دیار

افزایش استقبال دختران از قلیان در کاشمر

فرماندار کاشمر گفت: افزایش استقبال زنان و دختران به قلیان در این شهر نگران کننده است.

مهدی فروزان در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این که مصرف ریالی مواد دخانی در این شهر در ماه، میلیون‌ها ریال است، از افزایش هجوم دختران به مصرف قلیان طی سال‌های اخیر خبر داد و گفت: متاسفانه حجب و حیا ریخته شده و این زنگ خطری برای شهرستان است.

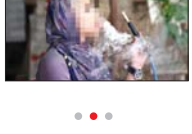
وی افزود: بر خلاف این که استعمال سیگار هنوز در میان برخی از زنان به‌عنوان یک رفتار زشت و ناپسند شناخته می‌شود، اما کشیدن قلیان در خانواده‌های کاشمر با ممنوعیت مواجه نیست به‌طوری که می‌بینیم حتی دختران جوان هم امروز در کنار خانواده، در محیط‌های عمومی اجتماع کرده و با این اعتقاد که قلیان بی‌ضرر است، شروع به ترویج مصرف قلیان می‌کنند.

وی با اعلام این که میزان مصرف قلیان بین جوانان و نوجوانان کاشمر رو به افزایش است، بیان کرد: متاسفانه طرفداران اصلی آن دختران و پسران کم‌سن و سال هستند.

فرماندار کاشمر با بیان این که مسئولان کشوری باید قوانین پیشگیرانه در خصوص قلیان را تهدید کنند، افزود: قانون خاصی جهت جلوگیری از عرضه قلیان نداریم.

وی از وجود ۷ کافه سنتی و چایخانه در این شهر که از گذشته مجوز عرضه قلیان گرفته‌اند، خبر داد و بیان کرد: برای این که از روی آوردن زیاد جوانان به مصرف قلیان جلوگیری کنیم، دادن هرگونه مجوز در شهرستان جهت چایخانه و کافه‌سنتی را ممنوع کرده‌ایم.

فروزان با اشاره به مصوبه‌ای در ستاد مبارزه با مواد مخدر و شورای تامین، گفت: با هماهنگی که با دادستان شهرستان انجام شد هرگونه مصرف قلیان داخل پارک‌ها، فضای سبز و بلوارها به‌خصوص بلوار سیدمرتضی و اماکن زیارتی ممنوع اعلام شده و نیروی انتظامی مکلف به جمع‌آوری قلیان‌ها است.



افزایش ۳۰ درصدی ورودی پرونده به پزشکی قانونی کهگیلویه و بویراحمد

مدیرکل پزشکی قانونی کهگیلویه و بویراحمد گفت: در ۳ ماهه نخست امسال ۶۹ پرونده به واحد کمیسیون پزشکی قانونی استان ارجاع شد، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۲ که تعداد پرونده‌ها ۵۳ مورد بود، ۳۰/۱۸ درصد افزایش داشته است.

وی اظهار کرد: از تعداد ۶۹ پرونده ورودی به واحد کمیسیون استان در ۳ ماهه اول امسال، ۵ پرونده با موضوع قصور پزشکی، ۱۲ پرونده با موضوع روانپزشکی و ۵۲ پرونده در خصوص سایر موضوعات پزشکی قانونی تشکیل شده است.

مدیرکل پزشکی قانونی کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: از ۵ پرونده بررسی شده با موضوع قصور پزشکی ۳ پرونده منجر به محکومیت و ۲ پرونده منجر به صدور رأی تبرئه شد. امینی اضافه کرد: بیشترین فراوانی پرونده‌ها با موضوع روانپزشکی در موضوعات بررسی وضع روانی -جهت اداره امور مالی -تحمل کیفر، گواهی رشد روانی بوده است.

سرعت‌گیرهای بوشهر؛ غیر استاندارد و حادثه‌ساز

استفاده از سرعت‌گیر به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راه‌های کنترل سرعت خودروها در دستور کار مسئولان ترافیک قرار گرفته است و در کمتر کوچه و خیابانی می‌توانیم برویم که سرعت‌گیر وجود نداشته باشد که البته بسیاری از این سرعت‌گیرها غیرفنی بوده و خود عاملی برای تصادفات هستند.

به گزارش مهر، سرعت بالا به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل حادثه‌ساز در رانندگی است که بسیاری از رانندگان توجهی به سرعت مجاز به‌ویژه در سطح شهرها که کنترل سرعت کمتر صورت می‌گیرد، ندارند و این موضوع باعث بروز تصادف می‌شود.

