



بدون شرح

- ۶۰۰درصد آب مصرفی توسط منابع زیرزمینی تأمین می‌شود
- شورای عالی شهرسازی؛ انتقال فرودگاه مهرآباد از تهران مطرح نیست
- وزیر اقتصاد: الزام نرخ سود پایین به معنای حذف ربا نیست
- اختصاص ۴۰هزار میلیارد ریال برای تسویه بدهی بانک‌ها
- عضو کمیسیون اقتصادی: پیش‌بینی کسری ۷هزار میلیارد تومانی بارانه‌ها
- وزیر راه: فرودگاه امام باسالی ۴۰میلیارد تومان توسعه نمی‌یابد
- معاون وزیر نفت: بنزین ۲ پالایشگاه جهانی می‌شود
- موتورسیکلت‌های بنزین سوز از رده خارج می‌شوند
- معاون سازمان مالیاتی: استفاده از کد اقتصادی دیگر شرکت‌ها، پولشویی است
- معاون وزیر کار: بخش تعاون، امسال ۲۴هزار شغل ایجاد کرد
- استاندار د: مشکلی با معطر سازی جای و برنج ندارم

رئیس اتاق اصناف ایران: دولت اقدام جدی نکند، صنایع کوچک به سمت دل‌لی می‌روند

اقتصاد در چین روزی

- خبرهایی که آشناست؛ از مجوز واردات بنزین تا بحث واگذاری قری مز آبی‌ها!**
- ۲۷ مرداد ۱۳۸۵** | مجوز واردات موقت بنزین از سوی دولت صادر شد
- ۲۷ مرداد ۱۳۸۶** | واگذاری باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال جزو برنامه‌های بلندمدت است
- ۲۷ مرداد ۱۳۸۷** | وزیر کشاورزی: یارانه‌های کشاورزی حذف نمی‌شود
- ۲۷ مرداد ۱۳۸۸** | وزیر نفت از کشف یک میدان عظیم نفتی در تعزیرات
- ۲۷ مرداد ۱۳۸۹** | ایران در رتبه ۷۹ «بهترین کشورهای جهان»
- ۲۷ مرداد ۱۳۹۰** | سازمان حمایت، پرونده ۵۰۰متخلف‌فروش‌کننده را توقیف کرد
- ۲۷ مرداد ۱۳۹۱** | رفتار دو گانه امریکادربرابر تحریم ایران صدای اروپا را درآورد
- ۲۷ مرداد ۱۳۹۲** | نرخ بیکاری بهار سال گذشته به ۲۹ درصد رسید، ۷۰درصد ایرانی‌ها شهرنشین‌اند

گزیده خوانی

- دوران سده‌سازی به آخر نرسیده است!** رحیم میدانی، معاون وزیر نیرو گفت: دوران سده‌سازی در ایران به اتمام نرسیده نکته مهم این است که با بروز کردن مطالعات و سیا اولویت‌بندی اجرای پروژه‌ها به گونه‌ای عمل کنیم که در سده‌سازی هم بهره‌وری بهینه‌تری داشته باشیم.
- چشنواره شهید رجایی بر گزار می‌شود!** دولت یازدهم بعد از دوره احمدی‌نژاد جشنواره شهید رجایی را بر گزار خواهد کرد. این در حالی است که در ۸ سال عمر دولت نهم و دهم این جشنواره تنها یک فعالیت کرد. علی صدق‌ری، معاون نوسازی معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهوری جشنواره شهیدرجایی هدف نیست، بلکه سازوکاری است که به کمک آن شاهد بهبود عملکرد در سازمان‌ها باشیم.
- مخابرات برای بخش خصوصی پدري کند** وزیر ارتباطات گفت: اپراتورها باید حتما اتمام بسته اینترنت را به مشترکان اطلاع‌رسانی کنند. پس از اتمام بسته هزینه براساس مصرف آزاد محاسبه می‌شود. او گفت: شرکت مخابرات بنا دارد با بخش خصوصی تعامل کند. به این شرکت توصیه کرده‌ایم، برای توسعه‌ی دانش بومی استفاده، از شرکتهای جوان و دانش‌نویان حمایت کند و نقش پدري برای شرکت‌های خصوصی داشته‌باشد.

