

بازار سرمایه

صعود کمر مق بورس



شهروند | دیروز شاخص کل بورس با روندی رو به رشد ۴۱ واحد مثبت شد و به ۷۳۵۴۰ واحد رسید. در این روز بیش از ۴۱۸ میلیون برگ سهم به ارزش ۱۲۰ میلیارد تومان داد و مستند شد و ارزش روز بازار به ۲۳۳ هزار و ۲۷۶ میلیارد تومان رسید، در حالی که ارزش بازار در ابتدای سال جاری در محدوده ۲۸۶ هزار میلیارد تومان بود.

| عنوان شاخص | مقدار | تغییر | درصد |
|--------------|----------|-------|--------|
| کل | ۷۳۵۴۰/۹ | ۴۱ | ۰/۰۶ |
| ۳۵ شرکت بزرگ | ۳۳۹۴/۵ | (۳/۱) | (۰/۰۹) |
| آرژانداوشر | ۸۲۸۳۲/۹ | ۱۰۵/۴ | ۰/۱۳ |
| بازار اول | ۵۸۹۶۱/۳ | ۲۲ | ۰/۰۴ |
| بازار دوم | ۱۴۶۲۶۲/۵ | ۱۳۱/۵ | ۰/۰۹ |
| صنعت | ۶۲۲۳۳/۶ | ۲۴ | ۰/۰۴ |

از تالار چه خبر

● **پالایشگاه‌ها ۲ هفته دیگر می‌توانند برگردند** | امیر حمزه مالیر معاون امور بازرگان شرکت بورس با بیان این که طبق ریزنی‌های انجام‌شده امکان بازگشایی نمادهای پالایشی وجود دارد، گفت: این شرکت‌ها احتمالاً تا دو هفته آینده اطلاعات و گزارش‌های خود را به بورس ارسال می‌کنند و روند بازگشایی آنان پیگیری خواهد شد. به گفته او توقف شرکت‌های پالایشی به دلیل مباحث مطرح در مورد اختلاف نظر با شرکت ملی پالایش و پخش است که منجر به عدم ارائه گزارشات این شرکت‌ها شده است. مالیر افزود: طبق ریزنی‌های انجام‌شده در نه‌پایت به نفع سهامداران تمام شد، برای سال ۹۲ کیفی‌سازی شرکت‌ها به غیر از پالایش‌نفت تهران منتفی شد. علی صحرایی معاون بازار شرکت بورس تهران درباره میزان تأثیر سیاست انتشار مجید اوراق اختیار فروش تبعی در بورس تأکید کرد: این اوراق برای سهامداران جزء جذاب بود و از همین رو این رویه ادامه‌دار خواهد بود. به گفته او از ابتدای سال تاکنون ۱۵۵ میلیون اوراق اختیار فروش تبعی سهام منجر به معامله شده و در آینده نیز ادامه خواهد داشت.

● **مجوز برای اولین صندوق سرمایه‌گذاری زمین** | نخستین صندوق سرمایه‌گذاری زمین و ساختمان با نام نسیم مجوز پذیرنویسی گرفت. صندوق‌های زمین و ساختمان به منظور تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی راه‌اندازی شده است و بدین ترتیب سرمایه‌گذاری که علاقه‌مند به مشارکت در پروژه‌های ساختمانی هستند می‌توانند با خرید واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق‌ها، در پروژه‌های سرمایه‌گذاری خود شرکت کنند.

● **پایان یک پذیرنویسی** | پذیرنویسی اوراق اجاره ۳۰۰ میلیارد ریالی کاشی و سنگ پرسپولیس یزد به فاصله یک روز مانده به مهلت قانونی خاتمه یافت. همچنین دیروز ۴۹/۲ میلیون اوراق به ارزش ۱۷۳/۸ میلیارد ریال در فرابورس خرید و فروش شد. در این میان هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه با معامله ۷/۶ میلیون سهم بیشترین رشد قیمت را کسب کرد و بیشترین کاهش قیمت به بیمه‌های پاسارگاد، کارآفرین، نوین و سرمایه‌گذاری اقتصاد نوین و حق تقدم آن اختصاص داشت.

