

بازار سرمايه

ادامه‌افت شاخص در هفته گذشته

شهروند| بورس اوراق بهادار تهران در هفته گذشته با هم با افزایش بازدهی منفی خود روبه‌رو شد به‌طوری که صرف‌نظر از افت شاخص، کاهش معنادار ارزش معاملات گواه‌خوبی بر این مدعا است و نشان می‌دهد که بورس تهران در سایه رکود اقتصادی و بی‌خبری سیاسی در رکودی عمیق فرو رفته و با کمبود نقدینگی و بی‌تحریکی سهامداران مواجه شده است. این عوامل موجب شده است تا بورس تهران در هفته گذشته بازدهی منفی خود را افزایش داده و با افت ۲۵۱ واحدی شاخص مواجه شود به‌طوری که در هفته گذشته شاخص کل بورس در کانال ۷۴ هزار واحدی درجا زد و از ۷۴ هزار و ۶۱۲ واحد به ۷۴ هزار و ۳۶۳ واحد رسید. با این اتفاق شاخص بورس تهران از ابتدای سال تاکنون ۴ هزار و ۶۵۲ واحد افت کرده و بازدهی این بازار به ۶ درصد رسیده. اما میزان ارزش و حجم معاملات نشان می‌دهد که در هفته گذشته ۲ هزار و ۰۷ میلیون سهم به ارزش ۷ هزار و ۷۸۶ میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفته و ارزش معاملات با رشد ۱۷ درصدی مواجه شد.

شاخص در هفته گذشته			
نوع	ارزش کل	حجم معامله	درصد تغییر از ابتدای سال
هفته‌گذشته	۷,۷۸۶	۶,۶۳۲	
درصد تغییر جاری	۲,۹۰۷	۲,۹۱۲	
درصد تغییر از ابتدای سال	۲۳,۷۵۳	۲۱,۵۳۹	

از تالار چه خبر

نمره حاکمیت شرکت‌ها در بورس منتشر می‌شود! حسن قالیباف اصل مدیرعامل شرکت بورس گفت: در راستای شفافیت بیشتر در بازار سرمایه تلاش خواهیم کرد از این پس نمره حاکمیت شرکت‌ها را منتشر کنیم که این اتفاق موجب می‌شود تا شرکت‌ها در ارائه اطلاعات خود با سرعت و دقت بیشتری اقدام کنند. وی در جلسه کمیته راهبردی بازار سرمایه گفت: یکی از پایه‌های اصلی بازار سرمایه حوزه اطلاع‌رسانی است و نقش خبرنگاران در توسعه بازار سرمایه غیر قابل انکار است.

● **معامله ۹۳۸۰ میلیارد ریال کالا در بورس کالا!** طی هفته منتهی به ۲۳ مردادماه، حدود ۴۹۵ هزار تن انواع کالا به ارزش نزدیک به ۹۳۸۰ میلیارد ریال در بورس کالا ایران مورد دادوستد قرار گرفت. طی هفته مذکور در تالار داخلی و صادراتی محصولات صنعتی و معدنی بیش از ۲۰۶ هزار تن انواع کالا با ارزشی نزدیک به ۳۹۷۶ میلیارد ریال دادوستد شد.

● **اقدام به تشکیل و تجهیز صندوق‌های قابل معامله** امیر هامونی مدیرعامل فاروس با بیان این که یکسال از پذیرش صندوق اولین صندوق قابل معامله در بازار ایزراه نوین مالی می‌گذرد، گفت: به کارگزاران دارای مجوز توصیه می‌شود با توجه به شرایط کنونی بازار اقدام به تشکیل و تجهیز صندوق‌های قابل معامله کنند.

