

بازار سرمایه

هفته نزولی برای بورس تهران

شهروند | بورس تهران در هفته منتهی به ۱۵ مردادماه جاری شاهد معامله دومیلیارد و ۹۱۲ میلیون سهم و حقی تقدم به ارزش شش هزار و ۶۳۲ میلیارد ریال در بورس تهران بودند. ارزش معاملات در قیاس با هفته قبل ۹/۹ درصد کاهش و حجم معاملات ۱۷/۷ درصد رشد داشت. این داد و ستدها در ۲۱۵ هزار و ۳۹۱ دفعه انجام شد. آثارهای معاملات نشان می دهد که از میان سهام خریداری شده، دومیلیارد و ۴۸۹ میلیون سهم به صورت خرد و بلوک خریداری شده است. شاخص کل در پایان هفته روی ۴ هزار و ۶۱۳ واحد ایستاد که نسبت به هفته کاری قبل ۲/۸۴ واحد کاهش داشت.

شاخص ها

نوع	کل	دوره گذشته
میان تغییر دوره	۳۸۴	۷۴۶۱۲
درصد تغییر دوره	۵/۵۱	۶۲۸۱۸
درصد تغییر از ابتدای سال	۵/۶	۱۹۹
	۴/۶	۵/۲۹

از تالار چه خبر

- **معافیت های مالیاتی؛ مزیت بورس سشن |** امیرحمزه مالیر معاون ناشران بورس تهران اظهار داشت: عرضه سهام شرکتها در بورس دارای مزایایی است که در صورت آگاهی صاحبان صنایع و شرکتها، شاهد استقبال آنها از حضور در این بازار خواهیم بود. او معافیت های مالیاتی را نیز از جمله این مزایا برشمرد و یادآور شد: حضور شرکتها در بورس برای آنها معافیت مالی بین ۲۰ تا ۱۰ درصد به دنبال خواهد داشت.
- **معامله ۹۵۵۵ میلیارد ریال انواع کالا |** طی هفته منتهی به ۱۶ مردادماه، در حالی حدود ۵۶۰ هزار تن انواع کالا به ارزش نزدیک به ۹۵۵۵ میلیارد ریال در بورس کالای ایران مورد دادوستد قرار گرفت که به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب رشد ۱۱/۶ و ۶۶ درصد را تجربه کرد. مهم ترین رشد معاملات در این هفته مربوط به گروه های کالایی فولاد، آلومینیوم، کنتسارته موپلیند، کیوم باتوم، کات، مواد پلیمری و گازها و حرکات است.
- **فروش اعتباری محصولات پتروشیمی |** مدیر اداره فروش پتروشیمی تندگوین اعلام کرد: در ادامه حمایت از واحدهای تولیدی، این مجموعه معافیت اعتباری و سهامه را در بورس آغاز کرده است تا مصرف کنندگان به راحتی بتوانند مواد مورد نیازشان را از بورس کالا تأمین کنند.

اتفاق روز

خبر عسگرولادی تکذیب شد
فاینانس چینی ها هنوز قطع است

شهروند | ماجرای فاینانس چینی ها در ایران چند هفته ای است که از سوی چند خبرگزاری خاص و شخص اسدالله عسگرولادی رئیس اتاق ایران و چین به شدت پیگیری می شود. ماجرا هم از این قرار است که در سال ۸۹ ایران و چین توافق کردند حدود ۶۵ درصد طلب نفتی از چین به صورت کالا و مابقی به صورت نقد در اختیار ایران قرار گیرد اما از آنجایی که تحریم ها مانع از انتقال پول نقد شده بود دو طرف تصمیم گرفتند این مبلغ به صورت فاینانس در اختیار پروژه های ایرانی قرار گیرد. بنابراین بنا بود چینی ها به جای طلب ۱۸ میلیارد یورویی، ۳ تا ۲ برابر این مبلغ را برای پروژه های ایرانی فاینانس اختصاص دهند. در همین اساس هم پیش از ۸۰ پروژه برای اختصاص فاینانس تعریف شد. اما در ماه های اخیر این خط اعتباری قطع شده و در پی این انفصال، خبرهایی در خصوص جایگزینی اروپایی های چین هم شنیده شد که البته از سوی عسگرولادی و بعدها مقامات وزارت امور خارجه و نفت رد شد. این در حالی است که عسگرولادی بارها در خصوص جایگزینی احتمالی و غیرقابل اعتماد بودن اروپایی ها هشدار داده. او در خصوص دلیل عدم تأمین مالی این توافق دو طرفه از سوی چینی ها به دلایلی از جمله تمایل طرف چینی برای انتقال نیروی کار بومی خودشان به ایران را مطرح کرده است. به هر حال دو روز پیش عسگرولادی از حل مشکلات و برقراری مجدد فاینانس با چین خبر داد اما این خبری است که ظاهر قابل تأیید نیست.