اقتصاد روز

- بنزین وارد کشور شد** از ابتدای سال جاری حدود ۶۷۰میلیون لیتر به ارزش تقریبی ۲۲۰۰میلیارد تومان بنزین وارد کشور شده است.
- براساس برآوردهای شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در سال جاری حجم واردات بنزین با افزایشی سه‌برابری به حدود ۱۰میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

ساماندهی نظام بانکی طاقت فرساست

وضع امروز ایران «دولت در دولت» نام دارد

علی دینی ترکمانی، استاد موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی معتقد است دلیل اصلی معضلات کشور ظرفیت پایین و اندک اقتصاد ایران در جذب سرمایه و ایجاد فرصت‌های تولیدی بوده‌است. به گزارش ایسکانیوز اومی‌افزاید: نکته دیگر در توصیف وضع اقتصاد ایران این است که همواره رابطه معکوسی میان نرخ تورم و نرخ بیکاری در ایران وجود داشته یعنی با بالا رفتن نرخ تورم، بیکاری کاهش پیدا می‌کند و بر عکس، او می‌گوید: اگر بخواهیم از راه سیاست‌های انقباضی پولی در صدک کنترل یا کاهش نرخ تورم بر آییم، بی‌تردید باید منتظر افزایش نرخ بیکاری در کشور باشیم. به گفته او متأسفانه مباحث عمده امروز اقتصاد ماحول اصلاح قیمت‌ها می‌چرخد در حالی که وجود ناآرایی‌های سازمانی اثر به مراتب بیشتری از ناآرایی‌های قیمتی دارد این اقتصاددان تأکید می‌کند: ما در ایران با وضعیت‌ی رو به رهیستیم که به آن «دولت در دولت» می‌گویند. این باعث می‌شود تا موزایی کاری در حد بالایی باشد، پاسخگویی بسیار ضعیف باشد و ساختارهای سازمانی به شدت بی ثبات شوند. در نتیجه همه اینها معضل بزرگ «شکست در هماهنگ‌سازی» پدید می‌آید.

پاسخ بانک مرکزی به احمدی نژاد

معرفی بدهکاران بانکی بدون طی مراحل قانونی امکان ندارد

شهروند |بانک مرکزی در واکنش به نامه چندین قیل محمود احمدی‌نژاد که خواستار معرفی آن دسته از اطرافیان او که به بانک‌ها بدهی دارند شده بود، تأکید کرد: معرفی این افراد بدون طی مراحل قانونی ممکن نیست. در این نامه آمده است بانک مرکزی در راستای انجام وظیفه قانونی خود و در پیگیری وصول و تعیین تکلیف مطالبات غیر جاری بانک‌ها نسبت به ارسال لیست پرونده‌های عمده ارجاع شده به محاکم قضایی، خدمت ریاست محترم قوه قضائیه اقدام کرده است. براساس این نامه در این اقدام به هیچ وجه قصد و نیتی مبنی بر انتشار یا اعلام رسانه‌ای لیست مذکور له یا علیه گروه یا جریان خاصی موردنظر نبوده است مضافاً این که مواردی که در رسانه‌های نوشتاری یا مجازی مختلف مورد اشاره قرار گرفته‌اند، هیچ یک منبع اطلاع خود را لیست را سالی بانک مرکزی اعلام نکرده‌اند. با این تفسیر در صورتی که نظر بر اعلام عمومی وضع حساب‌های بانکی افرادی به عنوان اطرافیان آقای دکتر احمدی‌نژاد باشد، لازم است لیست آن افراد هم‌راه با رضایت کتبی ایشان تهیه و ارائه شود.