اتفاق روز

دولت ۸۵ هزار میلیارد تومان به بانک‌ها بدهکار است

بدهی ۶۵ هزار میلیارد تومان بانک‌ها به بانک مرکزی

بدهی سیستم بانکی کشور به بانک مرکزی که به دلیل نبود منابع مالی بانک‌ها اتفاق افتاده، بازم در حال افزایش است. براساس آخرین گزارش‌ها، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در خردادماه امسال با ۲۳/۸ درصد افزایش نسبت به خرداد سال گذشته و ۱۰/۲ درصد رشد نسبت به اسفند سال ۹۲ به ۶۵ هزار و ۵۹۸ میلیارد تومان رسیده است. همچنین بدهی دولت به بانک‌ها نیز در خردادماه امسال نسبت به اسفندماه با ۱۲/۵ درصد رشد به ۸۵ هزار و ۳۵۱ میلیارد تومان رسیده که از این میزان ۸ هزار و ۸۲۷ میلیارد تومان بدهی دولت و ۳ هزار و ۵۱۳ میلیارد تومان بدهی شرکت‌ها و موسسات دولتی است. بدهی بخش دولتی به بانک‌ها در یکسال منتهی به خردادماه امسال ۳۳/۸ درصد افزایش داشته است. براساس گزارش فارس، خلاصه دارایی‌ها و بدهی‌های بانک‌ها و موسسات اعتباری، مجموع دارایی‌های بانک‌ها و موسسات اعتباری در پایان خردادماه امسال با یک‌درصد افزایش نسبت به اسفند سال گذشته به یک‌میلیون و ۳۴۴ هزار و ۷۱۸ میلیارد تومان (۱۳۴۴۷۱۸ میلیارد تومان) رسیده است. این رقم در مقایسه با خرداد سال گذشته ۳۷/۴ درصد رشد نشان می‌دهد. در جزئیات دارایی‌های بانک‌ها، دارایی‌های خارجی با ۲/۹ درصد افزایش نسبت به اسفند، ۱۴ هزار و ۳۲۲ میلیارد تومان، اسکناس مسکوک با ۵۹/۳ درصد افزایش ۹ هزار و ۱۶ میلیارد تومان، سپرده نزد بانک مرکزی با ۲/۱ درصد کاهش ۲۴ هزار و ۱۷۵ میلیارد تومان است. در بخش بدهی‌ها، بدهی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بانک مرکزی در سه‌ماهه اول سال جاری با ۱۰/۲ درصد افزایش ۵ هزار و ۹۸۸ میلیارد تومان بالغ شده است. همچنین بدهی بانک و موسسات در ۱۲ ماه منتهی به خرداد امسال ۲۳/۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

حسام‌مه‌دوی گروه اقتصادی شهروند | مطالبات

پیمانکاران صنعت نفت در شرایط فعلی برخی از پروژه‌های این صنعت را دچار کندی کرده است. در واقع این‌باشتنی این مطالبات که از دولت‌های نهم و دهم برای دولت یازدهم به جامانده باعث شده تا هم پیمانکاران برای ادامه فعالیت با مشکلات مالی مواجه باشند و هم دولت در پرداخت این مطالبات با مشکل روبه‌رو شود. البته طی ماه‌های اخیر بخشی از این بدهی توسط دولت یازدهم پرداخت شده اما هنوز بخش عظیمی از آن باقی مانده است که پیمانکاران صنعت نفت همچنان در انتظار دریافت آن هستند. البته پیمانکاران نسبت به تأخیر در پرداخت این بدهی نیز گلایه دارند چرا که افزایش هزینه‌ها باعث می‌شود تا مبلغی که پیمانکاران در چندسال گذشته با دولت قرارداد بسته‌اند اکنون ارزشی به مراتب کمتر از آن زمان داشته و حتی اگر پیمانکاران همان مبلغ ذکر شده در قرارداد را نیز دریافت کنند، باز هم با زیان مواجه هستند. روزنامه شهروند در خصوص بررسی چگونگی بدهی به‌جا مانده از دولت عدالت که حالا پرداخت آن به عهده دولت تدبیر و امید افتاده است، گفت و گویی با رضا پدیدار رئیس انجمن سازندگان تجهیزات نفت انجام داده تا در این راستا موانع و مشکلات موجود در این خصوص را واکاوی کنیم.

