دیار

جراحی موفقیت‌آمیز دوقلوهای به‌هم‌چسبیده در شیراز

با همت تیم جراحی پزشکان دانشگاه علوم پزشکی شیراز، دوقلوهای به‌هم‌چسبیده اهل شهرستان لامرد، با موفقیت از هم جدا شده و زندگی دیگری را تجربه می‌کنند.

به گزارش ایسنا، صبح دوشنبه ۲۰ مردادماه دکتر علی بهادر، مسئول این تیم جراحی جداسازی با بیان این‌که محمد و رضا، هم‌اکنون ۶ماهگی خود را سپری می‌کنند، گفت: از آغاز تولد این نوزادان، پزشکان دانشگاه علوم پزشکی شیراز وضع آنان را به‌دقت مورد بررسی قرار داده و با توجه به وضع به هم چسبیدگی آنان، لازم بود مدتی برای اطمینان از موفقیت جداسازی زمان بگذرد.

وی ادامه داد: این دوقلوها از ناحیه دیواره شکم، جناغ‌سینه، دیافراگم و کبد به هم متصل بودند که سرانجام پس از ۶ماه بررسی پزشکان، شرایط لازم برای عمل جداسازی فراهم شده و امروز این عمل با موفقیت در بیمارستان مرحوم محمد نمازی شیراز انجام شد.

دکتر بهادر حال کنونی نوزادان را مطلوب ارزیابی کرده و با بیان این‌که هم‌اکنون به بخش ICU منتقل شده‌اند، تصریح کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی تیم پزشکی، مشترک بودن کبد این دوقلوها بود که در صورت این مشکل، لازم بود کبد مشترک در بدن یکی از نوزادان باقی مانده و برای قل دیگر، اقدام به پیوند کبد کنیم.

مسئول تیم جداسازی دوقلوهای به هم چسبیده افزود: پدر و مادر محمد و رضا نیز برای پیوند کبد خود به فرزندشان ابراز تمایل کرده بودند و همه شرایط برای انجام این عمل در صورت ضرورت، فراهم بود که خوشبختانه با توجه به منفک‌بودن کبد نوزادان، نیاز به عمل پیونداتفاق نیفتاد.

دکتر بهادر با اشاره به پیش‌بینی ۹۰درصدی موفقیت این عمل جراحی پیش از صبح امروز و موافقت خانواده دوقلوها با انجام جراحی جداسازی فرزندانشان، گفت: این عمل ۳ ساعت به طول انجامید و حضور تیم پیوند اعضای بیمارستان مرحوم نمازی و اساتیدی چون دکتر ملک‌حسینی، دکتر نیک‌اقبالیان، دکتر صلاحی، دکتر کاظمی، دکتر سهم‌الدینی، دکتر اقبال و دکتر شمسایی در این تیم پزشکی، پشتوانه مجرب قابل‌اطمینانی در انجام این عمل جراحی بود.

وی تجربه پیوند را از جمله دستمایه‌های این عمل جداسازی و حاصل همفکری تیم پیوند اعضای بیمارستان نمازی شیراز دانست و گفت: با توجه به موفقیت‌آمیز بودن عمل جراحی، لازم است نوزادان دوقلو تا چند روز آینده در بخش ICU بستری باشند و به دلیل مشترک بودن دیواره شکم، این بخش از بدن آنان نیز به‌مرور ترمیم شود.

انتصاب یک زن به‌عنوان معاون سیاسی فرمانداری نیکشهر

برای نخستین‌بار در سیستان‌وبلوچستان و در ادامه واگذاری مسئولیت‌های سیاسی به بانوان، «نرگس محمدی‌محمودی» به‌عنوان معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری شهرستان نیکشهر منصوب شد.

به گزارش ایرنا، فرماندار نیکشهر گفت: در راستای سیاست‌های دولت تدبیر و امید و تاکیدات استاندار سیستان‌وبلوچستان برای بهره‌گیری از توانمندی‌های بانوان در مدیریت‌های سیاسی، یکی از بانوان توانمند به‌عنوان معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری منصوب و مشغول به‌کار شد.

