بدون شرح

- آخرین سهمیه ۶۰ لیتری بنزین تابستان واریز شد
- سهم ۹۷ درصدی گازوییل در قاچاق
- عرضه ذغال اخته ترکیه‌ای در بازار تهران
- پرواز تهران - کرمانشاه از نیمه راه بازگشت؛ مسافران با ۵ ساعت تأخیر رسیدند
- بازدید از خزانه جواهرات ملی در هفته دولت رایگان شد
- ادامه ارائه سهام عدالت کارگران فصلی تا ثبت‌نام نفر آخر
- یوسفیان‌ملا: برداشت غیرقانونی از بدهی زنجانی، توسط یک بانک
- ذخیره بنزین ۴۰۰ تومانی به ۸۷۰ میلیون لیتر رسید
- وزیر ارتباطات: اعطای مجوز نسل سوم و چهارم از هفته آینده
- سازمان بنادر: سرمایه‌گذار را تضمین می‌کنیم
- عضو کمیسیون عمران: تحویل مسکن مهر بدون خدمات زیربنایی غیرقانونی است

اقتصاد در چنین روزی

سرمایه‌گذاری در بخش مخابرات تا اخراج ۳۵۰۰ کارمند بانک

- **یک شهریور ۱۳۸۶** | سرمایه‌گذاری یک‌میلیارد دلاری برای اولین‌بار در مخابرات کشور
- **یک شهریور ۱۳۸۷** | نهاوندیان: مشکل ممنوع‌الخروج‌های فعالان بخش خصوصی حل شد
- **یک شهریور ۱۳۸۸** | صادرات ۲/۲ میلیارد دلاری پتروشیمی طی ۵ ماه گذشته
- **یک شهریور ۱۳۸۹** | بهبهانی: ورود ۸ بوئینگ MD و ۶ ایرباس در آینده نزدیک؛ افزایش قیمت بلیت هواپیما قطعی است
- **یک شهریور ۱۳۹۰** | بزرگ‌ترین بانک سوییس ۳۵۰۰ کارمند خود را اخراج می‌کند
- **یک شهریور ۱۳۹۱** | ۵۰۴ میلیون دلار پروژه جدید سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شد
- **یک شهریور ۱۳۹۲** | افزایش ۳۸ درصدی واردات نفت کره جنوبی از ایران

گزیده‌خوانی

- **آغاز عملیات تست خط لوله صادرات گاز به عراق** | مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: عملیات اجرایی ۹۷ کیلومتر از خط ۴۸ اینچ صادرات گاز به عراق به پایان رسید و تست این خط لوله برای آماده‌سازی آن با هدف ارسال گاز به نیروگاه‌های بغداد با ظرفیت اولیه ۵ میلیون مترمکعب آغاز شد.
- **نرخ بیکاری ۱۰ شهر بالای ۵۰ درصد** | غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به این‌که در حال حاضر در ۱۰ شهر کشور نرخ بیکاری بالای ۵۰ درصد است، گفت: تا زمانی که وضع سرمایه‌گذاری در ایران مناسب نباشد، شرایط و شاخص‌های اقتصادی در کشور به همین گونه است.
- **۱۰ میلیارد یورو پروژه در نوبت فاینانس** | عباس شعری‌مقدم، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان این‌که صنعت پتروشیمی ۱۰ میلیارد یورو از فاینانس چین، سهمیه خواسته گفت: تاکنون از این میزان حدود ۲ میلیارد یورو برای طرح‌های جدید پتروشیمی فراهم شده ولی مشکلات مربوط به بانک مرکزی هنوز حل نشده است. او افزود: هم‌اکنون در زمینه فاینانس کشور چین، مشکلاتی مانند، تأیید گارانتی‌های پیش‌پرداخت و حسن انجام کار توسط بانک مرکزی ایران باقی مانده که تاکنون حل نشده است.
- **آمادگی برای نوسازی وسایل نقلیه عمومی** | ساسان قربانی، سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو گفت: شرکت‌های خودروسازی آمادگی خود را برای نوسازی و جایگزینی وسایل نقلیه عمومی در بخش بار و مسافر اعلام کردند و مقرر شد تولید ون به‌طور جدی در دستور کار آنها قرار بگیرد.