از تکدر خاطر روحانی تا ائتلاف شیوا و نعمت‌زاده

۴۰ روز گذشت؛ خودرو ارزان نشد

◀ زور حامیان خودرو سازها بر نمایندگان مجلس چرپید



▶ کمیسیون

اطه‌نظر دیگری گفته است: کمیته بازنگری قیمت خودرو هنوز اطلاعات مورد نیاز خود را از خودروسازان دریافت نکرده است و خودروسازان برای ارسال اطلاعات در یافت این هفته فرصت دارند در غیر این صورت مجلس با ابزارهای خاص خود موضوع بازنگری قیمت خودرو را تعیین تکلیف خواهد کرد. وی با بیان این که تعیین قیمت به پای سال گذشته در فرمول جدید قیمت گذاری خودرو و به هیچ عنوان علمی نبوده است، افزود: مجلس شورای اسلامی در روند تحقیق و تفحص از خودروسازان خواستار این است که رویه‌های غلط تصمیم‌گیری یا قیمت‌گذاری در صنعت خودرو اصلاح شود. علیلواضافه کرده‌متن کامل گزارش تحقیق و تفحص از خودروسازان بیش از یک ماه است که به شورای رقابت ارسال شده و این بخش به جای تغل یا انتظار برای کسب نتایج کمیته بازنگری قیمت خودرو مجلس باید این گزارش را بررسی و اشتباهات خود را در حوزه قیمت‌گذاری خودرو اصلاح می‌کرد، رئیس هیأت تحقیق و تفحص از خودروسازان با بیان این که نباید هزینه‌های سال‌های گذشته تولید خودرو را از جیب مردم پرداخت شود، اضافه کرد: مجلس شورای اسلامی در بخش خودرو و به هیچ عنوان کوتاه نمی‌آید و بعد از بررسی قیمت خودرو در زمینه اصلاح صنعت خودرو اقدامات اساسی را انجام خواهد داد.

آقایان از گزارش تحقیق و تفحص چه خبر؟

براساس این گزارش، اکنون بسازی قیمت‌گذاری خودرو در حالی میان سه ضلعی دولت، مجلس و شورای رقابت دست به دست می‌شود که خودروسازان همچنان تولیدات بی کیفیت‌شان را به مدد حمایت‌های دولت و اصرار شورای رقابت بر قیمت‌های نامعقول پیشین، به بازار می‌فرستند؛ افزون بر این بهبود نسبی شرایط تولید و ثبات ایجاد نشده در فضای اقتصادی کشور کمک کرده است تا خودروسازان نیز در حیطه تولید رکورد بزنند، اما با این واقعیت‌ها دلایل منطقی است برای ادامه یک چرخه معیوب؛ چرخه‌ای که در آن مصرف‌کنندگان با امید از بازار خودرو همچنان شنونده اظهارات با بم و اطه‌نظر مسئولان در زمینه قیمت‌گذاری هستند.

بررسی‌هایشان را در قالب اقدامی عملی در ۲۲ مردامه (۵روز پیش) به منصفه ظهور برسانند.

ائتلاف شیوا ونعمت‌زاده

اما چنانچه شخص است قدرتمایی رضا شیوا، رئیس شورای رقابت نشان داد در تصمیمات پشت پرده نیز دست‌ی بر آتش دارد او این روزها با اعتماد به نفسی مثال زنی پای قیمت‌های پیشین ایستاده است و بر خلاف آن که در حیطه اقتصاد استادی رفتارگرفته است، اثری از دیدگاه‌های رقابتی در مدیریت او دیده نمی‌شود. شیوا معتقد است قیمت‌های اعلامی از سوی شورا، منطقی و معتبر بوده و به هیچ‌وجه تغییر نخواهد کرد. بدون شک تغییر لحن شیوا و ممارست وی برای حفظ قیمت‌های قبلی از وجود یک حمایت ناشی می‌شود؛ حمایتی که از درون دولت به عاریه گرفته است. حمایتی که اگرچه رأس دولت (حسن روحانی) با آن مخالفت ضمنی کرده است. در راستای همین سیاست، محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت نیز خودروسازان پیگیر ماجرا شد با کاهش قیمت‌ها فولادگر ۳ نماینده‌های بودند که قسول پیگیری ماجرا را به مردم و رسانه‌ها داده بودند. آنها وعده کرده بودند که نتایج روشن‌شدن رویکرد مسئولان

