

## بدون شرح

◀ **مدیرعامل بورس انرژی:**

عروضه نفت خام در بورس متوقف شد

◀ **مشاورانجنمن صنایع لبنی خبر داد:**
زبان میلیاردری صنایع لبنی در چندروز

◀ **حجم تجارت خدماتی کشور**
۲۰میلیون دلار شد

◀ **معاون سازمان امور مالیاتی: خرید و فروش کداتقتصادی مصداق پولشویی است**

**مدیرعامل شرکت ملی پخش برکنار شد**

◀ **عضو هیأت‌مدیره مخابرات تهران:**
پتانسیل اینترنتن تهران ۳ برابر شد

◀ **اختصاص ۱۰۰هزار میلیارد ریال برای رونق صنایع کوچک**

◀ **مدیرعامل منطقه آزادانزلی:**
۲۷۰۰ خودروی خارجی وارد انزلی شد

◀ **رئیس سازمان ثبت اسناد:**
وصول ۷۰۰میلیارد تومان طلب بانکی در ۳ ماه

◀ **معاون سازمان بنادر:**
جذب ۱۳۰۰میلیارد تومان سرمایه در بنادر

◀ **رئیس پژوهشکده پولی و بانکی:**
لابحه‌افزایش سرما به بانک‌ها در راه مجلس

◀ **قائم‌مقام وزیر مسکن خبر داد:**
تشکیل کارگروه بررسی هزینه‌های مسکن مهر

◀ **محموله پتروشیمی ایران**
به هندو چین صادر شد

## گزیده خوانی

◀ **بیست‌ه خروج از رکود به مجلس رفت**
مسعود نبلی مشاور اقتصادی رئیس جمهوری گفت: این نخست‌خروج از رکود برای آید مصوبه قانونی مجلس ارسال شده و چهارشنبه اعلام وصول می‌شود. نبلی افزود: دولت باید با یک ادبیات نوشتاری خود را در معرض نقد قرار دهد، چرا که این حق مردم است که تصمیمات دولت را نقد کنند و اگر قبلا این کار انجام نمی‌شده، اشتباه بوده است.

◀ **نمی‌دانم بنزین وارداتی اروپایی است یا نه**
امجن قمری مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت می‌شود. نایب‌رئیس هیأت‌مدیره بنزین پورو ۴ گفت: مبادا محموله اخیر بنزین وارداتی پورو معلوم نیست و تأیید نمی‌کنم که از اروپا یا غیر آن وارد شده است. او افزود: بارها گفت‌ام که ما بنزین را در بازار می‌خریم و از هیچ کشور و پالایشگاهی مستقیمی خرید نمی‌کنیم، چرا که اساسا چنین کاری عملی نیست.

◀ **ساخت بندر جاسک آغاز می‌شود**
عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی از تمام سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواست برای افزایش سهم ایران در تجارت دریایی در تمام بنادر جنوبی، شمالی و پس‌کناره‌های این مناطق سرمایه‌گذاری کنند. او افزود: تصمیم داریم موقعیت رقابتی ایران را در سواحل جنوب حفظ و به دست آوریم. سواحل جنوب ۳۰میلیون تن ظرفیت کانتینری دارد که ما ظرفیت ایران را به شش میلیون تن افزایش دادیم. با توجه به دست‌نخورده بودن ۳ بندر شهید چابقی و ظرفیت بندر چابهار این ظرفیت افزایش می‌یابد. همچنین بندر جاسک به‌عنوان بندر دوم بزرگ احداث می‌شود.

◀ **تورم قابل پیش‌بینی نیست**
علیرضا مقتدایی مدیر کل آمارهای اقتصادی بانک مرکزی با تأکید بر اینکه کاهش نرخ تورم در اقتصاد کشور را نباید با ارزانی اشتباه کرد، گفت: پیش‌بینی‌های در اجرا تورم بسته خروج از رکود انجام شده ولی پس از اجرا می‌توان رقم دقیق‌تر اعلام کرد. وی با بیان این که نرخ تورم قابل پیش‌بینی نیست، گفت: دامنه اختلاف نرخ تورم بانک مرکزی و مرکز آمار کاهش یافته زیرا سال پایانه در هروند نهاد یکسان شده است.

