

یادداشت

در محاصره دکل‌های مخابراتی

علیرضا افشاری | روزنامه نگار

حتماً در مسیر روزانه‌تان چندین دکل مخابراتی را دیده‌اید. هر روز هم بر سر شمارشان افزوده می‌شود. در دو مورد با کسبانی به خورد داشته‌ام که به پیشنهاد شرکت‌های مخابراتی برای اجاره پست‌پایم منزل‌شان آن‌هم با رقم‌هایی که این روزها می‌توانند کمک خرج خوبی برای خانواده باشند، پاسخ منفی داده‌اند. استدلال‌شان هم، همان‌گونه که می‌شود حدس زد، سلامت خانواده‌شان بوده است و این که گرفتن چنین پول‌هایی در عوض گرفتار شدن به امر اضی علاج‌ناپذیر هیچ بخردانه نیست. اما آنها پس از مدتی شاهد بوده‌اند که این دکل‌ها سر از بوستان و پارک نزدیک منزل‌شان در آورده است. یعنی همین پیشنهاد را شهرداری منطقه‌شان پذیراشده و بدون آن که از مردم محل نظری خواسته شود، قرارداد بسته شده و دکل در بوستان نصب شده است. به سخن دیگر، به جای آن که دکل مخابراتی در نقطه‌ای مرتفع قرار گیرد آسیب‌رسانی‌اش به‌ویژه برای کسانی که در طبقات بالای آپارتمان‌های پیرامونش زندگی می‌کنند، بسیار زیاد است.

به‌تازگی رئیس «کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران» اعلام کرده است که خطر تشعشعات دکل‌های مخابراتی با دستکاری اپراتورهای افزایش یافته است: «اپراتورهای تلفن همراه هنگام نصب دکل‌های مخابراتی در مسوازی، برای این که پوشش کامل تری ایجاد کنند، وات خروجی دکل‌ها را از استاندارد خارج می‌کنند و افزایش می‌دهند که این کار باعث افزایش تشعشعات مضر می‌شود و تهدیدی جدی برای سلامت افراد محسوب می‌شود». دکتر رحمت‌الله حافظی، که خود متخصص طب فیزیکی و توان‌بخشی است، در گفت‌وگو با روزنامه خراسان همچنین یادآوری کرده است: «در بررسی‌هایی که در زمینه سنجش استاندارد دکل‌های مخابراتی داشتیم، متوجه شدیم که درصد بالایی از این دکل‌ها بدون مجوز، غیرقانونی و غیراستاندارد و به دور از نظارت‌های لازم نصب شده‌اند».

تعیین استاندارد بودن این دکل‌ها بر عهده سازمان انرژی‌اتمی و چنامایی و صدور مجوز نصب آنها نیز بر عهده شرکت ارتباطات شهر است. از نظر این دکل‌ها بعد از تأیید سازمان انرژی‌اتمی از لحاظ ظرفیت می‌شوند و بنابراین به نظر می‌رسد از لحاظ فیزیکی مورد تأیید قرار گرفته باشند، اما متأسفانه دکل‌ها بعد از نصب از دو بُعد «مکان‌یابی» و اخروخی وات دکل» از استاندارد خارج می‌شوند. با توجه به امواج خطرناکی که در سطح شهرها برای جلوگیری از دریافت برنامه‌های ماهواره‌ای پخش می‌شود، اکنون باید چنین معضلی را هم به آن افزود. برخی دکل‌های مخابراتی حتی در نزدیکی مکان‌های عمومی و حساس مانند بیمارستان‌ها، مدارس و مهدیهای کودک و... نصب می‌شوند که بسیار خطرناک است. در حالی که نصب و جایابی دکل‌ها باید تابع استانداردهایی باشد، از جمله این که در حاشیه محیط‌هایی که افراد تجمع می‌کنند، مانند مراکز آموزشی، مدارس و به‌ویژه دبستان‌ها، مهدیهای کودک، خانه سالمندان و حتی پارک‌ها نباید نصب شوند. نکته مهم دیگر، افزایش تعداد اپراتورها در زمینه تلفن همراه است. شایسته است برای سلامت شهروندان، وزارت ارتباطات نیز از دریافت مبالغ میلیاردی تومانی این قراردادها چشم‌پوشی کند، چرا که با ورود هر اپراتور هزاران دکل بر دکل‌های پیشین افزوده می‌شود که با توجه به محدود بودن جاهای مناسب، بر دامنه تشعشعات خطرناک افزوده می‌شود. در حال حاضر، تنها در شهر تهران بیش از ۱۱ هزار دکل مخابراتی نصب شده است. البته، رئیس کمیسیون محیط‌زیست و سلامت شورای شهر تهران با بیان این که شرکت ارتباطات شهر ملزم شده است طلی دو هفته استاندارد‌ها و ضوابط لازم برای نصب دکل‌ها را اعلام کند، گفت: در مواردی که استاندارد، ایمنی و مقاوم‌سازی دکل‌ها رعایت نشده باشد، تخلف به کمیته ماده ۱۰۰ اعلام می‌شود تا اقدامات قانونی از جمله جمع‌آوری دکل‌ها انجام شود. کاری که اجرائی کاملش نیازمند یاری و نظارت همگان است. واحد می‌تواند تشعشعات آنتن‌های مخابراتی را ۴۵ صد م وات بر متر مربع عنوان کرد.