سازمان جهانی هواپیمایی:

ایران امن‌ترین آسمان منطقه را دارد

شهروند | مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور از معرفی فضای ایران به‌عنوان امن‌ترین فضا در منطقه، از سوی ایکائو (سازمان جهانی هواپیمایی) خبر داد. علی‌رضا جهانگیریان با اشاره به امنیت فضای کشور ایران از دید سازمان‌های بین‌المللی بر لزوم هماهنگی بیشتر نهادهای امنیتی در صنعت هوانوردی غیرنظامی کشور تأکید کرد. وی با اشاره به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تا ۳۰ درصد و تنوع در فروش آن در سال جاری بیان کرد: این امر سبب کاهش زیان شرکت‌های هواپیمایی می‌شود. جهانگیریان ادامه داد: مدیران فرودگاه‌ها باید به‌عنوان نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری در زمان بروز تأخیرها ورود کرده و به‌عنوان حاکمیت به موضوع رسیدگی و نسبت به رفع آن اقدام و رضایت مردم را جلب کنند.

دستور مهم وزیر اقتصاد به بانک‌های دولتی

شهروند | لشکر بلوکی، مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان جزییات دستور مهم وزیر اقتصاد به بانک‌های دولتی گفت: وزیر اقتصاد در نامه‌ای به مدیران ۷ بانک دولتی، تکالیف جدیدی مانند کاهش اضافه برداشت از بانک مرکزی و جلب رضایت مشتریان را ابلاغ کرد. وی ادامه داد: با این دستور آنان را به افزایش نسبت دارایی‌های مولد (درآمدزا) به کل دارایی‌ها، افزایش رضایت مشتریان حقیقی و حقوقی، کاهش اضافه برداشت از بانک مرکزی، تکمیل سامانه بانکداری یکپارچه، افزایش نسبت درآمد عملیاتی به هزینه عملیاتی و کاهش نسبت مطالبات غیرجاری به کل تسهیلات مکلف کرد. مشاور وزیر در حوزه مدیریت راهبردی عنوان کرد: وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌هایی به مدیران عامل بانک‌های ملی، مسکن، صنعت و معدن، توسعه صادرات، کشاورزی، سپه و پست بانک، سند راهبردی پیشنهادی آنان را تأیید و برای اجرا ابلاغ کرد.

۸ روز مانده به اولتیماتوم زمانی معاون اول مطرح شد

نام هنرمندان و ورزشکاران در کنار دانه درشت‌های زمین‌خوار

رد پای آقازاده‌ها، شهرداری، شورای شهر و برخی نمایندگان مجلس در تصاحب ارزان زمین های مرغوب

گروه اقتصادی شهروند | حدود یک‌سال و نیم از بررسی پرونده زمین‌خواران و ۱۰ ماه از وعده انتشار اسامی متخلفان در مجلس می‌گذرد و نماینده‌ها نه‌تنها اسامی متخلفان را منتشر نمی‌کنند که حالا فهرست جدیدی به پرونده قطور زمین‌خواری به‌عنوان بزرگترین فساد اقتصادی کشور اضافه می‌شود. بعد از دانه‌درشت‌ها، آقازاده‌ها، نمایندگان مجلس، وزارتخانه و شهرداری اکنون پای تعدادی از هنرمندان و ورزشکاران برجسته به پرونده زمین‌خواری باز شده است. حال آن‌که در این خصوص دولت یازدهم ۹ تیر ۹۳ در ابلاغیه‌ای که از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری به ۳ وزیر ارایه شد، خواستار بررسی موضوع زمین‌خواری و سوء استفاده از زمین‌های عمومی شده بود و حالا ۸ روز مانده به پایان این اولتیماتوم (برای گزارش‌دهی) این خبرها منتشر شده است.