رفت ۶۵۰ میلیون یورویی وجود ندارد

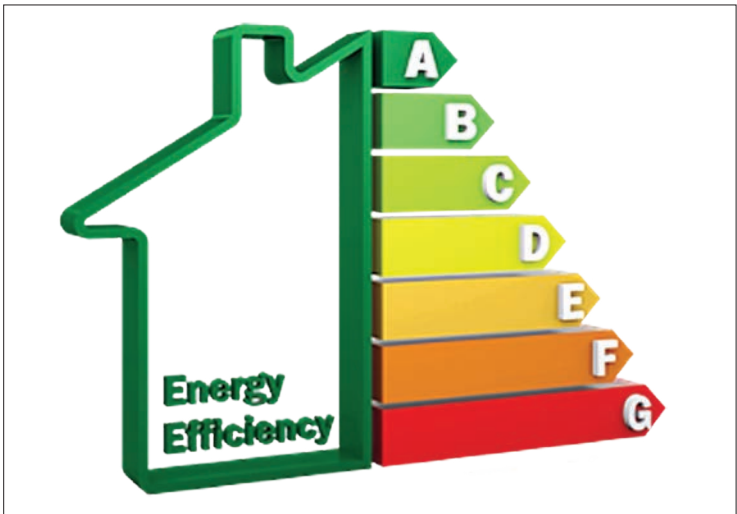
تسنیم | علی یزدانی معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به موارد مطرح شده درباره راست ۶۵۰ میلیون یورویی گفت: این موضوع یک نظر شخصی و برداشت یک فرد از این موضوع است. او افزود: از نظر ما هیچ گونه رانتی نبوده و اساساً هیچ رانتی صورت نگرفته و این اقدام تصمیمی برای تسهیل در حل مشکلات کشور بوده است. یزدانی گفت: موضوع تهیه و تدوین لایحه حمایت از تولید یکی از این موارد است که قرار است برای تصویب نهایی به مجلس شورای اسلامی تقدیم شود.

راهکارهای بهینه سازی انرژی و اولویت های فراموش شده

چرا در اصلاح الگوی مصرف انرژی موفق نبودیم

۴۰ درصد مصرف کل انرژی کشور در بخش ساختمانی مصرف می شود

جواد نوفرستی | مدرس دانشگاه، کارشناس اقتصاد انرژی



بیش از ۱۰ سال از تأسیس سازمان ها و شرکت های مرتبط با بهینه سازی مصرف انرژی در کشور شامل ساپا، سانا، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، تدوین مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان - که بر بهینه سازی انرژی در ساختمان تأکید دارد - می گذرد و همچنین تدوین و الزامی شدن برجسب انرژی می گذرد. از سوی دیگر سال های بسیاری است که رسانه ها و دستگاه های متولی تبلیغات و اطلاع رسانی گسترده ای در زمینه بهینه سازی مصرف انرژی ارائه می کنند اما چرا شاخص های مصرف انرژی بهبود نمی یابد و آب از آب تکان نمی خورد؟

به نظر می رسد هنوز در عمل (و نه گفتار) اراده جدی برای بهینه سازی مصرف انرژی وجود ندارد. فقط حرف آن را می زنیم و هنوز عمق بحران انرژی را باور نکرده ایم. به عنوان مثال در همه گروه های کالاها و محصولات انرژی بر (لوازم برقی، لوازم گازسوز، خودرو...)، شاهد تولید محصولات پر مصرف و با پاره پایین برجسب انرژی یا فاقد برجسب انرژی با وجود الزامی بودن آن هستیم. از سوی دیگر در بخش ساختمان نیز با حدود سهم ۴۰ درصدی (بالاترین سهم) از کل مصرف انرژی کشور، روش های بهینه سازی مصرف انرژی با وجود تلاش بیش از ۱۰ ساله و هزینه بودجه های عظیم کمترین موفقیت را داشته ایم. در این خصوص چندین سوال بی پاسخ مطرح است که جواب به آنها حل این معضل را آسان تر می کند.