اتفاق روز

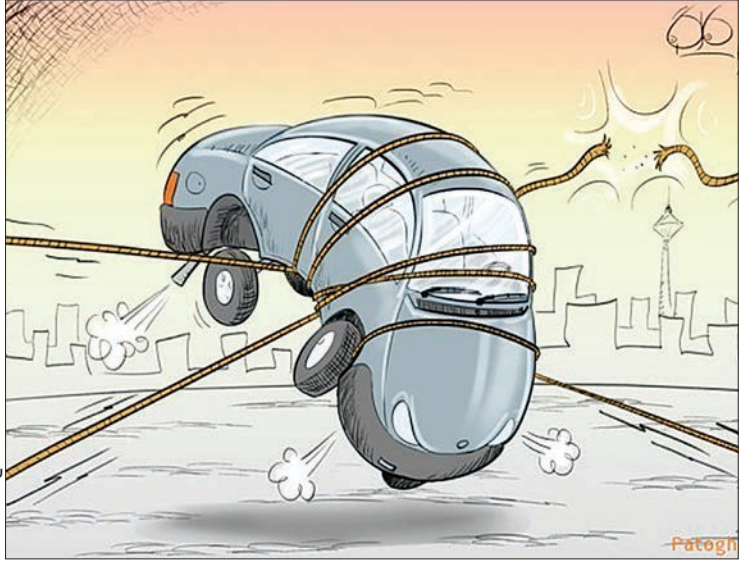
باز هم تأخیر
رونمایی از قرار دادهای جدید نفتی؛ ۳ ماه دیگر

ایران رونمایی از قراردادهای جدید نفتی را که قرار بود سوم نوامبر طی مراسمی در لندن صورت بگیرد، سه ماه به تعویق انداخت. مهدی حسینی رئیس کمیته بازرگاری در قراردادهای نفتی ایران در گفت‌وگویی با رویترز گفت: ایران کنفرانس لندن برای رونمایی از قراردادهای جدید نفتی را سه ماه به تعویق انداخته تا زمان کافی برای لغو تحریم‌های غرب علیه ایران به وجود آید. او افزود: ما می‌خواهیم تمام شرکت‌های خارجی مشارکت داشته باشند و می‌دانیم که قبل از بیست و چهارم نوامبر این امر برای آنها دشوار خواهد بود. وی ایزر امیدواری کرد که ایران در خصوص برنامه هسته‌ای تا ضرب‌الاجل ۲۴ نوامبر (سوم آذر) به یک توافق جامع با قدرت‌های جهانی دست پیدا خواهد کرد.

تشکیل «هیأت مرکزی» برای کاهش قیمت خودرو

زور آزمایی دوباره کمیسیون صنایع با خودروسازان؛ مجلس کوتاه نیامد

قول نمایندگان: مجلس پیگیر کاهش قیمت ۳۰ درصدی و افزایش کیفیت است؛ صبر کنید



در این رابطه نادر قاضی‌پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که مجلس همچنان پیگیر کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروهاست، گفت: براساس نظر کارشناسی خودروسازان قیمت محصولات تولیدی را باید ۱۵ الی ۳۰ درصد کاهش دهند بنابراین کاهش سه‌درصدی قیمت خودرو تا حدودی قابل قبول است. البته باید پذیرفت که قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت اشتباه بود زیرا این شورا تنها باید دستورالعمل قیمت خودرو را به خودروسازان اعلام می‌کرد. وی ادامه داد: نعمت‌زاده روز صنعت در حالی عنوان می‌کند که کاهش سه‌درصدی قیمت خودرو به دلیل نظر رئیس جمهوری بوده که مجلس چند ماه است پیگیر کاهش قیمت خودرو است. مقرر شده بود که شورای رقابت بعد از انجام شروطنی مانند ارتقای کیفیت خودرو، کنترل حاشیه بازار و اصلاح قرار دادها، قیمت‌های جدید خودرو را اعلام کند که تاکنون این مهم انجام نشده است.

شورای رقابت منتظر برخورد جدی مجلس باشد

اما در جدی‌ترین واکنش علی علیلو رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

امینیت و کیفیت خودروهای چینی بالاتر از محصولات ایرانی

وی با بیان این که این مسائل مردم را سرگردان کرده است، به فارس گفت: خودروهای داخلی

حتی با خودروهای چینی نیز قابل مقایسه نیستند و احساس امنیت و کیفیت خودروهای چینی نسبت به خودروهای ایرانی بالاتر است که همین مسائل باعث شده تا مردم برای خرید خودرو دست نگه دارند و در نتیجه بازار را کد است. به گفته عضو کارگروه مشترک بازرگاری قیمت خودرو، برخی افراد که منافعشان از رشد صنعت خودرو به خطر می‌افتد، تسوی را به زمین مجلس می‌اندازند و می‌گویند مجلس باعث رکود بازار خودرو شده است، اما با این حرف‌ها نمی‌توانند مجلس را از میدان به در کنند.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به حمایت بی‌رویه وزارت صنعت از خودروسازان، گفت: در شرایطی که رئیس جمهوری از افزایش قیمت خودرو مکدر می‌شود، سخنگوی دولت می‌گوید که قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و در مقابل، وزیر صنعت مدافع افزایش قیمت است و در نه‌پایت نیز قیمت خودرو افزایش می‌یابد که این مسأله به ضرر مردم است.

