

گزارش ۱

روش های مختلف اطفای حریق در جنگل ها

ترجمه: سودابه جراره |
 در استرالیا و آمریکا هواپیماهای اطفای حریق به کرات استفاده می شود. همچنین طراحی مکان باند فرودگاه این هواپیما طوری در نظر گرفته شده که نزدیک جنگل ها و عرصه های طبیعی باشد. وسیله دیگر ماشین های آتش نشانی بسیار پیشرفته ای است که مخصوص آتش سوزی های جنگلی استفاده می شوند. این ماشین که توسط ارتش استرالیا در زمان آتش سوزی ها استفاده می شود دارای اتاقک با ظرفیت چهار خمد و تانکر آب با حجم ۳۷۰۰ لیتر است. این ابر ماشین طوری طراحی شده که به راحتی می تواند به داخل منطقه آتش گرفته رود و آتش را مهار کند و در عین حال بیشترین حفاظت را از خدمه داشته باشد. این ماشین ۳۰۰ لیتر آب را برای مهار آتش به کار می گیرد و ۷۰ لیتر باقی مانده را صرف خمد و چیزهای بارزش دیگر می کند. بعد از مرگ هشت کارمند جنگل بانی در آتش سوزی منطقه Wandilo در استرالیا سال ۱۹۵۸ دیارتمان حفاظت جنگل مطالعات زیادی انجام داد تا سیستم حفاظتی و امنیتی ماشین های آتش نشانی خود را بهبود بخشد. در این رو این ماشین ها از مدل بنزینی به دیزل تغییر پیدا کردند این مورد سبب شد مسأله احتراق سوخت کاهش پیدا کند. بالگرد اطفای حریق یکی دیگر از تجهیزات مهم در این زمینه است. در آلمان این بالگردها به حسگرهای مایکروویوی مجهز هستند که می توانند به راحتی کانون اصلی آتش را شناسایی کنند. البته در کنار این تجهیزات پیشرفته روش ها و تکنیک های متنوعی برای مهار آتش وجود دارد. مثلا در کانادا برای جلوگیری از وقوع آتش سوزی های بزرگ در مساحت وسیعی از جنگل ها اقدام به استفاده از روش آتش مصنوعی کنترل شده می کنند. در ماههای سردسال محیط بانان یا جنگل بانان آتش مصنوعی کنترل شده های ایجاد می کنند تا میزان مواد اشتعال پذیر برای یک آتش سوزی بزرگ احتمالی را کاهش دهند. این روش چنانچه برخی از درختان جنگلی را تحریک می کند. بنابراین این روش در تازه و نو کردن جنگل بسیار مؤثر است. در آمریکا بخش مسئول این ایالاتی طبیعی در عرصه های طبیعی سازمان خدمات جنگل آمریکا است. این سازمان آژانس است که زیر مجموعه دیارتمان کشاورزی آمریکا فعالیت می کند. اگر چه بخشی از بودجه این بخش از وزارت کشاورزی تأمین می شود. این سازمان قسمت عظیمی از بودجه خود را از زیر کمیته های مختلف در بخش وزارت داخلی آمریکا سازمان محیط زیست دریافت می کند. در سال ۲۰۰۹ بودجه کل این سازمان حدود ۳۰۰ میلیون دلار بود که ۲۴ درصد آن صرف اطفای حریق در جنگل ها شد. هم اکنون چیزی حدود ۲۵ هزار کارمند در ۷۵۰ منطقه آمریکا وجود دارد که از این تعداد ۱۷۰ هزار نفر آتش نشان، ۳۲۷ نفر مچر جانی و ۵۰ نفر دانشمند هستند. در سال ۱۹۴۴ برای کاهش تعداد آتش سوزی در جنگل ها، اداره خدمات جنگل ایالات متحده با همکاری سازمان تبلیغات پوسترهای تبلیغاتی که حامل تصویر خرس سیاه بود در سراسر آمریکا توزیع کرد. این کمپین پوستر سریع را سراسر آمریکا محبوب شد و این طرح دو افزایش آگاهی مردم به حفاظت از جنگل و خرس سیاه در این پوسترها بعدا به نام «Smoky the Bear» معروف شد. این خرس در اکثر پیام های آزارگانی تلویزیونی آن زمان حضور داشت. محبوبیتش را به خاطر جمله «تنها تومی توانی از آتش سوزی جنگل جلوگیری کنی» به دست آورد. در واقع این خرس نماد حفاظت از جنگل های آمریکا بود. این نوع فرهنگ سازی سبب شد مردم و جوامع محلی نسبت به روش های مهار آتش و جلوگیری از آتش سوزی های بسیار آگاه شوند. این سیاست در کاهش تعداد آتش سوزی بسیار مؤثر بود. سازمان قانو در سال ۲۰۰۴ اعلام کرد که لزوم درگیر شدن جوامع محلی برای جلوگیری و کنترل آتش سوزی های جنگل بسیار حیاتی است. اگر استان ها اعلام اصلی آتش سوزی در جنگل ها هستند، بنابراین باید در پیشگیری و مهار آن هم دخالت داشته باشند.

