

نرخ نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۴۳۰۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۴۲۸۰۰۰	▲
نیم سکه	۴۷۴۰۰۰۰	-
ربع سکه	۲۶۴۰۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۰۰۰۰۰	▲
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۷۳۰۰	▲

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۱۶۰۰	▼	۲۶۶۱	-
یورو	۴۱۴۵۰	▼	۳۴۴۷	-
پوند انگلیس	۵۱۷۰۰	▼	۴۳۴۶	-
درهم امارات	۸۶۵۰	▼	۳۷۵	-

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۶۹/۴۰	-
نقره	۱۹/۱۹	-
هر بشکه نفت اوپک	۹۹/۱۳	-
هر بشکه نفت برنت	۹۳/۳۶	-

نرخ برابری ارزها

نوع ارز	تغییر
یورو به دلار	۱/۲۹۵۲
پوند به دلار	۱/۶۳۲۷
دلار به درهم	۳/۶۷۳۲

اقتصاد جهان

ایران شانزدهمین کشور گرفتار بیکاری

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده وضع اشتغال ایران طی ۳ سال آینده رو به بدتر شدن برود و در سال ۲۰۱۵ نرخ بیکاری ایران به ۱۴/۶۵ درصد برسد.

این نهاد بین‌المللی، نرخ بیکاری ایران در سال ۲۰۱۳، ۲۰/۹۳ درصد اعلام کرده و این رقم را برای سال جاری میلادی ۱۴/۰۱ درصد پیش‌بینی کرده‌است.

بوسنی، آفریقای جنوبی، صربستان، قبرس، ارمنستان، کروات، تونس، برتغال، ولز، باریسادوس، باهاماس و جامائیکا قبل از ایران و به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا پانزدهم قرار گرفته‌اند.

رشد درآمد خانوار آمریکایی به ۴۶۷۰۰ دلار

بر اساس گزارش فیدرال رزرو، ۱۰ درصد خانواده‌های مرفه آمریکایی میانه درآمدشان در ۳ سال گذشته رشد کرده است اما بقیه گروه‌ها شاهد کاهش درآمدشان بودند به این ترتیب شکاف بین ثروتمند و فقیر بیشتر شده است. بر اساس این گزارش متوسط درآمد خانواده‌ها در ۲۰۱۳ حدود ۴۶۷۰۰ دلار در سال بوده که نسبت به ۲۰۱۰ میلادی ۵ درصد کاسته شده است.

دوره رفاه در سوئد به سر رسید؟

برای بسیاری از خانواده‌های مرفه سوئدی، سال‌های کاهش مالیات و اصلاحاتی که به سفرها و خودروهای لوکس برای آنان منجر شده بود، در حال اتمام است.

انتخابات ۱۴ سپتامبر احتمالاً سبب برکناری دولت راست‌گرای این کشور خواهد شد زیرا بسیاری از رأی‌دهندگان مخالف کاهش رفاه‌نرخ بالای بیکاری، نتایج ضعیف آموزش پرورش و کاهش خدمات درمانی هستند.

رخداد

تهدید سلامتی مردم با لبنیات پر چرب باسلی

روغن پالم با حمایت سازمان ملی استاندارد دوباره جوانه می‌زند

زمان اندکی از هشدار متخصصان بهداشتی درباره استفاده از روغن پالم و انواع بیماری‌ها مانند سکنه قلبی و ابطال مجوز استفاده ۴۵۰ کارخانه لبنی می‌گذرد، ولی سازمان استاندارد، می‌خواهد معیار جدیدی برای استفاده از پالم در لبنیات را تأخیر شهور اعلام کند.

بر اساس جدیدترین خبر قرار است استانداردهای جدیدی برای استفاده از روغن پالم گیاهی تا پایان شهریور توسط سازمان ملی استاندارد اعلام شود، مفهوم این است که استفاده از این روغن در لبنیات ادامه می‌یابد، تنها استانداردهای جدید تعریف می‌شود که در چه محصولی و به چه میزان از این روغن استفاده شود، این در حالی است که چند هفته پیش در پی افساسی وزیر بهداشت از مضرات روغن پالم گیاهی، مجوز استفاده از پالم در ۴۵۰ کارخانه لبنی باطل اعلام شد.