«صاحب گل‌صالحی» افزود: توانایی زنان در پست‌های حساس مدیریتی سیستان و بلوچستان ثابت شده و استاندار تاکنون در چند انتصاب توانسته ضمن معرفی توانمندی‌های زنان و کارآیی آنان موفق عمل کند.

«نرگس محمدی‌محمودی» متولد ۱۳۵۹ با مدرک کارشناسی‌حقوق از دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان و دارای سوابقی چون مسئول دبیرخانه شورای تأمین شهرستان نیکشهر و کارشناس اداره‌کل منابع انسانی و تحول اداری استانداری سیستان و بلوچستان است.

پیش از این برای نخستین‌بار با عنایت و توجه دولت تدبیر و امید ۲ نفر از بانوان سیستان و بلوچستان به‌عنوان فرماندار منصوب شدند.

عکس: مهدی ملکشاهی

همه‌چیز درباره فرودگاه فعلی و جدید اهواز

تعلل در جابه‌جایی سودآور

امیرحسین خواجوی| چندی پیش خبری با عنوان کشف چاه نفت در فرودگاه اهواز روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت. موضوعی که بنا به گفته مسئولان، سابقه‌ای بسیار طولانی دارد. هرچند وجود حوضچه‌های نفتی در اراضی ۲۸۴ هکتاری فرودگاه فعلی اهواز از ضرورت‌های جابه‌جایی این فرودگاه به خارج شهر عنوان شده، اما به گفته مسئولان اداره‌کل فرودگاه‌های استان خوزستان، فرودگاه بین‌المللی فعلی اهواز ظرفیت و گنجایش تقاضاهای پروازی فعلی را ندارد و ضروری است که فرودگاه بین‌المللی جدیدی با وسعت اراضی بیشتر و مجهز به امکانات پایانه باربری در خارج از محدوده شهر احداث شود. از طرف دیگر کارشناسان محیط‌زیست نیز آلودگی‌های زیست‌محیطی و صوتی ناشی از فرود و فراز هواپیماها در فرودگاه فعلی اهواز در محدوده شهر را از ضرورت‌های جابه‌جایی فرودگاه به‌مکان دیگر عنوان می‌کنند. ساخت فرودگاه جدید اهواز نخستین‌بار در زمان دولت احمدی‌نژاد مطرح شد و براساس مصوبات دور دوم سفر هیات دولت به این استان، انجام مطالعات ساخت فرودگاه جدید اهواز در دستور کار قرار گرفت. چندی بعد علی نیکزاد، وزیر وقت راه‌وشهرسازی در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی استان خوزستان از توافق صورت‌گرفته میان شرکت فرودگاه‌های کشور و وزارت نفت درخصوص واگذاری فرودگاه فعلی اهواز و زمین‌های اطراف آن به وزارت نفت در ازای تامین هزینه ساخت و تجهیز فرودگاه جدید و تحویل آن به شرکت فرودگاهی کشور خبر داد. موضوعی که مورد تایید مسئولان وزارت نفت و شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب نیز قرار گرفت. در همان ایام و در زمان مسئولیت محمود رسولی‌نژاد، مدیرعامل وقت شرکت فرودگاهی کشور، مکان جدید فرودگاه اهواز در شرق این شهر و در کیلومتر ۱۵ بزرگراه خلیج‌فارس جانمایی شد و بازه زمانی ۶ ساله برای ساخت، تجهیز و افتتاح آن تعیین شد، ولی با گذشت بیش از ۳ سال از این موضوع و روی کار آمدن دولت جدید، هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده و این پروژه در میان زمین و آسمان گیر کرده است. به همین منظور و برای آگاهی بیشتر از چند و چون ماجرا، «شهروند» به سراغ مسئولان ذیربط رفته تا شاید گوشه‌ای از مشکلات پیش‌روی این پروژه مشخص شود. پروژه‌ای که به‌عنوان شاه‌کلید توسعه پایدار استان خوزستان به‌شمار می‌رود.