◀ **برنامه‌ای برای گران‌ی دوباره آب و برق نداریم**
علیرضا دایمی معاون وزیر نیرو گفت: تاکنون تصمیمی برای افزایش مجدد قیمت برق و

آب گرفته نشده است و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت آب و برق در سال ۹۳ نداریم. او اظهار داشت: با وجود افزایش ۲۰ و ۲۴درصدی قیمت آب و برق در سال جاری، هنوز هزینه‌ای که مصرف‌کنندگان نسبت به مصرف آب و برق می‌پردازند، با هزینه تمام‌شده آنها هم‌اندک و توزیع آنها فاصله بسیاری دارد.

◀ **طرح ویژه برای مبارزه با دلالان میادین میوه**
مجتبی فرحانی معاون سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان تأکید کرد، با کمک نهادهای مرتبط و با محوریت سازمان تعزیرات حکومتی کمیته‌ای برای ساماندهی میادین میوه و ترهبار تشکیل شد. وی افزود: دلالان با ایجاد بازارهای کاذب منجر به گران شدن میوه می‌شوند. بنابراین با حذف واسطه‌ها کاهش قیمت میوه نیز خواهیم داشت. کارشناسان صنعت پالایش متفقدن خرید بنزین پورو در خلیج فارس تقریبا غیرممکن است چرا که اغلب پالایشگاه‌های منطقه از هند تا حاشیه جنوبی خلیج فارس بنزین پورو تأمیند می‌کنند.

**شهروند** اقتصاد ایران گرفتار رکود تومی است یعنی از یک سورش شدید ترخ تورم و از یک سورش منفی اقتصادی. وضع آچمزگی که تزریق نقدینگی بر تورم دامن می‌زند عدم تزریق آن رکود را تشدید می‌کند. به همه آنچه گفته شد باید شرایط تحمیل شده به علت تحریم راه‌هم اضافه کرد. دولت بعد از سال‌های فاجعه‌بار ۹۰ و ۹۱ از نیمه دوم سال پیش برای سروسامان دادن اوضاع، آستین‌ها را بالا زد در این مدت هم اگرچه از سرعت رشد تورم کاسته شد اما هنوز خبری از بازگشت رونق اقتصادی نیست. دولت می‌گوید مسأله به این سادگی هانیست هر چند اکبر هاشمی‌رفسنجانی رئیس مجمع تشخص مصلحت نظام معتقد است شرایط امروز به مراتب بهتر از روزهای جنگ است و اگر آن بحران پشت‌ساز گذشته‌شد می‌توان از این گرد آب‌گرم به سلامت بیرون آمد. آمار بانک مرکزی می‌گوید تورم ۴رقمی در ایران در ۴دهه گذشته سنتی است که تنها در چند سال محدود شکسته شده از جمله در سال‌های جنگ در سال ۵۹ نرخ تورم ناگهان از ۱۱/۴ به ۳۳/۵ رسیده بود تا پایان جنگ اما وضع در نوسان بود یعنی

اگرچه در سال ۶۲ تا ۶۴ نرخ تورم کمتر از ۲۰ درصد بود و حتی در سال ۶۴ به رقم ۶۹درصد رسید اما دوباره این رقم قد کشید و به ۲۸/۹ درصد در سال ۶۷ رسید. با این همه آن‌طور که پدران و مادران زمان جنگ می‌گویند گرانی به اندازه امروز بیاد نمی‌کرد و امیدها برای خروج از بحران تا این اندازه با ترس و واهمه همراه نبود. به گفته هاشمی‌رفسنجانی در آن روزها دسترسی ایران به ارز به شدت کمتر از امروز بود. او گفت: وضع ایران در شرایط کنونی از موقعیت بعد از جنگ بدتر نیست. در افزود: در شرایط پس از جنگ سال‌ها از بانک مرکزی منابع مالی قرض می‌گرفتیم و سال آخر جنگ نیز ارزی برای واردات نداشتیم و تنها یک میلیارد دلار از در خزانه موجود بود و در مقابل ۱۲ میلیارد دلار بدهی سررسید شده وجود داشت. به گفته او امروز در چین دست کم ۲۲میلیارد دلار ارز برای ایران وجود دارد که باید چند برابر آن را فاینانس دریافت کنیم، البته به نظر می‌رسد باید در این زمینه