عکس: سعید غلامحسینی / شهروند

زمین‌خواری در صدر مفاسد اقتصادی

کمیسیون اصل نود وعده داده بود تا یک ماه آینده اسامی زمین‌خواران کشور را بدون ملاحظه و در صحن علنی مجلس منتشر می‌کند اما این وعده هم‌اکنون ۱۰ ماهه می‌شود و همچنان خبری از انتشار نام زمین‌خواران بزرگ در دست نیست.

محمدعلی پورمختار رئیس کمیسیون اصل نود با اشاره به این‌که زمین‌خواری در صدر مفاسد اقتصادی کشور قرار دارد گفته بود پرونده زمین‌خواران حدود ۷ ماه است که در دست بررسی است که با تکمیل این بررسی‌ها یک ماه دیگر اسامی زمین‌خواران بدون ملاحظه در صحن علنی مجلس منتشر می‌شود. حالا حدود یک‌سال و نیم از بررسی پرونده زمین‌خواران در مجلس می‌گذرد و ۱۰ ماه از وعده مجلسی‌ها برای انتشار اسامی گذشته است اما نمایندگان همچنان در مقابل اسامی زمین‌خواران سکوت کرده‌اند.

این در شرایطی است که پس از تأکید مقام معظم رهبری برای مبارزه قاطع با زمین‌خواران، انتشار اسامی دستمایه تهدید و حتی جنجال رسانه‌ای بسیاری از چهره‌های سیاسی کشور شد. از نامه‌ای که ۶ سال پیش در جیب احمدی‌نژاد بود تا وعده نمایندگان شهرهای مختلف که همچنان در رسانه‌ها منتشر می‌شود همه از اعلام اسامی خبر می‌دهد اما همچنان اسامی زمین‌خواران کشور محفوظ مانده است و کمیسیون اصل ۹۰ گهگاه کدهای نامفهومی از این متخلفان درز می‌دهد.

متهم‌های اصلی کیستند؟

براساس گزارش ۲ سال پیش کمیسیون اصل ۹۰، نام تعداد قابل توجهی از نمایندگان مجلس نیز در فهرست زمین‌خواران قرار دارد. این نمایندگان زمین‌های مرغوب شمال تهران واقع در دارآباد، سوهانک، شمیران، حاجی‌آباد و... را با استفاده از رانت دولتی به یک‌هشتادم قیمت واقعی خریداری کرده‌اند. علاوه بر این در لیست رانتی واگذاری زمین‌های استان البرز و دماوند نام تعدادی از مقامات عالی وزارتخانه‌ها و فرزندان آنها دیده می‌شود. تعدادی از ارگان‌های دولتی نیز در قالب شرکت‌های تعاونی بخشی از زمین‌های کشور را به صورت رانتی و با قیمت‌های بسیار نازل به کارکنان خود واگذار کرده‌اند. به گزارش خانه ملت این در شرایطی است که به گفته پورمختار یکی از بزرگترین متهمان پرونده زمین‌خواری شهرداری‌ها، شورای شهر و نهادهای وابسته به آن هستند. پورمختار می‌گوید این ارگان‌های شهری در توجیه زمین‌خواری خود اعلام کرده‌اند کمبود اعتبارات برای توسعه و عمران شهر باعث فروش رانتی زمین توسط آنها بوده است. حالا علاوه بر نمایندگان مجلس، آقازاده‌ها، شهرداری و شورای شهر پای هنرمندان و ورزشکاران برجسته هم به پرونده زمین‌خواری کشور باز شده است. سیدرمضان شجاعی کیاسری نماینده مردم ساری در مجلس می‌گوید: مشاهده اسامی هنرمندان و ورزشکاران برجسته در لیست زمین‌خواران بزرگ کشور مایه تاسف است. این افراد با استفاده از نفوذ خود بخش قابل توجهی از منابع طبیعی و زمین‌های کشاورزی را به تصرف خود درآورده‌اند و در آن ساخت‌وساز کرده‌اند.

تحویل گیری به نام مسجد و فروش به دلال

شجاعی کیاسری به نحوه تخلف نهادهای دولتی در پروژه‌های زمین‌خواری نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: این ادارات و نهادها زمین‌ها را با عناوینی مانند ساخت مدرسه، کتابخانه یا مسجد تحویل گرفته‌اند و به دست دلالان سپرده‌اند و دلالان نیز در این زمین‌ها ویلاسازی و برج‌سازی کرده‌اند.