چهارمین فرودگاه پرتردد کشور

فرودگاه بین‌المللی اهواز روزانه با ۷۰ تا ۸۰ پرواز داخلی و خارجی و ۲۰ تا ۳۰ پرواز عبوری به مقاصد شهرهای ماهشهر، آبادان و دزفول و درمجموع با جابه‌جایی بیش از ۲ میلیون و ۷۰ هزار مسافر در قالب بیش از ۱۸ هزار پرواز در سال، چهارمین فرودگاه کشور از لحاظ جابه‌جایی مسافر است. مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان در گفت‌وگو با «شهروند» ضمن بیان این مطلب گفت: «باتوجه به حجم بالای جابه‌جایی مسافر، توسعه فرودگاه اهواز امری ضروری است و طبق مطالعات انجام گرفته، ظرفیت سالن فرودگاه حداقل باید ۳۰درصد افزایش پیدا کند.» این در حالی است که فرودگاه اهواز با ۲۸۴ هکتار مساحت در مقایسه با متوسط میزان مساحت فرودگاه‌های کشوری که ۵۵۰ هکتار است، در زمره فرودگاه‌های کوچک کشور قرار دارد.

مهندس ناصر صفاری محدودیت احداث باند دوم فرودگاه، تاکسی‌وی موازی، توسعه پارکینگ هواپیما، احداث پایانه‌های جدید، عدم توسعه در زمینه بازرگانی و صادرات محصولات غیرنفتی و احداث هتل در کنار مشکلات زیست‌محیطی و آلودگی صوتی را از عمده عوامل لزوم جابه‌جایی و احداث فرودگاه جدید در اهواز عنوان کرد و گفت: «مجموعه این عوامل به علاوه وجود ذخایر غنی نفتی در محل فرودگاه فعلی اهواز و زمین‌های مجاور آن باعث شد که درنهایت تصمیم به جابه‌جایی این فرودگاه گرفته شود.»

فرودگاه جدید در زمینی به مساحت یک‌هزار و ۲۴۰ هکتار

صفاری با اشاره به جانمایی محل احداث فرودگاه جدید اهواز در شرق این شهر گفت: «چند سال قبل و در زمان دولت گذشته، زمینی به مساحت یک‌هزار و ۲۴۰ هکتار از طرف اداره‌کل مناطع طبیعی به شرکت فرودگاهی کشور واگذار شد که البته به دلیل وجود معارضان، مشکلاتی را برای ما به‌همراه داشت و درنهایت قرار شد زمین موردنظر جهت ساخت فرودگاه با صرف ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان از تملک معارضان خارج شود. براساس توافقات قبلی، برای ساخت فرودگاه باید وزارت نفت بودجه‌ای در اختیار قرارگاه خاتم قرار می‌داد تا به‌عنوان پیمانکار پروژه، عملیات اجرایی آن را آغاز کند و پس از اتمام، آن را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد و درنهایت فرودگاه فعلی به وزارت نفت سپرده شود. این درحالی است که تاکنون فقط دیوارکشی زمین فرودگاه جدید اهواز به طول ۹ کیلومتر و با رقمی بالغ بر ۱/۵ میلیارد تومان انجام شده که این رقم نیز از محل اعتبارات استانی توسط استانداری تامین شده است.»

تاکنون فقط دیوارکشی زمین فرودگاه جدید اهواز به طول ۹ کیلومتر و با رقمی بالغ بر ۱/۵ میلیارد تومان انجام شده که این رقم نیز از محل اعتبارات استانی توسط استانداری تامین شده است

لزوم ساخت فرودگاه جدید اهواز از زوایای دیگری نیز حایز اهمیت است. به عقیده کارشناسان امور اقتصادی، توسعه حمل‌ونقل هوایی، در کنار حمل‌ونقل ریلی و آبی، یکی از ارکان توسعه پایدار در هر منطقه‌ای به‌شمار می‌رود. از همین رو استان خوزستان به دلیل برخورداری از شرایط بسیار مناسب کشاورزی می‌تواند بازارهای هدف کشورهای دوردست را به دست گیرد، ولی به دلیل نبود امکانات حمل‌ونقل و پایانه صادرات هوایی مجهز، این مهم تاکنون محقق نشده است. درآمد حاصل از صادرات غیرنفتی در صورت ساخت فرودگاه جدید اهواز با توجه به ظرفیت‌های موجود استانی از یک‌طرف و همچنین وجود ذخایر غنی نفتی و استحصال آن در محدوده فرودگاه فعلی و زمین‌های پیرامونی آن از طرف دیگر باعث خواهد شد که نه‌تنها درآمد حاصل از این منابع چرخه توسعه خوزستان را شتاب بخشد بلکه در سطوح بالاتر، درآمد سرشاری را نیز نصیب کشور خواهد کرد. شاید به همین دلیل است که صفاری، احداث فرودگاه جدید اهواز را پروژه‌ای فرا استانی می‌داند.