افزایش ۱۴ درصدی سفر، اشغال ۱۰۰ درصدی اقامتگاه‌ها و ترافیک نفسگیر جاده‌ها

سفرهای عید فطر رکورد سفرهای نوروزی را شکست

روزانه به‌طور میانگین ۸۴ میلیون لیتر بنزین در ۳ روز تعطیلات به مصرف رسیده است



مشابهی در این جاده‌ها وجود داشته و مسافران در راه رفت و برگشت ساعات‌های طولانی در بین راه مانده‌اند. به‌رغم همه این‌ها و دشواری‌های سفر به این شهرها که جز مقاصد مهم گردشگری کشور هستند پیش‌برد طرح‌های راهسازی ملی از جمله آزادراه تهران - شمال و همچنین طرح‌های راهسازی که از سال‌ها پیش در محورهای هراز و فیروز کوه آغاز شده و همچنان کند و یا حرکتی لاک‌پشت‌وار پیش می‌رود. دیروز سردار مومنی، رئیس پلیس راهور ناجا که سفرهای تابستانی در روزهای اخیر را «بی‌سابقه» توصیف می‌کرد در بخشی از سخنانش خواستار توجه مجلس و دولت به وضع جاده‌های منتهی به شهرهای شمالی و نیز بازبینی در تعطیلات پایان هفته شد و گفت: «در تعطیلات حجم سفرها به‌ویژه به سمت شهرهای شمالی افزایش می‌یابد و لازم است که دولت و مجلس ساماندهی تعطیلات را در دستور کار قرار دهند. اختصاص تعطیلات آخر هفته موجب می‌شود سفرها توزیع شوند، به گفته او تراکم سفرها به شکلی که در تعطیلات عید فطر در کشور شاهد بودیم، موجب افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای می‌شود. او در عین حال از این که پروژه‌های ملی راهسازی برای ساخت آزادراه تهران - شمال به کندی پیش‌رفت افتاد انتقاد کرده و گفته است: «عملیات عمرانی مسیرهای هراز و فیروز کوه باید تسریع شود اگر آزادراه تهران - شمال راه‌اندازی شده بود وضع راه‌ها و تردد در جاده‌ها را به رتبه خوبی می‌رساند و به‌طور طبیعی موجب کاهش ترافیک عبوری خودروها و همچنین کاهش تلفات جاده‌ای می‌شد».

خبر خوب سفرهای عید فطر امسال برای مسافران را اما سردار محمدرضا مهماندار، اعلام کرده و گفته است مسافران سفرهای امسال را بدون تصادفات بزرگ متحمل شده‌اند. او به «ایستاد» گفته: «باید از شهروندان بابت مدیریت زمان سفر و رعایت قوانین تشکر کنیم. خوشبختانه به‌رغم آمار بالای سفر اما تصادفات جاده‌ای با تلفات بالاتر از سال گذشته».