«شهروند» دلایل آتش سوزی های مکرر در پارک ملی گلستان را بررسی می کند

کمیود تجهیزات یا عدم همکاری سازمان های مسئول

| بابک مهدیزاده - بهروز مهدیزاده | هفت آتش سوزی تنها در ۲ ماه در پارک ملی گلستان. مدیریت بحران می گوید سازمان محیط زیست متولی است و نیروهایش نتوانستند آتش سوزی را به سرعت شناسایی کنند و در عملیات اطفای حریق هم از تجهیزاتی که در اختیارشان بود به خوبی استفاده نکردند و سازمان محیط زیست می گوید ستاد بحران همکاری لازم را انجام نداده است و تجهیزات سازمان هم برای مقابله با آتش سوزی ناچیز است. باز هم داستان تکراری «کی بود کی بود، من نبودم» در این مملکت. اما آیا بهتر نیست دستگاه های دولتی در مقابله با این فجایع همکاری بیشتری از خود نشان دهند. با خواندن این دو مصاحبه شاید بتوان بهتر درک کرد که گره کار این مملکت در کجاست؟

کارشناس زیستگاه ها و امور مناطق سازمان محیط زیست:

ستاد بحران گفت برای آتش سوزی زیر هزار هکتار اقدام نمی کنیم

علی نخشب، کارشناس زیستگاه ها و امور مناطق سازمان محیط زیست در گفت و گو با «شهرونده» اظهار داشت: سازمان محیط زیست تهدید کننده اصلی پارک ملی گلستان نیست، بلکه جاده ای که از وسط پارک گذشته عامل اصلی تخریب پارک ملی ایران است.

به نظر می رسد آتش سوزی های یبایی پارک ملی گلستان محیط زیست در نظر گرفته شده که در صورت وقوع آتش سوزی در پارک ملی گلستان، ستاد بحران اقدام به مبارزه با آتش سوزی می کند؟

این اولین باری نیست که آتش سوزی در آن جا اتفاق می افتد. پارک ملی گلستان گل سربسب پارک های ملی ایران است چون هم ذخیره گاه زیست کره محسوب می شود و هم پناهگاه غنی از حیات وحش است. همچنین پوشش گیاهی پارک ملی گلستان به طور عمده از رویش های هیرکانی و ایرانو-تورانی و اکوتون (حد فاصل) آنها تشکیل یافته است. این خطر اصلی برای این پارک آتش سوزی نیست بلکه جاده ای است که از داخل این پارک رده شده که بزرگ ترین تهدید کننده حیات این ذخیره گاه زیست کره است.

یعنی آتش سوزی های بی دربی ۲ ماه اخیر را که خیلی های آن دلیل انسانی دارند خطر بزرگ در نظر نمی گیرید؟

در واقع وجود این جاده باعث این آتش سوزی ها شده است. این جاده از سمت بجنورد تالی کش امتداد دارد و محل گذار مسافران است در نتیجه وقتی پای مسافر به پارک و جنگل گلستان به راحتی باز شود آتش سوزی ها اجتناب ناپذیر است. سازمان محیط زیست چندین مکاتبه با وزارت راه داشته تا این جاده را از پارک خارج کنند ولی وزارت راه زیر بار نرفته است. اصلا تخریب ها در حوزه محیط زیست در وهله اول از سوی وزارت راه و در وهله دوم از سوی وزارت تراست. مثلا در بالای کوه این منطقه سدی احداث کردند که اصلا آبی آن جا وجود ندارد یا این که سد خاکی احداث کردند و بعد از آن سیل های متعددی که آمد سبب شد این سد خاکی از بین برود و آسیب جدی به منطقه وارد شود، بنابراین سدها و جاده هایی که غیر کارشناسی می شوند بزرگترین عامل تهدید کننده مناطق حفاظت شده هستند.