فرودگاهی بین زمین و هوا

صفاری با اشاره به اینکه مقرر شده است طی جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارت نفت، راه و شهرسازی و استاندار خوزستان در این خصوص تصمیم‌گیری شود، گفت: «جلسات متعددی با استاندار داشته‌ایم و حتی خبر از حضور یک شرکت چینی و تامین اعتبار از طریق فاینانس برای احداث فرودگاه جدید نیز مطرح شده است ولی برای حصول نتیجه ملموس جهت این پروژه باید در سطوح بالای اجرایی کشور تصمیم‌گیری شود، باید نشستی با حضور وزرای نفت، راه و شهرسازی و مسئولان رده‌بالای استانی و شرکت فرودگاهی کشور برگزار شود و هرچه سریع‌تر نسبت به آغاز عملیات اجرایی آن اقدام شود، ولی متاسفانه به‌رغم پیگیری‌های انجام شده توسط شرکت فرودگاهی کشور، این مسأله به صورت جدی دنبال نمی‌شود. این درحالی است که هریک از طرفین از آمادگی کامل خود برای انجام این پروژه خبر می‌دهند ولی در عمل اتفاق خاصی را شاهد نیستیم»

با بی‌میلی مسئولان برای تسریع در روند ساخت فرودگاه جدید اهواز به‌نظر می‌رسد این پروژه استانی بین زمین و هوا گیر کرده است. به گفته صفاری، «وزارت نفت اعلام می‌کند که اعتباری در دست ندارد. این در حالی است که ما انتظار داریم همان‌طور که به دیگر پروژه‌های مربوط به نفت اعتبار اختصاص داده می‌شود، اعتباری نیز به پروژه فرودگاه اهواز اختصاص یابد. این موضوع درحالی از سوی مسئولان نفتی کشور مطرح می‌شود که در صورت جابه‌جایی فرودگاه، درآمد حاصل از استحصال نفت موجود ذخایر نفتی در فرودگاه فعلی به‌راحتی این هزینه را جبران خواهد کرد و در درازمدت درآمد حاصله از فروش نفت و محصولات آن عواید مناسبی را برای استان و کل کشور دربر خواهد داشت و از طرف دیگر آسایش و رفاه حال بیشتر مردم را موجب می‌شود.»

نیاز شرکت نفت، به نفت فرودگاه فعلی

اما مسئولان شرکت ملی نفت‌خیز جنوب روایت دیگری از این ماجرا دارند. بنا به اعلام روابط عمومی شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب هیات دولت در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۷ در استان خوزستان با این موضوع موافقت و مصوبه آن را با عنوان «مطالعه امکان‌سنجی فرودگاه جدید اهواز با توجه به نیاز شرکت نفت به فرودگاه قدیم» به وزارت راه‌وترابری (راه‌وشهرسازی) ابلاغ کرده و این مجموعه از طرف شرکت ملی نفت آمادگی خود را برای تامین هزینه ساخت فرودگاه جدید اعلام داشته است ولی تاکنون اقدام موثری جز واگذاری زمین برای ساخت فرودگاه جدید انجام نگرفته‌است.