ترافیک در جاده، اختلال در شهر
ترافیکی که در روزهای اخیر در جاده‌های منتهی به شهرهای شمالی علا‌ت تردد را به‌دشوارترین شکل ممکن رسانده بود در مقصد هم ادامه داشت به‌طوری که عملاً رفت و آمد و تردد داخل شهرهای شمالی را هم تحت تأثیر قرار داده بود، شرایطی که اگر چه بخشی از آن برای مسافران قابل پذیرش و پیش‌بینی بود اما زندگی روزمره ساکنان این شهرها را با اختلال مواجه کرده بود.

«یوسف صنعتی» یکی از مغازه‌داران در شهر نشتارود در مازندران در این باره به «شهرود» می‌گوید: «تهرانی‌ها می‌آیند ترافیک‌کنان را هم می‌آورند. خودشان عادت دارند ساعت‌ها در ترافیک بمانند ما عادت نداریم وقتی تعطیلات طولانی می‌شود عملاً زندگی ما برای چند روز مختل می‌شود. از نگاه «حسین کلاهی»، راننده آژانس‌ی که در همین شهر کار می‌کند هم «آمدن مسافران برای خودشان آرامش دارد و برای ما درسو»، او می‌گوید: «به ما می‌گویند شمال آباد شده چون ما مسافران داریم و همین شهر کار می‌کند هم برای ما خوب است».

در حالی که در تهران و سایر شهرهای بزرگ ترافیک و ازدحام ترافیک در جاده‌های منتهی به شهرهای شمالی کشور در حالی است که در سال‌های گذشته و هم‌زمان با تعطیلات چند روزه، شرایط

اقامت کوتاه‌مدتی داشته باشند و بعد به راهشان ادامه دهند». خیلی از مسافرانی که این روزها گرفتار ترافیک جاده‌های شمالی بودند یک جمله واحد دارند: «اگر آزادراه تهران - شمال را ساخته بودند»، «مهدی چابک»، یکی از آنهاست که می‌گوید: «وقتی می‌بینند چنین تقاضایی برای سفر هست چرا این آزادراه را نمی‌سازند که مردم در سفر این‌قدر سختی نکشند. ما اگر تعطیلات سفر نرویم کی برویم؟ دو بار مسافر در جاده بنزین تمام کردیم اضاف نیست مردم برای یک سفر این قدر به زحمت بیفتند بعد می‌گویند چرا مردم سفر داخلی نمی‌روند. سوال من این است که چطور می‌توانند در تهران توتل بنزین‌اند و پل دو طبقه بکشند اما این آزادراه چندسال دیگر نیم قرن از شروعش می‌گذرد واقعا توان فنی و مهندسی ما این قدر ضعیف است یا عده‌ای نمی‌خواهند این راه ساخته‌شود».

افزایش ۳۱ درصدی مصرف سوخت
سفرها در دومین دور سفرهای تابستانی امسال به‌خصوص در گستر منطقه‌ای شناسنامه‌شده».

تنتهار کورد ترافیک و سفرهای نوروزی را شکسته که مسافرانی که از اقصی نقاط کشور چمدان‌هایشان را بسته بودند تا سفر کنند رکورد مصرف بنزین را هم شکستند. به گفته «مصطفی کشکولی»، مدیرعامل شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی میانیگن مصرف بنزین جهش قابل ملاحظه‌ای داشته است. چنان که او می‌گوید، متوسط مصرف بنزین در ماه مبارک رمضان حدود ۴ میلیون لیتر در روز بوده که با توجه به متوسط مصرف در ۳ روز گذشته مصرف بنزین ۲۰ میلیون لیتر یعنی ۳۱ درصد افزایش یافته است. به گفته او روز دوشنبه (۶ مرداد) ۶ میلیون لیتر در روز، سه‌شنبه (۷ مرداد) ۸ میلیون لیتر و چهارشنبه (۸ مرداد) ۸ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است و به‌طور میانگین در این روز ۳ روز در کشور ۸۴ میلیون لیتر بنزین در هر روز به مصرف رسیده است. آمار مصرف بنزین در روزهای پنجشنبه و جمعه هنوز اعلام نشده است.

