

بازار سرمایه

شاخص یا ۳۰۰ واحدی
به کانال ۷۱ هزار واحدی برگشت



شهروند | شاخص کل بورس در پایان معاملات روز شنبه با افت ۳۰۰ واحدی به رقم ۷۱۸۲۲ واحد رسید و ارزش روز بازار هم به رقم ۳۳۵ هزار میلیارد تومان نزدیک شد. در پایان معاملات روز اول کاری هفته در بازار سهام شاخص کل با افت ۳۰۰ واحدی به کانال ۷۱ هزار واحد بازگشت که سرمایه‌گذاران را نگران کرده و بیشترین افزایش قیمت در این گروه از نمادها رقم خورد به طوری که شیر پاستوریزه به‌گانه خراسان، کابل البرز، معادن بافق، کاشی و سرامیک حافظ، درخشان و لامیران بیشترین افزایش قیمت را داشتند.

Table with 3 columns: عنوان شاخص, مقدار, تغییر, درصد. Rows include: کل, شرکت بزرگ, آزادشاور, بازار اول, بازار دوم, صنعت.

از تالار چه خبر

عرضه محصولات کشاورزی روسیه و برزیل در بورس کالا... عرضه محصولات کشاورزی روسیه به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال در هفته جاری در تالار محصولات کشاورزی، ۲۳۵ تن جودامی روسیه به قیمت پایه ۹۵۸۰ ریال در هر کیلو عرضه شد. علاوه بر این، ۲۰۵ تن ذرت دان‌های برزیل به قیمت پایه ۱۰ هزار و ۱۰۰ ریال در هر کیلو تالیوی عرضه شد. از دیگر محصولات کشاورزی عرضه‌شده در این روز می‌توان به‌هزارتن گندم دورم کهگیلویه و بویراحمد و ۵۰۰ تن قند کارخانه بردسیر کرمان اشاره کرد.

عرضه سهام تیشکر هفت تپه دولتی در فرابورس... عرضه سهام تیشکر هفت تپه دولتی در فرابورس ایران با ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال در هفته جاری در فرابورس عرضه می‌شود. این سهام به ارزش ۲۴۱ هزار و ۳۳۳ سهم و به ارزش ۱۹۹ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۳۳۳ سهم است و توسط سازمان خصوصی‌سازی در روز ۱۸ شهریور در بازار سوم فرابورس عرضه می‌شود.

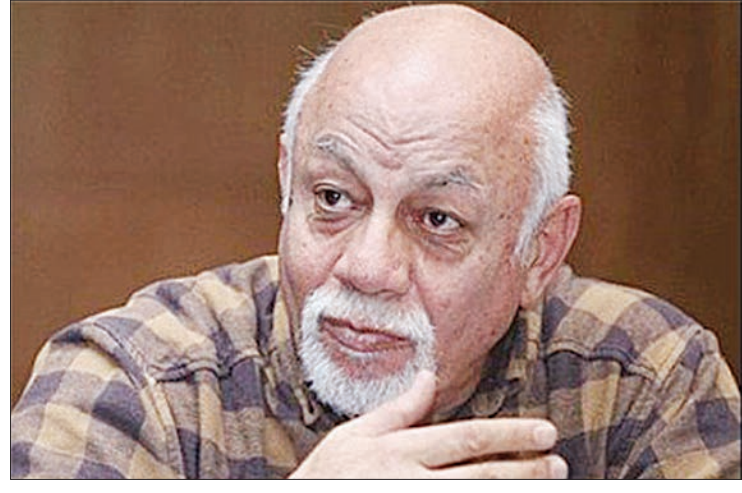
اقتصاد جهانی

کله میتوسیویسی... افزایش ۱۰ درصدی در آمد ثروتمندان آمریکایی... آمار فدرال رزرو حاکی است که از زمان رکود اقتصادی تاکنون خانواده‌های ثروتمند آمریکا بر دارایی خود افزوده‌اند و خانواده فقیر نیز همچنان با کاهش درآمد روبه‌رو هستند. از ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ میلادی متوسط درآمد ثروتمندان با نرخ ۱۰ درصد رشد کرد و بقیه خانواده‌ها را این ابراز ثروت ثابت ماند یا کاسته شد.

