بازار سكەوطلا

قيمت

962000

9667000

FYA

1 7 7 0 0 0 0

971700

.

بازار جهانى

قيمت (دلار)

1818/20

۲1/0۲

100/04

1017/16

1/V • A

۳/۶۷۳۱

بازار آزاد تغيير

۳۱۳۵۰

FY 500

. • ۵۳۵

نرخنامه

تغسر

۸

.

مبادلاتى

۲۶۰۷۵

ሥልየ ለም

۴۴۵۸۴ •

- V100

•

•

اقتصادجهان

•

.

نوع

سكه طرح قديم

سكه طرح جديد

نيم سكه

ربع سکہ

۔ سکہ یک گرمی

هر گرم طلای ۱۸ عیار



بازار سرمايه

پیشرویشاخص به کانال۷۴هزارواحد

در پایان معاملات روز گذشـــته شــاخص • واحد رشد کرد تا به این تر تیب در عدد ۷۳هزار و ۸۹۰ واحد قرار گیرد. براساس این گزارش در رشد شاخص هلدینگ صنایع پتروشیمی خیلچفارس، پتروشیمی فن آوران، سرمایه گذاری صندوق بازنشستگي، سرمایه گذاری خوارزمی و همراه اول یشت بر· تأثیر مثبت، اداشتند.

شاخصها				
درمىد	تغيير	مقدار	عنوان شاخص	
0/19	1160/12	۵/۱۰۸۹ م	کل	
(°∕°٣)	(1/1)	۳۵۱۸/۵	ه۳ شرکت بزرگ	
•/1V	140/1	۸۵1∘۷/۳	آر اد شناور	
0/1	۵۵/۴	۵۵۰۹۸/۱	بازار اول	
۰/۴۱	۵۸1/۸	11111978	بازار دوم	
۰/۲۲	۱۳۵/۴	919VV/V	مىنەت	

نوران وزارت راهوترابرى احمد خرم در دولت هش

یکی از جنجالی ترین بر هه های تاریخ این وزار تخانه بود؛

دورانى كهبااستيضاحاوبه پايان رسيدومحمدر حمتى

را از راهآهن به وزارت رسساند.اما بخشی از ناگفتههای ان دوران از سوی احمد خرم تاکنون بیان نشده و

مسائلی از این دوران باقی است که برای آیندگان باید

روايت شــود تا هم تجربهاى براى دولت كنونى باشد و

هم يادآور روزهايي باشد كه وقايع توسعهاي ايران در حوزه حملونقــل با چالش مواجه شــدرخدادهايي

که با قفل شدن ســرمایه گذاری در پروژدهای مهمی چون توسعه فرودگاه امام خمینی و بندر شهید رجایی

و توسعه بخش ریلی کشــور امروز نمود عینی دارد و مشخص نیست چرا اینگونه شـــد! حالا بعداز سیری

شــدن عمر دو دولت و انحــلال وزارت راه و تُرابري و

تشکیل وزار تخانه راه و شهرسازی بایداز آن روز گار یاد

كردو كالبدشكافي آن ايام را ابزاري براي تصميمهاي

درست آینده کرد. گفتو گوی «شــهروند» با احمد خرم، وزیر راموتر ابری دولت هشتم را در خصوص وقایع

به دوران دولت هشتم بازگردیم و از حضور شما

در راس وزارت راهو ترابسری در دولت آقای خاتمی

بگوییم. یکی از اولین حاشیه ها در آن ایام حضور

بخش خصوصی و سـرمایه گذاران غیر دولتی در

کنار این وزار تخانه بود. شــما از ایتدای وزار ت چه

زمانی که بنسده در وزارت راه بسودم، با وجود این که

ـون مدونــی در زمینــه خصوصیسـازی نبود،

اقدامات موثری انجام شد. در آن زمان تصویب شد که ۶۵ درصد هما واگذار شدود هواپیمایی آسهان و

شركت ماشين آلات واگذار شدو سازمان توسعه راهها

که یک پیمانگار بزرگ دولتی (با بیش از ّهزار دستگاه

ماشين آلات سنگين) بود به بورس رفت اما باروی کار آمدن احمدی نـژاد، از بورس پس گرفته شـد.در آن

دوران حدود ۲۰ هُزار نفر نیسروی وزارت راه را تعدیل

کردم که حتی یک نفر آنها ناراضــی نبود و همگی با رضایت از بدنه جدا شدند؛ هرچند که تمام این افراد در

زمان احمدي نژاد دوبار وحذب محددوزارت, اوشدند.