پرونده زمین‌خواران که سال‌هاست در مجلس مورد بررسی است حالا تبدیل به پرونده‌ای قطور شده است و مجلس حالا بر خلاف تأکیدات رهبری نه به وعده انتشار اسامی عمل می‌کند و نه گزارش شفافی از نحوه رسیدگی به پرونده زمین‌خواران بزرگ را در اختیار رسانه‌ها قرار می‌دهد.

بانک‌ها دلال زمین شدند

عزت یوسفیان ملا عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز درباره ورود بانک‌ها به دلالی زمین و ملک هشدار می‌دهد و می‌گوید: در بحث رسیدگی مجلس به تخلفات بانک‌ها مشخص شد که آنها از وظایف بانکداری خارج شده و به دلالی زمین و ملک و تجارت کالا روی آورده‌اند به طوری که بانک‌ها دارای تعداد زیادی املاک از جمله هتل و مهمانسرا هستند که این املاک می‌تواند در بحث خارج از رکود فروخته شود و به عنوان تسهیلات در اختیار مردم قرار گیرد.

بلاتکلیفی قیمت‌گذاری خودروها؛ وزیر اعلام بی‌اختیاری کرد!

تخفیف حداقلی جای کاهش قیمت خودرو؛ در سکوت دولتی‌ها

حمایت دولت از خودروسازی برای سهم ۳۰ درصدی از قیمت هر خودرو است؟

گروه اقتصادی شهروند | اعلام کاهش ۳ درصدی قیمت‌ها، اگرچه بازار خودرو را از رخوت یک‌ماهه گذشته جدا کرد اما همچنان سایه رکود را بر سر این بازار نگه داشته است. رکودی که از سر ناچاری مصرف‌کنندگان و بی‌مشتری ماندن تولیدات خودروسازان همچنان خیال رخت بستن از صنعت خودروی ایران را ندارد. در همین رابطه فعالان بازار خودرو پس از انتشار قیمت‌های جدید خودروسازان (با اعمال کاهش ۳ درصدی) بازهم از نبود رونق در این بازار گلایه دارند. آنها در تحلیل‌هایشان از فضای فعلی این بازار به رفتار مصرف‌کنندگان اشاره می‌کنند. این افراد معتقدند مشتریان پس از کاهش خفیف قیمت‌ها در کوتاه‌مدت به بازار وارد نشده و در انتظار ریزش دوباره قیمت‌ها خواهند ماند، اتفاقی که با جبهه‌گیری‌های شورای رقابت و مسئولان دولتی همچنان در هاله‌ای از ابهام است.

قیمت خودرو در اختیار وزارت صنعت نیست

در این میان اما تنها راهکار مسئولان برای کاهش نسبی قیمت خودرو، افزایش سطح تولید است تا به تبع آن خودروسازان بتوانند هزینه‌های سربار تولید را سرشکن کرده و در بهای تمام شده محصول نهایی تغییراتی ایجاد کنند. صحبت‌های اخیر محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت را شاید بتوان گواهی بر این مدعا دانست. او گفته است: قیمت خودرو از اختیار وزارت صنعت خارج است و این مسأله به‌طور قانونی در اختیار شورای رقابت قرار دارد، البته خودروسازان اعلام کرده‌اند به‌زودی با افزایش تولید، بازار متعادل‌تر خواهد شد. وی با اعلام این‌که تلاش ما این است که ساخت داخل را افزایش دهیم، اظهار امیدواری کرد با افزایش تولید بتوان مقداری از منافع را کاهش داد و تخفیف اعمال کرد.