روسیه خود را برای سیاست‌های مالی خلاقانه آماده می‌کند... سیاست‌گذاران روسیه مشغول مذاکره درباره ابزارهای مالی غیراستاندارد هستند تا در صورت سخت‌تر شدن تحریم‌های اتحادیه اروپا از آن استفاده کنند. دولت روسیه و بانک مرکزی روی اقداماتی تأکید دارند تا از سیستم مالی این کشور حمایت کنند. به گفته کنسولیا پودواویکی از مقامات بانک مرکزی روسیه، این کشور نیاز به وام‌های بی‌پشتوانه ندارد اما خود را برای این ابزار نیز آماده می‌کند.

گفت‌وگو با میر خانی رشتی مشاور انجمن خودرو در خصوص واردات و کیفیت تعرفه خودرو: اروپایی‌ها جواب سلام ما را هم نمی‌دهند

در تمام دنیا برای تولید خودرو انحصار وجود دارد



همین طور است، مگر در آلمان، فرانسه یا ژاپن چند خودروساز فعالیت می‌کند. مگر این کشورها اجازه ورود محصولات دیگر را می‌دهند که ما این کار را کنیم. اگر واقعاً انحصار وجود دارد چرا دولت دخالت می‌کند و برای قیمت گذاری تصمیم می‌گیرد. انحصار یعنی این که مانع ورود خودروسازان دیگر بشویم اما اکنون که برندهای مختلف خودرو در کشور فعالیت دارند انحصار در جایی به وجود می‌آید که واردات انجام نشود. اما در ایران که تمام خودروها به سادگی وارد می‌شود.

- وزیر صنعت تکدر رئیس جمهوری را تکذیب کرد
- کیفیت پایین خودروهای داخلی به دلیل ضعف قطعه‌سازان است
- تورم بالای ۵۲ درصد کاهش تعرفه را بی‌معنی می‌کند
- دولت اگر نمی‌خواهد خودرو گران شود زبان خودروسازان را ببندد
- استثنا دولت قبل باعث واردات بی‌رویه خودرو شد
- قاضی پور: کیفیت پایین محصولات داخلی به دلیل سهل‌انگاری وزارت صنعت است

در این زمینه داد میر خانی رشتی مشاور انجمن خودروسازان در خصوص تعرفه واردات خودرو به «شهروند» می‌گوید: تعرفه واردات خودرو در سال‌های قبل، ۹۰ درصد بود اما با افزایش قیمت دلار که در اواخر سال ۹۰ اتفاق افتاد، تصمیم گرفته شد تا این تعرفه به ۴۵ درصد کاهش یابد. این اتفاق در سال ۹۱ رخ داد و بعد از آن مقرر شد تا هر سال ۵ درصد از این رقم کاسته شود، به طوری که اکنون به ۴۰ درصد رسیده است. اما نکته مهم در این میان این است که برای واردات خودرو نرخ تعرفه هم کمی بابت دلار دولتی محاسبه می‌شود. به این شکل که واردکننده، خودرو را با ارز آزاد وارد کرده اما تعرفه همگی آن بر مبنای دلار مبادلاتی محاسبه می‌شود. این ترتیب نرخ موثر تعرفه رقمی حدود ۸ درصد می‌شود. در حالی که اگر ما عضو سازمان تجارت جهانی هم شده بودیم اجازه داشتیم ۲۵ درصد تعرفه داشته باشیم. دبیر سابق انجمن خودروسازان در ادامه می‌افزاید: نرخ تعرفه در حالی پایین می‌آید که نرخ تورم در کشور ما بالاتر از ۲۵ درصد است و پیش‌بینی می‌شود که طی چندسال آینده در همین سطح باشد. در این شرایط کاهش تعرفه چندان منطقی به نظر نمی‌رسد. علاوه بر این قیمت تولید برای تولیدکننده داخلی خودرو بالاست و با توجه

