

آزیر

ایلام باز لوله «مندلی» عراق لوزید

زمین لرزه‌ای به قدرت ۴/۸ درجه در مقیاس امواج درونی زمین (ریشتر) جمعه‌شب شهر ایلام در غرب ایران را لرزاند. کانون این زمین لرزه شهر «مندلی» از توابع استان «دیاله» عراق نزدیک مرزهای استان‌های ایلام و کرمانشاه بوده است. شدت این زمین لرزه به اندازه‌ای بود که در شهرهای ایلام، ایوان، سرابله و روستاهای اطراف این مناطق احساس شد. این زمین لرزه ساعت ۲۲:۲۶ جمعه در عمق ۱۱/۲ کیلومتری زمین و در طول جغرافیایی ۴۵/۷۱ درجه شرقی و عرض جغرافیایی ۲۳/۲۷۷ درجه شمالی به وقوع پیوسته است.

هنوز گزارشی از خسارت احتمالی این زمین لرزه اعلام و دریافت نشده است. استان ایلام از دوشنبه هفته جاری در شرایط وضع بی‌سابقه‌ای به کانون زمین لرزه در کشور تبدیل شده است. زمین لرزه ۶/۱ ریشتری صبح دوشنبه ۲۷ مردادماه در بخش «مورموری» آبادان با وارد کردن خسارت به ۱۷ هزار واحد مسکونی، تجاری، اداری و تأسیسات زیربنایی این شهرستان و مناطق پیرامون آن باعث مجروح شدن حدود ۵۰۰ نفر شد. مورموری در فاصله ۵۵ کیلومتری آبادان و ۲۱۰ کیلومتری شهر ایلام قرار دارد.

همچنین زمین لرزه دیگری به بزرگی ۸/۱ ریشتر شامگاه همان روز، بخش «موسیان» دهلران واقع در ۲۵۰ کیلومتری جنوب باختری ایلام را لرزاند که به منازل مسکونی، تجاری، اداری و زیرساختی این شهرستان آسیب عمده زد. تاکنون نزدیک به ۵۴۰ تن لرزه در کانون‌های اصلی زمین لرزه استان ایلام (مورموری و موسیان) ثبت شده است. شدیدترین این پس لرزه‌ها عصر چهارشنبه گذشته به بزرگی ۵/۶ ریشتر در منطقه مورموری روی داد که باعث مجروح شدن ۱۲ نفر دیگر شد. زمین لرزه‌های پر قدرت استان ایلام خوشبختانه هیچ کشته و تلفات انسانی به همراه نداشته است. به گفته استاندار ایلام، زمین لرزه‌های آبادان و دهلران با ۱۸ هزار واحد مسکونی، تجاری، اداری و زیرساختی این شهرستان‌ها و مناطق پیرامونی آنها خسارت جزئی و کلی وارد کرده است. حجم خسارت نیز بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

زلزله در چناران

زلزله‌ای به بزرگی ۳/۹ در مقیاس امواج درونی زمین (ریشتر) صبح دیروز شنبه حوالی چناران در استان خراسان رضوی در شرق ایران را لرزاند. شبکه‌های لرزنگاری وابسته به مرکز لرزه‌نگاری کشوری مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران این زمین لرزه در ساعت ۵:۵۵ ثانیه به وقوع پیوست. عرض شمالی این زمین لرزه ۳۶/۶۹ و طول شرقی آن ۵۸/۲۶ اعلام شد.



ساختمان پلیس آگاهی مشهد در محاصره آتش



ساختمان پلیس آگاهی خراسان رضوی در شهر مشهد دچار آتش‌سوزی شد. به گزارش خبرنگار ایرنا، این آتش‌سوزی در زیرزمین ساختمان پلیس آگاهی خراسان رضوی واقع در بلوار پیروزی مشهد حوالی ساعت ۹:۳۰ صبح دیروز رخ داد و تمامی طبقات دچار دود گرفتگی شد. یک منبع آگاه در این خصوص به خبرنگار ایرنا گفت: صد آتش‌نشان چندین بار این آتش را مهار کرده‌اند اما دود آتش شعله‌ور شده است.