قرار دارد که اگر بخواهند و انمود می‌کنند که صنعت خودرو جای پیشرفت ندارد تا واردات خودرو رونق گیرد و منافعشان تأمین شود. حمایت آشکار وزیر صنعت

از تخلف خودروسازان

وی با اشاره به پیشرفت‌های صورت گرفته در صنایع فضایی، هسته‌ای، دفاعی و نانو در کشور، گفت: این بخش‌ها با وجود تحریم‌ها توانستند به پیشرفت مناسبی برسند، ولی صنعت خودرو به جایگاه مناسبی نرسیده است و در طول عمر دولت‌های مختلف، صنعت خودرو آسیب‌رسان دست افرادی بوده که در دولت‌های مختلف نفوذ کرده و اجازه انتقاد از صنعت خودرو را به هیچ‌کس ندادند. خودروسازان با مطرح کردن موضوعی مانند بیکار شدن نیروی کار، هر زمان که انتقادی نسبت به صنعت خودرو مطرح شد، کارگران خود را ترغیب کردند تا اعتراض کنند. وی با بیان این که متأسفانه وزیر صنعت آشکارا از تخلف خودروسازان حمایت می‌کند، گفت: مجلس تا زمانی که جریان صنعت خودرو اصلاح نشود و کیفیت و قیمت خودرو منطقی نشود، این موضوع را راه نمی‌کند. علیلو افزود: تحقیق و تفحص از صنعت خودرو، ابتدای کار بود و این موضوع ادامه دارد و هیچ مدیر صنعتی نباید پشت جریانات سیاسی مخفی شود، بلکه باید ایرادات کار خود را مطرح و اصلاح کند.

در سویی دیگر اما حسین گروسی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به این که باید پذیرفت خودروسازان نیز با مشکلاتی روبه‌رو بوده‌اند، گفت: باید اجازه داد تا زمان فراهم شدن شرایط مطلوب اقتصادی در کشور، خودروسازان از سود پر خوردار باشند. برای تعدیل قیمت خودرو باید هزینه‌های تحمیلی بر شرکت‌ها کاهش یابد و همچنین هزینه سایت‌های زیان‌ده خودروسازی کنترل شود.

او ادامه داد: مکانیزم صحیح در قیمت‌گذاری خودرو به این صورت است که خودروسازان بعد از تعیین فرمول قیمت خودرو از سوی شورای رقابت، باید با استفاده از فرمول قیمت خودروهای تولیدی را اعلام کنند. بعد از اعلام قیمت خودرو از سوی خودروسازان باید سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین شورای رقابت بر قیمت‌های اعلامی نظارت کنند تا زمینه کنترل قیمت در بازار فراهم شود.

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

رانت واردات؛ در دست خودروسازان

این نماینده در ادامه با بیان این که موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو نیز از سوی برخی صاحبان منافع و رانت مطرح می‌شود، گفت: رانت واردات خودرو نیز عمدتاً دست خودروسازان است و در واقع چوب دو سر طلا در دست خودروسازان

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

این نماینده در ادامه با بیان این که موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو نیز از سوی برخی صاحبان منافع و رانت مطرح می‌شود، گفت: رانت واردات خودرو نیز عمدتاً دست خودروسازان است و در واقع چوب دو سر طلا در دست خودروسازان

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

این نماینده در ادامه با بیان این که موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو نیز از سوی برخی صاحبان منافع و رانت مطرح می‌شود، گفت: رانت واردات خودرو نیز عمدتاً دست خودروسازان است و در واقع چوب دو سر طلا در دست خودروسازان

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

این نماینده در ادامه با بیان این که موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو نیز از سوی برخی صاحبان منافع و رانت مطرح می‌شود، گفت: رانت واردات خودرو نیز عمدتاً دست خودروسازان است و در واقع چوب دو سر طلا در دست خودروسازان