نگاهی به سوابق و تخصص مدیران صنعت هواپیماسازی ایران

پرواز آزمایشی با زندگی مسافران ایرانی

مدیران پیشین صنعت هوایی در خصوص «ایران ۱۴۰» چه گفتند و چه شد؟



طرح اولیه پرواز

گفته‌های مسئولان در خصوص ایران ۱۴۰

تاریخ اظهار نظر	نام و سمت مسئول	نقل قول
تیرماه ۱۳۸۸	رئیس سابق سازمان هواپیمایی کشوری	ایران ۱۴۰ هواپیمای نظامی محسوب می‌شود و از استانداردهای لازم نواقب مسافری هوایی برخوردار نیست.
آبان ۱۳۸۹	محمد کریم‌علوی، رئیس فرانسوی هوا فضای مجلس نماینده قریس	اعضای کمیسیون امنیت ملی، دلیل اطمینان‌بخش به هوپیمان، سفری از امفهان به مشهد یا این هواپیمای انجم داد و اکنون نیز بسیاری از مسئولان، پروازهای کاری خود را با این هواپیمای انجام می‌دهند.
اسفندماه ۱۳۸۹	مدیرعامل سازمان صنایع هوایی ایران	زمینه‌های مناسب برای صادرات هواپیمای ایران ۱۴۰ وجود دارد و این هواپیمای در استان‌ها و منطقک‌های مختلف زمین‌های مناسب دارند. استفاده می‌شود.
اسفند ۱۳۹۱	رئیس سازمان هواپیمایی کشوری	چند کشور درخواست خرید هواپیمای ایران ۱۴۰ را از ایران داشته‌اند.
آذرماه ۱۳۹۲	رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران	شرکت‌های خصوصی ایرانی بسیاری از قطعات بیرون و داخل هواپیمای ایران ۱۴۰ را می‌سازند که مسوولان ضدرحریق داخل هواپیمای و هواهای مبدلی و بین جداره‌های هواپیمای از آن جمله است.

تجربه‌ای ندارند، کارشان را با هواپیمای کلاس ۶۰-۵۰ نفره شروع می‌کنند و بر این مبنای شالوده‌های صنعت هوایی را ایجاد می‌کنند. انتخاب ایران ۱۴۰ با این هدف که پایه‌های صنعت هوایی مان را شکل دهد کار درستی است. گام بعدی این که سراغ یک هواپیمای ۱۰۰ تا ۱۲۰ نفره برویم و گام سوم این است که به سمت تولید هواپیمای پهن‌پیکر حرکت کنیم.

تخصص مدیران حامی آنتونوف ۱۴۰ چیست؟

اما منوچهر منطقی چهره تازه این عرصه است و نمی‌توان او را به تنهایی مسبب این مشکلات دانست. باید که عقب‌تر رفت و از ریشه اصلی تصمیم‌های منوچهر منطقی یاد کرد. از مدیرانی که هیچ تخصصی در صنعت هوایی نداشتند اما با اعتماد به نفسی مثال زدنی پا در عرصه هواپیماسازی و صنایع هوایی گذاشته بودند. در این بین نگاهی به پرونده مدیران شرکت صنایع هواپیماسازی ایران (هسا) نشان می‌دهد که سید محمد علی زاده، مدیر پیشین این مجموعه نیز با تحصیلاتی غیر مرتبط از سال ۸۶ تا سال ۹۰ در هسا مدیر بوده است. وی در رشته تحصیلی دکتری ژئوپلتیک تحصیل کرده و هیچ سابقه‌ای در صنعت هوایی نداشته است. نگاهی به سوابق او نشان می‌دهد، مدیر پیشین هسا نیز مدیر پروژه برج رفاه میدان آزادی، مصلی تهران و مدیر

محمد باقر گردان، بازنشته صنایع هوایی نظامی به‌عنوان استاد خلبان هم‌راه خلبان دیگر سوار بر این محصول ساخت ایران شدند تا فرآیند آموزشی ورود این هواپیمای به ناوگان هوایی انجام شود. اما آنها هم جان سالم به در نبردند و هواپیمای نزدیک شاهین شهر سقوط کرد تا هر ۵۰ نفر نشین آن کشته شوند. بار دیگر توقف این پروژه رقم خورد و تا جایی ادامه یافت که حدود ۸۹ اعلام کرد بنا دارد تا در منوچهر منطقی از ایران خودرو به سازمان صنایع وزارت دفاع منتقل شد تا شاید تحولی ایجاد شود.

مدیر خودروساز، هواپیماسازی می‌شود!