امروز اتفاق‌های تازه این بازار گویاست که تنها تغییر در شن‌شدن رویکرد فولادگر مسئولان این حوزه کسب شده و با وجود عدم تغییر فرمول قیمت‌گذاری یا حتی تغییر مسئولی در این حوزه، به تدریج پرده‌ها از پس چهره پنهان این بازار در حال افتادن است. بدون شک در بازه زمانی کنونی تنها افراد حامسی کاهش قیمت خودرو را می‌توان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس یافت.

آنان خودروسازان را خوب می‌شناسند. مفهوم حاشیه سود در صنعت خودرو را درک کرده‌اند و البته در تهیه گزارش تحقیق و تفحص نقش بازی داشته‌اند. حامیان کاهش قیمت خودرو اما انشقاق‌هایی را هم در درون خود حس می‌کنند؛ نمایندگان‌گی که اگرچه به منصفی حمایت از مردم نکیه زده‌اند اما، دوستان خوبی هم برای خودروسازان هستند. در این میان کمیته ۲ نفره‌ای از کمیسیون صنایع، متشکل از سرسخ‌ترین مخالفان خودروسازان پیگیر ماجرا شد. علیلوا فولادگر ۳ نماینده‌های بودند که قسول پیگیری ماجرا را به مردم و رسانه‌ها داده بودند. آنها وعده کرده بودند که نتایج روشن‌شدن رویکرد مسئولان

امروز اتفاق‌های تازه این بازار گویاست که تنها تغییر در شن‌شدن رویکرد فولادگر مسئولان این حوزه کسب شده و با وجود عدم تغییر فرمول قیمت‌گذاری یا حتی تغییر مسئولی در این حوزه، به تدریج پرده‌ها از پس چهره پنهان این بازار در حال افتادن است. بدون شک در بازه زمانی کنونی تنها افراد حامسی کاهش قیمت خودرو را می‌توان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس یافت.

آنان خودروسازان را خوب می‌شناسند. مفهوم حاشیه سود در صنعت خودرو را درک کرده‌اند و البته در تهیه گزارش تحقیق و تفحص نقش بازی داشته‌اند. حامیان کاهش قیمت خودرو اما انشقاق‌هایی را هم در درون خود حس می‌کنند؛ نمایندگان‌گی که اگرچه به منصفی حمایت از مردم نکیه زده‌اند اما، دوستان خوبی هم برای خودروسازان هستند. در این میان کمیته ۲ نفره‌ای از کمیسیون صنایع، متشکل از سرسخ‌ترین مخالفان خودروسازان پیگیر ماجرا شد. علیلوا فولادگر ۳ نماینده‌های بودند که قسول پیگیری ماجرا را به مردم و رسانه‌ها داده بودند. آنها وعده کرده بودند که نتایج روشن‌شدن رویکرد مسئولان

