از خانواده و حقوق ۶۰۰ هزار تومانی

روایت‌های زیادی از دستمزد کارگران سکوها وجود دارد. اما در واقع هیچ‌کس حاضر به ارائه آمار دقیق نیست؛ حتی یکی از مهندسان پیمانکار شرکت نفت در پاسخ به این سوال، فقط گفت «حقوق نسبتاً بالاست» در نهایت یکی از مهندسان مکانیک شاغل در لاوان که می‌خواهد بی‌نشان باشد در این باره صحبت کرد. او مدرک کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دارد و بیش از ۱۲ سال است که روی سکوی کار می‌کند. کار از ساعت ۶ صبح آغاز می‌شود تا ۲ بعد از ظهر و ادامه آن از ۴:۳۰ بعد از تا ۱۰:۳۰ شب ادامه می‌یابد. شکاری در این باره می‌گوید: اغلب اوقات پیمانکاران با کارگران برخورد مناسبی نمی‌کنند. ممکن است چند ماه بگذرد و کارمندان حقوقی دریافت نکنند و این امر به نارضایتی آنان منجر شده است. به همین دلیل شرکت تأسیسات دریایی برای حمایت از کارگران، به‌طور مستقیم وارد عمل شده و حقوق کارگران را پرداخت می‌کند. او فراداد پیمانکار کسری می‌کند. در گذشته حقوق آنها خیلی نامرتب پرداخت می‌شد اما اکنون این وضع کمی بهبود یافته و تمام کارگران ایرانی فعال در سکوها بیمه وزارت کار هستند. یکی از نگرانی‌های کارگران به غیر از حقوق غیرمکفی، دوری از خانواده است که آنها را بیش از دودهای سمی آزار می‌دهد. زندگی نابسامان خانوادگی، به دلیل دوری از همسران ماهیت کار اقماری است و کار غیراستاندارد زندگی این پوشان را سخت‌تر می‌کند. همین دغدغه‌ها و استرس‌های کاری باعث فراموشکاری آنها می‌شود. چرا که به گفته‌ممنع نمانشمن، طیف دستمزد کارمندان جزیره ۱۵ تا ۱۰ میلیون تومان است اما طیف دستمزدی کارگران بسیار کمتر است و بین ۶۰۰ تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. اغلب مهندسان و افسران پس از ۱۵ سال خدمت در دریا به خشکی و کارهای اداری منتقل می‌شوند اما برای کارگران چنین نیست، و این رنج کارگران اقماری ادامه دارد.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۳۷۵۰۰	-
سکه طرح جدید	۹۳۷۵۰۰	-
نیم سکه	۴۷۱۰۰۰	-
ربع سکه	۲۳۵۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۱۵۰	-

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	میدانلانی	تغییر
دلار آمریکا	۳۱۸۸	-	۲۶۶۳	-
یورو	۴۱۴۵	-	۳۴۳۹۶	-
پوند انگلیس	۵۱۵۰	-	۴۳۱۴۴	-
درهم امارات	۸۷۰	-	۷۲۵	-

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۳۷/۸۰	▼
نقره	۱۸/۵۷	▼
هر بشکه نفت اوپک	۹۳/۳۵	▼
هر بشکه نفت برنت	۹۳/۰۵	▲

نرخ برابری ارزها	
یورو به دلار	۱/۲۹۳۴
پوند به دلار	۱/۶۲۲۴
دلار به درهم	۳/۶۷۳۱

اقتصاد جهان



ظرفیت ذخیره ایران ۲۸ میلیون بشکه

به گزارش روتترز، آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد، افزایش قابل توجه ظرفیت ذخیره نفت ایران به این کشور انعطاف بیشتری در صادرات نفت خواهد داد. بر اساس این گزارش افزایش ظرفیت ذخیره نفت و ساخته شدن ۴ مخزن با ظرفیت هر کدام یک میلیون بشکه در جزیره خارک، مجموع ظرفیت ذخیره نفت این کشور را به ۸ میلیون بشکه رسانده است. در حالی که این رقم در حدود سال ۲۰۰۰ میلادی تنها ۷ میلیون بشکه بود.

کاهش سود بانکی در کره جنوبی

بانک کره سود وام بانک‌های این کشور را تغییر نداده است زیرا مشغول بررسی تأثیر آخرین کاهش نرخ سود و انگیزش مالی در چهارمین اقتصاد بزرگ آسیاست. در این میان سهام کره جنوبی دچار نوسان شد و به این ترتیب عایدی ۳ ساله آن به پایین‌ترین میزان طی یکسال اخیر رسید. این امر پس از آن اتفاق افتاد که لی اعلام کرد: یکی از اعضای هیأت‌رئیس خواهان کاهش نرخ سود شد.