چشم‌پوشی دولت از سهمش، چقدر خودرو را ارزان می‌کند؟

گفته‌های نعمت‌زاده در حالی عنوان شده که به گفته فعالان خودروساز سهم دولت در تمامی خودروهای داخلی رقمی حدود ۳۰ درصد قیمت هر خودرو است. حال سوال این‌جاست که دولت می‌تواند با کاهش سهم خود از قیمت هر خودرو که مواردی نظیر مالیات بر ارزش‌افزوده، سهم سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده، نرخ سود بانکی، عوارض ساخت و غیره را شامل می‌شود، قدری در بهای تمام شده هر خودرو تأثیرگذار باشد. وزیر صنعت اکنون در حالی خود و وزارتخانه متبوعش را از درگیری در ماجرای قیمت‌گذاری کنار کشیده است که پیش از این حمایت‌های بی‌شائبه‌ای را برای سرپا نگه داشتن خودروسازان به آنها کرده بود و اکنون نیز با مشارکت شورای رقابت درصدد ثابت نگهداشتن قیمت خودروها در بازه کنونی است. در نهایت شورای رقابت که پیش از این مسئول تعیین فرمول قیمت‌گذاری خودرو بوده، حالا مسئول اصلی و بلامنازع قیمت‌گذاری خودرو در کشورمان شده است. نهادی که برای مبارزه با انحصار تأسیس شده است حالا وظیفه دارد تا به صورت انحصاری قیمت خودرو را در کشور تعیین کند. تا پیش از این اما معادله تعیین قیمت، انتقادات بسیاری را از سوی طیف‌های مختلف برانگیخته بود. در ابتدا خودروسازان اولین گروهی بودند که به مخالفت با شورای رقابت و قیمت‌های اعلامی آنها پرداختند. پس از این اما در قالب ائتلافی پنهان شورای رقابت به سمت خودروسازان و دولت گرایش پیدا کرد و ارزانی خودرو و حقوق مصرف‌کننده را که پیشتر مهم‌ترین رسالت خود نامیده بود به فراموشی سپرد تا تنی چند از نمایندگان مجلس نقش اصلی بانیان کاهش قیمت خودرو در بازار را بازی کنند.

تخفیف یا کاهش قیمت؛ مسأله این است

در نمایی دیگر اعضای انجمن قطعه‌سازان که منافع همسویی با خودروسازان دارند، همچنان بر اصرار غیرمستقیم‌شان به افزایش قیمت خودروها تأکید دارند. آنها که در روزگار ناموفق‌شان در وصول مطالبات میلیاردی‌شان از خودروسازان دست به گریبان رسانه‌ها بودند، اکنون با به‌روز شدن وصول مطالبات‌شان بار دیگر به سمت خودروسازان چرخیده‌اند. نجفی‌منش یکی از اعضای هیأت‌مدیره همین انجمن در اظهارنظر جالبی در خصوص کاهش ۳ درصدی قیمت‌ها گفته است: «کاهش ۳ درصدی قیمت برخی خودروها نوعی تخفیف شرکت‌های خودروساز به مردم است و خودروسازان برای آرامش بازار این تصمیم را گرفته‌اند.» این اظهارنظر که به نوعی ترحم خودروسازان به مصرف‌کنندگان را تداعی می‌کند، نشان می‌دهد، خودروسازانی که حدود ۳ ماه پیش ملزم به کاهش ۳۰ درصدی قیمت تولیداتشان شده بودند اکنون ۳ درصد کاهش قیمت را تخفیف خوانده و آن را به نوعی چشم‌پوشی خودروسازان از قیمت واقعی خودروهای‌شان می‌دانند.

آقای نعمت‌زاده به این راهکارها هم دقت کنید

در انتها باید گفت که موضع‌گیری‌های همسوی وزارت صنعت، شورای رقابت و خودروسازان در قبال قیمت خودرو در شرایطی اعمال شده است که دولت به اقتضای هر زمان رویکرد خاصی را در قبال این صنعت اتخاذ می‌کند؛ صحبت‌های گذشته وزیر صنعت و تحت فشار نگذاشتن خودروسازان برای کاهش قیمت خودرو با جمله «اکنون قیمت‌ها واقعی و مناسب شده است» تا همیشه در ذهن مصرف‌کنندگان خواهد ماند. رفتاری که می‌توانست با تغییرات تعرفه‌ای، بازار رقابتی را به صنعت خودروی کشورمان هدیه کند یا در ترفندی دیگر با مقابله با بریز و بپاش‌های خودروسازان در موضوعات هدایا و پاداش‌های مدیران (که در گزارش تحقیق و تفحص مجلس به وضوح به آن اشاره شد) قدری در کاهش هزینه‌های خودروسازان تأثیرگذار باشد. اما چنانچه مشخص است هنوز در روی پاشنه قبلی می‌چرخد.