وضع امروز ایران «دولت در دولت» نام دارد

علی دینی ترکمانی، استاد موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی معتقد است دلیل اصلی معضلات کشور ظرفیت پایین و اندک اقتصاد ایران در جذب سرمایه و ایجاد فرصت‌های تولیدی بوده‌است. به گزارش ایسکانیوز اومی‌افزاید: نکته دیگر در توصیف وضع اقتصاد ایران این است که همواره رابطه معکوسی میان نرخ تورم و نرخ بیکاری در ایران وجود داشته یعنی با بالا رفتن نرخ تورم، بیکاری کاهش پیدا می‌کند و بر عکس، او می‌گوید: اگر بخواهیم از راه سیاست‌های انقباضی پولی در صدک کنترل یا کاهش نرخ تورم بر آییم، بی‌تردید باید منتظر افزایش نرخ بیکاری در کشور باشیم. به گفته او متأسفانه مباحث عمده امروز اقتصاد ماحول اصلاح قیمت‌ها می‌چرخد در حالی که وجود ناآرایی‌های سازمانی اثر به مراتب بیشتری از ناآرایی‌های قیمتی دارد این اقتصاددان تأکید می‌کند: ما در ایران با وضعیت‌ی رو به رهیستیم که به آن «دولت در دولت» می‌گویند. این باعث می‌شود تا موزایی کاری در حد بالایی باشد، پاسخگویی بسیار ضعیف باشد و ساختارهای سازمانی به شدت بی ثبات شوند. در نتیجه همه اینها معضل بزرگ «شکست در هماهنگ‌سازی» پدید می‌آید.

مسئول و مامور تعیین فرمول قیمت‌گذاری است، نه خود قیمت‌گذاری و اعلام آن. این رفتار به یقین نشان می‌دهد رویکرد شورای رقابت همگام با وزارت صنعت بوده است و تلاش‌های خودرو نشینان نیز در راستای کاهش قیمت‌ها تاکنون به جایی نرسیده‌است.

اولتیماتوم‌هایی که هر هفته تمدیدبمی‌شوند

مخالفان افزایش قیمت خودرو یا همان چند نماینده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اما در سوسی دیگر ماجرا از پای ننشسته و با وجود تأخیر در تصمیم‌گیری، باز هم به شورای رقابت و خودروسازان اولتیماتوم داده‌اند. نادر قاضی پور یکی از این افراد است، او در این باره گفته است: بدون شک اگر خودروسازان را پادش‌های خود بکاهند، قیمت خودرو ارزان خواهد شد؛ و تولیدات داخلی با این نرخ به دست مردم نخواهد رسید؛ در ثانی قیمت واقعی پراید با نرخ از ز قلعی ۱۰ میلیون تومان است و گفته‌های خودروسازان مبنی بر بزاندی نیز صحت ندارد و خودروسازان باید هرچه سریع‌تر اطلاعات در خواستی ما را برای بازنگری در قیمت‌ها و ناد و تصمیم‌گیری نهایی در این امر را به شورای رقابت واگذار کرد. در حالی که طبق قانون شورای رقابت تنها و تفحص از خودروسازان را نیز برعهده داشته است در

وقتی دامنه ز یادہ طلبی یک سازمان افزایش می‌یابد
تأمین اجتماعی به جای طلبش، میدان نفتی می‌خواهد

سازمان تأمین اجتماعی در سال‌های گذشته با دست‌کم در دو دولت قبل خبرساز بوده البته نه از نظر خدماتی که به مردم و جامعه تحت پوشش ارائه می‌کند بلکه بیشتر به دلیل پرورنده تخلفات مدیرانش. گذشته‌از تخلفات، واقعیت این است که این سازمان در سال‌هایی که گذشت بیشتر از وظیفه خود بوده دنبال توسعه نفوذش در حوزه اقتصاد بوده؛ به این ترتیب مردم معمولاً پای سرمایه‌گذاری کلانی در میان نام سازمان تأمین اجتماعی معمولاً به گوش می‌خورد اما دامنه نفوذ این سازمان ظاهرآ به جایی رسیده که از دولت‌طلبان می‌داند اما می‌شود در قالب قراردادی حق بهره‌برداری بابت ردیون به سازمان تأمین اجتماعی واگذار کرد. به گفته‌او این سازمان ۳۹ میلیون نفر ذینفع دارد و به خطر افتادن منافع سازمان می‌تواند منافع این تعداد شاغل و بازنشسته را به خطر بیندازد.