۹ ساعت عملیات نفسگیر در آتش‌سوزی فردوسی



آتش‌سوزی گسترده در انبار لوازم برقی در خیابان لاله‌زار با تلاش نفسگیر آتش‌نشانان در ۶ ساعت عملیات مهار و خاموش شد. وقتی بامداد شنبه رهگذران دود غلیظ از شیروانی یک انبار لوازم برقی را دیدند، ستاد فرماندهی آتش‌نشانی تهران در جریان این آتش‌سوزی قرار گرفت. بلافاصله آتش‌نشانان ایستگاه‌های یک، ۲، ۶، ۷، ۱۸ و ۴۶ به همراه گروه امداد و نجات یک و ۱۴ و گروه هزمت و تجهیزات، تشک نجات و دو دستگاه خاور حاوی دستگاه‌های تنفسی به محل حادثه در خیابان فردوسی، کوچه باربد اعزام شدند. وی ادامه داد: در این حادثه پس از بررسی‌های اولیه مشخص شد طبقه دوم به علت وجود کالاهای زیاد و انباشته کردن تعداد زیادی مواد قابل اشتعال اعم از مقوا و کارتن کاملاً شعله‌ور بود که به نیچی از طبقه اول نیز سرایت کرده بود. با توجه به حجم بالای اجناس انبارشده آتش‌نشانان با تلاش ۹ ساعته خود توانستند این آتش‌سوزی بزرگ را مهار کرده و از سرایت آن به انبارهای مجاور جلوگیری کردند.

در این حادثه ۳ مسافر جان باخت و ۳۲ سر نشین راهی بیمارستان شدند

شوکی ۴۴ زائر در پیچ زنجیرگاه

۱۴ امدادگر هلال احمر در ۳ ساعت عملیات سخت، ۴۴ مسافر را از اتوبوس واژگون شده خارج کردند



تکس هلال احمر اصفهان



تکس هلال احمر اصفهان

شده‌اند. با آغاز عملیات نجات همه سرنشینان از اتوبوس خارج شدند. ۲ نفر از مسافران در صحنه تصادف کشته شده بودند و ۳۳ مصدوم به بیمارستان منتقل شدند که متأسفانه یکی دیگر از مسافران به علت شدت جراحات در بیمارستان به کام مرگ فرو رفت. بعضی از مسافران نیز به صورت سرپایی مداوا شدند. این عملیات نجات و راه‌سازی که ۳ ساعت به طول انجامید در ساعت ۹:۱۰ صبح پایان یافت و امدادگران به پایگاه‌های هلال احمر برگشتند.»

علت حادثه

در حالی که علت دقیق واژگونی اتوبوس اسکاتیا در محور نائین -خور و بیابانک در دست بررسی است اما شنیده‌ها حاکی از آن است که راننده اتوبوس که جزو مصدومان بوده بعد از درمان سرپایی به کلانتری منتقل شده است. تحقیقات اولیه نشان می‌دهد سرعت زیاد و عدم کنترل وسیله نقلیه باعث شدند تحقیقات اولیه امدادگران نشان می‌داد همه مسافران در داخل اتوبوس واژگون شده گرفتار

اتوبوس به سمت راست جاده منحرف شد. کنترل فرمان از دست راننده خارج شده بود. اتوبوس در پیچ جاده‌ی چرخید و ناگهان واژگون شد. عملیات سرخوشان هلال احمر اتوبوس کاملاً واژگون شده بود. سقف آن روی زمین خوابیده بود. رهگذران، خودروهای عبوری جاده و چوپانان انارک با مشاهده این صحنه نائین عازم مشهد شده بودند. چند دقیقه بعد مسافران روی صندلی‌های اتوبوس اسکاتیا نشسته بودند. وقتی راننده اتوبوس پشت فرمان نشست هیچ کس تصور نمی‌کرد چه سرنوشت عجیبی در انتظارشان است. تلویزیون اتوبوس در حال پخش فیلم بود. بعضی از مسافران خوابیده بودند و چند زن و مرد درحال گفت‌وگو یا یکدیگر بودند. ساعت ۵:۴۰ صبح بود که اتوبوس به گردنه زنجیرگاه رسیدند هرگز تصور نمی‌کردند ۴۴ سرنشین اتوبوس واژگون شده داخل کابین حبس شده باشند. عملیات نجات کلید خورد. امدادگران با دستگاه‌های مخصوص برش به داخل کابین اتوبوس رفتند.

بهاری برای خزان ۵ بیمار



تکس دکتر جوان در بخش آتشی

کنار خیابان منتظر تا کسبی بوده است ناگهان یک پژو که می‌گویند سرعت زیادی داشته به او می‌زند و دخترم را با شدت زیاد به زمین می‌کوبد.