### شرایط از دوران جنگ بدتر نیست؛ بسته دولت کشور را از رکود خارج می‌کند چینی‌ها در شرایط تحریم از ایران بسیار استفاده کردند

فعال تر عمل کرد، چون چینی‌ها در شرایط تحریم از ایران بسیار استفاده کرده‌اند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: در شرایط پس از جنگ ظرف توانستیم برای ۱۰سال تورم را به زیر ۱۰ درصد رسانده و بیکاری را به سرعت مهار کنیم، ضمن این که بازار نیز با تولیدات داخلی و واردات اشباع شده بود. اگر چه آن زمان ارز دولتی وجود نداشت و مردم با منابع ارزی خود کالا وارد می‌کردند. هاشمی‌رفسنجانی گفت: چنانچه میدان را باز کنیم و اجازه دهیم بخش خصوصی وارد شده و به موازات آن نیازهای واحدهای تولیدی را تأمین کند، به سرعت از رکود خارج خواهیم شد، ضمن این که در اویح پیشنهادهی دولت و بسته خروج از رکود نیز این موضوع دیده شده اما نحوه

اجرا بسیار مهم است. او با انتقاد شدید از عملکرد بانک‌ها در پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان گفت: ضروری اقدام در شرایط فعلی، حل معضل رکود تومی است تجربه تاریخی در خصوص چنین وضعیتی وجود دارد. البته وزیر صنعت نیز تجربه کافی در این زمینه داشته و به خوبی می‌داند چه باید بکند. وی تصریح کرد: حرکتی که دولت برای خروج از رکود آغاز کرده، می‌تواند به سرعت کشور را از رکود خارج کند. البته نقش بانک‌ها در این میان مهم است. دلیلی ندارد در شرایطی که وزیر اقتصاد می‌گوید امسال ۲۸ درصد بیش از سال گذشته نقدینگی جذب شده است، بانک‌ها از تولید حمایت نکنند. به گفته رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، ملاحظاتی که بانک‌ها در ارائه اعتبارات به تولید دارند، بی‌حساب است و هم‌اکنون باید خروج از رکود اولویت اول کشور قرار گرفته و مورد حمایت همه‌جانبه بانک‌ها باشد.



### بررسی آخرین وقایع کابین هواپیما و ناگفته‌های سقوط ایران ۱۴۰

## عکس‌العمل‌های خلبان پرواز مرگ؛ قهرمانانه یا متخلفانه؟

◀ **اطلاعات مکالمه با برج مراقبت نشان می‌دهد تغییر جهت، مانع بر خورد با ساختمان‌های مسکونی تهرانسر شد**

کابل فشار قوی، در انتهای خیابان شیشه‌مینا فرو می‌آمد و در صورتی که دم هواپیما کنده می‌شد سکان عمودی واقفی به کل بر هم می‌خورد و توان هدایت از دستاں او خارج می‌شد. در حالی که باید گفت در زمان پایین آمدن، بال هواپیما کنده شده و با بال و دماغ روی زمین برخورد می‌کند، که این نیز موجب آتش‌سوزی گسترده این هواپیما بوده است. ذکر این نکته نیز ضروری است که چون زمان زیادی از آغاز پرواز نگذشته بوده، بنزین زیادی در بال‌های هواپیما ذخیره بوده است و به دلیل درصد قابلیت اشتعال بالای این نوع بنزین انفجار و حجم آتش‌سوزی بیشتر از آنچه می‌بایست، بوده است. به گفته کارشناسان، خلبان ایزدپناه بهترین و انسانی‌ترین عکس‌العمل را از خود نشان داده است. افزون بر این خلبان زمانی که دیده است کاری از او ساخته نیست، به سمتی که خولت‌تر از دیگران بوده است رفته و تنها موجب زخمی شدن چند نفر اطراف کارخانه شیشه‌سازی شده است که این موضوع نیز خیلی رسانه‌ای نشده است.