ورود منوچهر منطقی به صنعت هوایی، اگر چه آنتونوف را با هواپیماسازی هسا امضا کرد. سال ۸۱ زمانی که با چند سال تأخیر مهندسان و کرائینی برای راه‌اندازی خط تولید آنتونوف ۱۳۰ به ایران آمدند که همین پرواز یا انفجار، تمامی سرشتن آنتونوف را به کشتن داد تا کارشناسانش به خط تولید این هواپیمای نرسند. این رخداد بار دیگر برویسه تولید مسئولان پروژه به هوش بیانیید و خطر ذاتی این پروژه را در یابند. به هرسو تولید مشترک یا همان مونتاژ آنتونوف ایران ۱۴۰ با نام پروژه ایران ۱۴۰ آغاز شد و اولین پرواز در هواپیمای ایران ۱۴۰ برای تست، با سوابق شاهین شهر رخ داده شد. در آن پرواز هم اقبال ایران ۱۴۰ با آنتونوف ۱۴۰ یکی بود. سرهنگ

علی اکبرزاده - گروه اقتصادی شهروند

«هواپیمای مسیر تهران - مشهد به سلامت به زمین نشست، کارشناسان در حال بررسی علت این حادثه هستند» این لطیفه‌ای بود که در فضای عمومی جامعه و پس از سقوط هواپیمای ایران ۱۴۰ در شهر تهران دست به دست می‌شد تا ساختار نحیف حوزه صنعت هواپیماسازی را نقد کند. مردم پس از کابوس توپولوف‌های روسی حالا کشته‌شدن شهروندان ایرانی در سوانح ایران ۱۴۰ را ضعف مدیریت هوانوردی می‌دانند و می‌پرسند که چه کسانی پروژه ساخت هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ یا همان ایران ۱۴۰ را پیگیری می‌کردند که با چند سقوط آن، قانع نشدند که پروازش را متوقف کنند؟! حالا با سقوط هواپیمای سیاهان ایر و کشته شدن شهروندان، به یاد آمد که مسیر شعارگونه تولید هواپیمای، به هر قیمتی دنبال شده بود و بازی با جان انسان‌ها کلید خورده بود و این روزها مسیبان این وقایع سکوتی محض داشته‌اند. با وجود این که هر ایرانی، مدافع تولید ملی است اما این که چرا به پنهان تولید ملی، هواپیمای او کرائینی آنتونوف به نام ایرانی و تولید داخل به کشور قالب می‌شود بر پرسش جدی شده است و همه می‌خواهند بدانند گفته‌ها و شعارهای مدیران صنعت هواپیماسازی چرا کار را به این جا رسانده و این مدیران با کدام سوابق چنین عملکردی را ثبت کرده‌اند.

تجربه علمی و سوابق مدیران و اصرارهای خاص

در بررسی سانه اخیر سقوط ایران ۱۴۰ هواپیمای سیاهان، شاید یکی از نکات نادیده، نقش مدیرانی باشد که با عملکرد دشان، خلبانی خوشنام ضمنی علی ایزدپنهانی (خلبان ایران ۱۴۰) سقوط کرده که ۵۰ سال سابقه پرواز داشت) را به همراه ۴۰ مسافر در آتش و انفجار رها کردند و پشت دیوار فراموشی مردم پنهان ساختند. همان‌هایی که تصمیم دیروزشان، سقوط امروز را ثبت کرده و هواپیمای ایران ۱۴۰ هسا را که شرکت‌های داخلی خواهانش بودند، را به پرواز درآورد تا بگویند ساخت داخلی انجام شده و خطری برای جان مردم ندارد! حال آن که این هواپیمای ابتدا با سقوط عجیب بود و مشکلات ساختاری‌اش بارها زجر شده بود. در این اساس بد نیست بحث بنیید علمی مدیران صنعت هوایی ایران و توان داخلی سازی در صنعت پیچیده هوانوردی بررسی شود تا مشخص شود شعار زیبا و قابل دفاع ساخت داخل توسط چه کسانی و با چه سطح علمی در این حوزه سر زاده شده است. با این نگاه اگر پرونده سقوط اخیر و فرآیند ورود آنتونوف‌ها به کشور را بررسی کنیم، از هر دری که برویم به تصمیمات غیرعلمی برمی‌خوریم که با توجهیاتی نظیر تحريم آغشته شده است. این گونه بود که فضای غرور انگیز خودکفایی هم به حاشیه رفت و هزینه فایده این رویکرد بررسی نشد و پاسخ داده نشد که آیا باید در تمامی حوزه‌ها که با جان انسان در تعامل است (نظیر خودروسازی و هواپیماسازی) به هر قیمتی خودکفایبود و تحريم را دلیل کارهای غیرعلمی نمانست؟ این گونه است که باید پیامد اصرار مدیران میانی، به ایرانی سازی تولیدات خارجی را بررسی کرد و به سوابق این مدیران نگاه انداخت.