موارد مربوط به راهداری ســاماندهی شــدو بعداز

ســـال ها دولت از انجام اموری مثل ســـاخت و ترمیم گاردریل و تراورس کنار کشــید زیرا انجام این کارها

توسط دولت در اوایل قرن ۲۱ بیشتر شبیه به شوخی بود. امادر کشـور مااین اقدامات توسـط دولت انجام

مُی شد.هُمچنینُ شرکتهایی مثل آسمانُ، تایدواتر و ماشین آلات واگذار شــد و دهها شرکت دیگر نیز در

أستانه واگذاري قرار گرفت كه متاسفانه بعداز گذشت

بەنظر مىرىسىد درون نظام،ارادە يكپارچەاىبراى

سوصي سازى وجودنداشت. قانون هايي كه در زمي فصوصى سازى وجود دارد ناقص است البته طرح

وبرنامه وجود دارداما طرح مشخص ومدون نيست

ســقف ندارد. در آلمان برای واگذاری سقف تعییر

. گردندامادر ایران هنوز زمان مشخصی برای انجام

درخصوص سرمایه گذاران خارجیی در حوزه

حملونقل، کلیدی ترین حاشیه دوران وزارت شما فرودگاه اهام (س) بود؛ که با مخالفت مجلس قرار داد

وزار تخانسه و شسر کت تر کیهای لغو شسد. توضیح بدهید چه رخدادو چه کسانی مانع این کار شدند؟

رخصوص فرودگاه امام فساز دوم این طرح در قالب

یک قرار داد با شر کت تاو تر کیه بسته شد که مجلس

هفتم این قرارداد را لغو کرد. در ســال ۸۴ قرار بود که

قراردادفاز ۳ و ۴ این پروژه بسته شود واز اردیبهشت

این کار به مدت ۹ سال خدمات فرودگاهی فرودگاه امام

بانند صدور بليت و هندلينگ و فُرىشاپ بُه شركت

تر کیهای واگذار می شد. اما مجلس اصولگرای هفتم با

این موضوع مخالفت کردہ و مانع از بستن این قرار داد

شدواين اقدام مجلس هفتم لطمه بزركي به كشور وارد

در سایر بخشها سـرمایه گذاری خارجی چرا به

۵۸ نیز کل کار انجام شود. در ازای

فصوصىسازىوجودندارد.

۸ً تاار دیبهشً

۱ سال از آن زمان هُنوز خصوصي نشدهاند.

فكرمى كنيددليل اينعدم توفيق چەبود؟

کارکردیدکهدست آخر به استیضاحر سید!

آنسالهامىخوانيد:

۳افزایشقیمتاول				
درصد تغيير	آخرين قيمت	نام کامل شرکت		
۲۰/۳۶		آهنگریتر اکتورسازی ایران(خاهن)		
10/19	۲,۹۴۹	سرمایهگذاری پارس توشه(وتوشه)		
۶/۷۹	٨,۶۶۲	ح.البرزدارو(دالبرح)		
٣كاهشقيمتاول				
درصد تغيير	آخرين قيمت	نام کامل شرکت		
درصد تغییر (۹۹/۹۹)		نام کامل شرکت مندویسرمیمکداریسنوین		



 راهاندازی صندوق با تضمین سود
در بازار سرمایه | بهروز زارع مدیرعاصل
تأمین سرمایه سیهر از راهاندازی صندوقهای جدید برای پاستخگویی به نیازهای مختلف سرمایه گذاران خبر داد وی با بیان این که سندوق هـای مختلف در بـازار ســرمایه برای جلوگیری از نوسانات بورس شکل گرفته و باید ورس را به سمت و سوی مناسب هدایت کنند، بررس را با مساو خوی میک به با یا با افزود:در این راستا تأمین سرمایه سپهر قصددارد تا گروه مختلفی از صندوق ها را در بازار سـرمایه ایجاد کرده وبه نیاز های افراد مختلف پاسخ دهد. • استقبال بازار سرمایه از خروج **غیر تورمی |**بسته تحلیلی دولت برای «خروج یر تورمی از رکود» مورد استقبال همه فعالان اقتصادی کشور بهویژه بازار سرمایه قرار گرفت، زیرااین بسته نَشَــان می دَهد که دولتَ مصّم است تاریسک های اقتصاد کشور را کاهش دهد. عظيم ثابّت مدير عمليات بازار كرداني تأمين ···رمايه آرمان با بيان مطلب بــالا گفت: رونق نولید در شــر کت.های بورســی با اجرای بسته حمايت دولت به نوعي ترسيم فضاي آينده اقتصاد كشوراست.