بهاره چندمین فرزندتان است؟

من ۶ فرزند دارم که بهاره آخرین فرزندم است. از ماجرای تصادف دخترتان بر ایمان بگویید. ما ساکن هشتگرد کرج هستیم. آن روز دخترم برای کاری به کمال شهر رفته بود که تصادف کارانگار وقتی

باز گرداند. امید می‌بهر گشت دخترتان نبود؟ چرا حتی همین الان هم که مرگ مغزی‌اش اعلام شده است به برگشتش امید داریم. مگر می‌شود یک پدربودنم مرگ فرزندش را باور کنید. کی تصمیم گرفتید که اعضای بدنش را اهدا کنید؟ بعد از این که دخترم را به بخش آی سی یو انتقال دادند مدام چشم انتظار این بودیم که خبری از سلامتی‌اش به ما بدهند اما روز سه‌شنبه بود که به ما خبر دادند بهاره مرگ مغزی شده و دیگر به زندگی بازمی‌گردد. همان روز بود که از واحد فراهم‌آوری پیوند اعضای بیمارستان سینا با ما تماس گرفتند و موضوع اهدای عضو را مطرح کردند. ۸ سال تمام در جنگ بودم. بعد از جنگ هم دو بار به سر کارم برگشتم و کارگری کردم. نان حلال به بچه‌هایم دادم و همیشه آرزویم این بود که فرزندانم برای ملکشان مثمر ثمر باشند. وقتی به من گفتند می‌توان با اهدای اعضای بدن دخترم، جان چند بیمار را نجات دهیم، تصمیم گرفتم این کار را انجام دهم. شب سه‌شنبه بود که دخترتان را از بیمارستان البرز کرج به بیمارستان سینای تهران انتقال دادند.

همسرتان هم با نظر شما موافق بود؟

همسرم، زندگی سختی را پشت سر گذاشته اما دل بزرگی دارد. به همین خاطر وقتی به او گفتم قصد دارم بر که اهدای اعضا را اهدا کنم قبول کرد.

آیا خواسته‌ای هم داشتید؟

ما فقط به خاطر رضای خدا اعضای بدنش را اهدا کردیم.

به چند بیمار قرار است اعضای بدنش اهدا شود؟

به ما گفته‌اند دو کلیه و کبد و قلب دخترم را می‌خواهند اهدا کنند. همین‌که می‌دانم قلب دخترم در سینای دیده است، پزشک می‌گفت ضریب هوشیاری‌اش خیلی پایین است و این یعنی دخترم در خطرمان از اهدای اعضا بی‌دست پیدا خواهد کرد.

راز سر به مهر دخمه مهمات

همچنین یافتن گلوله‌های احتمالی دیگر ادامه دارد.

شبی آرام در خیابان فکوری

حالا ساعت‌ها از کشف تونل اسرارآمیز می‌گذرد. ساعت ۹ جمعه شب است. هنوز خودروهای امدادی و نظامی محله را فرقی کرده‌اند. دیگر کوچه «دیار» بسته نیست و از نوار زرد رنگی که مانع ورود افراد به کوچه می‌شد خبری نبود. مأموران نیروی انتظامی روی زمین نشستند و گرم صحبت هستند. یکی از مأموران می‌گوید چون عملیات به شب خورد دیگر نمی‌توانستیم ادامه دهیم و ادامه کار از فردا صبح و روشن شدن هوا آغاز می‌شود.

سکوت خبری

ظهر روز شنبه است. هنوز خودروهای آتش‌نشانی و پلیس در محل حضور دارند. نوار زرد رنگ و مأموری که سر کوچه «دیار» ایستاده است یعنی شما اجازه ورود ندارید. کارت خبرنگاری هم کاری از پیش نمی‌برد.

پرونده

بلال آزاد شد



گزارشی از آزادی محکوم به اعدامی که در نور، پای چوبه‌دار بخشیده شد

از جمعیتی که روز بخشش کنار دریا موج می‌زد خبری نیست. آن روز هوا ببری بود، باد و سرما که نه، هیجان و ترس مرگ سرتا پایش را می‌لرزاند. امروز که در دفتر رئیس زندان نشسته دست‌هایش از هیجان می‌لرزد. دیروز یکی اعدام شد. امروز او آزاد می‌شود. چهار ماه از لحظه‌ای که پای چوبه‌دار ایستاد، گذشته صدای سیلی‌ای که ۲۶ فروردین صورتش را نواخت از هزار چم چالوس گذشت و به استانبول و لندن و شهرهای دور تو رسید. بلال با این سیلی از مرگ جست اما بُعد عمومی پرونده هنوز مانده بود و باید سه‌سال و چهار ماه دیگر پشت این دیوار در چند قدمی دریا زندانی می‌ماند. حالا عبدالغنی حسین‌زاده از دومین بار آمده و پای بر گه‌هایی را امضا کرده تا بلال بعد از هفت‌سال از زندان آزاد شود.