آخرین وضعیت محدودیت‌های ترافیکی
تازو ز بکشینه
وضعیت ترافیک در جاده‌های کشور به دلیل سفرهای تعطیلات عید فطر امسال به‌حدی بوده که محدودیت‌های ترافیکی در جاده‌ها برای این چند روز متوالی تمدید شد بخشی از این محدودیت‌ها که از ساعت ۱۲ روز دوشنبه ۶ مرداد آغاز شده بود تا باامداد یکشنبه (۱۳ مرداد) در محورهای کرج - چالوس، هراز، فیروزکوه و محور تهران - سمنان و برعکس ادامه دارد. محدودیت‌هایی که البته دست کم بازگشت مسافران را به دلیل یک طرفه شدن جاده‌های شمال کشور به سمت تهران تا اندازه‌ای تسهیل کرده است. براساس اعلام مرکز مدیریت راه‌های کشور تردد انواع موتورسیکلت و تریلرها از محور هراز کم‌ا‌ک‌ان ممنوع است. براساس این گزارش تردد همه خودروها از ساعت ۹ صبح روز جمعه تا ۳ بامداد روز شنبه (۱۱ مرداد) از رودهن به سمت شمال ممنوع است.

خبر

۷۰ میهمان از ۹ کشور در کنفرانس گردشگری سلامت آکو

شهرود | استاندار مازندران خبر داد: ۷۰ میهمان خارجی از ۹ کشور در کنفرانس گردشگری سلامت کشورهای آکو در رامسر خبر داد.

ربیع فلاح، گفت: «۲۷ تا ۲۹ مرداد نخستین کنفرانس گردشگری سلامت با هدف شناساندن قابلیت‌های گردشگری سلامت مازندران، با حضور کارشناسان و متخصصانی از جمهوری آذربایجان، ازبکستان، افغانستان، تاجیکستان، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان، قزاقستان و قرقیزستان و میهمانان داخلی در رامسر برگزار خواهد شد». فلاح ادامه داد: «متأسفانه در سال‌های گذشته، امکان جذب توریست و سرمایه‌گذار در مازندران به‌زیبایی‌هایی طبیعی محدود مانده است و پتانسیل‌های بزرگ این استان در سایه نبود تبلیغات و اطلاع‌رسانی به محاق رفته است؛ امیدواریم با برپایی سلسله کنفرانس و فستیوال‌های موضوعی مانند گردشگری سلامت، استعداد‌های ناب استان به‌خصوص در گستر منطقه‌ای شناسنامه‌شده».

استاندار مازندران ادامه داد: «آمارهای جهانی صنعت توریسم را دومین صنعت پر درآمد می‌خوانند، همچنین از حوزه سلامت به‌عنوان سومین بازار پر درآمد در جهان یاد می‌شود که در کشورهای پیشرفته حوزه سلامت بیش از ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی را تشکیل می‌دهد. تلفیق این دو بازار بزرگ برای ایجاد یک بازار مشترک، منجر به ایجاد یک اقتصاد مطمئن و سودآور خواهد شد که مازندران این موقعیت ممتاز را داراست»، او گفت: «در کنفرانس گردشگری سلامت، در کنار ۶ پنل علمی تخصصی و عمومی زیر نظر هیأت‌علمی؛ نمایشگاه جامعی از تجهیزات پزشکی، گردشگری سلامت و توانمندی در امری و طبیعت‌گردی مازندران در ۷۲ غرفه در رامسر آرایه می‌شود؛ در روز پایانی هم با حضور میهمانان، آیین افتتاحیه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی شمال آغاز می‌گردد. همچنین بازدید از بیمارستانی دیگر در چالوس انجام می‌پذیرد».

استاندار مازندران از همکاری تومانی بخش خصوصی دولتی در برپایی باشکوه این کنفرانس بین‌المللی تقدیر کرد و آن را نویدبخش آغاز حرکت‌های بزرگ در استان خواند؛ او از همراهی اتاق آکو، اتاق بازرگانی، دانشگاه علوم پزشکی، معاونت برنامه‌ریزی استانداری و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران در خلق و برگزاری این رویداد تقدیر کرد.