ایران ۱۴۰ چگونه به ایران آمد؟

در اوایل دهه ۷۰ هجری شمسی که توسعه صنایع هوایی از جمله اولویت‌های دولت بود، اوکراین طی یک مناقصه در حدود سال ۷۵، قرارداد ایرانی سازی آنتونوف را با هواپیماسازی هسا امضا کرد. سال ۸۱ زمانی که با چند سال تأخیر مهندسان و کرائینی برای راه‌اندازی خط تولید آنتونوف ۱۳۰ به ایران آمدند که همین پرواز یا انفجار، تمامی سرشتن آنتونوف را به کشتن داد تا کارشناسانش به خط تولید این هواپیمای نرسند. این رخداد بار دیگر برویسه تولید مسئولان پروژه به هوش بیانیید و خطر ذاتی این پروژه را در یابند. به هرسو تولید مشترک یا همان مونتاژ آنتونوف ایران ۱۴۰ با نام پروژه ایران ۱۴۰ آغاز شد و اولین پرواز در هواپیمای ایران ۱۴۰ برای تست، با سوابق شاهین شهر رخ داده شد. در آن پرواز هم اقبال ایران ۱۴۰ با آنتونوف ۱۴۰ یکی بود. سرهنگ

بازار سرمایه

شاخص کل ۱۵۷ واحدافزاد

تداوم روند نزولی شاخص‌های بورس



شهروند | شاخص کل بورس در پایان معاملات روز یکشنبه با کاهش ۱۵۷ واحدی به روند نزولی خود ادامه داد و ارزش روز بازار هم به کمتر از ۳۲۵ هزار میلیارد تومان رسید. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات امروز باز هم به وضعیت قرمز در آمد و به ۷۱۶۶۵ واحد سقوط کرد. ارزش روز بازار هم با روندی روبه کاهش به کمتر از ۳۲۵ هزار میلیارد رسید. همچنین دیروز ۳۱۲ میلیون و ۱۸۷ هزار سهم به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان داد و ستد شد که نسبت به سال گذشته کاهش چشم گیری نشان می‌دهد.

شاخص‌ها

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۱۶۶۵/۴	(۱۵۷)	(۰/۲۲)
۳۰ شرکت بزرگ	۳۳۰۵۰/۸	(۳/۸)	(۰/۱۱)
آزادشمار	۸۰۷۰۲	(۱۹۸/۶)	(۰/۲۵)
بازار اول	۵۲۷۰۷/۸	(۱۰۶/۳۳)	(۰/۲۲)
بازار دوم	۱۴۱۵۹/۸	(۳۶/۷)	(۰/۲۶)
صنعت	۶۰۶۹۱	(۱۱۹/۱)	(۰/۲)

از تالار چه خبر

نشست معاونان وزیر اقتصاد با پورسی‌ها |

اخیرا شورایی در وزارت امور اقتصادی و دارایی با زیرشاخه‌های مختلف از جمله مالیات، بازار سرمایه، گمرک و... تشکیل شده تا در مورد برنامه پنج‌ساله ششم توسعه کشور برنامه‌ریزی کنند. این نشست با موضوع بازار سرمایه بعداز ظهر دیروز با حضور مدیران ارشد سازمان بورس و اوراق بهادار و وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد. در این جلسه موارد مرتبط با نقش بازار سرمایه در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه کشور بحث و تبادل نظر شد.

موافقت کمیته فقهی بورس با کلیات

انتشار اوراق استصناع کمیته تخصصی فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسات گذشته خود با کلیات انتشار اوراق استصناع در حالت وحدت باقی و انتشار اوراق استصناع در طرح احداث دارایی توسط بانی به نهاد واسط ارایه می‌شود و هم‌زمان بانی اعلام می‌کند در وهله اول بانی توانایی و تمایل به احداث دارایی را دارد و همچنین بانی آمادگی دارد پس از احداث دارایی آن را از نهاد واسط خریداری یا اجاره کند.