تقیری دادستان نور درباره آزادی بلال گفت: بعد از بخشش ۲۶ فروردین جو شهر آرام‌تر از گذشته شده و موارد سازش، حل و فصل خارج دادسرا و منع قرار تعقیب بیشتر، بخششی که آقای حسین‌زاده انجام داد و اطلاع‌رسانی رسانه‌ها موج سازش را به راه انداخت و ما بعد از آن عقوب دیگری در شهر نور شاهد بودیم که البته غیرعلنی بود. بلال به خانواده حسین‌زاده رئیس زندان و دادستان شهر قول داده چند روز بعد از آزادی برای همیشه از نور برود و زندگی تازه‌ای را آغاز کند. ساعت یازده است. نامه آزادی را به دست رئیس زندان می‌دهند. شالیکار به یاد می‌آورد جوانی را که حالا با آخرین امضاء آزاد می‌شود؛ شش‌سال پیش در نمازخانه زندان ساوه در آغوشش گرفته و گفته بود فقط شما می‌توانید رضایت آزادی مرا بگیرید. شالیکار امضای همیشه‌گی را می‌نشانند پای نامه آزادی تا بلال ساعتی دیگر در خانه کبری باهایش را دراز کند و نفس راحت بکشد. شالیکار پرونده را دست سربازی می‌دهد تا برود بلال را برای آزادی صدا بزند. سالاریان، مدیرعامل انجمن حمایت از زندانیان، آخرین توصیه‌ها را به بلال یادآوری می‌کند؛ قولش را و برنامه‌های آینده را بلال می‌گوید. هر چه دارد مدیون سالاریان و شالیکار است و نیاز نمازخانه می‌افتد و اولین دیدارشان. دست را می‌گذارد جای سیلی خاله‌مریم. «از آن روز نمی‌دانم چه شد، انگار که مادرم را از یاد برده باشم، مهر مادری خاله‌مریم بدجوری به‌دلم افتاد. هر پنج‌شنبه برای پسرش نماز می‌خوانم.»

به ساعت نگاه می‌کند. «من بچه فقیر خانه بودم. مادرم هم عمرش در شالیزار و خانه مردم کار کرد. من هم از بچگی کار می‌کردم اما این اشتباه پیش آمد. باید جوان‌ها را آموختند و سر گذشتن را. «عقربه‌ی کوچک و بزرگ روی دوازده ایستادند. بلال با همه ربوبسی می‌کند و می‌رود که بعد از هفت‌سال در امامزاده خالد کیاسلطان نماز بخواند، محله منوچهر کلا را ببیند که چقدر بزرگ شده و شرعی در بار را روی پوستش حس کند و آن سو خاله‌مریم، مادر نمونه سال، سفره راها بر آید و جای عبدالله را باز خالی ببیند.



مقصران آتش‌سوزی اسکاتیا ۴۰ قربانی مشخص شدند

شرکت خودروساز و وزارت راه و شهرسازی؛ مقصران حادثه تصادف اتوبوس اسکاتیا در آزادراه قم -تهران شناخته شدند.

«سیدمسعودهراتی موسوی» عضو کمیسیون بررسی سوانح اتوبوس‌های اسکاتیا گفت: طبق بررسی‌های صورت گرفته معایب ذاتی اتوبوس اسکاتیا محرز و قطعی شده که در محاکم قضایی در حال بررسی است و تصادفات هیچ ربطی به دستکاری رانندگان نداشته است. مشاور رئیس پلیس راهور ناجا افزود: در گروه کارشناسان، نقایص ذاتی کارخانه و تخلف سازمان ملی استاندارد محرز شده است. وی تصریح کرد: مقصران این حادثه وزارت راه و شهرسازی به دلیل نقص ایمنی گاردریل، سازمان استاندارد به‌خاطر نقص مستندات و عدم نظارت و شرکت سازنده به دلیل نقص ذاتی و تخلف از ایمنی هستند.

۲۱ مردادماه امسال نیز حجت‌الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی‌اژه‌ای دادستان کل کشور در سفری که به منظور ارزیابی نحوه خدمت‌رسانی به سبیل‌زدگان شمال کشور داشت، گفت: یکی از مشکلات اتوبوس‌های اسکاتیا، اینست که رانندگان اتوبوس‌ها است که در یک مورد اکثر سرنشینان آن سوختند و در موارد دیگری نیز مصدوم شدند.

وی بیان که این حادثه استانی کل کشور پیگیر این پرونده است. خاطر نشان کرد: به هیچ‌وجه در مقام مع‌گرفتن نیستیم بلکه تلاش داریم اگر این وی افزود: در این پرونده وزارت صنایع و سازمان استاندارد، افرادی آمده و گفته‌اند اکنون تعدادی از افراد در مظان اتهام قرار دارند که ممکن است پرونده بر شی از آنان به دادگاه برود.