سیستم‌های هوشمند کنترل سرعت در سال‌های اخیر در برخی از جاده‌های بین شهری نصب شده است و این موضوع باعث شده تا خودروها کمترین تخلفات سرعت غیرمجاز را در این محورها داشته باشند.

ولی در شهرها به‌ویژه شهرهای استان بوشهر خبری از این سیستم‌های کنترل هوشمند نیست و در برخی موارد ماموران پلیس با دوربین‌های دستی کنترل سرعت اقدام به برخورد با متخلفان می‌کنند.

البته راهکارهای دیگری نیز برای کنترل و البته بهتر بگوییم کاهش سرعت خودروها در سطح شهر وجود دارد و آن هم نصب سرعت‌گیرها است که به نوعی سرعت را به صورت اجباری کم می‌کند.

افزایش تعداد خودروها و بروز تصادفات باعث می‌شود تا همواره شاهد افزایش نصب این سرعت‌گیرها در سطح خیابان‌ها و کوچه‌های شهر باشیم و البته برخی از این سرعت‌گیرها غیراستاندارد هستند.

وجود سرعت‌گیرهای غیرمجاز که شیب و ارتفاع مناسبی ندارند و همچنین وجود برخی سرعت‌گیرهایی که تاقاصله چندمتری قابل مشاهده نیستند، به جای آن‌که باعث کاهش خطرات و تصادفات شوند، خطرات را افزایش داده و خودشان باعث بروز حادثه می‌شوند.

محمد ناصحی یک از رانندگان بوشهری در این باره اظهار داشت: متاسفانه تعداد سرعت‌گیرها در برخی از خیابان‌ها بسیار زیاد است و مجبوریم که توقف‌های بسیار زیادی داشته باشیم و این موضوع برای ما مشکل‌ساز است.

وی اضافه کرد: سیستم کمک‌فنر خودرو با این تعداد بالای سرعت‌گیرها که برخی از آنها غیراستاندارد هستند با مشکل مواجه می‌شود و نیاز است که اقدامات لازم برای بهسازی این سرعت‌گیرها صورت بگیرد.

محمد ماهینی دیگر شهروند بوشهری بیان داشت: در برخی از کوچه‌ها شاهد ساخت سرعت‌گیرهای دست‌ساز هستیم که مشکلات زیادی را ایجاد می‌کنند و البته در برخی خیابان‌ها هم نیاز است که سرعت‌گیر نصب شود. وی تصریح کرد: در برخی خیابان‌ها چند سرعت‌گیر به‌صورت متوالی نصب شده است که باعث کاهش شدید سرعت می‌شود و بهتر است به جای نصب تعداد بالای سرعت‌گیرها از دوربین‌ها و سیستم‌های کنترلی استفاده شود.

ماهینی افزود: متاسفانه برخی از رانندگان سرعت مجاز را رعایت نمی‌کنند و این موضوع منجر به بروز حادثه می‌شود که لازم است این سرعت‌گیرها برای جلوگیری از بروز حادثه نصب شوند.

رئیس اداره حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بندر بوشهر در این باره اظهار داشت: تلاش‌های بسیار زیادی به منظور بهبود وضع عبور و مرور صورت گرفته است که نصب سرعت‌گیرها یکی از این برنامه‌ها بوده و از دیگر اقدامات نیز می‌توانیم به هوشمندسازی تقاطع‌ها و نصب تابلوها و علایم مختلف در سطح شهر اشاره کنیم. اکبر توسلی اضافه کرد: بروز تصادفات متعدد در برخی از خیابان‌ها باعث می‌شود تا بررسی برای یافتن علت تصادفات صورت بگیرد و نصب سرعت‌گیرها در خیابان‌ها نیز در شورای ترافیک مطرح و به بحث گذاشته و در مورد آن تصمیم گرفته می‌شود.

وی ادامه داد: پس از این که نصب سرعت‌گیر توسط شورای ترافیک شهرستان بوشهر که در فرمانداری بوشهر مستقر است تصمیم‌گیری شد، شهرداری به‌عنوان مدیریت شهری نسبت به نصب آن اقدام خواهد کرد. رئیس اداره حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بندر بوشهر در ارتباط با سرعت‌گیرهای غیرمجاز نیز بیان داشت: برخی از اهالی خیابان‌ها با استفاده از سیمان یا آسفالت اقدام به نصب سرعت‌گیرهای غیرمجاز می‌کنند که استاندارد نیست. وی تصریح کرد: شهروندان نیز می‌توانند در هر نقطه‌ای که شاهد وجود سرعت‌گیرهای غیرمجاز بودند با ما تماس بگیرند تا نسبت به بررسی و برداشتن این سرعت‌گیرها اقدام کنیم.