* با توجه به فاصله حداقل ۵ برابری شاخص مصرف انرژی در هر مترمربع ساختمان در ایران با اروپا و وجود فرصت و پتانسیل صرفه جویی ۸۰ درصد مصرف انرژی در این بخش، چرا به این مهم به صورت جدی و همه جانبه پرداخت نمی شود؟

* استراتژی ها را راهبردهای اصلی رسیدن به این میزان صرفه جویی چیست؟

* چرا با وجود بیش از ۱۰ سال سابقه اجرا، مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان که نظر بر بهینه سازی مصرف انرژی در ساختوساز جدید است به درستی و کامل اجرا نمی شود و مبحث ۱۹ در عمل، محدود به اجرای پنجره دوجداره شده است؟

* وقتی براساس یافته های علمی منتشر شده به علت عایق نبودن پوسته خارجی ساختمان، به طور میانگین و تقریبی، حدود ۲۵ درصد اتلاف انرژی از دیوارهای جانبی، ۲۵ درصد از سقف و ۱۰ درصد از کف ساختمان هاست و ۲۰ تا ۲۵ درصد اتلاف انرژی از پنجره ها و درهاست، چگونه اولویت عایق ساختمان فراموش شده است؟

* چرا ساختمانی نمی سازیم که کم مصرف، عایق و دوست دار انرژی و محیط زیست باشد؟ چرا ساختمانی می سازیم که باید سال های بعد برای بهینه سازی انرژی در آن هزینه کنیم، آن هم با اثر بخشی و کارایی کم؟

* در حالی که حداکثر هزینه ای که به هزینه ساخت اضافه می شود ۵۰ درصد هزینه سرانه هر مترمربع است اما علت عدم اجرای عایق مناسب و استاندارد در ساختوساز جدید، هزینه سنگین آن بوده است؟

شهروند | سیدعماد حسینی معاون امور مهندسی وزیر نفت با اشاره به این که فازهای ۲۰ و ۲۱ پیشرفت خوبی دارند، گفت: با توجه به پیشرفت کنونی این فازها، انتظار می رود آنها اویل سال آینده به تولید زودهنگام برسند. او درباره پیشرفت این فازها گفت: طبق گزارش پیمانکاران این طرح، هر یک از فازها از تولید تا ۲۰ درصد پیشرفت دارد. البته میزان پیشرفت دریا جلوتر از خشکی است.

شهروند | سیدعماد حسینی معاون امور مهندسی وزیر نفت با اشاره به این که فازهای ۲۰ و ۲۱ پیشرفت خوبی دارند، گفت: با توجه به پیشرفت کنونی این فازها، انتظار می رود آنها اویل سال آینده به تولید زودهنگام برسند. او درباره پیشرفت این فازها گفت: طبق گزارش پیمانکاران این طرح، هر یک از فازها از تولید تا ۲۰ درصد پیشرفت دارد. البته میزان پیشرفت دریا جلوتر از خشکی است.

شهروند | سیدعماد حسینی معاون امور مهندسی وزیر نفت با اشاره به این که فازهای ۲۰ و ۲۱ پیشرفت خوبی دارند، گفت: با توجه به پیشرفت کنونی این فازها، انتظار می رود آنها اویل سال آینده به تولید زودهنگام برسند. او درباره پیشرفت این فازها گفت: طبق گزارش پیمانکاران این طرح، هر یک از فازها از تولید تا ۲۰ درصد پیشرفت دارد. البته میزان پیشرفت دریا جلوتر از خشکی است.

آگهی مزایده

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد، تعداد ۴ دستگاه تانکر حمل شیر با مشخصات ذیل را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند. متقاضیان برای بازدید و دریافت مشخصات و فرم شرکت در مزایده از تاریخ ۲۱ تا ۲۲ مرداد ۱۳۹۳ به نشانی: نیشابور - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم نیشابور - سبزوار، ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه کنند.