بی‌شک وجود حوضچه نفتی در شهر اهواز و منطقه فرودگاه فعلی این شهر به‌عنوان یکی از ذخایر مهم و استراتژیک نفتی جنوب محسوب می‌شود. مسئولان روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در گفت‌وگو با «شهروند» با تاکید بر اینکه خبرهای منتشر شده مبنی بر «کشف حوضچه نفتی» کاملا غیرفنی و غیرکارشناسی است و میدان جدیدی در اهواز یا حوالی فرودگاه کشف نشده است، افزودند: «میدان نفتی اهواز به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین میادین نفتی کشور در سال ۱۳۳۸ کشف شد و در شمار میادین فوق عظیم نفتی دنیا قرار دارد که به لحاظ جغرافیایی در زیر زمین شهر اهواز واقع شده است. تولید از این میدان پس از کشف آغاز شد و تاکنون نیز ادامه دارد؛ لذا تاکید می‌شود که عنوان «کشف چاه نفت» نیز اصطلاحی غیرفنی و اشتباه است که سهوا یا به دلیل بی‌اطلاعی در رسانه‌ها مطرح شده؛ چراکه چاه نفت از طریق حفاری احداث می‌شود و راهی برای استخراج نفت از اعماق زمین است.»

ساخت فرودگاه روی میدان نفتی

آنچه که در مورد پیشینه فرودگاه فعلی اهواز جالب توجه است، ساخت این فرودگاه توسط مسئولان شرکت نفت است. به‌طوری که بنا بر توضیحات روابط عمومی شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب، از آن‌جا که شرکت ملی نفت ایران همواره ارایه خدمات عام‌المنفعه را در کنار فعالیت‌های اصلی خود در دستور کار داشته است، به منظور توسعه و رونق شهری و رفاه شهروندان ساخت فرودگاه اهواز را در سال ۱۳۴۷ آغاز و یک‌سال پس از تکمیل، این فرودگاه را به سازمان هواپیمایی کشوری وقت تحویل داده است. با این توضیحات مشخص است که در همان زمان نیز با علم به وجود بخشی از حوضچه نفتی شهر اهواز در محدوده فرودگاه فعلی کار ساخت این فرودگاه انجام شده است. حال با گذشت نزدیک به نیم‌قرن از ساخت فرودگاه اهواز نیاز روزافزون به توسعه این فرودگاه با توجه به رشد جمعیت، تقاضای بالای سفر و ضرورت‌های توسعه حمل‌ونقل هوایی، امری اجتناب‌ناپذیر است. از طرف دیگر توسعه غیراصولی شهر اهواز و قرارگرفتن فرودگاه فعلی در محدوده شهری، مشکلات زیست‌محیطی و ترافیک شهری را نیز دربر داشته است. با توجه به این مسائل و به علت وجود چاه‌ها و خطوط لوله در اطراف فرودگاه اهواز که عملا امکان توسعه این فرودگاه را غیرممکن کرده است، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با هماهنگی شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد جابه‌جایی فرودگاه فعلی اهواز را مطرح کرده است. پیشنهادی که از زمان مطرح شدن آن تاکنون بیشتر در حد یک حرف باقی مانده است.

هرچند استان خوزستان به‌عنوان دومین استان از نظر تولید ناخالص ملی شناخته می‌شود و با برخورداری از منابع غنی زیرزمینی و طبیعی و سهم ۲۶ درصدی صادرات غیرنفتی به‌عنوان سومین استان کشور سهم بسزایی از منابع درآمدی کشور را به خود اختصاص داده است، ولی با این همه گویی مشکلات و عدم‌رسیدگی به معضلات این استان، داستانی است که پایانی برای آن وجود ندارد. مشکلات و محدودیت‌های فرودگاه فعلی و لزوم جابه‌جایی این فرودگاه به‌عنوان مهم‌ترین پایانه ارتباطی مرکز این استان استراتژیک به دیگر نقاط دور و نزدیک باید بیش از پیش مورد توجه مسئولان باشد. بی‌شک با درنظر داشتن پروژه‌ای با این درجه از اهمیت و با توجه به محدودیت‌های مالی ناشی از کمبود منابع برای آغاز روند اجرایی آن باید مقامات بلندپایه کشوری در وزارت نفت و راه و شهرسازی با هماهنگی دیگر دستگاه‌های مسئول هرچه سریع‌تر اقدامات لازم در این زمینه را انجام دهند. در پایان لازم است از روابط عمومی اداره‌کل فرودگاه‌های استان خوزستان و شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب که ما را در تهیه این گزارش یاری کردند، قدردانی کنیم. امیدواریم این گزارش بتواند با انعکاس گوشه‌ای از مشکلات فرودگاه اهواز، مسئولان را نسبت به اهمیت آن حساس‌تر کند.