مطالبات پیمانکاران صنعت نفت به کجا رسیده؟
موقع مامدن بخشی از مطالبات ما از وزارت نفت به تنگناهای اقتصادی دولت و نارسایی‌های مالی که از دولت قبل به‌جا مانده و اکنون برای دولت یازدهم مشکل ساز شده است مربوط می‌شود. البته سازندگان تجهیزات صنعت نفت بر اساس قرارداد، کار خود را انجام دادند اما دولت به‌طور کامل مبلغ قراردادها را پرداخت نکرده است و پیمانکاران در انتظار دریافت پول خود هستند.

رقم بدهی دولت به پیمانکاران صنعت نفت چقدر است؟

در حال حاضر براساس برآوردهی که انجام دادیم، رقم مطالبات پیمانکاران صنعت نفت در حدود ۴ تا ۵ میلیارد دلار می‌شود. البته بخشی از این رقم مربوط به مابه التفاوت نرخ ارز است که در دو سال اخیر اتفاق افتاده است. البته توجه به تعاملی که با وزارت نفت در مورد دریافت مبلغ بدهی که بر مبنای قرارداد دو سال قبل بسته شده

ناگفته‌های رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت از تخلف‌های نفتی ۸ سال گذشته؛ واگذاری پروژه به خارجی‌ها، جای پیمانکار برنده ایرانی

دولت دهم در عین خودکفایی خرید کالا از چین را اجرایی کرد



پیمانکاران صنعت نفت از دولت ۵ میلیارد دلار طلبکارند دولت قبل برای پیمانکاران و حمایت تولید داخل کار اقدامی نکرد دولت یازدهم بخشی از مطالبات پیمانکاران را تسویه کرد

پیمانکاران بیش از این دچار ضرر شدند. پرداخت بخشی از مطالبات آن توسط دولت یازدهم انجام شد یا دولت قبل هیچ دریافتی نداشتیم. خوشبختانه دولت یازدهم تا پایان سال قبل بخشی از مطالبات پیمانکاران صنعت نفت را پرداخت کرد. با تعاملی که با مسئولان وزارت نفت ایجاد شده است امیدواریم در سال ۹۳ تمام مطالبات پیمانکاران صنعت نفت پرداخت شود.

این موضوع چه موانع و مشکلاتی را بر سر راه پیمانکاران صنعت نفت قرار داده است؟
طولانی شدن مدت زمان پرداخت مبلغ بدهی از سوی دولت باعث بروز مشکلات زیادی برای پیمانکاران شده است. چرا که با توجه به رشد تورم طی دو سال گذشته و تغییر در شاخص‌های اقتصادی پیمانکاران با ضرر جدی مواجه هستند. این موضوع نیز با توجه به افزایش تورم در دریافت مبلغ بدهی که بر مبنای قرارداد دو سال قبل بسته شده

اجحاف در حق پیمانکاران صنعت نفت است. با توجه به تغییرات برابری نرخ دلار و ریال که در دو سال اخیر اتفاق افتاد، طلبت‌های زیادی به اقتصاد کشور وارد شد و پیمانکاران و سازندگان تجهیزات نفت با ضرر دیگری مواجه شدند. البته بخشی از تجهیزات صنعت نفت بومی سازی شده است. مثلاً در زمینه توربین ۴۰ درصد بومی‌سازی شده است. مثلاً در مورد توربین ۴۰ درصد بومی‌سازی شده است. این تجهیزات باید از خارج وارد شوند که همین موضوع با توجه به نوسانات قیمت ارز در سال‌های ۹۱ و ۹۲ زیان عمده‌ای به پیمانکارانی که هنوز مطالبات خود را دریافت نکرده‌اند وارد ساخته است. البته در دولت یازدهم و با حضور رزنگنه در رأس وزارت نفت که آشنا به حوزه نفت و مسائل آن است تا حد زیادی مشکلات رفع شده و بخشی از طلب پیمانکاران نیز پرداخت شده اما هنوز پیمانکاران در دنبال دریافت طلب خود هستند.