شور ایعالی شهر سازی و معماری اعلام کر د سقف جمعیت یذیری تهر ان ٩ميليون و ٢٠٠ هزار نفر

مهروند| جمعيت كلاتشـــهرها بدون سابطه مشخصى در حال افزايش است و بهدنبال آن هم بر عرض و طول شــهر افزوده می شــود. در جهت مهار این شــرایط شــورایعالی شهرسازی ، معمــاری ایران مقـــر. کردیـــا توجه بـــه منابع ر آب کلانشــهر تهــران در تمامی برنامهها ســقف بمعيتيذيري ٩ميليون و ٢٠٠ هزار نفري رعايت شود. شورايعالى شهرسازى و معماري اعلام كرد: ین شورا گزارش طرح تفصیلی تهران را در جلسه ۹ تیر ۹۳ مورد بررسی قرار دادو با توجه به مباحث جمعیتی شهر تهران، رعایت سقف سکونت پذیری ۱ مىلىق و ۵۷۷ هزار نفر و سقف جمعىت بذيري بــون و ۲۰۰ هزار نفر تاکید شــد. هم 1.49 ر ر یک سب همچنین شورایعالی شهرسازی و معماری مقرر کر ددر ادامه بحشات بینیا بحث با توجه به منابع آب کلانشهر تهران در تمامی برنامه هااین سقف رعایت شود.



ته البرز در نظر دارد اجرای شیکه فاضلاب قسمتی از ناحیه غربی اسلامآباد به طول۲۶۷۰ متر از محل اعتبارات طرحهای عمرانی را از طریق مناقصهعمومی به پیمانگار واجدشرایط و دارای

اقل رتبه ۵ در رشته آب واگذار نماید. بر آورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: <mark>بر آورد</mark> بر اساس فهرست بها، شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۳، مبلغ ۱۴/۴۵۲/۸۸۴/۷۶9 ریال ومدت اجرای کار ۱۰ (ده) ماهشمسی ومبلغ تضمین ۲۴/۴۵۲/۸۸۴/۷۶۶ ریال و مدت اجرای کار ۱۰ (ده) ماه شمسی و مبلغ تضمین ۱۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتخامه بانکی یا

اور اقمشار کتمی باشد. مهلت تحویل استادمتا ماد مناقصه، تاساعت « ۱ روز سمشنبه مورخ ۲ ۲ /۵/۹۳ و محل

تحویل استاد اداره دبیر خانه شرکت آب وفاضلاب استان البرز ه یخ بازگشایی پاکلته ساعت ۱ روز سمشنبه مورخ ۹۳/۵/۲۸ خواهد بود. -

کالبدشکافی لغو قرار دادهای سرمایه گذاری خارجی در گفتوگو با وزیر راه دولت هشتم

ناگفتههاییاز ماجرای راهاندازی فرودگاه امام

♦ احمد خرم: مجلس هفتم، مانع سرمایه گذاری خارجی فرودگاه امام(س)، بندر رجایی و راه آهن اصفهان – شیراز شد ♦ مشكلات سياسى مجلس هفتم با دولت خاتمى مانع توسعه فرودگاه امام شد

حساممهدوى روزنامهنگار



سامار نر سيد؟ مورددیگر توسعه ترمینال کانتینری شهیدر جایی و سيدن آن به بزرگ ترين ترمينال كانتينري باظرفيت آميليون TEU با ۷۵۰ميليون دلار سرمايه گذاري بود كه باممانعت روبه رو شد و باعث از بين رفتن فرص مناسبى براى رونق حمل ونقل كشور شد. پروژه راه آهن اصفهان-شيرازنيز پروژه ديگرى بود كهبا ۵۹۰ ميليون دلار سرمانه گذاری آمادهانعقادقرار دادبودامالین بروژه يزبُهدليل اين كه به پيمانكاران داخلي داده نشر لغوشد

۔ البته بعداز آن حــدود ۲هزارمیلیــارد تومان برای این پروژه خرج شد که هنوز هم به بهرمبرداری کامل نرسیده است. به اعتقاد من دلیل اصلی این موضوع اين بود كه برخى احساس خطر كرده و به دليل اين كه مىخواستند از رانت اين پروژەھا ی جست رات این پروزدها استفاده کنند،مانع بستن قرارداد با شرکتهای خارجی می شدند در امور زیربنایی ۸۰سال است که در حال ساخت تا در این راستا پروژه توسط خود بندر، جاده، فرودگاه و نهاانجامشود.