سوی مردم می‌توانیم از وضع بحرانی عبور کنیم و در غیر این صورت در پاییز دچار مشکل می‌شویم، نوذری بسور گفت: حتی المقدور سعی می‌کنیم قطعی با مصرف‌بندی آب نداشته باشیم به شرطی که مردم مصرف خود را مدیریت کنند اما کاهش فشار آب یکی از گزینه‌های در دست اجرای وزارت نیرو است. وی تأکید کرد: چنانچه مشترکان پر مصرف به خطاره‌های وزارت نیرو و جامعه عمل ن‌نوشانند در خودروهای جدی‌تری خواهیم داشت یعنی در مورد مصرف‌کنندگان غیر خانگی و مراکز نظامی محدودیت مصرف اعمال می‌شود.

وضع امروز ایران «دولت در دولت» نام دارد

علی دینی ترکمانی، استاد موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی معتقد است دلیل اصلی معضلات کشور ظرفیت پایین و اندک اقتصاد ایران در جذب سرمایه و ایجاد فرصت‌های تولیدی بوده‌است. به گزارش ایسکانیوز اومی‌افزاید: نکته دیگر در توصیف وضع اقتصاد ایران این است که همواره رابطه معکوسی میان نرخ تورم و نرخ بیکاری در ایران وجود داشته یعنی با بالا رفتن نرخ تورم، بیکاری کاهش پیدا می‌کند و بر عکس، او می‌گوید: اگر بخواهیم از راه سیاست‌های انقباضی پولی در صدک کنترل یا کاهش نرخ تورم بر آییم، بی‌تردید باید منتظر افزایش نرخ بیکاری در کشور باشیم. به گفته او متأسفانه مباحث عمده امروز اقتصاد ماحول اصلاح قیمت‌ها می‌چرخد در حالی که وجود ناآرایی‌های سازمانی اثر به مراتب بیشتری از ناآرایی‌های قیمتی دارد این اقتصاددان تأکید می‌کند: ما در ایران با وضعیت‌ی رو به رهیستیم که به آن «دولت در دولت» می‌گویند. این باعث می‌شود تا موزایی کاری در حد بالایی باشد، پاسخگویی بسیار ضعیف باشد و ساختارهای سازمانی به شدت بی ثبات شوند. در نتیجه همه اینها معضل بزرگ «شکست در هماهنگ‌سازی» پدید می‌آید.