حسام مهدوی گروه اقتصادی شهروند | این روزها وضع بازار خودرو در ایران تا حدودی نامشخص و با نوسانات بسیاری روبه‌رو است. بعد از کش و قوس فراوان، سرانجام فرمول جدید قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت تعیین شد ولی بازار خودرو در واکنش به این تعیین قیمت، در رکود فرو رفت. در این بین گلاهی دیگری که مصرف‌کننده خودرو داخلی دارد و به‌زعم بسیاری از کارشناسان نیز بجاست، کیفیت پایین محصولات داخلی است. کمتر خریدار خودرو ایرانی را می‌توان پیدا کرد که با این مشکل دست و پنجه نرم کرده باشد. اگر بخواهیم در مقام مقایسه نگاهی ساده بین خودروهای داخلی و خارجی بیندازیم، از لحاظ کیفیت و طراحی تفاوت‌های چشمگیری میان خودروهای وطنی با نمونه خارجی آن می‌بینیم. اما وجود دیوار بلند تعرفه‌های برای واردات خودرو باعث شده امکان استفاده از خودرو با کیفیت خارجی برای تمام اقشار جامعه ممکن نباشد و فقط کسانی که دارای تمکن مالی هستند، می‌توانند از خودروهای خارجی با کیفیت استفاده کنند. البته براساس قانون پنج توسعه تعرفه خودرو باید هر سال کاهش یافته تا در پایان این برنامه به ۲۵ درصد برسد.

کاهش تعرفه در اقتصاد آذربایجان می‌دهد نه دولتی در این زمینه داد میر خانی رشتی مشاور انجمن خودروسازان در خصوص تعرفه واردات خودرو به «شهروند» می‌گوید: تعرفه واردات خودرو در سال‌های قبل، ۹۰ درصد بود اما با افزایش قیمت دلار که در اواخر سال ۹۰ اتفاق افتاد، تصمیم گرفته شد تا این تعرفه به ۴۵ درصد کاهش یابد. این اتفاق در سال ۹۱ رخ داد و بعد از آن مقرر شد تا هر سال ۵ درصد از این رقم کاسته شود، به طوری که اکنون به ۴۰ درصد رسیده است. اما نکته مهم در این میان این است که برای واردات خودرو نرخ تعرفه هم کمی بابت دلار دولتی محاسبه می‌شود. به این شکل که واردکننده، خودرو را با ارز آزاد وارد کرده اما تعرفه همگی آن بر مبنای دلار مبادلاتی محاسبه می‌شود. این ترتیب نرخ موثر تعرفه رقمی حدود ۸ درصد می‌شود. در حالی که اگر ما عضو سازمان تجارت جهانی هم شده بودیم اجازه داشتیم ۲۵ درصد تعرفه داشته باشیم. دبیر سابق انجمن خودروسازان در ادامه می‌افزاید: نرخ تعرفه در حالی پایین می‌آید که نرخ تورم در کشور ما بالاتر از ۲۵ درصد است و پیش‌بینی می‌شود که طی چندسال آینده در همین سطح باشد. در این شرایط کاهش تعرفه چندان منطقی به نظر نمی‌رسد. علاوه بر این قیمت تولید برای تولیدکننده داخلی خودرو بالاست و با توجه