مسئول اطفای حریق چه کسی است؟ چرا سازمان ایستگاه آتش نشانی اطفای حریق آن جا احداث نمی کند تا بتواند این بحران ها را مدیریت کند؟

ببینید اگر کل محیط زیست را بفروشم یک بالگرد اطفای حریق هم نمی توانیم بگیریم. بودجه سازمان آن قدر کم است که عملا از لحاظ تجهیزات کاری نمی توانیم بکنیم. هفته پیش ۸۰۰ هکتار از پارک ملی گلستان سوخت در این راستا ما سریع با ستاد غیر مترقبه استان مکاتبه داشتیم که این آتش را مهار کنند. آنها پاسخ دادند که ما وارد آتش سوزی های کمتر از ۱۰۰۰ هکتار نمی شویم. یعنی ستاد غیر مترقبه و بحران استان مسئول اطفای حریق می ۸۰۰ هکتار از جنگل گلستان را داشت نباید می کرد نیست. نتیجه با این استدلال هیچ گونه عملیاتی برای اطفای حریق انجام ندادند. مسئول بحران های طبیعی سازمان مدیریت بحران است که زیر نظر وزارت کشور و در استان ها زیر مجموعه استانداری هاست بنابراین آنها باید نسبت به اطفای حریق در پارک ملی گلستان با تجهیزاتی که دارند وارد شوند. این در حیطه اداره کل محیط زیست با آن بودجه اندکی که دارد نیست. ما خیلی کارشناسی و مناسب نبودند.

مدیر کل مدیریت بحران استان گلستان:

سازمان محیط زیست متولی اصلی حفاظت از پارک ملی گلستان است

صادق علی مقدم، مدیریت بحران استان گلستان اگر چه مدام از همکاری بین دستگاه های دولتی استان می گوید و خواهان رفع مشکلات است اما معتقد است سازمان محیط زیست باید پاسخگویی مسئولیتش باشد و مسئولیتش نیز حفاظت از پارک ملی است.

چرا در برخورد با آتش سوزی های مکرر در پارک ملی گلستان هنوز با کمیود تجهیزات روبهرو هستیم؟

در آتش سوزی های اخیر بعضی از دستگاه ها نتوانستند از تجهیزاتی که طی دو سه سال اخیر به آنها داده شده به بهترین نحو استفاده کنند. منابع طبیعی در آتش سوزی های اخیر که در محدوده خودش بود ۳ دستگاه مخصوص اطفای حریق را وارد صحنه کرد. مادر سال ۸۹ برای دستگاه های عملیاتی مان برنامه ای تدوین کردیم. بخش غربی به دلیل بارندگی زیادی که دارد



تخریب آتش سوزی در پارک ملی گلستان

زیاد از نظر آتش سوزی مشکل ندارد. قسمت شرقی که خشک تر و دارای درختان سوزنی برگ بسیار حساس است باید تجهیز به ایستگاه اطفای حریق شود. برای مقابله با این آتش سوزی و نصب تجهیزات احتیاج به کامل در صحنه حضور داشتند. در عین حال ما از نظر متاسفانه سازمان از این حیث وضع بسیار نامطلوبی دارد. هر زمان که آتش سوزی رخ می داد این سازمان بود که سریع وارد عمل می شد و با کمترین تجهیزات و با تعداد اندکی محیط بانان اقدام به خاموش کردن آتش می کرد. مهار آتش مربوط به ستادهای زیر مجموعه استانداری هاست. آتش سوزی جنگل هم به تبع باید بر نظر آنها کنترل شود. سازمان بودجه ندارد که این ایستگاه اطفای حریق را احداث کند. ستاد حوادث غیر مترقبه که زیر نظر استانداری هاست باید یک بالگرد آماده داشته باشد. ما با این خشکسالی، آتش سوزی های زیادی خواهیم داشت.