HP به روسیه رشوه داده است

قاضی یکی از دادگاه‌های کالیفرنیا به شرکت کامپیوتری HP دستور داد ۵/۵ میلیارد دلار جریمه برای نقض قانون دولت بپردازد. این شرکت به مقامات دولتی متسکوره رشوه داده بود تا برنده یک قرارداد بزرگ با دفتر کل دادستانی این کشور شود. زیرمجموعه شرکت هیولت پاکارد در روسیه میلیون‌ها دلار از یک منبع پنهانی رشوه داد تا قراردادهای کلان دولتی را برای این شرکت تضمین کند. این شرکت علاوه بر روسیه به مکزیک و لهستان نیز رشوه داده است.

دفاع دولت چین از قانون آنتی‌تراست

پس از آن که گروه‌های تجاری آمریکایی و اروپایی اعلام کردند محققان چینی در خصوص هدف‌گیری کسب‌وکارهای چینی تبعیض کرده‌اند، دولت این کشور از تحقیقات اخیر آنتی‌تراست خود دفاع کرده که شامل تحقیق در مایکروسافت و فولکس واگن است. سه قانونگذار آنتی‌تراست چینی در جلسه مطبوعاتی نادر، اعلام کردند ۱۰ درصد تحقیقات آنتی‌مونوپولی شامل کسب‌وکارهای خارجی هستند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی



شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به خرید کالای موردنیاز خود از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای با توجه به شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از شرکت‌هایی که سابقه و توانایی اراده پیشنهاد را دارند جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

۱- شماره مناقصه: fb- sa- 8940456
۲- موضوع مناقصه: خرید قطعات کمپرسور اطلس کوپکو
۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۱۲۹,۱۲۶,۵۶۸ ریال ضمانتنامه معتبر قابل تمدید بانکی/ موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز از بانک مرکزی و یا واريز نقدی به حساب شماره ۵۹۳۲۲۳۰۰ بانک تجارت شعبه سیمفغری به نام شرکت نفت فلات قاره ایران و یا چک تضمین در وجه شرکت نفت فلات قاره ایران.
۴- نحوه دریافت اسناد مناقصه: لازم است مناقصه‌گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۳۳۹۴۲۶۹۹ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۳ الی ۱۳:۳۰ به آدرس تهران- خیابان ولیعصر(عج) بالاتر از مسجد بلال نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ششم، اتاق ۱-۶ و یا به آدرس اینترنتی WWW.IHOOCCO.IR مراجعه نمایند.
۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم.
۶- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه.
۷- مدت اعتبار پیشنهادهای مالی: پیشنهادهای مالی ارائه شده، می‌بایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.
۸- برنده مناقصه می‌بایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰ درصد مبلغ کل سفارش را ارائه نماید.
۹- محل ارسال پیشنهادات: تهران- خیابان ولیعصر(عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۹ اتاق ۱۶-۹- کمیسیون مناقصات.

مرحله دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

۷- محل و تاریخ گشایش پاکت پیشنهاد قیمت: بازگشایی پاکت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۳/۷/۲۲ می‌باشد.
۸- شهرداری در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مختار است.
۹- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۰- هزینه دریافت اسناد مناقصه ۶۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. لازم به ذکر است در صورت عدم تمایل نقرات اول و دوم و سوم برنده در مناقصه به انعقاد قرارداد سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد، اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه ذکر گردیده و متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: کیلومتر ۱۳ اتوبان تهران - ساوه ، شهرجدید پزند، میدان صمیرت، ساختمان شهرداری مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱-۵۶۷۲۰۵۹ تماس حاصل فرمایند.

بهروز کاویانی، شهردار پزند

شهرداری پزند در نظر دارد ترمیم و لکه گیری آسفالت معابر شهر پزند را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای رتبه ۵ ه و بانذ از معاونت نظارت راهبردی ریاست جمهوری و یا شرایط ذیل واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: ترمیم و لکه گیری آسفالت معابر شهر پزند
۲- مدت اجرای پروژه: شهر پزند فازهای صفر، یک و دو
۳- مدت زمان اجرای پروژه: سه ماه
۴- مبلغ اجرای پروژه: مبلغ ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال)
۵- مهلت و محل توزیع اسناد: محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پزند می‌باشد تاریخ توزیع و عودت اسناد از روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۳/۶/۱۳ تا مورخ ۱۳۹۳/۷/۱ می‌باشد.
۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه میلیون ریال)