همچنین نادر قاضی پور عضو کمیسیون صنایع مجلس نیز در خصوص این که چرا براساس قانون تعرفه واردات خودرو در سال جاری کاهش نیافت به «شهروند» می‌گوید: نرخ تعرفه خودروها فرق دارد و تمام آنها از یک تعرفه یکسان برخوردار نیستند. واردات خودرو تحت شرایط خاصی انجام می‌شود و مواردی مانند کم‌مصرف بودن باید در واردات رعایت شود. در همین راستا بعضی از خودروها ممنوع‌الورود هستند و خود به خود وارد کشور نمی‌شوند. به همین دلیل و به خاطر متفاوت بودن نرخ تعرفه‌ها تصمیم گرفته شد تغییراتی در نرخ تعرفه واردات خودرو در سال جاری نداشته باشیم و بی‌انتقاد از وزارت صنعت در خصوص نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی ادامه می‌دهد: پیش از این مقرر شده بود تا خودروسازان در مراکز کنترل و کیفیت خودشان، کیفیت خودروهای ساخته‌شده را بررسی کرده و به وزارت صنعت گزارش دهند، اما اکنون گزارش از وزارت صنعت به مجلس نیامده که کیفیت را بررسی کرده باشد. این سهل‌انگاری بیشتر از طرف وزارت صنعت اتفاق افتاده و خودروسازان بی‌تقصیرند.

ایستاد

سهم تولید از یارانه‌ها برای مردم تشریح شود. در این زمینه باید گفت صنعت و تولید در ۳ دهه گذشته به‌طور غیرمستقیم از یارانه‌ها شامل قیمت یارانه‌های حامل‌های انرژی بهره‌مند بوده و همچنان نیز هستند. اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها فقط بخشی از یارانه‌های غیرمستقیم در صنعت تولید کمرنگ شده که به دنبال آن روند کاهش تولید نیز ظاهر شده است. چنانچه رویه‌های قبلی در خصوص پرداخت یارانه‌های غیرمستقیم ادامه می‌یافت، گرچه به صورت مصنوعی بخش تولید را در شرایط نسبتاً مطلوب نگه می‌داشت ولی رویه برخلاف منافع ملی عمل می‌کرد و اجازه نمی‌داد صنعت کشور از ساختار مستقل برخوردار شود و ساختار خود را متناسب با کشورهای مشابه و مترقی اصلاح و همسو کند.

در صورتی که تولیدکنندگان بتوانند میزان مصرف انرژی خود را در این شرایط اصلاح کنند، به تبع آن قیمت تمام‌شده محصول تولیدی و کیفیت آن نیز به استانداردهای جهانی نزدیک خواهد شد. البته همه کشورهای صنایع خود را بر پایه پارامترهای متعددی تحت پوشش یارانه‌های خود قرار می‌دهند ولی این حمایت براساس اصولی انجام می‌شود که در قبال آن واحدهای تولیدی نیز باید به تکالیف خود که همان ارتقای بهره‌وری و کیفیت است، عمل کنند. از این جهت تخصیص یارانه به‌طور مستقیم به تولید با یک نسخه یکسان نمی‌تواند در کشور جاری شود این رویکرد نیازمند به مطالعه و پشتیبانی کارشناسی گسترده‌ای است. با این نگاه انتظار کم‌کم زود هنگام یارانه‌های مستقیم به تولید جای تأمل دارد.

تأمیلی در پرداخت سهم تولید از یارانه‌ها

واهب نصیری | سهم مستقیم تولید از یارانه‌ها از آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها که به آذرماه ۱۳۸۹ برمی‌گردد، رویکردی است که پیرامون آن بسیاری بحث و گفت‌وگو شده است و انتقاد زیادی نیز در این خصوص وجود دارد که چرا با وجود گذشت نزدیک به ۴ سال از قانون هدفمند کردن یارانه‌ها سهم یارانه‌ها به تولید اختصاص داده نمی‌شود. بسیاری از منتقدان عدم تخصیص سهم تولید از درآمدهای هدفمندی یارانه‌ها را در تعطیلی تعداد زیادی از واحدهای تولیدی و صنعتی طی سال‌های اخیر موثر می‌دانند. این صاحب نظران، مدیریت اجرایی کشور را در بی‌توجهی به این موضوع مورد انتقاد قرار می‌دهند. حال با توجه به گذشت نزدیک به ۴ سال از عدم اجرای این بخش از قانون یعنی پرداخت سهم تولید از یارانه‌ها چه اتفاقی افتاده است که با وجود صراحت قانون، مدیریت اجرایی کشور نسبت به اجرای آن تعلل کرده و جدیت و برنامه کافی برای انجام آن نداشته و ندارند. به نظر می‌رسد متغیرهای زیادی در اجرای نداشتن این بند قانونی طی سال‌های گذشته تأثیرگذار بوده است که با تغییر دولت پیش‌بینی می‌شد تحول قابل ملاحظه‌ای در این بخش اتفاق می‌افتد و بستری فراهم شود تا واحدهای صنعتی و تولیدی که در مسیر سازمان تجارت جهانی قرار دارند از حمایت‌های دولتی بهره‌مند شوند. اما تغییر دولت نیز نتوانست است گره از این مشکل باز کند و همچنان پرداخت سهم تولید از درآمدهای قانون هدفمندی یارانه‌ها در ایهام قرار دارد. بنابراین بهتر است این موضوع به‌طور جامع و کامل کارشناسی شده و فرآیند عدم تخصیص