ناگفته‌هایی از عملکرد منفی میر کاظمی در ماجرای سوآپ نفت و زیان و خسارت به منافع ایران وزیر اسبق نفت، تفاوت تن و بشکه را هم نمی‌دانست

بار منطق و اصل جریان نفت. وی با بیان این که وزیر احمدی‌نژاد عجولانه تصمیم گرفت در حالی که باید با کارشناسان و متولیان امر مشورت می‌کرد، گفت: ما در آن زمان به شورای عالی امنیت ملی با حضور نمایندگان وزارت اطلاعات، سازمان بازرسی و وزارت خارجه دعوت شدیم و گفتیم که نگاه ما در سوآپ اقتصادی نبوده بلکه بلندمدت و استراتژیک بوده است و آنان نیز اعتقاد داشتند که سوآپ برقرار شود.

وزیر احمدی‌نژاد بهترین خدمت را به ترکیه کرد

باید گفت که این تعامل وزیر احمدی‌نژاد، بهترین خدمت به کشور همسایه یعنی ترکیه بود چرا که این خط لوله نفت از ترکیه گذشت و در حال حاضر خط لوله گاز را هم در دست احداث دارند و این در حالی است که ایران مرکز ۷۵ درصد انرژی دنیا است اما ترکیه از آن بهره‌بردار است.

۱۰ میلیون خسارت ایران با قطع سوآپ

وی ادامه داد: بعد از ۳ سال مبارزه دادگاه و تحمل

میلیون دلار خسارت سرانجام توانستیم claim را به ۵/۵ میلیون دلار کاهش دهیم که البته با هزینه‌های جانبی زیر ۱۰ میلیون دلار خسارت خوردیم که از سال ششم به‌روداریم و با توجه به این که ما محکوم شدیم باید کل هزینه را می‌پرداختیم ولی با این وجود با توجه به این که ما قرار داد را لغو کرده بودیم نتوانستیم حرف‌های رای به کریس بشناییم. آستنه در این خصوص که به گفته میر کاظمی هیچ شرکت خارجی شکایت نکرده و این مباحث از سوی یک شرکت ایرانی خارجی مطرح شده است، گفت: این مسئله صحت ندارد ضمن این که سوآپ از بنو امر با هدایت و نظارت میر کاظمی بود. آستنه در خصوص کل خسارات وارده طی مدت ۳ سال گفت: مثلاً یکسری اطلاعاتی در این روند وجود دارد که باید محاسبه شود. عملاً ۲۰۰ میلیون لیتزر گازوپیل باید صرف شود تا خط لوله احیا شود، و همچنین یک میلیارد دلار صرف بهینه‌سازی پالایشگاه‌های تهران و تبریز شده که همه با استفاده است.

تحلیلی بر شرکت انرژی ایران و ترکیه نوشته دکتر قنودت باقت همکاری ایران و ترکیه معامله‌ای دو سر سود

کودیت باگت (Gawdat Bahgat) |
| پروفیسور امنیت ملی دانشگاه Near East South Asia و تحلیلگر ایران |

مدن‌های قدیمی دارند. چشم‌انداز انرژی ترکیه ترکیه با جمعیتی حدود ۷۴ میلیون نفر در کنار ایران و مصر یکی از پرجمعیت‌ترین‌های خاورمیانه است. جالبش ترکیه در این است که منابع انرژی این کشور در مقایسه با تقاضای آن نا کافی است. این در حالی است که تقاضای انرژی این کشور با نرخ هشداردهنده‌ای رشد می‌کند. ذخایر ثبت‌شده نفت و گاز ترکیه بسیار محدود هستند و این کشور به شدت به تأمین کننده خارجی نیاز دارد. بخش اعظم واردات نفت این کشور را روسیه، ایران، جمهوری آذربایجان (به وسنسیله خط لوله)، قطر، الجزیره، نیجریه و نروژ (به صورت گاز مایع) تأمین می‌کنند. واردات انرژی ترکیه از ایران حدود یک‌دهه قبل آغاز شد. در کشور ۱۹۹۶ میلادی قراردادی برای تبادل ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال امضا کردند. سرانجام پس از چندوقه، خط لوله‌ای که از تبریز به آنکارا می‌رسد، آنکارا تکمیل می‌کند تا رشد اقتصادی خود را حفظ کند علاوه بر این موارد، امنیت انرژی اروپا را می‌افزاید. این یکی از نکات مثبت توسعه خاورمیانه در سال‌های اخیر است. با وجود اختلافات، ایران و ترکیه دو کشور غیرعرب هستند که تشابهات زیادی دارند. هر دو آنها جمعیت زیادی در منطقه دارند، اولی موقعیتی استراتژیک در خلیج فارس و تنگه هرمز دارد و دومی گلوگاه‌های ترک را کنترل می‌کند که با دریای سیاه و ازه مرتبط هستند از لحاظ تاریخی نیز هر دو ملت