گزارش ۲

اعلام شکست زودهنگام یک طرح جنجالی مسکن

لیزینگ مسکن، منتفی شد

گروه اقتصادی شهروند |

هنوز زمان زیادی از تیتر یک شدن اجرای لیزینگ مسکن نگذشته است که حمید تهرانفر، معاون نظارت بانک مرکزی از متنفی شدن این طرح خبر می‌دهد. وزارت مسکن و شهرسازی وعده داده بود در قالب اجرای طرح لیزینگ مسکن ۷۰ تا ۸۰ درصد هزینه خرید خانه را به صورت تسهیلات بلندمدت تأمین کند. این خبر بدون توجه به نظرات کارشناسی، برد زیادی پیدا کرد و سر زبان مردم کوچه و بازار افتاد اما کمتر کسی به یاد می‌آورد که لیزینگ مسکن یک‌بار دیگر توسط محمد سعیدی کیا وزیر راه‌وشهرسازی دولت نهم وعده داده شد و بنا بود تا پایان سال ۸۶ به اجرا درآید. این طرح پس از جنجال آفرینی فراوان نه در سال ۸۶ به اجرا درآمد و نه در سال ۹۳. حالا تهرانفر می‌گوید: بعد از برگزاری چند نشست در بانک مرکزی به این نتیجه رسیده‌اند که اجرای لیزینگ مسکن در شرایط فعلی قابلیت اجرا ندارد و بانک‌ها حق ورود به این مسأله را نخواهند داشت.

این در شرایطی است که کارشناسان پیش از این طرح لیزینگ مسکن را تنها یک رویا برای خانه‌دار شدن توصیف کرده و اجرای آن را با وجود تورم ۲ رقمی غیرممکن دانسته بودند. بیت‌الله ستاریان، کارشناس مسکن با اشاره به سود شرکت‌های لیزینگی در ایران به «شهروند» می‌گوید: حداکثر سود مجازی که بانک مرکزی برای شرکت‌های لیزینگی در نظر گرفته ۱۷ تا ۲۲ درصد است. این در حالی است که اگر بخواهیم نرخ تورم در بخش مواداولیه ساخت‌وساز، قیمت زمین، دستمزد کارگر و... را در نظر بگیریم به سادگی متوجه می‌شویم که نرخ مسکن در کشور سالانه ۳۰ درصد رشد را تجربه می‌کند. با این حساب اگر حداقل مدت زمان بازگشت سرمایه شرکت فروشنده را ۱۰ سال در نظر بگیریم، شرکت فروشنده با مجموع سود حاصل از فروش و سرمایه اولیه خود در ۱۰ سال آینده قادر نیست حتی نصف خانه فروخته شده را دوباره خریداری کند. این موضوع به تنهایی کافی است که توجیه اقتصادی احداث یک شرکت لیزینگی در بخش مسکن از بین برود.

ستاریان ادامه می‌دهد: با یک محاسبه سرانگشتی متوجه می‌شوید که شرکت‌های لیزینگی تنها در صورتی می‌توانند در ایران ادامه فعالیت بدهند که سود ۴۰ تا ۵۰ درصدی لحاظ کنند که این مبلغ سود نه وجه قانونی دارد و نه در قدرت مالی مشتریان شرکت‌های لیزینگی است.