برای تسهیل واردات و صادرات کالا

ایجاد آرامش در عراق و افغانستان، شرط تجارت با ایران

محسن بهرامی‌اراضی اقدس عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره واردات و صادرات به کشورهای عراق و افغانستان می‌گوید: صادرات ما به کشورهای همسایه به‌ویژه عراق و افغانستان به دلیل استقبال خوب شهروندان این دو کشور نسبت به کالاهای ایرانی بوده است. سیمان از مهم‌ترین اقلامی است که پس از بازسازی عراق، بخش عمده صادرات ایران را دربر گرفت که امیدواریم با بازگشت آرامش

بازار سکه و طلا

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۴۲۹۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۴۲۹۰۰	▲
نیم سکه	۴۷۵۰۰۰	-
ربع سکه	۲۳۷۵۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۶۱۰	▲

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۱۷۸	▲	۲۶۶۱	▲
یورو	۴۱۶۵	▲	۳۴۴۷	▲
پوند انگلیس	۵۲۰۵	▲	۴۳۴۶	▲
درهم امارات	۸۷۰	-	۷۲۴	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلاری)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۶۹/۴۰	▲
نقره	۱۹/۱۹	▲
هر بشکه نفت اوپک	۹۹/۱۳	-
هر بشکه نفت برنت	۹۳/۲۹	▲

اتفاق روز

بررسی فرود هواپیمای اماراتی در بندر عباس... مدیرعامل شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌های کشور با بیان این که هواپیمایی که روز جمعه در فرودگاه بندرعباس به زمین نشست، مربوط به شرکت سلاویت دومی بوده است، گفت: به دلیل تناقض در نوع هواپیماسازی و اظهارات خلبان، این هواپیمای فرودگاه بندرعباس فرود آمد. محمدعلی ایلخانی در این باره افزود: هواپیماسازی در مرحله اولیه ایرباس ۳۰۰، ۲۰۰ معرفی شده بود که مشخص شد هواپیماسازی نوع ۷۳۷، ۸۰۰ است. پس از این که هواپیمای فرودگاه بندرعباس به زمین نشست خلبان اذعان کرد که تناقض در نوع هواپیماسازی خلبان دیگری هواپیماسازی به پرواز درآورد. در است حضور این هواپیماسازی در فرودگاه بندرعباس ۴ بار از یکصد سرنشین این هواپیماسازی برای اجازه داده شد در فرودگاه پیاده شوند اما آنها در هواپیماسازی سرنشینان هواپیماسازی‌های مختلف دارند و نیروهای پشتیبانی تا وارد افغانستان نیز بودند.

اینترنِت یک

ADSL2+ ویژه فروش ویژه سرویس های یک ساله با قرعه کشی یک دستگاه فودرو سابرینا

www.asiatech.ir ۱۵۴۴, ۰۵۱ ۸۲۱۴۴۰۰۰

دارنده مجوز PAP به شماره ۳۱۰/۱۲/۱۶۵۹۷ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی کشور