**ناسازگاری موتور هواپیما آب و هوای ایران**
به فضل و وقایع این پرواز هم، یکی از کارشناسان هوا و فضا که وی نیز نخواست نامش فاش شود به «شهرپرده» گفت: احتمال این که درجه حرارت بالای روز گذشته فروگد همراهی در نامناسب بودن عملکرد موتور هواپیما نقش داشته باشد ممکن است و می‌توان فرض کرد که هواپیما بعد از حرکت اولیه که به اصطلاح تیک‌آف آن گفته می‌شود موتور بعد از حرکت هواپیما جابجایی داده و هواپیمار ا دچار سانحه کرده است. وی، که از این تعداد، تا امروز ۲ فروندش سقوط کرده‌اند. هسا ۲ فروند از این نوع هواپیما را هم به ناجا فروخته است که این دو فروند در این ارگان انتظامی به کار گرفته شد (یعنی همان کاربرد اصلی این هواپیما). ۳ فروند دیگر هم از سوی سازمان هواپیمایی کشوری منع پرواز دارند و مجوز پروازی ندارند. حال مانده ۵ فروند از ایران ۱۴هـ که یک فروند آن برای تعمیر به اوکراین فرستاده شده و ۴ فروند دیگر به دلیل نبود قطعه زمین گیر شده است.



**عاقبت ۲۱ فروند ایران ۱۴۰ داخلی سازی شده**

### هیچ هواپیمایی برای پرواز نیست!

پس از آن که رئیس جمهوری در نامه به وزیر راه و شهرسازی خواستار توقف پرواز بازمانده‌های نسل ایران ۱۴۰ در ناوگان هوایی کشورمان شد، بر آن شدیم تا در این مورد از منابع خبری ما بیشتر بپرسیم که هواپیمایی سیاهان (ایرلاین هواپیماسازی ایران) چند فروند هواپیمای فعال دارد؟ بررسی این موضوع نشان می‌دهد هسا یا همان هواپیماسازی ایران ۱۲ فروند از ایران ۱۴۰ را ساخته است که از این تعداد، تا امروز ۲ فروندش سقوط کرده‌اند. هسا ۲ فروند از این نوع هواپیما را هم به ناجا فروخته است که این دو فروند در این ارگان انتظامی به کار گرفته شد (یعنی همان کاربرد اصلی این هواپیما). ۳ فروند دیگر هم از سوی سازمان هواپیمایی کشوری منع پرواز دارند و مجوز پروازی ندارند. حال مانده ۵ فروند از ایران ۱۴هـ که یک فروند آن برای تعمیر به اوکراین فرستاده شده و ۴ فروند دیگر به دلیل نبود قطعه زمین گیر شده است.

کن وارد مه‌آباد می‌شود. اما چون هنوز هواپیما فرایند اوج‌گیری را طی نکرده بوده و ارتفاع کمی داشته، فرمان صادره را کامل

اجرا نمی‌کنند و به عکس حرکت می‌کنند. خلبان ایزدپناه که در صورت پیاده‌سازی دستورات برج مراقب احتمال می‌داده به ارتفاع لازم نرسد و متعاقبا با ساختمان‌های مسکونی تهرانسر برخورد کند، ترجیح می‌دهد تا از سمت راست دور بگردد تا بتواند روی اوتبان بنشیند. او در این لحظات با برج مراقبت ارتباط داشته، نوک هواپیما را بالای می‌کشد تا به میزان اوج‌گیری لازم برسد او