راه آهُن هستیم اُما هنوٌز هیچ کدام از اینها به اتمام چه دلیلی برای این مخالفت سیدہ است.این گونہ اعلامشد؟ برسیدہ است، یی ہر ۔ که ما کار می کنیم گویی می خواهیم کل کرہ زمین را ز چنــدی پیــش از افتتــاح فــرودگاه امام یکــی از نهادهای ظامى خواستار اين بود كه ٢هزار هکتار از ۱۴هزار هکتـار اراضی فرودگاه برای ایجاد پایگاه هوایی به آنها اختصاص بابد. البته بنده مخالفت کا دم حم امريه فرمانده كل قوارا در دست داشتم كه اعلام كرده

بسازيم

سری بردست کی رو بودفرودگاه امام نباید نظامی شود. بعــداز آن اعلام کردند که شــر کت تــاو ترکیه که -رمایه ُگذار فــاز دوم این طــرحُ بود، یک شُــر کت صهیونیستی است و طی نامه ای به رئیس جمهوری رســما اعلام کردند که ایـــن شــرکتاز نظر امنیتی نمی تواند سرمایه گذار باشد. آقای خاتمی نیز از وزارت

اطلاعات خواست تااين موضوع رابررسي كند وزارت اطلاعات نيز بعداز بررسىهاى فراوان اعلام گرد که این شر کت صهیونیستی نیست، اما یک هفته قبل از افتتاح، دوباره موضوع را مطرح کرده و از طریق مجلس هفتم خواستار لغوقرار دادبا «تاو»شدند. ماهم ۴۸ ساعت قبل از افتتاح، از تاو خواستیم تا فرودگاه را ترک کند بهطوری که روز افتتاح حتی یک نفر هم از این شرکت در فرودگاه امام نبود اما به رغم این موضوع اجازه افتتاح را ندادند و عملیاتی شدن فرودگاه به سال ۸۴موکول شد.

این مخالفت چه عواقبی در پروژه فرودگاه امام در پیداشت؟

نر هر صور ت در آن زمان مجلس هفتم به نمایندگی نفکری خــاُص، مانع از انجام طرح فرودگاه امام شـ قرار دادهای بسته شــده در آن زمان لغو شد و مجلس آن زمان به هر شــکل بــرای راهاندازی فــرودگاه امام

سنگاندازی کرد که دلیل آن را فقط می توان مشکل آنهابادولت خاتمي عنوان كرد. اقدامات بحران آفرين أنهما واتهاماتي كمه وارد می کردند، خود موید این موضوع است. بعــداز آن

موضوع تخلف وزارت راهرامطرح كردند كهاين موضوع

آگهی مناقصه عمومی یک مرحلهای (شماره ۴۲ /م ع//۹۳) نوبت دوم

اليمت في وشي استاد مناقمية؛ ميلغ و و ٥ / و و ٢ ، ياليوا، يزى به حساب شمار ه یس وروی سید میکی مید. ۷ • ۵ • ۵ • ۹۵۸ • ۱ • بانکملی شعبه مرکزی کرج (به تم آبرواندلب ستان د اوطلبان میتوانند به منظور دریافت استاد مناقصه از تاریخ ۲۴/۳ پایانوقت اداری روز دوشنبه مورخ ۲<mark>۰/۵</mark>/۶ با در دست داشتن معرفهنامه به امور بازرگانی و قراردادهای شرکت آببوفاضلاب استانالبرز واقع در کرچ. ن شمارمیک، مراجعه نمایند. تلفن تماس

+TS-FTTFFV95 هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. سایر اطلاعات و جزنیات در ستاد مناقصه مندرج است.

• جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایی ، پذیرای انتقادها و پیشنهادهای شهروندان از طریق سامانه پیامکوناه

۲۰۰۰۷۱۲۲هستیم. شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهام

ونگهدارىآن بەصرفەنىست. مىدانىد؟

. ه ۵۰درصد ازاین موضوع برمی گردد به تحریم ، ۵۰، صد مایقے به سے درحال حاضر ۲۱۵ تا ۲۲۰ فروند هواپیماً در کشور وجُود دارد کــُه ۱۱۰ فرونــد آن زمینُگیر اسَـت. درُ ۳ سال گذشته سالانه ۱۰۰میلیارد دلار در آمد نفتی داشـــتیم اما در همین زمان ۱۳۰ میلیارد دلار ضرر از ناحیه تحریم به کشــور تحمیل شــد. در این سال ها در آمد كلائي بابت فروش نفت نصيب دولت سُداما ر تاثیر این درآمد در اقتصاد کشــور به شــکل ملموس ،يدەنشد.الېتەمعلوماست در آمدنفتى كجار فتەفقط نمى خواهند مردم متوجه اين موضوع شوند. ٨ سال . ۷۰ درصد طـلای بازار ترکيه در ايران سـاخته یے شدامااکنون ۶۰د صدار طلاع بازار ایران در تر کیه ی باختەمىشودبااينشيوەمسلماپيشرفتنمى ک تعيين زمان براى انجام واتمام يروژه هاى اقتصادى در تمام دنيا مرسوم است دليل غفلت از اين امر در ایران را چه می دانید که هنوز واگذاری ها به شکل اساسی انجام نشده است؟

این امر ناشی از همان تفکر قدیمی در کشور ماست که تمام امور به فراموشی سپرده می شود. مثلا در امور زیربنایی ۸۰ ٌسال اُسْت که در حال ساخت بندر، جاده، فرودگاه و راهآهن هستیم اما هنوز هیچ کدام از اینها به تمام نرسيده است.اين گونه كه ما كار مي كنيم گويي می خواهیم کل کرہ زمین را بســازیم. درواقع ساخت اهن، شبكه اتوباني، بندر وفرودگاه بيشتر از ۱۰ سال مان نمى بردو بعداز آن بايدسراغ بهرهبر دارى واحيانا گر مرمت نیاز بود، رفت. امادر ایران بعداز ۸۰ سال فقط ۹هزار کیلومتر راهآهن داریم و نیاز به ساخت ۱۴هزار كيلومتر ديگر داريم و اگر به همين منوال پيش برويم تا ۱۲۰سال دیگر شبکه ریلی کشور تکمیل می شود عدم اتمام پروژه های زیرســاخـتی برای کشــوری که بعداز انقلاب ۱۳۰۰میلیارد دلار پول داشت و ساخت تمام زيرسـاختـهاي آن اعماز برق، آبــراه و... نياز به ســرمایه گذاری فقط ۳۰۰میلیارد دلار داشت، ب

طول کشیدن پروژههای اقتصادی چهمیزان ضرر مالی در یے دارد؟

ل ۸۲ برای پــروژه راهآ هن بافق به مشـ طول هزار كيلومتر، ۳۰۰۰ميليراد تومان هزينه د كه البته اين پروژه اولين راه آهـ ن داراي علايم

وارتباطــات راهآهن در کشــور بود.اگـر ۱۰درصد هزینه مربــوط به ســیگنالینگ رابه پــروژه اضافه کنیم هر کیلومت راین پروژه ۳۰۰ میلیون تومان هزینه دربرداشت. در سال ۹۲ پروژه ای مشابه آن با كيلومترى ۴ميليارد تومان قرارداد بسته شد. اين بعنى اين كه هزينه ها بالارفته واگر امروز شـروع به ساخت نکنیم فردا خیلی دیر است. برای ساخت هر کیلومتراتوبان در سال ۸۲، ۳۲۰ میلیون تومان پول نيازبودامااكنون هزينهآن كيلومترى كميلياردتومان بر آور د می شود. این ر شد هزینه به حدی است که اگر نعلل کنیم کار بهجایی میرســد که دیگر ساخت غيرممكنمىشود.