معیشت‌های آسیب‌پذیر

سولماز قلی‌زاده مهدی‌خان‌محله

هنوز در بسیاری از مناطق واقع در استان‌های مهپن عزیزمان ایران، بخش عمده درآمدهای هموطنان از طریق کشاورزی و دامداری سنتی فراهم می‌شود، چراکه شهرها و مراکز یکجانشین این مناطق یا خاطر تغییرات عمده در شیوه تولید شکل نگرفتند، بلکه مجموعه‌ای از عوامل اداری و جغرافیایی در پدیدار شدن این گونه شهرها سهیم هستند، درواقع این مناطق زیستگاه‌های کشاورزان یا کوچ‌نشینان بودند که در ۵۰ سال اخیر در اثر تقسیم‌بندی‌های اداری و تأسیس اداره‌های شهرداری و فرمانداری و همین‌طور با ارایه امکانات مدرن از جمله خیابان‌های آسفالت‌شده، ارسال برق، خطوط تلفن، احداث شبکه آب‌رسانی و دفع فاضلاب نمود شهری یافتند. امروزه ساخت‌وساز منازل مجهز به امکانات رفاهی، مغازه‌ها و فروشگاه‌های نسبتا بزرگ و همین‌طور وجود مراکز ارتباطی مانند پست و خدمات فکس و اینترنت، انگیزه مشاهده‌گر را در دادن عنوان شهر به این واحدهای اداری تقویت می‌کند. اما با نگاهی به نحوه کسب درآمد و تأمین معاش ساکنان آن جا می‌توان فهمید که اصطلاح شهر به معنای امروزی برای این واحدهای اداری کاربرد ندارد، چراکه گذشته از کسانی که در بخش‌های اداری، آموزشی، بهداشتی، ساختمان‌سازی و خدماتی مشغول به خدمت هستند، همچنان اکثر ساکنان این واحدها از طریق دامداری و کشاورزی سنتی زندگی می‌کنند.

به اقتضای فرصتی که پیش آمد، شهرستان ماسال از توابع استان گیلان مورد مشاهده مستقیم قرار گرفت و گزارش حاصله بدین شرح است که: صرف‌نظر از شاغلین بخش‌های اداری، آموزشی، بهداشتی، ساختمان‌سازی و خدماتی بقیه مردم با کشاورزی و دامداری روزگار می‌گذرانند، حتی بسیاری از مردم که به اصطلاح رایج در شهر ماسال آپارتمان‌هایی را خریداری کرده و در آن جابه‌جا می‌برند، نیز هزینه زندگی‌شان از طریق مزارع و گله‌هایی که در روستاهای اطراف دارند، تأمین می‌شود. باوجود اساسی بودن معیشت کشاورزی و دامداری سنتی در این واحد اداری، متاسفانه کشاورزان و دامداران از حداقل امکانات رفاهی و ارتباطی برای تسهیل معاش‌شان برخوردار هستند، هزینه‌های ناشی از ورود ماشین‌آلات کشاورزی و عدم تعادل میان هزینه کاشت و درآمد حاصل از محصول سبب شده که بسیاری از مردم به‌ویژه جوانان رغبتشان را به فعالیت کشاورزی از دست داده و زمین‌هایشان را به صورت قطعه‌بندی به افراد متمول بومی و سایر استان‌ها برای احداث ویلا به قیمت گزافی بفروشند، این پدیده به نوبه خود سبب افزایش غیرعادی قیمت زمین شده است. افرادی هم که از فروش زمین پولی به دست آورده‌اند، اغلب آن را صرف خرید امکانات رفاهی لوکس و عامه‌پسند نموده و کمتر در بخش تولید راه‌اندازی می‌کنند.