در نظر داشته است تا با قدرت پیش‌رانه موتور باقی مانده و کمک‌قدرت باد، هواپیما را مانند کایت هدایت کند و به زمین برساند. او تمامی این برنامه‌ها را پیاده‌سازی کرده و در مه‌آباد فرایند اوج‌گیری را طی نکرده بوده و ارتفاع کمی داشته، فرمان صادره را کامل اجرا نمی‌کنند و به عکس حرکت می‌کنند. خلبان ایزدپناه که در صورت پیاده‌سازی دستورات برج مراقب احتمال می‌داده به ارتفاع لازم نرسد و متعاقبا با ساختمان‌های مسکونی تهرانسر برخورد کند، ترجیح می‌دهد تا از سمت راست دور بگردد تا بتواند روی اوتبان بنشیند. او در این لحظات با برج مراقبت ارتباط داشته، نوک هواپیما را بالای می‌کشد تا به میزان اوج‌گیری لازم برسد او

در نظر داشته است تا با قدرت پیش‌رانه موتور باقی مانده و کمک‌قدرت باد، هواپیما را مانند کایت هدایت کند و به زمین برساند. او تمامی این برنامه‌ها را پیاده‌سازی کرده

### طنز «ممنوعیت پرواز» برای هواپیماهای زمین‌گیر؛ نقشی مسؤلان در سقوط یکشنبه چه بود؟

حادثه به مردم اعلام می‌شود. وی در پاسخ به ایسنا، مبنی بر این که تا توجه به ممنوعیت پرواز هواپیماهای روسی طی چندسال اخیر چرا هواپیمای ایران ۱۴۰ که شبه‌روسی است پرواز داشته و منجر به بروز این حادثه شده است؟ گفت: نخستین جلسه ستاد بررسی سانحه هوایی شرکت هسا در سازمان هواپیمایی کشور برگزار می‌شود که دستور دادیم یک متخصص موتور، یک متخصص استاندارد، دو یک متخصص مراقبت پرواز و در جلسه این ستاد حضور داشته باشند.

**اشکال فنی موتور**

علیرضا جهانگیریان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دیگر مسئولی بود که در این خصوص صحبت کرد و با اشاره به احتمال وجود یک علت اصلی و علل فرعی دیگر در سانحه سقوط هواپیما، گفت: طراحی هواپیما به گونه‌ای است که با یک موتور هم

### اقتصاد روز

### گزارش ۲

**حجم آب ورودی به سدها ۶درصد کم شد**

### آب پر مصرف‌های شهرستانی هم قطع می‌شود

**شهروند** تابستان امسال طولانی‌تر و داغ‌تر و البته کیه‌باران‌تر بود. این چندمین سالی است که ایران گرفتار خشکسالی است منابع آبی هر روز بیشتر از دیروز تحلیل می‌روند اما واقعیت این است که الگوی مصرف همان است که قبلا بود و فاصله‌معدناری با استانداردهای بین‌المللی مصرف دارد. در چنین شرایطی هم عجیب نیست که هر روز خبری تازه از آب‌فرتن سفره‌های زیرزمینی و خالی‌شدن بیشتر سدها مخابه شود براساس تازه‌ترین گزارش‌ها حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در حال حاضر ۲۳میلیارد و ۷۴۰ میلیون مترمکعب به ثبت رسیده است حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۹۲) تاکنون در مقایسه با دوره مشابه سال آبی گذشته ۶درصد کاهش یافته و به ۳۰ میلیارد و ۷۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است. میزان حجم آب خروجی از سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، ۲۵میلیارد و ۸۸۰ میلیون متر مکعب گزارش شده، در حالی که آب خروجی از سدهای کشور در مدت مشابه سال آبی گذشته، به میزان ۲۸میلیارد و ۳۱۰ میلیون مترمکعب بود. بر این اساس، حجم آب خروجی از سدهای کشور در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته، ۹درصد کاهش نشان می‌دهد. این در حالی است که به