کسب کنیم. با به حداقل رساندن ممنوعیت پروازی، این رقم به یک میلیارد دلار می رسد. در حال حاضر فرودگاههای کشور نیازمند تحول اساسی در خدمات نوع ارز تعمیر و نگهداری آست. اکنون عمر نــاوگان هوایی کشور به بالای ۲۰ سال رسیده است.این در حالی است دلار آمریکا يورو كه ايرلاين ها معمولا بعد از ١٠ سال هواپيماهاي خود وند انگلیس رااز رده خارج می کنند. چراکه بعد از ۱۰ ســال هزینه درهم امارات ۵۵۵۸ – نگهدارى هواپيمابەقدرىبالامىرودكە تقريبااستفاده تا چـــه اندازه ايـــن موضــوع را به تحريـــم مر تبط نوع

هر اونس طلا نقره وء مديريت مربوط مے رشود. ر بشکهنفت اوپک هر بشکهنفت برنت يوروبهدالر ۲۲۵۳/۱ يوندبهدلار دلار به در هم

روسيه درانديشه شكايت ازآمريكا

وزیر اقتصاد روسیه اعلام کرد: آمریکا راه دیگری را بهجز شــکایت به ســازمان تجارت جهانی برای روسیه باقی نگذاشته است. الکسی یولو کایو که در يدنى استرالياً شُست وزرای گروه جی۲۰ در سیدنی اُ سخن میگفت، اعلام کرد: این کشور نس تحريمهاي اغمال شده توسط آمريكا عليه روسيه به سازمان تجارت جهانی شکایت خواهد کرد. به گفته اوروسیه تاکنون باامید به اتخاذ سیاست.های متعادل تسراز طرف های آمریکایسی از ایسن کار خودداری کردهبود.

. . . تسویه بانک سوییس بامقامات آمریکایی

مدیر ارشد بانک سوییس پیش بینی میکند علی چندماہ آیندہ بامقامات آمریکایی در خصوص تحقيقات جنايي بــه توافق برســد. دولت آمريكا ۔ سوییس در کمک ، خصوص نقــش بانـــک ثروتمندان آمریکایی برای فرار مالیات تحقیقاتی انجام می دهد. باانتشار این خبر سهام بانک در زوریخ ۷درصدافزایش یافت. موسسه کردیت سوییس قیب بزرگتر این بانک تحقیقاتی مشابه با دولت مریکا را در ماه می با ۲/۵میلیارد دلار تسویه کرد. این رقم ۲ برابر میزانی بود که بانک در نظر گرفته بود.

بحران درصنعت هواپيمايي مالزي

درست ۴مــاه پــساز حادثه ناپديد شــدن بواپیمــای مالــزی، دومین حادثــه در صنعت مواپیمایی این کرد. مواپیمایی این کشــور اتفاق افتــاد. هواپیمایی مالزی قبل از ناپدید شدن پرواز ۳۷۰ با مشکلات توپنجه نرم می کرد و اکنون دومین مالی دسا حادثه فشار برای صنعت را بیشتر کرده اس عقيده كار شُناسان اين صنعت نياز به كمك دولت دارد. افزایش رقابت میان ایرلاین های خارجی ماننداد آسساا: عادم مالو کا مانندایرآسیا از عایدی مالزی کاسته است. وضع بداقتصادی طی۳سال گذشته خسارتی . ۱/۱ میلیارددلاریبه ایرلاین مالزی زده است



شرکت سیاختمانی هلال ایرانیان در نظر دارد ن بتن آماده جهت اجرای فونداسیون پروژه مجتمع اداری در دست ىتر مكعب. احداث خود واقع در شهر تهران به میزان تقریبی ۳۰۰۰ متر مکعب از محـل واگذاری املاک و واحدهای تجاری پروژه های در دســـ احداث خود و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای اقدام نماید. اسذا از کلیه تولید کننـدگان بتن آماده دارای صلاحیت و سـوابق تولید که تمایل به همسکاری دارند دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشسار آگهی با در دست داشستن معرفی نامه کتبی از شـرکت مربوطه و ارائه رسـید وجه پرداختی به مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱-۱۹۴۶۲۸ ۱۰۰۱-۲۱۲ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان قائم مقام فراهانی کد ۳۲۶ به نام این ن (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک پاسارگاد) بابت خرید و دریافت اســناد مناقصه، به دبیرخانه این شرکت واقع در تهران ن شــهید بهشــتی، خیابان قائم مقام فراهاتـی، کوچه میرزا شی، پلاک ۱۶ ،ساختمان هلال، طبقه اول تلفن ۹-۸۸۱۰۶ ت به دریافت استاد مناقصه اقدام نمادند

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است. ضمناً هزینه چاپ آگهی کلاً به عهده برنده مناقص www.iranianhelal.ir

ê مار حال ارتباد البياد المان الن : 2000

میلگرد در سایزهای مختلف به میزان تقریبی ۴۰۰ تن جهت اجرای فونداسیون پروژه مجتمع اداری در دست احداث خود واقع در شهر