اقلیم

احتکار میگو در بوشهر

رئیس اتحادیه صیادان استان بوشهر برخی شرکت‌های عمل‌آوری میگو را متهم به احتکار این ماده غذایی ارزشمند کرد و گفت: این شرکت‌ها با ذخیره و احتکار میگو باعث قحطی کاذب و افزایش بی‌رویه قیمت آن شده‌اند. «محمد کارگر» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: برخی صیادنماها در فصل ممنوع صید که هنگام تخم‌ریزی و تکثیر میگو است، اقدام به صید غیرمجاز می‌کنند و میگوهای صید شده را به شرکت‌های عمل‌آوری می‌فروشند. وی گفت: این شرکت‌ها با خریداری میگوهای مولد آن را احتکار و ذخیره‌سازی می‌کنند تا پس از فصل صید به چند برابر قیمت در استان‌های دیگر به فروش برسانند.

کارگر بیان کرد: این سودآوری بالا برای شرکت‌های عمل‌آوری باعث آسیب و کاهش ذخایر میگو در دریا می‌شود و در نتیجه صیادان با آزاد شدن صید میگو قادر به صید میزان زیادی نیستند. وی با اشاره به نبود تعادل در عرضه و تقاضای میگو در بازار گفت: صیادان ناچارند برای تأمین هزینه‌های بالای صیادی میگو که برای آنان مقرون به‌صرفه نیست، آن را با قیمت بالا بفروشند و با این وجود باز هم هزینه‌های صیادی جبران نمی‌شود. رئیس اتحادیه صیادان استان بوشهر افزود: شرکت‌های عمل‌آوری به صورت هدایت شده به احتکار و ذخیره میگو می‌پردازند و با ایجاد قحطی کاذب میگو در استان از حاصل دسترنج صیادان سودمی‌برند.

کارگر گفت: ۲۵ درصد از مردم استان بوشهر از طریق صید و صیادی و صنایع مرتبط با آن امرارمعاش می‌کنند اما به دلیل کاهش ذخایر دریایی از جمله میگو، احتکار و افزایش قیمت آن، صیادان قادر به تأمین هزینه‌های خود و بازپرداخت تسهیلات دریافتی از بانک‌ها نیستند.

وی خاطرنشان کرد که در این ارتباط مشاهده شده برخی صیادان به دلیل بدهی‌های بالا ورشکسته شدند، بعضی روانه زندان شده‌اند یا بانک، خانه صیادانی که توان بازپرداخت تسهیلات خود را نداشتند، مصادره کرده است. کارگر افزود: باید همان‌گونه که با محتکران کالا در بخش‌های دیگر مبارزه می‌شود، با متخلفان و محتکران در بخش صیادی آبزیان نیز برخورد شود.

وی گفت: از آن‌جا که هزینه‌های صید و صیادی مشخص نبوده و قابل محاسبه نیست و قیمت‌ها در این بازار را عرضه و تقاضا و شرایط بازار تعیین می‌کند، تعیین قیمت ماهی و میگو مثل مرغ و گوشت قابل برنامه‌ریزی نیست.

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. براین اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پربارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir

سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۹۷

گزارش

سرمایه‌گذاری چینی‌ها و قمی‌ها روی کروکودیل

هیات فعالان اقتصادی استان گنسو چین در سفر خود به ایران از ۲ منطقه کشاورزی قم بازدید کردند و با استعدادها و توانمندی‌های کشاورزی قم آشنا شدند.

به گزارش ایرنا، اعضای این هیأت عصر دوشنبه به همراه تعدادی از مسئولان و کارشناسان استان ابتدا از «دهکده کشاورزی و گردشگری زیتون» در آزادراه قم - تهران و مزرعه زیتون فدک بازدید و در زمینه توسعه همکاری‌های کشاورزی بحث و تبادل‌نظر کردند.

مدیرعامل شرکت تعاونی کشت‌وصنعت «رویش مرتفع زیتون» در حاشیه بازدید هیأت چینی از «دهکده کشاورزی و گردشگری زیتون» گفت: این دهکده به مساحت ۷۲ هکتار در یک طرح ۵ ساله قرار است بوستان جنگلی کُروکودیل را بسازد.