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

این نماینده در ادامه با بیان این که موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو نیز از سوی برخی صاحبان منافع و رانت مطرح می‌شود، گفت: رانت واردات خودرو نیز عمدتاً دست خودروسازان است و در واقع چوب دو سر طلا در دست خودروسازان

شورای رقابت سر جای خود بنشیند

علیلو با تأکید بر این که مجلس اجازه ادامه روند فعلی قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌دهد، گفت: اگر شورای رقابت وظیفه اصلی خود را انجام ندهد، مجلس آن را سر جای خود خواهد نشاند و این شورا را کنار خواهد گذاشت. شورای رقابت باید منتظر برخورد جدی مجلس باشد؛ این شورا باید وظایف اصلی خود را باندن و سر جای خود قرار گیرد. مسئولان این شورا باید توضیح دهند که چرا وظایف ذاتی خود را با وجود این که ابلاغ شده است، انجام نمی‌دهند.

نرخ‌نامه

| نوع | تغییر | قیمت |
|---------------------|-------|--------|
| سکه طرح قدیم | ▲ | ۹۴۴۵۰۰ |
| سکه طرح جدید | ▲ | ۹۴۴۵۰۰ |
| نیم سکه | ▲ | ۴۷۴۰۰۰ |
| ربع سکه | ▲ | ۲۳۳۰۰۰ |
| سکه یک گرمی | ▲ | ۱۷۰۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ▲ | ۹۶۸۴۰ |

| نوع ارز | بازار آزاد | تغییر | مبادلاتی | تغییر |
|-------------|------------|-------|----------|-------|
| دلار آمریکا | ۳۱۳۷ | ▲ | ۲۶۵۸۹ | ▲ |
| یورو | ۴۱۵۰ | ▲ | ۳۵۱۰۶ | ▲ |
| پوند انگلیس | ۵۱۸۰ | - | ۴۴۱۲۲ | ▲ |
| درهم امارات | ۸۵۵ | ▲ | ۷۳۳۹ | ▲ |

| نوع | قیمت (دل) | تغییر |
|------------------|-----------|-------|
| هر اونس طلا | ۱۲۷۸/۴۰ | ▼ |
| نقره | ۱۹/۵۱ | ▲ |
| هر بشکه نفت اوپک | ۹۹/۰۹ | ▲ |
| هر بشکه نفت برنت | ۹۳/۶۱ | ▲ |

| نرخ برابری ارزها | تغییر | |
|------------------|--------|---|
| یورو به دلار | ۱/۳۱۹۸ | - |
| پوند به دلار | ۱/۶۵۷۳ | ▼ |
| دلار به درهم | ۳/۶۷۳۲ | - |

اقتصاد جهان

کمیسیون ذخایر ایران و لیبی عامل کاهش بازده اوپک

بهای نفت خام روز گذشته به نزدیکی ۱۰۳ دلار رسید، البته هنوز هم فشار ذخایر و داده‌های ضعیف اقتصادی در کشورهای بزرگ مصرف‌کننده از افزایش سود جلوگیری می‌کند.

از سوی دیگر بازده نفت اوپک هنوز هم به دلیل کمیود ذخایر از سوی کشورهای ایران، لیبی، عراق و نیجریه سبب شده بالای بالاتر بود. کسری تولید نفت این کشورها در ماه جولای بالغ بر ۴۰۰ هزار دلار شد.

ورود محموله ۱۰۰ میلیون دلاری نفت کردستان به آمریکا

یک دادگاه تگزاس دستور ضبط یک میلیون بشکه نفت کردستان عراق را لغو کرد تا راه‌آبرای وصول محموله در آمریکا باز کند. این محموله ۱۰۰ میلیون دلاری از ماه جولای در خلیج مکزیک سرگردان بود که دلیل این امر اختلافات میان دولت‌های بغداد و منطقه کردستان بر سر قیمت فروش نفت بود.

تلاش بانک‌های اروپا برای افزایش وام‌دهی

بزرگ‌ترین بانک‌های اروپا صدها میلیارد دلار دارایی‌های ناخواسته خود را برای فروش عرضه کرده‌اند و از سوی دیگر رقابت برای خریداران و فشار از سوی قانونگذاران افزایش یافته است. موجهی از معاملات در حال انجام است تا به این ترتیب بانک‌ها سرمایه بیشتری برای افزایش وام‌دهی داشته‌باشند.