و دریافت استناد مناقصه، به دبیرخانه این شترکت واقع در تهران شـهید بهشـتی، خیابان قائـم مقام فراهانـی، کوچه میرزا . پلاک ۴، سـاختمان هلال، طبقه اول تلفن ۹–۸۸۱۰۶۰۵۸ ت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نماد سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ضَمَناً هزينه چاپ آگهي گلاً به عهده برنده مناقص www.iranianhelal.ir

توانستيم ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار درآمد سالانه

مناقصه عمومي

۶۰ تا ۶۵میلیون نفر می رسید که با اضافه کردن اندک تجهیزات و نیروی انسانی قابل حل بود اما کل این طرح در دوره احمدی نژاد عوض شد و مقرر شد ظرفیت تا ۹۰ میلیون نفر در سال افزایش یابد.این در حالی است که تا سال های آینده نیز ظرفیت تردد مسافر از این فرودگاه از ۴۰ میلیون نفر میانگین سالانه بیشت نخواهد شــدو افزايش ظرفيت سرمايه گذارى اضافى

نیز در شــورایعالی امنیت ملی که در آن زمان ریاست

آن به عهده آقاي روحاني بود،بررسي شدو اين شورا

به این نتیجه رسـید که یکی از نهادهای نظامی یک حرکتخودسرانه انجام داده است. اما در هر صورت این

اشكال تراشى ها باعث شد تا فازهاى ٢،٣ و ۴ فرودگاه

فرودگاه امام بعداز گذشت این سال ها هنوز به طور

کامل تجهیز نشده و بسیباری از مردم نسبت به

هماکنون احداث مترو فرودگاه در حال انجام است.

البته به اعتقاد من مترو فُرود گاه که سال ۸۳ أغاز شد،

باید تا پایان ســال ۸۵ ُبه اتّمام میرسیداما عدم توجه دولت گذشته نســبت به طرحهای مهم و توسعهای

سر در رز سال ۸۲ قرارداد آن بس

. فــاز دوم فرودگاه امــام نیز که در

ی در را در باید تا پایــان ســال ۸۵ تحویل

داده می شــد اما این اتفاق نیفتاد

و ترمینالی هم که برای این طرح

نبود.قرار دادفا; های ۳ و ۴ نیز قرار

بود در سال ۸۴ بسته شودواز

. طريق آن سالانه ۴۵ تا ۵۰ميليون

مسافر جابهجا شوند. البته بيشتر

از این هم نیـاز نبـود چراکه در فصول پرسفر، تعداد مسافران به

ب باختەشدبەھىچ عنوان،

باعث شده تااین گونه پروژهها تاکنون به تاخ

عدمامكانات لازمدر اين فرودگاه گلايه دارند.

بەمدت ١٠ سال بەتاخىر بىفتد.

صنايع هوايى ايران در سال هاى اخير بامشكلان

فراوان روبهرو بود؛ در مقام مقايســه وضع فعلى با زمان شماچه تفاو تی پیداکر دهاست؟ درخصوص هوانــوردی بایــد گفت که مــا برای عبورهواپیمااز آسمان کشورمان عوارض نمی گرفتیم

امابرای عبــور از فضای هوایی کشــورهای دیگر باید عـوارض پرداخت می کردیم.در آن زمان سـاختار مناسب برای دریافت ایــن عوارض وجود نداشــت. ممنوعیتی که برای اســتفاده از حریــــم هوایی ایجاد مزيد برعلت شده بودتانتوانيم از اين امكان استفاده کنیم. در آن زمان امکان استفاده از این در آمد رافراهــم كرديم وباكاهش ممنوعيتهـاي پروازي

شیرکت سیاختمانی هلال ایرانیان درنظیر دارد نس

تهـران، از محل واگذاری امـلاک و واحدهای تجاری پروژه های در دست احداث خُود و از طریق مناقصه عمومی یک مرحلّه ای اقدام نمایـد. لذا از کلیه تولیدکننـدگان و تامین کنندگان معتبر و دارای صلاحیت که تمایل به همکاری دارند دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار آگهی با در دست داشتن معرفی نامه کتبی از شُـرکت مربوطه و ارائه رسـید وجه پرداختی به مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱-۱۹۴۶۲۸ ۱۰۱-۲۱۰-۲۲۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان قائم مقام فراهانی کد ۳۲۶ به نام این ت (قابُل پرداخت در کلیه شعب بانک پاسارگاد) بابت خرید