به گونه‌ای که متاسفانه مراکز عمده مولد در ماسال از ماکاروني‌سازی، پلاستیک‌سازی و کنسروسازی درحد یک قلم فراتر نمی‌روند. در بخش دامداری نیز با وجود عصبیت دامداران در حفظ و ادامه شیوه معیشتشان، مشکلات حمل‌ونقل و ارزان خریدن محصولات لبنی توسط دلالان از تولیدکنندگان، فشارهای مالی و محرومیت‌های زیادی بر دوش این قشر زحمتکش مشاهده می‌شود. در دو دهه اخیر باوجود احداث یک جاده در مسیر قشلاق و ییلاق دامداران ماسال، متاسفانه به سبب کم‌کاری عوامل مربوطه هنوز بخش اعظم این مسیر از ییلاق «خره دول» تا «خان‌بند» و «رشته پشت» آسفالت نشده و به‌شدت صعب‌العبور و خطرناک می‌باشد، به گونه‌ای که دامداران برای حمل احشام و بارو بنه‌شان خطرات زیادی را تحمل می‌کنند. این مسیر دشوار را من نیز پیموده و با وجود مشاهده سختی‌های معاش دامداران شیفته صفا، صمیمیت و همیاری میان کوچندگان این خطه از کشور عزیزمان شدم، که چگونه در کوچیدن و نگهداری دام‌ها و مراسم پشم‌چینی به یکدیگر کمک می‌کنند. حتی افرادی مانند آقای شهروز محمدی به انگیزه کمک به دامدارانی که در مسیر دورتری از جاده ذکرشده قرار دارند، با استفاده از همیاری رایج میان ساکنان این منطقه، با گردآوری نیروهای آماده به فداکاری اقدام به احداث جاده‌های فرعی از راه اصلی نمودند، اما این مردمان قانع و غیور بدون کمک و توجه مسئولان دولت محترم و خدمتگزار مسیری امن را نمی‌پیمایند. این معیشت‌های آسیب‌پذیر به کجا می‌روند؟ اکنون که با امید ادامه می‌دهند به امید ورزی که با استفاده از روش‌های علمی جدید و امکانات سالم و پیشرفته به‌طور هدفمند و مفیدتر به حیاتشان ادامه دهند و فراموش نشوند.

NEWS

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. بر این اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پربارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir
سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۹۷

گزارش

تبدیل ایلام به شاهراه اصلی ترانزیت کالا به عراق

استاندار ایلام گفت: بدون شک راه‌آهن یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مهم مردم و مسئولان استان ایلام است که امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده به سرانجام برسد و منجر به توسعه استان شود.

محمدرضا مرواریدی در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: احداث طرح‌های زیربنایی از جمله راه‌آهن استان ایلام در دستور کار مسئولان قرار گرفته است و در سطح ملی این پروژه‌ها در حال پیگیری هستند.

وی بیان داشت: طرح راه‌آهن استان ایلام که نقش مهمی در توسعه استان و مرز مهران دارد، هم‌اکنون در حال اجرایی شدن از طریق منابع مالی فاینانس و هم‌اکنون به یک پروژه اولویت‌دار در سطح استان و کشور تبدیل شده است. این مسئول بیان داشت: بدون شک راه‌آهن یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مهم مردم و مسئولان استان ایلام است که امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده به سرانجام برسد و منجر به توسعه استان شود. وی تصریح کرد: با ایجاد خط ریلی ایلام - کرمانشاه، پروسه حمل‌ونقل بار و مسافر بین استان و سایر مناطق کشور شتاب بیشتری خواهد گرفت و ضریب ایمنی این کار نیز بالاتر خواهد رفت. وی در تشریح پروژه احداث راه‌آهن ایلام افزود: طول این پروژه که از راه‌آهن غرب کشور در اسلام‌آباد منشعب می‌شود ۷۶ کیلومتر بوده و کلیه مطالعات فاز یک این پروژه تکمیل و نقشه اجرایی ۱۷ کیلومتر از مسیر نیز تهیه شده است. مرواریدی با اعلام این که نرخ حمل‌ونقل ریلی ارزان‌تر از سایر وسایل نقلیه است، افزود: در حال حاضر سخن گفتن از زمان دقیق ریل‌گذاری مسیر راه‌آهن ایلام - کرمانشاه امکان ندارد، ولی یقینا در سال جاری عملیات اجرایی این طرح آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: با ارتباط خط ریلی ایلام به کرمانشاه در واقع خطوط ریلی استان به شبکه ریلی کشور وصل خواهد شد که بی‌تردید در توسعه اقتصادی منطقه نقش بسیار مهمی ایفا خواهد کرد.