قطار تهران - بوداپست افتتاح شد

شرکت خط آهن لهستان روز دوشنبه از تصمیم خود برای وارد کردن قطارهای لوکس در مسیر بوداپست به تهران خبر داد و اعلام کرد: این اقدام در پی گشایش در روابط ایران و غرب صورت می‌گیرد.

این شرکت هزینه سفر را بین ۱۰ تا ۲۳ هزار یورو اعلام کرده در این قطارها خدمات «پنج ستاره» به مسافران ارائه می‌دهد. این قطار در سفر هفت‌هفته‌ای خود از مجارستان، رومانی، بلغارستان و ترکیه عبور کرده و پیش از رسیدن به تهران از شهر شیراز می‌گذرد.

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران در خصوص سیستم اتوماسیون اداری

سازمان تأمین اجتماعی در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی اشخاص حقوقی واجد شرایط و صلاحیت در حوزه نرم‌افزار اتوماسیون اداری اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید تا از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر به مدت ۵ روز کاری با ارائه معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی، به اداره دبیرخانه مرکزی این سازمان به نشانی: تهران، خیابان آزادی، جنب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان تأمین اجتماعی، پلاک ۳۴۵ مراجعه نموده و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل به همراه مدارک خواسته‌شده ظرف دو هفته پس از پایان مهلت دریافت مدارک در پاکت لاک‌مهرشده به دبیرخانه سازمان تأمین اجتماعی واقع در نشانی فوق تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است پس از بررسی مدارک در صورت کسب حدنصاب امتیاز در ارزیابی کیفی، از اشخاصی که تأیید صلاحیت گردیده‌اند دعوت بعمل خواهد آمد.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت www.tamin.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۶۵۰۳۶۳۶ در خصوص نحوه دریافت و تحویل مدارک تماس حاصل نمایند.

سازمان تأمین اجتماعی
م آ ۲۰۵۶

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران در خصوص سیستم اتوماسیون اداری

سازمان تأمین اجتماعی در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی اشخاص حقوقی واجد شرایط و صلاحیت در حوزه نرم‌افزار اتوماسیون اداری اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید تا از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر به مدت ۵ روز کاری با ارائه معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی، به اداره دبیرخانه مرکزی این سازمان به نشانی: تهران، خیابان آزادی، جنب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان تأمین اجتماعی، پلاک ۳۴۵ مراجعه نموده و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل به همراه مدارک خواسته‌شده ظرف دو هفته پس از پایان مهلت دریافت مدارک در پاکت لاک‌مهرشده به دبیرخانه سازمان تأمین اجتماعی واقع در نشانی فوق تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است پس از بررسی مدارک در صورت کسب حدنصاب امتیاز در ارزیابی کیفی، از اشخاصی که تأیید صلاحیت گردیده‌اند دعوت بعمل خواهد آمد.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت www.tamin.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۶۵۰۳۶۳۶ در خصوص نحوه دریافت و تحویل مدارک تماس حاصل نمایند.

سازمان تأمین اجتماعی
م آ ۲۰۵۶

مجلس با فوریت بررسی می‌کند

برداشت ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای وام از دواج

نمایندگان مردم در خانه ملت با یک فوریت طرح برداشت ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت تسهیلات ازدواج موافقت کردند. براساس این طرح به دولت اجازه داده می‌شود ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی به منظور افزایش سرمایه بانک‌های دولتی و صندوق مهر امام رضاع) به منظور پرداخت تسهیلات ازدواج جوانان برداشت کند. عبدالرضا عزیزی به عنوان طرح‌این طرح ادامه داد: هر کشوری که در صد جمعیت آن به سن بالاتر از ۶۵ سال برسد، به سمت پیری جمعیت پیش می‌رود و شرایط کنونی ایران همین وضع است و ما داریم به سوی پیری می‌رویم.

مجلس با فوریت بررسی می‌کند

نمایندگان مردم در خانه ملت با یک فوریت طرح برداشت ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت تسهیلات ازدواج موافقت کردند. براساس این طرح به دولت اجازه داده می‌شود ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی به منظور افزایش سرمایه بانک‌های دولتی و صندوق مهر امام رضاع) به منظور پرداخت تسهیلات ازدواج جوانان برداشت کند. عبدالرضا عزیزی به عنوان طرح‌این طرح ادامه داد: هر کشوری که در صد جمعیت آن به سن بالاتر از ۶۵ سال برسد، به سمت پیری جمعیت پیش می‌رود و شرایط کنونی ایران همین وضع است و ما داریم به سوی پیری می‌رویم.