حامد حجازی افزود: مجوز ۱۰ هزار رأس کروکودیل را در این بوستان داریم که در فاز نخست آن یک‌هزار رأس کروکودیل برای پایلوت پرورش داده می‌شود و کلنگ ساخت آن نیز به صورت رسمی در هفته دولت امسال به زمین زده می‌شود.

وی هدف از راه‌اندازی این بوستان را جلوگیری از انقراض نسل این حیوان که با آب و هوای قم سازگار

است برشمرد و خاطرنشان کرد: بوستان کروکودیل در جهان یکی از پرجذابه‌ترین مراکز برای جذب گردشگر است که درحال حاضر در «قشم» (استان هرمزگان) بوستانی با ۴۰ رأس کروکودیل وجود دارد.

وی با بیان این‌که این دهکده ۶ ماه است که راه‌اندازی شده است، اظهار کرد: درحال حاضر بخش شیلات دهکده با ۷۲ هزار ماهی کَپور درحال فعالیت است و مهرماه امسال این ماهی را برداشت می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت تعاونی کشت و صنعت رویش مرتفع زیتون با بیان این‌که راه‌اندازی این دهکده موجب اشتغال مستقیم ۵۰ نفر شده است، گفت: در صورت راه‌اندازی کامل دهکده زیتون تا ۶۰۰ نفر به صورت مستقیم در این جا مشغول به کار می‌شوند.

حجازی همچنین خاطرنشان کرد: در قسمت گلخانه این دهکده ۳۲ نوع بذر گل و میوه از آکادمی کشاورزی چینی وارد شده است که پس از مرحله آزمایشی، گیاهانی که با محیط سازگاری داشته باشند به مرحله تولید می‌رسند.

وی بخش دیگر این دهکده کشاورزی را باغ پسته با مساحت ۱۳ هزار هکتار اعلام کرد و گفت: باغ پسته این مزرعه احیا و اصلاح شده که تا ۳ سال آینده به محصول می‌رسد، همچنین ۱۴ هزار اصله درخت جدید برای فضای سبز غرس شده است و آبیاری آن به‌صورت قطره‌ای انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت تعاونی کشت و صنعت رویش مرتفع زیتون شهربازی، بازارچه، فضای فرهنگی (مسجد، کتابخانه و رصدخانه)، هتل و مجموعه ورزشی را از دیگر بخش‌های دهکده کشاورزی و گردشگری زیتون برشمرد.

وی پیشنهادهای ارایه شده به هیأت چینی را در زمینه‌های مشارکت در سرمایه‌گذاری، خرید کروکودیل و پرورش و بازاریابی آن، انتقال بذرهای مناسب با آب و هوای منطقه، انتقال ماهیان زینتی جدید، ساخت کارخانه فرآوری قارچ، پرورش کرم آرتیمیا و اجرای عملیات شوری زدایی مناطق کشاورزی اعلام کرد.

سرپرست هیأت استان گنسو چین نیز در حاشیه این بازدیدها گفت: در این دو روزی که وارد ایران شده‌ایم استقبال خوب و صمیمانه‌ای از ما شد و امیدواریم در بخش‌های گوناگون همچون کشاورزی، تجاری و صنعتی تعامل و همکاری خوبی بین دو طرف ایجاد و خواسته‌های هر دو طرف محقق شود. «لی» در رابطه با سرمایه‌گذاری در بخش کروکودیل دهکده زیتون نیز اظهار کرد: با توجه به شرایط اقلیمی استان قم، سرمایه‌گذاری روی کروکودیل به‌طورحتم می‌تواند بازده خوبی به همراه داشته‌باشد.

نشست همکاری‌های اقتصادی استان‌های قم و گنسو چین نیز با حضور مسئولان دو استان، همچنین مقامات کشوری و ۲۰۰ نفر از سرمایه‌گذاران چینی روز یکشنبه گذشته در تالار معصومیه استانداری قم برگزار و نمایشگاه دو روزه سرمایه‌گذاری، تولید، کشاورزی و گردشگری استان گنسو چین در محل نمایشگاه دایمی قم افتتاح شد.