در سال های قبیل سازمان محیط زیست خریدهای زیادی از لحاظ تجهیزات برای کنترل چنین بحران هایی کرده است. سرت نوشت آنها چه شد؟ چرا سازمان از آنها استفاده نمی کند؟

یکسری طرح هایی در دولت گذشته مطرح شد و خریدهایی مثل هواپیماهای اطفای حریق انجام شد که به دردمانی خورد. اکثر مناطق طبیعی ماصعب العبور هستند و هواپیما برای این گونه مناطق مناسب نیست. بهترین وسیله در این گونه مناطق بالگرد است. بالگرد قدرت مانور بیشتری دارد. لذا خریدهایی که کردیم خیلی کارشناسی و مناسب نبودند.

مدیریت جدید استان ظاهرا انبار خالی را تحویل گرفته که باید بررسی کنیم تجهیزاتی که چند سال پیش به سازمان داده ایم چقدر انبار هائیم.

فعالان محیط زیست هم می گویند اگر بالگردی دارید در منطقه اسکان داشته باشد بحث شناسایی سریع تر انجام می شود.

ما سال ۸۹ تمام تانک بالگردی مان را در استان گلستان جمع کرده ایم و در این ۱۵۰۱۰ روز آتش سوزی هم کاملا فعال بودند اما عملا توفیقی نداشتیم.

چرا؟

چون بالگرد برخلاف تصویری که دوستان دارند کارایی عام ندارد. در بعضی از آتش سوزی ها بالگرد خوب عمل کرد اما در یکی از آتش سوزی ها به دلیل شرایط خاص منطقه که صخره ای بود نتوانست موفق باشد. در عین حال ظرفیت سبدهای حامل آب بالگردهای ما ۲۰۰۰ لیتر است که ۱۵۰۰ لیتر آب می گیرند و در حرکت ۵۰۰ لیتر می ریزد و می ماند ۱۰۰۰ لیتر. این مقدار آب مخصوصا در آتش سوزی مراتع نه تنها کاری نمی کند که باه تولید شده توسط پروانه بالگرد آتش را بیشتر بخی می کند. ما باید توان لجستیکی زمینی مان را افزایش دهیم، البته در مسیرهای صعب العبور به اجبار باید از بالگرد استفاده کرد. در عین حال برای سرعت بخشیدن به پیاده کردن نیروها در منطقه نیز بالگرد بسیار موثر است اما در کل بالگرد چندان به کار اطفای حریق نمی آید.

می شود بفرمایید متولی اصلی مقابله با آتش سوزی در پارک ملی طبق قانون کدام نهاد است؟

در وهله اول سازمان محیط زیست. یک زمانی این سازمان توان مقابله با حادثه را ندارد از سازمان متولی مقابله با حوادث که مدیریت بحران کشور باشد تقاضای کمک می کند. مدیریت بحران حلقه واسط بین دستگاه است مثلا از تن وسپاه می خواهد که به کمک سازمان محیط زیست در مهار آتش بشتابد. در این صورت فرماندهی عملیات بر عهده مدیریت بحران است.

یکی از انتقاداتی که وجود دارد بحث جاده ای است که وسط پارک ملی کشیده شده. آیا ستاد بحران با مسئول این جاده و استفاده از جاده شمالی پارک موافق است؟

این جاده از دیرباز وجود داشته و زندگی آدم های محلی زیادی به این جاده مرتبط شده است. اگر این جاده را می خواهند ببندند باید تبعاتش را نیز در نظر بگیرند و تمهیدات اساسی برایش ببینند. مثلا ما طرح خروج دام را داشتیم و یک عده آدم را به همراه دام هایشان از جنگل خارج کردیم. فکر می کنید چه اتفاقی افتاد؟ کدخدای آن روستایی که به زور به شهر آوردیمش داشت برای پول برقی از یک ارگانی گدایی می کرد. این را با چشمان خودم دیدم. در این که جاده نقصان هایی دارد شک نیست اما باید به فکر اهالی محلی روستایی کرد. این جاده ای که در آن منطقه هستند بود. در جلسه ای یکی از مقامات گفت که این جاده باید بسته شود که یکبار دهه های منطقه ای گفت چرا شما همیشه با این حرف، گوی ما را افشار می دهید. من براساس مقام بر خورد دو دستگاه با آتش سوزی است. چطور می شود انبار منابع طبیعی تجهیزات را داشته باشد و مامورانش مجهز ببیند اما در طرف دیگر خبری از همان تجهیزاتی که ما به هر دو دستگاه داریم نباشد و مامورانش نوبله آتش را خاموش کنند.