جدول شماره ۵۱۵

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول شماره ۵۱۴

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۲	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۳	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۴	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۷	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۸	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۹	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۰	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۲	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۳	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۴	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۵	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲

آفتی

- ۱- رنجر- چهارمین دوره دوران اول زمین شناسی
- ۲- خواربوهر- بخشی از گیاه- نوبت بافرام
- ۳- تر و ترازه- نام قدیم در پارچه ارومیه- فهرست گزیننده‌ها را بیان
- ۴- قوم ذبح‌شده- واحد اندازه‌گیری آب رودخانه- حرف فاصله- آماده و فرام
- ۵- شاعر غزلسرای روم باستان- پیکر تراش نوب‌زاد
- ۶- فرانسوی- سرمربی فوتبال آلمان
- ۷- خوب‌وزبیا- سمیع- تر سنک
- ۸- آینه‌از- شهرهای استان فارس- ستاره کمپاب
- ۹- ماهه سرگرمی- فیلم آندره وایدای لهستانی- قدیمی‌ترین شهردنیا
- ۱۰- گریه‌وزاری- شهر زعفران ایران- کشمکش
- ۱۱- لخت- لباس شنا- علی‌شیر، شاعر، دانشمند و وزیر سلطان حسین بایقاری گورکانی
- ۱۲- گلوله‌نخ- باران آندک- تنه درخت- حرف همراهی عرب
- ۱۳- جدا و غیر- از تیم‌های فوتبال اسپانیا- مضمون ومعانی
- ۱۴- بازگیر فیلم چک- نوعی الکتروسیسته- نقشه محل تصادف
- ۱۵- کشوری که یک سبوم جای دنیسار تأمین می‌کند- کسی که انسان‌ها را می‌دزد

عمودی

- ۱- پیشرو قافله- حشره خونخوار
- ۲- نام دخترانه از گل- خون بسته- از سوره‌های قرآن
- ۳- برابر و مقابل- خجسته و مبارک- صفحات غیر اصلی روزنامه‌ها
- ۴- شتر مرغ آمریکایی- کلمه شگفتی- چون در کار آید شسته‌شک و ودولی است- سست و وارفته
- ۵- مردن بر اثر غصه- نمایشنامه نویس آلمانی صاحب اثر آدم‌است- بی‌تاب و ناراحت
- ۶- شالوده‌نویان- زیرک و هوشیار- نخ‌تابیده
- ۷- تکرار حرفی- سوغات قه- کرس
- ۸- جامه و لباس- فلسفه‌ها- اسطو- از خانواده گوزن اسناد می‌کنیم.

کتیبه‌های هخامنشی شوش خوانده می‌شود

مهر | مدیر بایگای جهانی شوش گفت: پروفیسور ارفع‌ی برای خواندن کتیبه‌های هخامنشی شوش در قلعه این شهر مستقر است و تا کنون ۲ هزار کتیبه ساماندهی، کدگذاری و شناسنامه‌دار شده‌اند. محمدحسین ارسطوزاده گفت: انبار اشیای تاریخی در مجموعه تاریخی شوش ساماندهی شده و مطالعات کتیبه‌ها توسط پروفیسور مجید ارفع‌ی در حال انجام است. برای این منظور ارفع‌ی در شوش مستقر شده تا این کتیبه‌ها پس از خواندن، شناسنامه‌دار و چیدمان شوند. او افزود: تاکنون ۲ هزار کتیبه را ساماندهی کدگذاری و شناسنامه‌دار کرده‌ایم و از دو هفته گذشته آنها را در محفظه‌های استاندارد می‌کنیم. برای این کار تهیه شده است، قرار داده‌ایم، این قفسه‌های استاندارد ریلی، ویژه نگهداری اشیای

خبر

راه‌اندازی مهد کودک استاندارد در زندان زنان استان

تسنیم | انجمن حمایت زندانیان مرکز با همکاری موسسه خیریه رفاه کودک اقدام به راه‌اندازی ۵ مهد کودک استاندارد در زندان زنان استان می‌کند. در راستای ارتقای خدمات حمایتی و تکمیل حقوق شهروندی و موازن حقوق اسلامی و انسانی مددجویان زن و فرزندان همراه آنها، انجمن حمایت زندانیان مرکز با مشارکت و سرمایه‌گذاری موسسه خیریه رفاه کودک (بنیاد کودک) همکاری دفتر اقامات تأمینی سازمان زندان‌ها، مقدمات راه‌اندازی و تجهیز و ساخت مهد کودک استاندارد در ۵ زندان را دست‌ور کار دارد. بر این اساس قرار است این ۵ مهد کودک، در اندرزگاه زندانیان زن ۵ مرکز استان شامل تهران، کرمان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی و مرکزی به منظور نگهداری فرزند همراه مادر راه‌اندازی شود.