در حال حاضر حدود ۳ هزار شرکت لیزینگی در کشور ثبت شده است که هیچ‌کدام از آنها تاکنون در بخش مسکن فعالیت نداشته‌اند و بیشتر آنها به معامله خودرو اشتغال دارند. این در شرایطی است که مدت زمان بازگشت سرمایه این شرکت‌ها حداکثر ۳ سال است و قیمت‌گذاری کالای مورد معامله بیشتر این شرکت‌ها در کنترل و نظارت دولت است. این در حالی است که بازار مسکن برخلاف خودرو تابع هیچ‌گونه نظارت و کنترل دولتی نیست. با این حال شرکت‌های لیزینگی فعال در بخش خودرو بارها سود دستوری بانک مرکزی را عامل ضرر و زیان خود اعلام کرده‌اند و تعداد قابل توجهی از آنها غیرفعال شده است. علی چگنی، مدیرکل برنامه‌ریزی وزارت مسکن پیش از این گفته بود سود در نظر گرفته شده برای شرکت‌های لیزینگ مسکن زیر ۲۲ درصد است تا بر اثر فعالیت این شرکت‌ها منافع بانک‌ها زیر سوال نرود و سرمایه‌های بانکی به سمت شرکت‌های لیزینگ مسکن سرازیر نشوند.

اتفاق روز

دولت روسیه متقاضی خرید میوه از ایران شد

به دلیل ممنوع شدن واردات میوه و موادغذایی از اروپا توسط پوتین، دولت روسیه متقاضی خرید میوه و صیفی‌جات از ایران است.

عباس وطن‌پرور، عضو پیشین هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان این خبر گفت: با برنامه‌ریزی درست و اهمیت به منافع ملی می‌توان دست صادرکنندگان فرصت‌طلب را نیز کوتاه کرد.

وی در پاسخ به این پرسش که در صورت صادرات میوه به روسیه آیا نرخ آن در داخل افزایش می‌یابد یا خیر؟ افزود: در صورتی که برنامه‌ریزی درستی صورت بگیرد و محصولات باغی و صیفی‌جاتی که روی زمین یا درخت باقی مانده‌اند به خوبی مدیریت شوند شاهد افزایش قیمت نخواهیم بود.

عدد خبر

۲/۵ درصد

پیش‌بینی رشد اقتصاد

شاپور محمدی معاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی پیش‌بینی کرد که رشد اقتصادی در پایان امسال بین یک تا ۲/۵ درصدی باشد. او در پاسخ به این سوال که قرار بود تا پایان سال ۱۳۹۲ نرخ رشد اقتصادی به صفر برسد، تصریح کرد: آن چیزی که اعلام شد رقمی بین صفر تا منفی یک بود که طبق آمار بانک مرکزی نرخ رشد اقتصادی در حال حاضر ۱/۱- است.

۱۰۰ هزار

خودرو، پیش‌بینی واردات

در حالی که مردم از تولید داخلی خودرو ناراضی هستند، آرش محبی‌نژاد دبیر انجمن قطعه‌سازی از افزایش واردات خودرو ابراز نگرانی کرد و گفت: واردات خودرو تا پایان سال به ۱۰۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت که این موضوع به بیکاری قطعه‌سازان کشور منجر خواهد شد. این نگرانی در حالی است که کسی از اجحاف در حق مردم و حمایت سال‌های اخیر دولتی چیزی نمی‌گوید.

۱۸۰ طرح

صنعتی و معدنی در هفته دولت افتتاح می‌شود

علی یزدانی معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از افتتاح ۱۸۰ طرح صنعتی و معدنی در هفته دولت خبر داد.

وی افزود: این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۴ هزار و ۱۵۸ میلیارد ریال و اشتغالزایی بیش از ۹ هزار و ۷۰۰ نفر به بهره‌برداری خواهد رسید.

۱۳۴۰۰ هکتار

اراضی به بنادر الحاق شد

محمد سعیدنژاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به الحاق ۱۳ هزار و ۴۰۰ هکتار اراضی به بنادر شهید رجایی و امام خمینی(س) اشاره کرد و گفت: بنادر را مکلف به انعقاد قرارداد با بخش خصوصی کرده‌ایم. وی افزود: ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار اراضی جدید به بندر شهید رجایی اضافه شده و ۱۱ هزار هکتار اراضی جدید هم به بندر امام خمینی(س) الحاق شده است.