مسئولان سازمان محیط زیست می گویند تجهیزانشان مناسب نیست؟

این که دورش صبار بکشیم.

گزارش ۲

در سال جاری ۱۴۰۰ هکتار جنگل در آتش سوخت

مدیر پارک ملی گلستان:

در سال جاری ۱۴۰۰ هکتار جنگل در آتش سوخت

انیماسان |
 جواد سلیلاری، مدیر پارک ملی گلستان خبر از سوختن ۱۴۰۰ هکتار از جنگل های پارک ملی گلستان در سال ۹۳ می دهد و مشکل اصلی را در تعریض جاده و تردد زیاد مسافران می داند و معتقد است که برای مبارزه با آتش بیش از هر چیزی به حضور دایمی بالگرد در منطقه نیاز است.

این همه آتش سوزی دلیلش چیست؟

نخستین بار نیست که این اتفاقات می افتد. سال ۸۹ بیشترین آمار آتش سوزی را در شش سال اخیر داشتیم. در سال ۸۹ در زمستان قبیلش بارش برف نداشتیم، میزان بارش باران در بهار بسیار کم بوده و فصل خشکی را داشتیم. امسال دوباره همان شرایط حاکم شده و خشکسالی بسیار شدیدی در منطقه داریم. علاوه بر آن مسافران زیادی هم در این منطقه امسال تردد کرده اند که مزید بر علت شده است. ۹۵ درصد آتش سوزی های مادر مسیر جاده اتفاق می افتد. یعنی همان جایی که مسافران اطراق می کنند اما به دلیل سهل انگاری آتش را خاموش نمی کنند.

یعنی وجود جاده یکی از دلایل آتش سوزی های بی دربی است؟

اگر این جاده حذف شود ۹۵ درصد آتش سوزی های ما کم می شود. الان جاده مشکل اصلی ما است. این جاده دو اقلیم متفاوت را به هم وصل می کند. گلستان که معتدل و بارانی است و خراسان که خشک است. چون دو اقلیم متفاوت به هم برخورد می کنند ایجاد باد و کوران هوایی می کنند. یعنی ما این جاده های تنیدی داریم که هر دقیقه جهش تغییر می کند. علاوه بر این پارک ملی گلستان یک منطقه بزرگ است با پوشش گیاهی انبوه در چنین شرایطی حتی پرت کردن یک کبریت و خاموش نکردن یک نسیگاری می تواند یک فاجعه بیاورند.

با توجه به تردد زیاد در این جاده که از وسط یک منطقه حفاظت شده می گذرد آیا اصلا بحث تعطیل شدن این جاده پیش آمده و اصولا این کار آيا شدنی است؟

ما در دولت صوبه داریم که این جاده مرمت و بازسازی شود اما گزینه جایگزینی در شمال پارک احداث شده ولی هنوز این مصوبه اجرایی نشده است. **مسئولان وزارت راه و ترابری است دیگر؟**
 صددرد و ما تا به حال بارها بگیر این صوبه از طریق مسئولان این وزارتخانه شده ایم. **آیا پاسخ مناسبی هم در یافت کردید؟**
 هیچ وقت پاسخ منفی نداده اند اما عملا کاری به انجام نشده است. خودت وقت پیش با خاتم ابتکار جلسه ای داشتیم و یکی از مهم ترین بحث ها نیز همین جاده شمالی بود که قرار شده پیگیری های جدی تر و بیشتری صورت بگیرد و با تجربه ۱۰ ساله ای که من در این حوزه دارم امیدوارم نتیجه مثبتی عایدمان شود.