گزارش ۲

در سایه بی توجهی به ۴۰ درصد محصول کشاورزی کشور از آفات صدمه می‌بیند

حمله ملخ‌ها از تر کمستان و جمهوری آذربایجان به مزارع ایران

شهروند | در شرایطی که بحث فرسایش خاک در ایران جدی گرفته نمی‌شود و از بین رفتن زمین‌های کشاورزی در سال‌های اخیر به معضل بزرگی بدل شده، این روزها دشمن دیگری برای کشت و کار ایران پیدا شده که ضربه‌های کاری به کشاورزی کشور زده است. هجوم حشرات به مزارع کشاورزی در کنار آفات و دشواری‌های زراعت این روزها همچون مرگی خاموش، کشاورزی ایران را به ورطه نابودی برده‌است. در کنار آفاتی چون کرم ساقه‌خوار برنج، سن گندم و... حالا شاهد هجوم ملخ از کشورهای تر کمستان و آذربایجان به مزارع کشور هستیم. در این خصوص روز گذشته محمدعلی میبیدی باغستانی، رئیس سازمان حفظ نباتات کشور با اعلام این خبر گفته که ورود ملخ از مزارع تر کمستان و جمهوری آذربایجان، ایران را با مشکلاتی روبه‌رو کرده است. حال آن که براساس قوانین بین‌المللی، حمله ملخ از کشوری به کشور دیگر می‌تواند کشور میزبان حشرات را محق کند که از کشور مبدأ حشره‌ها (در مجامع بین‌المللی) ادعای خسارت کند. این مقام مسئول در خصوص این مشکل به ایسکانیوز گفته است: با وجود آن که ایران تلاش‌های گسترده‌ای را برای مقابله با خروج ملخ از کشور انجام می‌دهد اما همسایگان شمالی به این مسأله توجهی ندارند و ما از طریق وزارت امور خارجه رایزنی‌های گسترده‌ای در این رابطه انجام دادیم ولی آنها به تعهدات خود پایبند نیستند و حتی کشور تر کمستان پیشنها ما برای پایش کانون‌های ملخ این کشور با هزینه دولت ایران را رد کرد. رئیس سازمان حفظ نباتات کشور، وظیفه این سازمان را حفظ امنیت غذایی کشور اعلام کرد و افزود: آفات، بیماری‌ها در دنیا بی‌س ۲۰ تا ۴۰ درصد به محصولات کشاورزی آسیب وارد می‌کند و در ایران نیز در صد خسارات ناشی از آفات، حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد است. میبیدی باغستانی گفت: در سال جاری ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار هکتار از مزارع آبی و دیم کشور در خصوص بیماری‌ها در دنیا بی‌س ۲۰ تا ۴۰ درصد به محصولات کشاورزی آسیب وارد می‌کند و در ایران نیز در صد خسارات ناشی از آفات، حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد است. میبیدی باغستانی گفت: در سال جاری ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار هکتار از مزارع آبی و دیم کشور در خصوص بیماری‌ها در دنیا بی‌س ۲۰ تا ۴۰ درصد به محصولات کشاورزی آسیب وارد می‌کند و در ایران نیز در صد خسارات ناشی از آفات، حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد است. مادی آن که در ۱۲۰ هزار هکتار از مزارع گندم، میزازه با آفات غیر سن انجام شد. میبیدی باغستانی از مبارزه با کرم ساقه‌خوار برنج در سطح ۱۸۰ هزار هکتار، میوز گوچه فرنگی در ۷۰ هزار هکتار، زنجره خرما در ۲۵ هزار هکتار و کرم خوشه‌خوار در ۳۰ هزار هکتار از اراضی کشور خبر داد. وی همچنین با اشاره به اجزای روش‌های مبارزه با ویولوزیک در ۳۱۱ هزار هکتار از اراضی کشور و انجام مبارزه غیر شیمیایی در ۲۰ هزار هکتار از سطوح زیر کشت با استفاده از کارت زرد فرمون، تلئو غیره، این اقدامات را گلمی برای تولید محصول سالم دانست.

اتفاق روز

عسگری آزاد اخبار را تکذیب کرد

پاداش پایان خدمت بازنشستگان کاهش نمی‌یابد

محمود عسگری آزاد، جانشین معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهوری گفت: پاداش پایان خدمت بازنشستگان دولت کاهش نمی‌یابد چون پاداش‌ها براساس ماده ۱۰۷ قانون مدیریت خدمات کشوری و کسور بازنشستگی طبق ماده ۱۰۶ این قانون اعمال می‌شود که ارتباطی با هم ندارند. او در خصوص اعتراض‌هایی که به کاهش پاداش پایان خدمت بازنشستگان به دلیل حذف بیمه از اضافه کار کل مندان دولت ایجاد شده بود به فارس گفت: پاداش بازنشستگی ارتباطی با کسور بازنشستگی ندارد.

آب و برق امسال دیگر گران نمی‌شود

جریمه نقدی مشترکان پر مصرف آب

حمید چیچک‌چیان، وزیر نیرو با اشاره به ارسال لایحه جریمه مشترکان پر مصرف آب به هیأت دولت برای تصویب و ابلاغ اعلام کرد: دولت تا پایان سال جاری هیچ گونه برنامه جدیدی به منظور افزایش مجدد قیمت آب و برق مشترکان ندارد. او گفت: یکی از برنامه‌های وزارت نیرو برای مدیریت و کنترل مصرف آب در کشور استفاده از ابزار جریمه مشترکان پر مصرف است. او افزود: قطع انشعاب آب نه تنها در تهران بلکه در سایر استان‌های کشور اجزایی خواهد شد.