اتفاق روز

تورم نقطه به نقطه به کفر رسید

زنگ خطر یک دهه در صدی افزایش تورم نقطه به نقطه

بررسی روند تغییرات نرخ تورم نقطه به نقطه نشان از افزایش ۱/۱ درصدی این نرخ در مردادماه سال جاری دارد. این اتفاق، زنگ خطری است که نشان می‌دهد تورم نقطه به نقطه هم‌اکنون به پایین‌ترین حد خود رسیده و احتمال افزایش مجدد آن وجود دارد. از خردادماه ۹۲ به بعد نرخ تورم نقطه به نقطه شروع به کاهش کرد و در ماه بعد آن ۱/۱ درصد کاهش یافت. روند کاهش نرخ تورم بعد از آن آغاز شد که نرخ ارز یکی ثبات چندماهه را تجربه کرد و تقاضای مؤثر در اقتصاد با افزایش رکود، کاهش یافت. کاهش نرخ تورم به حدی سرعت گرفت که در برخی ماه‌ها تورم نقطه به نقطه بیش از ۶ درصد افت کرد. اما مقایسه‌های نشان می‌دهد میزان کاهش شاخص تورم نقطه به نقطه در مهر ماه ۴ درصد، ۴۷/۱ درصد، آذر ۲/۳ درصد، دی ۰/۸ درصد، بهمن ۶ درصد، اسفند ۳/۱ درصد، فروردین ۲/۳ درصد، اردیبهشت ۰/۸ درصد و در خرداد ۲ درصد بود. از خرداد ۹۲ تا مرداد اسفند به‌طور متوسط تورم نقطه به نقطه ۲/۱ درصد نزول داشته اما تغییر کلی نرخ در چهار ماه منتهی به مردادسال جاری ۲/۷ درصد بوده که نشان می‌دهد متوسط کاهش ماهانه آن در این مدت ۰/۶۷ درصد بوده است.

دوره	تورم نقطه به نقطه	تورم میانگین
آخر	۲/۹/۶	۳۹/۳
دی	۲/۸/۸	۳۸/۴
بهمن	۲/۸/۸	۳۸/۴
اسفند	۱/۹/۷	۳۴/۷
فروردین ۹۳	۱/۷/۴	۳۴/۵
اردیبهشت	۱/۶/۶	۳۰/۳
خرداد	۱/۴/۶	۲۷/۷
تیر	۱/۴/۶	۲۵/۳
مرداد	۱/۴/۷	۲۳/۲

نگاهی به اقتصاد ایران در یک‌سالگی دولت تدبیر و امید

امجد سلیمی بروجنی |

بودجه‌ای که از ناحیه اجرای نادرست هذمندی پاره‌ها ایجاد شده بود، کافی بود. دستاوردهای بارز دگر روحانی، بازگرداندن امنیت و اعتماد به فضای کشور و کار داخلی بود که به جرأت می‌توان گفت یکی فعالیت دولت‌های نهم و دهم چیزی از آن باقی نمانده بود. همچنین به دلیل رویکرد دهی معتدل دولت یازدهم نگاه غرب به اقتصاد ایران تغییر کرده و ایران به عنوان یک مقصد جذاب برای سرمایه‌گذاران خارجی معرفی می‌شود.

بر همین اساس یکی از بزرگ‌ترین موفقیت‌های اقتصادی روحانی در قالب پیروزی سیاسی و توافقات ایران و گروه ۵+۱ در زون حاصل شد. نتیجه توانان این‌که چه کشورها و شرکت‌هایی از آن منتفع خواهند بخش تولید داخل را نیز متحول کرده است. طی ۹ ماه

بیشترین حد تاریخی خود قرار داشت و فضای کسب و کار کشور از کمبود اعتبارات رنج می‌برد. از سوی دیگر برای ادامه پروژه مسکن مهر پولی در خزانه باقی نمانده بود و دولت بودجه‌ای را تحویل گرفته بود که کسری زیادی در آن وجود داشت. در همین ارتباط برخی از وزیران و معاونان نشان‌آذان کردند که «وضع آن‌چه که فکر می‌کردیم خراب‌تر است». نمایان‌ترین دستاورد روحانی کاهش تورم به نصف تورم ۴۵ درصدی سال گذشته است. این در حالی است که هزینه کنترل تورم برای دولت بسیار بالا بود زیرا با پایین نگه‌داشتن هزینه‌های دولتی و چشم‌پوشی از هر نوع محرک مالی یا پولی صورت گرفت. روحانی در اردیبهشت‌ماه، بهای حامل‌های انرژی را بدون هیچ‌گونه اعتراضی افزایش داد. این افزایش قیمت به تنهایی برای رفع شکاف