مرواریدی بیان داشت: با توجه به افزایش مبادلات اقتصادی و تجاری از مرز مهران و توجه و اقبال تجار و بازرگانان داخلی و خارجی به عبور کالاهای خود از مرز مهران و ترانزیت کالا از این مرز احداث بزرگراه کرمانشاه - ایلام - مهران و راه‌آهن ایلام - کرمانشاه می‌تواند استان را به شاهراه اصلی ترانزیت کالا به کشور عراق و دیگر کشورهای خاورمیانه تبدیل کند.

جمعیت هلال احمر
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۰۷-۹۳

نوبت دوم

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مطابق مشخصات فنی، کالاهای مورد نیاز خود را از شرکت‌های واجد شرایط خرید اری نماید.

شرح کالا:
خرید ۳۰۰ تن کاغذ رزوزنامه عرض ۷۰ و ۱۴۰ سانتی‌متر با گرماژ ۴۵ یا ۴۸/۸ و شفاف، ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
خرید ۵۰ تن کاغذ رزوزنامه عرض ۸۶ سانتی‌متر با گرماژ ۴۵ و شفاف، ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال.

شرایط متقاضیان:
دارای شخصیت حقوقی و مورد تایید مراجع ذیصلاح ذیربط
دارای کد اقتصادی معتبر

مدارک مورد نیاز:
۱- معرفی‌نامه (به همراه کارت شناسایی ملی)
۲- اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۱۲۲۴۴۱۱۲/۹۱ جام بانک ملت به نام جمعیت هلال احمر

مهلت دریافت اسناد: ۹۳/۰۵/۰۴ الی ۹۳/۰۵/۰۶ — مهلت ارسال مدارک: ۹۳/۰۵/۲۰

محل دریافت اسناد و تحویل مدارک:
نشانی: تهران- خیابان ولی‌عصر (عج)- بالاتر از خیابان میرداماد- نبش خیابان رشید یاسمی- ساختمان صلح جمعیت هلال احمر- طبقه اول- اداره قرارداد‌ها.

به درخواست مراجعه‌کنندگان قبل و بعد از تاریخ‌های تعیین‌شده ترتیب اثر داده نمی‌شود.
هزینه درج آگهی در دو روزنامه ایران و شهروند (هر روزنامه دو نوبت) برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
تضامین شرکت در مناقصه می‌بایست به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی غیرمشروط به نام جمعیت هلال احمر دارای اعتبار سه‌ماهه و قابل تمدید جهت سه ماه دیگر باشد.
حضور مناقصه‌گران در جلسه گشایش پاکات (پیشنهادیها) بلامانع می‌باشد. تاریخ و زمان جلسه مذکور متعاقبا به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.
شماره تماس ۸۵۶۳۲۰۶ و دورنگار ۸۸۲۰۱۰۶۳ اداره قرارداد‌ها جهت پاسخگویی به سوالات از ساعت ۸ صبح الی ۱۶ فعال می‌باشد.

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی
جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)
شرکت ملی نفت ایران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران جهت مناقصه عمومی دو مرحله ای

(نوبت دوم)

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد، اقلام مورد نیاز خود را از شرکت های واجد صلاحیت طبق معیارهای قانون مناقصات مندرج در اسناد ارزیابی کیفی قابل قبول جهت تحویل اسناد مناقصه ۶۰ امتیاز می باشد.

الف: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول جهت تحویل اسناد مناقصه ۶۰ امتیاز می باشد.

ب: مناقصه گران میتوانند اسناد ارزیابی کیفی را با مراجعه حضوری به آدرس:
۱- اهواز-منطقه صنعتی کارون-بعد از پمپ بنزین زیبا شهر-مدیریت تدارکات و امور کالای شرکت ملی حفاری ایران-اداره تدارکات داخلی کالا-تلفن: ۴۱۴۲۳۸۱-۰۶۱۱
۲-تهران-خیابان جمهوری اسلامی-کوچه یغما-مرکزی هشتم شرکت ملی نفت ایران-اتاق ۴۳۱ تلفن: ۶۶۷۰۰۲۴۹-۰۲۱
دریافت نمایند.

ج: کلیه مناقصه گران می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی کیفی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی حفاری ایران اقدام نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	شماره تقاضا	موضوع مناقصه	برآورد (ریال)	ضمانتنامه (ریال)	کدفراخوان
۱	خ د ع/۸۷-۴/ات/۹۳	۹۰۰۶۰۴۸۰۰۲	گاز سنج ثابت	۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۶۸۱۶۲

ضمناً متن آگهی فوق در پایگاه اینترنتی WWW.NIDC.IR قابل رویت می باشد.

اداره تدارکات داخلی کالا