به دلیل کمبود پالایشگاه ایران یکی از واردکنندگان بزرگ فرآورده‌های نفتی به‌شمار می‌رفت به‌طوری که در ۲۰۰۶ میلادی ۳۰ میلیون لیتر بنزین در روز وارد می‌کرد. البته در چند سال اخیر با ساخت چند پالایشگاه میزان تولید فرآورده‌های نفتی در این کشور افزایش یافته‌است. از سوی دیگر در دهه اخیر (۲۰۰۳-۲۰۱۳) تولید گاز دوبار شده است و به این ترتیب ایران سومین تولیدکننده بزرگ گاز طبیعی پس از آمریکا و روسیه است. بخش اعظم این تولید به حوزه پارس جنوبی تعلق دارد. البته باید توجه داشت افزایش تولید با افزایش مصرف نیز همراه بوده‌است. در این مدت ایران سعی کرد از مصرف داخلی بکاهد. ولی همچنان مصرف گاز در بخش خانگی این کشور بسیار بالاست ولی با این وجود مسئولان وزارت نفت ایران توجه ویژه‌ای به تریق گاز به میادین نفتی برای افزایش ضریب برداشت نفت داشتند.

راه به کجای می‌رسد

مقامات ایرانی در عکس‌العمل به بحران اوکراین، کشور خود را منبعی قابل اعتماد برای تأمین امنیت انرژی اروپا معرفی کرده‌اند. در نوامبر ۲۰۰۸ و برای نفت ایران و ترکیه قرارداد برای ایجاد مسیر انتقال گاز طبیعی از ایران به اروپا (از طریق ترکیه) امضا کردند. براساس این قرارداد سالانه باید ۳۵ میلیارد مترمکعب گاز به اروپا منتقل شود اما به دلیل فشار آمریکا هنوز این موافقت‌نامه عملیاتی نشده‌است. با این حال همکاری میان ایران و ترکیه در بخش انرژی ادامه دارد و منابع مورد نیاز برای آنکارا تأمین می‌کند تا رشد اقتصادی خود را تثبیت کند. علاوه بر آن همکاری تهران و آنکارا را امنیت ذخایر انرژی را برای اروپا به میادین نفتی سلیمان، هنگامک، فروزان و رشادت که خلیج فارس سرمایه‌گذاری شود. بخش دیگری که به توسعه نیاز دارد، عملیات پایین دستی صنعت است. مترجم: شیواسعدی

نرخ نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۵۳۰۰۰۰	-
سکه طرح جدید	۹۵۴۰۰۰۰	-
نیم سکه	۴۷۸۰۰۰۰	-
ربع سکه	۲۶۸۰۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۴۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۷۷۰۰	-

بازار ارز		
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر
دلار آمریکا	۳۱۲۸۰	▲
یورو	۴۱۸۵۰	▲
پوند انگلیس	۵۲۳۵۰	▼
درهم امارات	۸۵۴۰	-

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۱۲/۵۸	▲
نقره	۱۹/۸۸	▼
هر بشکه نفت اوپک	۱۰۰/۸۸	▼
هر بشکه نفت برنت	۹۵/۶۵	▼