حمید چیچک‌چیان، وزیر نیرو با اشاره به ارسال لایحه جریمه مشترکان پر مصرف آب به هیأت دولت برای تصویب و ابلاغ اعلام کرد: دولت تا پایان سال جاری هیچ گونه برنامه جدیدی به منظور افزایش مجدد قیمت آب و برق مشترکان ندارد. او گفت: یکی از برنامه‌های وزارت نیرو برای مدیریت و کنترل مصرف آب در کشور استفاده از ابزار جریمه مشترکان پر مصرف است. او افزود: قطع انشعاب آب نه تنها در تهران بلکه در سایر استان‌های کشور اجزایی خواهد شد.

حمید چیچک‌چیان، وزیر نیرو با اشاره به ارسال لایحه جریمه مشترکان پر مصرف آب به هیأت دولت برای تصویب و ابلاغ اعلام کرد: دولت تا پایان سال جاری هیچ گونه برنامه جدیدی به منظور افزایش مجدد قیمت آب و برق مشترکان ندارد. او گفت: یکی از برنامه‌های وزارت نیرو برای مدیریت و کنترل مصرف آب در کشور استفاده از ابزار جریمه مشترکان پر مصرف است. او افزود: قطع انشعاب آب نه تنها در تهران بلکه در سایر استان‌های کشور اجزایی خواهد شد.

عدد خبر

واحد مسکن مهر در هفته دولت واگذار می‌شود احمد بیگلدی شاملو مدیر کل تعاونی‌های توزیعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: هم‌اکنون هفت تعاونی مسکن مهر در کشور است که ساخت یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحد را برعهده دارند. تاکنون ۸۵۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل متقاضیان داده شده است. بیگلدی شاملو افزود: هم‌اکنون ۱۱۰ هزار تعاونی در کشور فعال است که ۱۵ میلیون نفر عضو دارد.

تسهیلات برای خرید ماشین آلات معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران شرایط ارائه تسهیلات تا ۸۰ درصد از ارزش ماشین آلات معدنی را فراهم کرد. این طرح به دنبال عقد تفاهنامه با صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و دو بانک کشور اجرایی شده به طوری که افراد می‌توانند نسبت به دریافت تسهیلات خرید انواع دامپتراک و بیل مکانیکی اقدام کنند.

۸۰ درصد

صادرات غیر نفتی کشور در ۵۰۰ شرکت برتر یک کرمانشاه رئیس سازمان مدیریت صنعتی در لیک نشست خبری اظهار داشت: ۹۷ درصد صادرات غیر نفتی کشور به ۵۰۰ شرکت اول از نظر میزان فروش اختصاص دارد و این شرکت‌ها ۵۰ درصد اشتغال کشور را در برمی‌گیرند. ۱۰ شرکت اول نیز سهم ۸۳ درصدی در صادرات غیر نفتی را خود اختصاص داده‌اند.

۹۷ درصد

۶۷۰ میلیون لیتر به ارزش تقریبی ۲۲۰۰میلیارد تومان بنزین وارد کشور شده است.

براساس برآوردهای شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در سال جاری حجم واردات بنزین با افزایشی سه‌برابری به حدود ۱۰میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

۲۲۰۰ میلیارد تومان از ابتدای سال جاری حدود ۶۷۰میلیون لیتر به ارزش تقریبی ۲۲۰۰میلیارد تومان بنزین وارد کشور شده است.

براساس برآوردهای شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در سال جاری حجم واردات بنزین با افزایشی سه‌برابری به حدود ۱۰میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.