ردیف	تاکر	تعداد	مدل
۱	استیل دو جداره ساخت آگون صنعت	۲	۸۵ - تیغه ۳ محور ماموت
۲	استیل دو جداره ساخت آگون صنعت	۱	تیغه ۲ محور ماموت
۳	استیل دو جداره ساخت اصفهان	۱	۸۵ - تیغه ۲ محور

شرکت کشت و صنعت هلال

راه فرزندک خدمت او طلبد ایرانیان
پیش از آنکه روزنامه شهروند:
۱۳۹۳-۰۷-۰۲

نرخ نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۵۱۰۰۰۰	-
سکه طرح جدید	۹۵۱۸۰۰۰	-
نیم سکه	۴۷۷۰۰۰۰	-
ربع سکه	۲۷۴۰۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۵۰۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۴۲۰۰	-

بازار ارز		
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر
دلار آمریکا	۳۱۳۸۰	-
یورو	۴۲۳۵۰	-
پوند انگلیس	۵۲۹۰۰	-
درهم امارات	۸۵۵۰	-

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۳۱۴/۵۰	▲
نقره	۲۰/۱۴	▲
هر بشکه نفت اوپک	۱۰۲/۲۳	-
هر بشکه نفت برنت	۹۸/۱	▲

نرخ برابری ارزها		
تغییر		
▲	۱/۳۳۹۲	یورو به دلار
▼	۱/۶۸۰۷	پوند به دلار
▼	۳/۶۷۳۱	دلار به درهم

اقتصاد جهان

تأمین گاز اوکراین از سوی اروپا

شرکت یوکر ترانز گاز روز پنجشنبه با اشاره به واردات گاز از لهستان و مجارستان در پی قطع گاز روسیه، اعلام کرد که حجم گاز وارداتی در حدود یک دهم واردات این کشور در سال ۲۰۱۳ میلادی بوده است. این شرکت در بیانیه ای اعلام کرد که در ماه گذشته در مجموع ۲۲۱ میلیون مترمکعب گاز وارد کرده و از این مقدار ۱۸ میلیون مترمکعب آن از لهستان و ۱۰۳ میلیون مترمکعب از مجارستان وارد شده که در مقایسه با پارسال در حدود دو میلیون مترمکعب افزایش داشته است.

گردیدار اتصال آسیای میانه به خلیج فارس

وزرای خارجه ایران، ازبکستان، ترکمنستان و عمان یادداشت تفاهمی را در زمینه اجرای موافقت نامه ساخت یک کریدور ترانزیتی که این کشورها را با یکدیگر متصل کند، امضا کردند. موافقت نامه ایجاد یک کریدور ترانزیتی بین المللی جدید که کشورهای آسیای میانه را به بندری در خلیج فارس مرتبط سازد، در آوریل ۲۰۱۱ به امضا رسید.

پیری در کمین اقتصاد جهان

موسسه اعتبارسنجی مودیز با اشاره به سرعت بی سابقه پیری جمعیت جهان هشدار داد مزیت های جوانی جمعیت که عامل رشد اقتصادی در گذشته بوده، به هزینه های ناشی از پیری جمعیت تبدیل خواهد شد و در نهایت رشد اقتصادی اکثر کشورها کند خواهد شد. به گفته تحلیلگران با توجه به پیش بینی چهار برابری تعداد جامع بسیار سالخورده تا سال ۲۰۲۰، کاهش نیروی کار و پایین آمدن میزان پس اندازهای خانواده ها، پیری جمعیت احتمالاً بار سنگینی روی دوش رشد اقتصاد جهانی خواهد گرداد.

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی

فراخوان عمومی شماره ۲-۹۳-۲۵

اداره کل نیروی کشش راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بتایر آیین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.
۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی در کارخانجات لکوموتیو باقی
۲- مدت و محل اجرا: مدت ۲۰ ماه و محل انجام اداره کل نیروی کشش می باشد.
۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۳/۵/۲۶ بادر دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: بید، باقی، خیابان شیخ محمدتقی باقی، کارخانجات تعمیرات لکوموتیو باقی، واحد دفتر قراردادها، مراجعه نمایند.
۴- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۳/۶/۱۱ کارخانجات تعمیرات لکوموتیو باقی به نشانی فوق.
۵- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ دو بیست هزار ریال (۲۰۰/۰۰۰ ریال) به حساب ۷۴۷۰۰۵۵۳۰۴۰۶۰۱۰۰۴۰۰ نزد خزانه بانک مرکزی به نام راه آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی و اریزین و به واحد قراردادها یا کارخانجات به نشانی فوق مراجعه نمایند.
۶- دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت WWW.iets.mporg.ir امکان پذیر می باشد.
پس از ارزیابی کیفی، از پیمانکاران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب ننموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.



وزارت راه و ترابری
راه آهن جمهوری اسلامی ایران