نرخ برابری ارزها		
تغییر	تغییر	تغییر
یورو به دلار	۱/۳۳۸۴	▲
پوند به دلار	۱/۶۶۹۵	▲
دلار به درهم	۳/۶۷۲۹	▼

اقتصاد جهان

توقف رشد اقتصادی فرانسه و آلمان

درحالی که رشد اقتصادی آلمان کاهش یافته و اقتصاد فرانسه نیز با عدم رشد مواجه شده، رشد اقتصادی حوزه یورو در سه‌ماهه دوم امسال متوقف شده است. گزارش آژانس آمار یورو استات در مورد رشد اقتصاد حوزه یورو نشان می‌دهد، اقتصاد آلمان، بزرگ‌ترین اقتصاد حوزه یورو در سه‌ماهه دوم سال با ۰/۲ درصد کاهش مواجه شد. درحالی‌که پیش‌بینی قبلی باندهس بانک حکایت از عدم تغییر در میزان تولید ناخالصی داخلی این کشور داشت. وضع فرانسه اندکی از آلمان بهتر بود.

تمدید تعلیق تحریم پتر و شیمی و طلای ایران از سوی سویس

سویس اعلام کرده، به دلیل تمدید مذاکرات هسته‌ای ایران، تعلیق تحریم‌های پتر و شیمی و طلای این کشور را تا ماه دسامبر ادامه خواهد داد. سویس در ماه ژانویه و پس از انعقاد توافق موقت ژنو، تحریم تجارت فلزات گرانبها با ایران را برداشته بود.

وضع ارز اقتصادهای نوظهور شکننده می‌شود

به نظر می‌رسد، وضع ۵ از اقتصادهای نوظهور پس از ۶ ماه تلاش همچنان لرزان است. افزایش اضطراب درباره ارز کشورهای در حال توسعه به برزیل، اندونزی، هند، آفریقای جنوبی و ترکیه از آماده‌سازی‌های آمریکا برای افزایش نرخ سود سرچشمه می‌گیرد زیرا این امر سرمایه‌گذاری را از دارایی‌های پرریسک‌تر دور می‌کند.

رخداد

یک نماینده از پشت پرده خودرو سازان خبر داد تخلف مالی و وعده برخورد با نمایران خودروساز

تابناک | امده سوع تعیین قیمت جدید برای خودرو طی روزهای اخیر مورد بحث و بررسی فراوان قرار گرفت از تکدر رئیس جمهوری بابت گرانی خودرو و کاهش قیمت برای کاهش قیمت و در نهایت مقاومت خودروسازان برای عدم کاهش قیمت. اما روز گذشته علی علیلو، عضو کمیسیون صنایع اظهارات جالبی در خصوص خودروسازان بیان داشت. او می‌گوید: ما نه تنها با این قیمت‌های جدید مواجهیم، بلکه بر این باوریم که قیمت خودرو باید به پایین‌تر از زمانی که گران شد، برگردد. زیرا حق مردم نیست که آقایان خودروساز زبان‌ها و ریخت و پاش‌ها و هزینه‌های اضافی خود را از مردم بگیرند. اجحاف در حق مردم است. این نماینده یادآور شد: حساس‌رسان این شرکت‌ها، نخست با سوخته نشان دادن برخی شرکت‌های وابسته به خودروسازی، پادشاه و سودهای کلانی را دریافت کرده‌اند و پس از آن با زیان‌ده نشان دادن این شرکت‌ها از پرداخت مالیات فرار کردند و وقتی نمایندگان واقعاً بررسی کردند، مشخص شد که از آغاز این شرکت‌ها زیان‌ده بوده‌اند. وی همچنین خاطرنشان کرد: پنهان‌کنونی خودروسازی‌ها این است که می‌گویند ما وام گرفته‌ایم، اما ما در پاسخ می‌گوییم بی خود وام گرفته‌اید. چه کسی به شما گذارد، پس این ۵ هزار میلیارد تومان پولی که در دست‌نمایندگی‌هاست، چیست؟