گفته یعقوب همتی یک مقام مسئول در وزارت نیرو سفره‌های آب زیرزمینی کشور هم در وضعیت مطلوبی قرار ندارند و در مجموع در وضعیت قرمز هستند. به گفته او در آینده نزدیک تعداد دشت‌های ممنوعه به ۲۵۳ دشت خواهد رسید، ضمن آن که ۵۵ محدوده مطالعاتی فاقد پتانسیل توسعه بهره‌براری است. همتی اظهار داشت: در مجموع ۵۰۰ میلیارد متر مکعب ذخایر آب‌ربردی زیرزمینی شناسایی شده بود که ۲۰۰ میلیارد متر مکعب آن آب‌های شور و لب‌شور زیرزمینی در لایه‌های زیرین و ۳۰۰ میلیارد مترمکعب نیز منابع آب قابل استفاده است که طی سال‌های گذشته ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آن مصرف شده است. بیان این منابع محدود که هر روز هم در حال محدودت شدن است چاره‌ای نیست جز بهبود الگوی مصرف اگر به تشویق هم میسر نشود با تنبیه، با همین هدف در شرایطی که قانون اجازه جریمه نقدی رانمی‌دهد وزارت نیرو تصمیم گرفت بر مصرف‌ها را قطع چندسانه‌آب جریمه کند که البته احتمالا بیشتر از جریمه نقدی موثر خواهد بود چون قریب با اتفاق پرمصرف بالاشهری‌هایی هستند که مشکلی با کمی هزینه بیشتر ندارند. این طرح هم برای اولین بار قرار شد در تهران بزرگ اجرا شود، اما ظاهر ا بازودی دیگر پرمصرف‌های دیگر شهر هم جریمه خواهند شد. حمید چیت‌چیان وزیر نیرو در پرواز اعلام کرد قطع آب پرمصرف‌ها در تمام شهرهای با تنش آبی اجرائی می‌شود. او افزود: هنوز برای اخذ جریمه از مشترکان مصرف آب مجوزی به وزارت نیرو داده نشده است اما بعدنابل گرفتن این مجوز هستیم. وزیر نیرو تأکید کرد، با وجود کاهش هشت‌درصدی بارش‌ها نسبت به متوسط درازمدت شاهد کاهش ۴۸درصد حجم روان آب‌ها هستیم آنچه تلاش ما را به نتیجه می‌رساند مدیریت مصرف آب است و در این صورت می‌توانیم با همین منابع مالی پاسخگوی نیاز باشیم اما در غیر این صورت هر چه منابع داشته باشیم کفاف نمی‌دهد. او ادامه داد: ما از مردم سرمندهایم اما وزارت نیرو در‌های در انجام مسئولیت‌های خود در تأمین آب کوتاهی نکرده نمی‌کند.

## اتفاق روز

**همه اپراتورها را وارد نسل سوم و چهارم می‌کنیم به شبکه‌های اجتماعی اعتماد نکنید**

**شهروند** محمود واعظی وزیر-ر ارتباطات در مراسم بیست‌سالگی سیم کارت در ایران گفت، به مسئولان رگولاتوری گفته‌ام که تمام وقت خود را در روی کارهای مهم‌ها اول بری ورود به نامه‌های بالاتر ارتباطی بگذرانند به گونه‌ای که اگر می‌توانند همین امشب به توافق با این اپراتور برسند، این کار را انجام دهند.

اوباشلاره به این که انحصار رایتل تا پایان مردامه‌ها به پایان می‌رسد گفت: تصمیم داریم بدون یک روز تأخیر اپراتورهای موجود در کشور را در زمینه نسل سوم و چهارم از ارتباطی فعال کنیم. در مصوبه نسل‌های بالاتر هیچ محدودیتی را برای ارتقای خدمات ندیده‌ایم و استفاده از تکنولوژی نسل‌های بالاتر را با یک پروانه آزاد کردیم. او با اشاره به این که رگولاتوری همکار ایرنسل نیست، گفت: عقیده من این هستست که هر دو اپراتور اول استادی داشته و نزدیک به ۲۰۰ ساعت هم روی این هواپیما سابقه خلبانی داشته است. همچنین هواپیما در سال ۲۰۰۸ ساخته شده و صبح هم از اصفهان به تهران بدون گزارش هیچ مشکلی پرواز کرده بود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: وزارت بهداشت، البته مدارک و شواهد امری برسی خواهد بود. است و از هیچ کوتاهی گذشت نمی‌کنیم اگر چه شواهد نشان می‌دهد، عملیاتی که روی هواپیما انجام شده، طبق ضوابط بوده و اشکال در یک موتور نباید منجر به سانحه می‌شده‌است.