سازمان محیط زیست در آتش سوزی های اخیر برای مهار آتش از تجهیزات کافی برخوردار نبود. چرا؟

متولی برخورد با حوادث بحرانی و غیر مترقبه، ستاد بحران کشور است. یکی از مشکلات اصلی ما عدم وجود بالگرد و پروازش در منطقه است. جاهایی که تراکتور و خودرو نمی تواند برود و باید نیروی پیاده به سستی به آن جا وارد شود بالگرد بیشترین کاربرد را دارد. ستاد بحران هم توان و هم بودجه تأمین بالگرد و استقرار دایمش در منطقه را دارد. هر چقدر این نهاد قوی تر کار کند با امکانات بیشتری باشد موفقیت ما هم بیشتر می شود. تلاش هایی نیز در این قضیه از سوی سازمان مرکزی و اداره کل محیط زیست گلستان دارد صورت می گیرد که امیدواریم به نتیجه برسد.

ما یکسری وسایل داریم و برای تأمین مابقی هم در حال پیگیری هستیم. مهم ترین ابزار البته بالگرد است.

در سال جاری چند هکتار از پارک ملی گلستان آتش گرفت؟
 ۱۴۰۰ هکتار.

آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله ای شماره ۰۳۰/ت ک آ ج /۹۳
 شماره مجوز: ۲۴۴۲۲۴

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری در نظر دارد تعداد ۲۷ دستگاه تهویه ۷/۵ تن مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

لذا از کلیه شرکتها یا فروشندگانی که مایل به شرکت در مناقصه فوق میباشد و توان تامین کالا و تهیه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال را دارند دعوت میشود تقاضای کتبی به همراه رزومه، تصویر آگهی تاسیس، اساسنامه و آخرین تغییرات شرکت خود در روزنامه رسمی را حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی به این شرکت ارسال نمایند.

پدیهی است این شرکت پس از بررسی تقاضاهای واصله، اوراق مناقصه را جهت متقاضیان واجد شرایط ارسال خواهد نمود.

مشخصات کالا:
 دستگاه تهویه ۷/۵ کنندنسینگ یونیت VRF با ظرفیت ۹۰۰۰۰ بی تی یو (اطلاعات تکمیلی به همراه مدارک مناقصه تحویل خواهد شد)

استان خوزستان-امیدیه-بلوار نفت-شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری اداره تدارکات و امور کالا

فاکس: ۰۶۵۲۳۳۲۲۶۸۳ | تلفن: ۰۶۵۲۳۳۲۳۹۰۴۲

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

آگهی فراخوان مناقصه
 شماره: ۲۹-۹۳

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در نظر دارد پروژه احداث شبکه توزیع و تغذیه و ساخت و نصب انشعابات حفره خالی اداره گاز شهرستان اسکو را به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

بدین منظور از کلیه شرکتها و پیمانکاران ذیصلاح که دارای حداقل پایه ۵ تاسیسات و تجهیزات از معاونت برنامهریزی و نظارت راهبردی کشور بوده و توانایی تهیه ضمانتنامه شرکت در مناقصه بانکی به مبلغ ۶۰۰۰۰/۰۰۰ (شصت میلیون ریال) را دارند دعوت می نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی کتبی خود را به نشانی تبریز- خیابان آزادی- حدفاصل چهارراه لاله و رسالت- اتاق ۳۰۴ امور پیمان های شرکت گاز استان آذربایجان شرقی، و فرم ارزیابی و مدارک مندرج در فرم ارزیابی را به نشانی تبریز- باغ هیبه- ساختمان مدیریت مهدسی و اجرای طرح های شرکت گاز استان طبقه سوم ارسال نمایند.

ضمنا در اسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات و گشایش پیشنهادات قید گردیده است. فرم و مدارک لازم جهت ارزیابی پیمانکار در سایت شرکت، به نشانی www.nigc-eazar.ir در دسترس متقاضیان می باشد.

هزینه آگهی روز نامه به عهده شرکت برنده مناقصه می باشد.

تلفن: ۰۶۱-۳۴۴۴۸۰۹۵
 دور نگار: ۰۶۱-۳۴۴۴۷۰۸۹

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی